

Posvet: **BETON IN TRAJNOSTNA GRADNJA, Betonska vozišča**

Datum: **16. oktober 2013**

Kraj: **Gospodarska zbornica Slovenije, Dimičeva 13, Ljubljana, dvorana A**

Organizatorji: **ZBS (Združenje za beton Slovenije)**
SLOCEM (Združenje slovenske cementne industrije)
GZS (Gospodarska zbornica Slovenije), Zbornica gradbeništva in IGM

Vsebina posveta:

Proizvajalci cementa in betona, združeni v Združenju za beton Slovenije in Združenju slovenske cementne industrije, s podporo Zbornice gradbeništva in IGM, organiziramo 1. slovenski posvet na temo »Beton in trajnostna gradnja«. S tem posvetom želimo spodbuditi začetek razmišljanj o širši uporabi betona kot pomembnega gradbenega materiala, z namenom večjega prispevka k trajnostnem gradbeništvu. Kot prvo temo smo izbrali »Betonska vozišča«.

Na posvetu bomo, s pomočjo strokovnjakov iz evropskih držav z dolgoletnimi pozitivnimi izkušnjami na področju betonskih vozišč, predstavili njihove prednosti in slabosti. Predavanja nam bodo nakazala možnosti, ki jih daje beton, za doseganje višje kakovosti vozišč in s tem tudi kvalitete vožnje, možnosti zmanjševanja poškodb in s tem potreb po vzdrževanju in sanacijah, ter možnosti zmanjševanja vplivov na okolje, vse v smislu trajnostnega razmišljanja. Poskušali bomo strokovno ovrednotiti betonsko vozišče skozi njeno celotno življenjsko dobo ter kritično predstaviti dosedanjo domačo prakso in izkušnje.

Strokovno in širšo javnost ter javne organe in odločevalce želimo seznaniti s prednostmi uporabe betona za izgradnjo vozišč tako na avtocestah kot tudi pri gradnji lokalnih in regionalnih cest.

Informacije o predavateljih in predavanjih:

- a. Luc Rens, EUPAVE, evropsko združenje za betonske ceste, FEBELCEM, Belgijsko združenje za cement - *Okolje in trajnost, vključno z vzdrževanjem*
- b. Johannes Steigenberger, Avstrijsko združenje za cement, avtor Priročnika o betonskih cestah - *Ekonomski vidik, ocena stroškov*
- c. Piotr Kijowski, Poljsko cementno združenje – *izkušnje, kako so v kratkem času 20 let uspeli obrniti pristop glede gradnje betonskih cest, lokalne ceste*
- d. Jernej Mrzelj, CP Kranj - *Tehnološki del, predstavitev dobrih izkušenj v Sloveniji* (še v dogovarjanju)
- e. prof. Oplotnik - *Kako bi betonske ceste vplivale na ekonomski efekt v Sloveniji?* (še v dogovarjanju)