

KANDIDATURA ZA PREDSEDNIKA INŽENIRSKÉ ZBORNICE SLOVENIJE

KANDIDAT: Mag. Črtomir Remec

Osebna predstavitev:

Rojen sem bil 8. marca 1961 v Radovljici, od koder smo se s starši že po nekaj letih zaradi očetove gradbeniške službe preselili v Ljubljano. Z odliko sem končal osnovno šolo Prežihovega Voranca in Šubičevo gimnazijo s klasičnim programom Latinščine. Študij sem nadaljeval na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo, kjer sem pod mentorstvom Akad. Petra Fajfarja leta 1983 diplomiral in 1986 še magistriral s področja nelinearna dinamične analize AB skeletnih konstrukcij. Moja prva zaposlitev je bil Inštitut za metalne konstrukcije, kjer sem prehodil poklicno pot od raziskovalca, projektanta, vodje projektivnega oddelka do direktorja. Praktično ni bilo novogradnje, obnove ali vzdrževalnih del na jeklenih konstrukcijah v Sloveniji, kjer ne bi bil prisoten kot preizkuševalec, projektant, nadzornik ali kontrolor, še posebej pa sem ponosen na številne obnove starih jeklenih železniških mostov, kjer sem pogosto vodil izvedbo v celoti.

Moji cilji so bili vedno visoki, mogoče celo previsoki za nekatere manj ambiciozne sodelavce, tako sem po 12 letih vodenja univerzitetnega inštituta z veseljem sprejel povabilo vodilnega slovenskega podjetja na področju jeklenih konstrukcij in fasad Trimo d.d. za vodenje novoustanovljenega hčerinskega podjetja CBS Inštitut, celovite gradbene rešitve, d.o.o. s strateškim ciljem, da razvijemo revolucionaren fasadni sistem z visoko energetsko učinkovitostjo in integrirano nosilno konstrukcijo. Po večletnem razvojnem delu izjemnega projektne tima sodelavcev in zunanjih strokovnjakov smo patentirani fasadni sistem že vgradili v nekaj stavb doma, zdaj pa pridobivamo evropsko tehnično soglasje in januarja 2013 sledi velika mednarodna predstavitev na enem glavnih gradbenih sejmov BAU v Muenchnu. Trenutno kaže prodaja najbolje na trgih Velike Britanije, Norveške in Švice, ki so izjemno razviti in zahtevni, zato dnevno s sodelavci pripravljamo tehnične in projektne rešitve za višje cenovne novogradnje in obnove skeletnih stavb.

Verjamem, da je inženirstvo, kot povezovalac znanosti in izumiteljstva eden od pomembnejših faktorjev za reševanje svetovne gospodarske krize. Potrebno je v pravi meri vključiti še gospodarstvo, politiko in ne nazadnje kulturo, da pridemo čim prej do nove svetovne ureditve, ki bo omogočila dostojno preživetje vseh prebivalcev našega planeta in zapustila svet bodočim generacijam takšen, kot smo ga mi dobili v uporabo. Inženirji, ki delujemo na področju graditve, največ lahko naredimo s podporo in izvajanjem trajnostne gradnje, ki mora upoštevati vse okoljske, ekonomske in družbene vidike. Te najlažje vrednotimo z oceno vplivov na okolje in stroškov v celotni življenjski dobi zgradbe. V prihodnosti bodo vedno več v uporabi različni sistemi za merjenje in ocenjevanje trajnostnih

kriterijev, ki morajo postati standard za kakovost, funkcionalnost in učinkovitost zgradb, da se ne bodo več ponavljali medijsko razvpiti primeri neakovostne in drage javne gradnje. Trajnostna gradnja in zeleno gospodarstvo je enkratna priložnost za reševanje ene največjih kriz gradbeništva v zgodovini. Na nas je, da to izvedemo.

Program razvoja Inženirske zbornice Slovenije - IZS:

V zadnjem obdobju je IZS z več kot 6500 pooblaščenimi inženirji doživela vrhunec investicij ob vstopanju v EU in kmalu potem z nastankom svetovne finančne in gospodarske krize nezadržno padanje gradbene dejavnosti, ki je danes že več kot za polovico manjša, kot v najboljših letih. Vzrok za bistveno večji padec od evropskega povprečja je po mojem mnenju primarno v povečani intenziteti izgradnje avtocestnega križa pred vstopom v EU, da bi se izboljšali makroekonomski kazalci, kar pa je hkrati omogočilo visoke dobičke in nagrade vodilnih, da so se opogumili za lastniške prevzeme velikih gradbenih podjetij v večini primerov brez lastnega denarja. Kasnejša kriza je vse postavila na glavo in sledili so številni stečaji gradbenih in posledično tudi projektivnih podjetij.

Danes moramo žal ugotoviti, da trenutno ni dovolj dela za vse naše člane, ker zaradi pomanjkanja proračunskega denarja ni napovedanih novih investicij. Ker tudi na investitorje iz tujine v kratkem ne moremo računati, je edina rešitev pospešena priprava projektne dokumentacije za ekonomsko upravičene investicije in večja vloga pooblaščenih inženirjev v celotnem procesu graditve.

