

*Memorandum za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva predstavlja ne samo legitimnega ravnanja podpisanih akterjev, ki si želijo ponovnega zagona razvoja in izboljšanja poslovanja panoge, ampak tudi konkretne in jasne predloge odgovornim, tako vladi kot celoti kot tudi posameznim resornim ministrstvom, kaj je treba storiti, da se torej položaj panoge izboljša, da se izboljša socialni položaj zaposlenih v gradbeništvu in uredijo razmere na trgu tako inženirske stroke kot gradbeništva kot panoge. Zato pripravo in objavo memoranduma pozdravljamo, saj vsebuje koristne predloge za oblikovanje bodočih politik vlade in resornih politik. Nekateri se sicer že izvajajo, o uvedbi drugih bo potrebno resno razmisliti, predvsem pa bo potrebno okrepiti nadzor nad doslednim izvajanjem veljavne zakonodaje. V Zavezništvu Alenke Bratušek smo vedno odprti za konstruktiven dialog in za predloge. To smo dokazali že večkrat. Kljub temu pa se bolj kot ustanovitvi novega in samostojnega ministrstva za graditev nagibamo k morebitni ustanovitvi strokovnega sveta za gradbeništvo na ravni vlade. Da bi bilo delo vlade in posameznih ministrstev lahko čim bolj koordinirano in strokovno, vlada lahko ustanovi ustrezne strokovne svete kot svoja strokovno-posvetovalna telesa za določena področja. Vlada je sicer za opravljanje strokovnih nalog in nudenje pomoči pri odločanju o zadevah s posameznega področja ustanovila že več ti. svetov. Zatorej ne vidimo ovir, da se ne bi razmislilo tudi o ustanovitvi Sveta vlade za graditev.*

*Oživitev in razvoj gradbeništva kot panoge je za nas vsekakor izjemnega pomena. Gradbeništvo je tudi v preteklosti predstavljala eno pomembnejših panog in gonil gospodarske rasti. Tudi EU opozarja, da gradbeni sektor ustvarja skoraj 10 % BDP EU in zaposluje preko 20 milijonov ljudi, konkurenčnost tega sektorja pa lahko pomembno vpliva na razvoj celotnega gospodarstva. Prav tako je predstavljalo panogo, ki je zaposlovalo velik delež aktivnega prebivalstva. V prihodnosti je potrebno zagotoviti, da bo ponovno zaposlovalo in zagotavljalo, da bo Slovenija sama gradila svojo infrastrukturo. Letos pomladi je bil oblikovan tudi program ukrepov za zagon gospodarstva in nova delovna mesta, s katerimi naj izboljšali in povečali učinkovitost javne infrastrukture, spodbuditev slovenskega gospodarstva in predvsem gradbeništva zaradi izvedbe projektov. Nekateri projekti so že v izvajanju, za druge poteka priprava dokumentacije. Predvideva pa se tudi vzpostavitev posojilnega sklada za urbani razvoj do konca leta 2014. Zavedati se je treba tudi, da Slovenija pripravlja Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji, ki bo določila projekte razvoja do leta 2020 oziroma 2030. Gre torej za enovit program, ki bo vključeval noveliran program izgradnje železniške infrastrukture ter program izgradnje avtocest in pa nacionalni program izgradnje državnih cest ter pomorske infrastrukture. Čeprav še ni končan, je že zdaj jasno, da bo največ dela potrebnega na železniški infrastrukturi. Poudarek bo na ti. TEN-T omrežju, modernizaciji oz. elektrifikaciji, odpravi ozkih grl, na drugem tiru Divača Koper, ki ga bo treba spraviti v normalne finančne okvire itd. Nadaljevali se bodo projekti cestne prometne infrastrukture t.i. razvojnih osi. Poleg tega je vlada oz. pristojno resorno ministrstvo je letos spomladi objavilo predlog operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020. Operativni program zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 predstavlja izvedbeni načrt*

*ukrepov, s katerimi bo Slovenija dosegla cilj zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Ta predvideva tudi investicijske subvencije za energetske učinkovito obnovo in trajnostno gradnjo stanovanjskih stavb (ki se sicer že izvaja).*

*Sicer pa bo treba nadgraditi predpise za energetske učinkovitost stavb tako, da bodo spodbujali energetske sanacije, saj so ti osredotočeni predvsem na novogradnje. Potrebne bodo torej tudi izboljšave stanovanjske zakonodaje. To pa je že druga naloga, ki čaka vlado in sicer sprememba zakonodajnega okvira za izboljšanje poslovnega okolja za gradbeništvo, predvsem pa za investitorje. Cilj sprememb in dopolnitev bo enostavnejša, hitrejša in cenejša pot tako do načrtovanja kot tudi do izvedb gradbenih investicij.*

*Za konec pa velja opozoriti, da se je v letu 2013 zmanjšalo padanje investicijske aktivnosti, kar je bila predvsem posledica več opravljenih del v gradbeništvu. Slednje je posledica tudi boljšega črpanja EU sredstev. Prizadevali si bomo, da bomo z večjo investicijsko dejavnostjo na domačem trgu in boljšim črpanjem EU sredstev nadaljevali tudi v naslednjem večletnem finančnem okviru EU.*

*Ljubljana, 7.7.2014*