



SI 2000 Maribor, Smetanova 17, tel.: + 386 2 2294 - 391  
E naslov: [dcm@uni-mb.si](mailto:dcm@uni-mb.si) , <http://www.dcm-svs.si/>

**via-vita**

## Sklepi strokovnega posvetovanja CESTE IN POPLAVE

Na uspešno izvedenem strokovnem posvetovanju z naslovom Ceste in poplave dne 10.10.2013 na Fakulteti za gradbeništvo v Mariboru, v organizaciji DCM društva za ceste severovzhodne Slovenije in sodelovanjem Inženirske zbornice Slovenije, so avtorji in razpravljalci večkrat poudarili pomen zavedanja nevarnosti, ki jih prinašajo poplave.

Poplave so bile nekoč, so danes in bodo tudi v prihodnje, saj so naravni pojav, kateremu se prebivalci tega planeta ne bomo mogli izogniti.

Je pa človek tisti, ki lahko pri posegih v prostor, bodisi pri gradnji, kultivaciji zemljišč, krčenju gozdov ali urejanju voda, z dovolj strokovnim pristopom pripomore k temu, da bodo škode, ki jih povzročajo poplave čim manjše.

Ceste in objekti na cestah so tiste gradbene konstrukcije, ki se tudi v bodoče poplavam ne bodo mogle izogniti. Zato je toliko bolj pomemben pravilen in dovolj strokoven pristop pri njihovem snovanju, projektiranju, gradnji in vzdrževanju.

Seveda pa vse to ni odvisno od vsakega posameznika, ki se na svojem področju s tem ukvarja, ampak predvsem od države in njenih institucij, ki morajo pravilne, strokovne in pravočasne aktivnosti omogočiti.

Udeleženci in organizatorji strokovnega posvetovanja zato apeliramo, predlagamo in pričakujemo:

1. Država in občine morajo zagotoviti občutno več finančnih sredstev za redno in investicijsko vzdrževanje cest, predvsem njihovega odvodnjavanja, podpornih konstrukcij in premostitvenih objektov.
2. Zagotoviti je treba več finančnih sredstev za tekoče in učinkovito odpravljanje posledic poplav na cestah.
3. Dovolj finančnih sredstev morajo zagotoviti tudi tiste institucije, ki so pristojne za vzdrževanje in urejanje strug vodotokov.
4. Da bi se poplavna varnost cest upoštevala že v fazi načrtovanja, je določene zahteve treba vključiti že v zakonodajo, med drugim v Pravilnik o projektiranju cest, katerega dopolnitve in spremembe so pravkar v pripravi, predvsem z določitvijo povratnih dob, tako pri nadzemnih kot podzemnih vodah za različne kategorije cest.

**via-vita**

DCM DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE VKLJUČUJE ČLANE IZ OBMOČJA CELJA, KOROŠKE, MARIBORA, PODRAVJA, POMURJA IN POSAVJA



SI 2000 Maribor, Smetanova 17, tel.: + 386 2 2294 - 391  
E naslov: [dcm@uni-mb.si](mailto:dcm@uni-mb.si) , <http://www.dcm-svs.si/>

**via-vita**

5. Prav tako je treba po 10 letih od 1. osnutka končno uzakoniti tehnične specifikacije TSC 03.380 Odvodnjavanje cest, z dopolnitvijo poglavja za cestne prepuste.
6. Pri projektiranju nove ali rekonstrukcije obstoječe ceste je treba upoštevati njeno morebitno poplavno ogroženost in v tem primeru projektirati ustrezno voziščno konstrukcijo z izborom pravih zrnatih materialov za nevezane nosilne plasti ter ustreznim odvodnjavanjem za učinkovit in hiter odtok vode.
7. Pri načrtovanju protipoplavnih ukrepov je treba upoštevati pozitivne izkušnje iz primerov, ki istočasno rešujejo probleme same cestne infrastrukture in zagotavljajo varstvo pred škodljivim delovanjem voda, tako na samo cesto kot na okolico.
8. Glede na stanje naših cest pa predlagamo, da se po umiku poplavne vode z vozišča neke ceste za določen čas promet omeji, zlasti težkih tovornih vozil.

Dr. Uroš Krajnc, univ.dipl.inž.grad  
Predsednik strokovnega odbora

Boris Stergar, univ.dipl.inž.grad  
Predsednik organizacijskega odbora

Dostavljeno:

- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje
- MZIP, Direktorat za promet
- MZIP, Direkcija RS za ceste
- MKO, Direktorat za okolje
- Pokrovitelji
- Udeleženci posveta

**via-vita**

DCM DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE VKLJUČUJE ČLANE IZ OBMOČJA CELJA, KOROŠKE, MARIBORA, PODRAVJA, POMURJA IN POSAVJA