Kaj torej lahko po mojem mnenju IZS naredi za izboljšanje tega stanja?

1. Uredi lastne vrste:

- Strokovnost – bolj zahtevni strokovni izpiti in določena količina vseživljenjskega izobraževanja za aktivni status pooblaščenih inženirjev
- Kakovost – objava primerov dobre inženirske prakse in bolj učinkoviti disciplinski postopki (hitrejši disciplinski postopki in strožje kazni za krivce)
- Podjetnost – nove poslovne ideje in boljša organiziranost projektivnih podjetij v okviru posebnih tematskih izobraževanj

2. Dvigne cene inženirskih storitev:

- MVIS – priporočanje cen, spremljanje in analiziranje rezultatov javnih naročil, javna objava analiz
- Dumpinške cene – preverjanje plačevanja prispevkov in davkov ponudnikov ter nezakonite uporabe študentskega dela na računsko sodišče
- Strokovne napake – dodatno preverjanje možnih strokovnih napak v primerih neobičajno nizkih ponudbenih cen

3. Spodbudi trajnostno gradnjo:

- Železnica – preusmeritev potnikov in tovornjakov na vlake
- Vodne elektrarne – vključevanje domačega znanja in proizvodnje
- Zelene stavbe – zmanjševanje porabe energije in vode
- Javno podpira trajnostne projekte in izobražuje člane o trajnostni gradnji

4. Posreduje ponudbe za delo inženirjev v tujini:

- Regija – inženirska iniciativa za regionalno sodelovanje (Hrvaška, Srbija, Črna gora in Makedonija) za večjo mobilnost
- EU – evropski gradbeni forum in pisarna ECEC v Bruslju
- Svet – svetovni inženirski forum in pisarna WFEO v Parizu

5. Izboliša komunikacijo z vsemi deležniki:

- Člani – spletna stran, e-sporočila in vprašalniki, okrogle mize
- Javnost – letno poročilo o delu IZS in strokovni prispevki v časopisih
- Mediji – sporočila za javnost in tiskovne konference o stališčih IZS na aktualne dogodke

6. Zniža članarino za 10-20%:

- Javna pooblastila – članarina pokriva samo dejavnost IZS po zakonu
- Informiranje – obveščanje se izvaja v največji meri preko e-sporočil in spletne strani, klasična pošta samo še za uradne zadeve
- Izobraževanje – internetno izobraževanje, predavanja, seminarji in publikacije IZS bo plačljivo s popustom za člane IZS
- Reorganizacija celotnega sistema zbornice – zmanjšanje stalnih komisij in več projektnega dela z merljivimi cilji in plačilom po učinku

7. Pospeši javno naročanje zelenih gradenj:

- Uredba o ZJN – spremljanje in dopolnitev s postopkom LCA
- Smernica o trajnostni gradnji – prevod in prilagoditev nemške smernice v sodelovanju z GBC Slovenija
- Smernica o naročanju javnih gradenj – dogovor o obveznih vsebinah s partnerji ZAPS, GZS, ZAG in GI ZRMK

8. Ohrani obstoječo zbornično ureditev:

- Deregulacija poklicev – EU študija o reguliranih poklicih v splošnem namesto zmanjšane priporočila izboljšano regulacijo
- Disciplinski postopki – brez članstva v zbornici ni možno voditi disciplinskih postopkov
- Sosednje države – zbornična ureditev ima tradicijo v srednji in vzhodni Evropi

- Svetovna primerjava – podobno ureditev za inženirske licence imajo tudi v Kanadi in Avstraliji
- Mobilnost – za izdajanje poklicnih kartic za inženirje v skladu s predlagano EU direktivo ima edino IZS ustrezno bazo podatkov in izkušnje

9. Poceni naročila javnih gradenj:

- Projektna naloga – priročnik za učinkovit opis vseh potrebnih sestavin in meril za zelene ciljne lastnosti zgradbe
- Recenzija projekta – vsebinska kontrola bistvenih zahtev za kakovostno graditev in ekonomska upravičenost projektne rešitve
- Primerjalna analiza – enotne cene in doseženi trajnostni parametri učinkovitosti po tipih in namenu zgradb

10. Podpira zaposlitev mladih inženirjev:

- Neplačana prva zaposlitev v projektivnem podjetju – nagrada glede na rezultate opravljenega dela in priporočilno pismo
- Svetovni forum mladih inženirjev – stiki z vrstniki in potencialnimi ponudniki dela v drugih državah
- Internetno izobraževanje IZS – prost dostop za nezaposlene mlade inženirje

V primeru, da bom ponovno izvoljen za predsednika Inženirske zbornice Slovenije - IZS, se bom z vsemi močmi prizadeval, da bo IZS zgoraj predlagane dejavnosti vnesla v letne načrte dela in jih bomo v sodelovanju s strokovnimi službami pod vodstvom generalne sekretarke, upravnim odborom in ostalimi funkcionarji v celoti izpeljali.

Ljubljana, 24.09.2012

mag. Črtomir Remec

