

## PREDSTAVITEV KANDIDATA ZA PREDSEDNIKA INŽENIRSKÉ ZBORNICE SLOVENIJE

Kandidat: Samo Peter Medved

Rojen je bil leta 1965 v Mariboru. Po končani osnovni šoli Bratov Polančičev v letu 1980 je obiskoval I. gimnazijo v Mariboru in maturiral leta 1984. Istega leta se je vpisal na Tehniške fakultete v Mariboru – VTO Gradbeništvo, kjer je pod mentorstvom prof.dr. Bedenika in somentorstvom prof. Vukašina Ačanskega v začetku leta 1990 diplomiral na univerzitetnem programu iz področja Uvajanja sile prednapenjana. V letu 1993 je opravil strokovni izpit iz gradbeništva. Svoje podiplomsko izobraževanje je začel na podiplomskem študiju Univerze v Mariboru na Fakulteti za gradbeništvo, ki ga je v letu 2012 nadaljeval na enovitem doktorskem študiju. V letu 2016 doktorira pod mentorstvom prof. dr. Bojana Žlendra in somentorja dr. Stanislava Lenarta iz področja ojačitve nevezanih nosilnih slojev voziščnih konstrukcij s prostorsko mrežno strukturo trakov – geocelic.

Po služenju vojaškega roka, se v začetku leta 1991 zaposli v podjetju SGP Konstruktor kot projektant – konstrukter za področje visokih gradenj. Zaradi splošne krize v gradbeništvu, pomanjkanja dela in slabega stanja v podjetju, svojo poslovno pot nadaljuje v enem največjih takratnih projektantskih podjetij za nizke gradnje - PTB v Mariboru, ki jo prav tako zaradi krize, pomanjkanju dela in slabega stanja v podjetju zaključi leta 1993 kot vodja oddelka za konstrukcije in geotehniko. V istem letu se zaposli v zasebnem podjetju Lineal, kjer kmalu postane družbenik podjetja in leta 1999 tudi direktor podjetja. Kot odgovorni projektant, vodja projekta ali kot predstavnik projektantskih konzorcijev sodeluje pri načrtovanju konstrukcij, geotehničnih objektov, državnih cest, avtocest, železnic, objektov visokih gradenj, tehnoloških objektov... Lineal pod njegovim vodenjem postane eno vodilnih in največjih inženirskih podjetij v Sloveniji, ki je uspešno poslovalo tudi v času največje recesije v gradbeništvu. Podjetje je sodelovalo ali sodeluje kot vodilni partner ali partner na skoraj vseh najpomembnejših infrastrukturnih projektih v Sloveniji. V času krize je podjetje še dodatno zaposlovalo in širilo svojo dejavnost na tuje trge (Črna gora, BiH, Srbija, Hrvaška, Danska, Nemčija, Avstrija). Tako podjetje danes zaposluje skoraj 50 strokovnjakov različnih strok. V času od leta 1999, ko se je podjetje ukvarjalo izključno načrtovanjem cest in avtocest, podjetje razširi svojo dejavnost tudi na področja načrtovanja, recenzij in nadzora na geotehničnih objektih, železnic, čiščenju in odvajanju odpadnih vod, urejanju voda, načrtovanju strojnih instalacij, elektro instalacij, energetske infrastrukture, načrtovanje druge komunalne infrastrukture, telekomunikacij, visokih gradenj na področje geodezije .... Kot storitveno podjetje v času njegovega vodenja pridobi naziv poslovna Gazela, med prvimi projektantskimi podjetji v letu 2001 pridobi certifikat kakovosti ISO 9001:2000. Prav tako, med prvimi podjetji v Sloveniji, prične v svojo prakso uvajati informacijsko modeliranje objektov – BIM, ki postaja nova tehnološka osnova za razvoj gradbeništva in skupna platforma za povezovanje vseh strok v procesu graditve objektov, tudi arhitekture. BIM med prvimi uvajajo na globalnem trgu na področju linijskih objektov in infrastrukture. Podjetje je pridobilo v času njegovega vodenja razširjen certifikat Družini prijazno podjetje ter večletno najvišjo bonitetno oceno poslovanja AAA. Z majem 2016 je zaključil 17 letno vodenje podjetja in svojo pot nadaljuje kot tehnični direktor v podjetju Lineal.

Poleg poklicnega dela je aktiven tudi kot dolgoletni član UO Združenja za svetovalni inženiring pri GZS, član UO DCM-društva za ceste Severovzhodne Slovenije, pobudnik za ustanovitev in član UO združenja SiBIM – združenja za informacijsko modeliranje objektov Slovenije, s katerega pomočjo je Slovenija v letu 2016 postala članica EU BIM Task group. Je ustanovni član Slovenskega

geotehničnega društva, ustanovni član Zbornice za gradbeništvo Slovenije, kjer je bil dolgo časa tudi član UO. Je član programskega sveta Družbe za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije.

Kandidat je avtor številnih znanstvenih in strokovnih člankov iz področja BIM-a, uporabe novih materialov, geotehnike, gradnje prometne infrastrukture, prometa..., soavtor nagrajenih rešitev na mednarodnih natečajih. Bil je organizator številnih strokovnih posvetovanj, kongresov in strokovnih dogodkov.