



Ministrstvo za infrastrukturo RS
Državni sekretar
mag. Klemen Grebenšek
Langusova ulica 4

1000 Ljubljana

gp.mzi@gov.si; klemen.grebensek@gov.si

Ljubljana: 11. 2. 2016

ZADEVA: Stališče ZORG glede infrastrukturnega centa

Spoštovani državni sekretar, mag. Klemen Grebenšek,

Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva (ZORG) ste zaprosili za mnenje glede infrastrukturnega centa.

Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva (ZORG), ki združuje panožne, poklicne, raziskovalne in izobraževalne organizacije s področja gradbeništva, načeloma podpira uvedbo infrastrukturnega centa, vendar le pod pogojem, da država zagotovi jamstvo, da bodo sredstva zbrana od dajatev za uporabo cest namensko porabljeni. Menimo, da vsako leto zbrani obseg sredstev iz naslova uporabe cest (147 mio EUR), zagotavlja pomemben delež, ki je potreben za njihovo modernizacijo in vzdrževanje. Zato podpiramo uvedbo infrastrukturnega centa, vendar le za letne obsege izvedenih del na cestah, ki presegajo prej navedenih 147 mio EUR letno.

Predlagamo tudi, da naj bo infrastrukturni cent izločen iz trošarin ali pa dodan k ceni goriva. Hkrati predlagamo tudi uvedbo davčnih olajšav, ki bi dala vzpodbudo za privatna vlaganja.

Infrastruktura v Sloveniji je nujna prenove z ustrezno nadgradnjo obstoječe infrastrukture in strateškimi vlaganji, kot je drugi tir, razvojne osi, dokončanje HE na spodnji Savi in gradnja na srednji Savi, energetska prenova stavb ob sočasni potresni in protipoplavni prenovi za dvig odpornosti na potrese, plazove in poplave, gradnja predorov (druga cev Karavank, Škofja loka - Tolmin, Kranjska gora - Bovec), varnost prometnic pred padajočim kamenjem (recimo Kranj - Jezerško, Idrijska magistrala, celoletna prevoznost Vršiča), povečanje poplavne varnosti tudi zaradi varnosti infrastrukture, itd.

Lepo pozdravljeni,

Za ZORG:
Mirko Požar
predsednik Zbornice za gradbeništvo Slovenije

V vednost:

– člani odbora ZORG