



PREDLOGI IZS ZA VKLJUČITEV V STRATEGIJO RAZVOJA SLOVENIJE in DRUGIH PROGRAMSKIH DOKUMENTOV ZA PROGRAMSKO OBDOBJE 2014-2020

Področje na katerega se naša prispevek:

INFRASTRUKTURA

Strateška ocena:

Državna cestna infrastruktura, kar se tiče prometa, je zadovoljiva. Izgradnja avtocest je končana. Znotraj te infrastrukture pa je ostala nerešena regionalna infrastruktura cest. Železnice so segment infrastrukture, ki je dejansko na zelo nizki ravni v primerjavi z državami Evrope, predvsem tistimi iz Evropske unije. Velik problem predstavlja tudi področje ravnanja z odpadki. Predvsem bi bilo potrebno na področju regije uveljaviti princip gospodarjenja z odpadki, tako da to ne bi bil več problem posameznega mesta, temveč regij.

Specifični cilji, ki bi jih morali doseči:

Opis specifičnega cilja 1:

Razvoj železniške infrastrukture v skladu z gospodarskim razvojem posameznega področja in potrebami gospodarstva.

Naziv kazalnika 1:

Na podlagi strateških dokumentov oz. projektne dokumentacije in izvedbe projektov za specifično področje, ter na podlagi terminskih načrtov, je potrebno meriti odstotek izvedbe projektov na področju železniške infrastrukture.

Opis specifičnega cilja 2:

Regionalni razvoj cestnega omrežja, obnova in gradnja novih odsekov.

Naziv kazalnika 2:

Na podlagi strateških dokumentov oz. projektne dokumentacije in izvedbe projektov za specifično področje, ter na podlagi terminskih načrtov, je potrebno meriti odstotek izvedbe projektov na področju regionalne cestne infrastrukture.

Opis specifičnega cilja 3:

Regionalno gospodarjenje z odpadki v smislu, da se na posameznem področju Republike Slovenije oblikujejo regijski centri, ki bi dolgoročno oz. trajno reševali problem ravnanja z odpadki.



Naziv kazalnika 3:

Na podlagi strateških dokumentov oz. projektne dokumentacije in izvedbe projektov za specifično področje, ter na podlagi terminskih načrtov, je potrebno meriti odstotek izvedbe projektov na področju odpadkov.

Ključni razvojni potencial

Za vsa tri področja, ki smo jih za področje infrastrukture navedli v programu, je potencial predvsem v tem, da je znanja za realizacijo projektov v Republiki Sloveniji dovolj. Stanje na omenjenem področju pa je nezadovoljivo, zato predstavlja potencialno velik obseg investicij za posamezni programski sklop. Tako bi lahko z izvedbo infrastrukturnih objektov ponovno zagnali gradbeni sektor in z njim povezano industrijo s področja surovin, materialov, polizdelkov, ... Hkrati pa bi ti infrastrukturni projekti pomenili dodatno vrednost za prebivalce in njihovo kvaliteto bivanja. Omenjene aktivnosti bi imele tudi ugoden učinek na področju okolja, saj bi z izgradnjo novih infrastrukturnih objektov obstoječe razbremenili, s tem pa bi dosegli tudi kvalitetnejšo storitev javnega prometa.

Vlaganje sredstev na določena investicijska področja

Naziv investicijskega področja 1:

Izgradnja železniške infrastrukture.

Pričakovani rezultati 1:

Izboljšanje storitve tovornega prometa, izboljšanje konkurenčnosti Luke Koper.

Ukrepi/projekti za doseganje rezultatov 1:

Priprava za izgradnjo projektov v letu 2013, pričetek gradnje v letu 2014.

Naziv investicijskega področja 2:

Izgradnja regionalnih cest na podlagi že pripravljenih študij, projektov in strateških dokumentov za posamezno območje Slovenije.

Pričakovani rezultati 2:

Delna razbremenitev avtocestnega prometa, izboljšanje kvalitete javnega prevoza za potrebe prebivalstva, pa tudi prevoza materiala oz. storitev.

Ukrepi/projekti za doseganje rezultatov 2:

Priprava za izgradnjo projektov v letu 2013, pričetek gradnje v letu 2014. Ti ukrepi ne bi smeli biti omejeni samo na obdobje 2014-2020, temveč bi morali biti tudi sprotni ukrepi.

Naziv investicijskega področja 3:



Regionalni razvoj na področju odpadkov – izgradnja regionalnih centrov.

Pričakovani rezultati 3:

Razbremenitev okolja in prebivalstva, kjer odlaganje odpadkov predstavlja velik problem za kvaliteto bivanja. Po našem mnenju je problematika v nekaterih primerih na področju ravnanja z odpadki, stihijsko rešena, kar v nekaterih primerih predstavlja velik problem. Regijsko reševanje ravnanja z odpadki bi pomenilo trajnostni razvoj za Republiko Slovenijo.

Ukrepi/projekti za doseganje rezultatov 3:

Glede na opravljene študije in urbanistične zasnove je potrebno pripraviti razvojno optimalno rešitev, ki bo celostno reševala področje ravnanja odpadkov v Sloveniji. Tudi tu menimo, da je to dolgoročen proces, ki presega obdobje 2014-2020. Zato je pričakovati, da so projekti ali že v izvedbi ali pa v fazi, ki omogoča da se lahko v kratkem začne graditi.

Naziv investicijskega področja 4:

Vodno gospodarske ureditve z namenom preprečevanja poplav in zagotavljanja namakanja in pitne vode za primere suš.

Pričakovani rezultati 4:

Preprečitev poplav in s tem škode na nepremičninah in okolju (poljščine, ...), zagotovitev pitne vode in namakanje kmetijskih, vinogradniških in sadjarskih površin.

Ukrepi/projekti za doseganje rezultatov 4:

Sistemska izgradnja vodnogospodarskih objektov in infrastrukture: vodnih zadrževalnikov, regulacij vodotokov in namakalnih sistemov.

Naziv investicijskega področja 5:

Energetska prenova stavb

Pričakovani rezultati 5:

Manjša poraba energentov (fosilnih goriv in obnovljivih virov energije) ter manj izpusta CO² v zrak.

Ukrepi/projekti za doseganje rezultatov 5:

Prenova obstoječega stavbnega fonda v Republiki Sloveniji (fasade, kurilnice, strehe, spremembe virov energentov,..)

Ljubljana, 26.09.2012