



**Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Državna sekretarka**  
**ga. Nina Mauhler**  
**Langusova ulica 4**  
**1535 Ljubljana**

[gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

Naš znak: 0049-0007/2019-1

Datum: 16.9.2019

**Zadeva: Prošnja za sestanek v zvezi s pooblaščenimi inženirji kot izdelovalci strokovnih podlag po predpisih o prometu**

Spoštovana državna sekretarka, ga. Mauhler,

1.6.2019 se je pričel uporabljati Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (ZAID, Ur.l. RS št. 61/17), ki je na zahtevo vašega ministrstva uvedel novo področje reguliranega poklica pooblaščen inženir, t.j. pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva.

Naša zbornica je po ZAID nosilka javnih pooblastil izvajanja strokovnega izpita za pooblaščenega inženirja, vodenja imenika pooblaščenih inženirjev, izvajanja disciplinskih postopkov, nadzora nad stalnim strokovnim usposabljanjem ter strokovnega nadzora nad delom pooblaščenih inženirjev.

V ZAID so določeni pogoji, kako oseba pridobi poklicni naziv pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva in naloge, za katere je pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva pooblaščen (usposobljen).

V zvezi s področjem dela pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva vidimo več perečih težav, o katerih bi se radi pogovorili z vami, saj jih je treba rešiti v kratkem:

- V času priprave ZAID nam je bilo prenešeno, da želi vaše ministrstvo spremeniti področno zakonodajo tako, da bi za izdelovalca več strokovnih podlag s področja prometa določilo pooblaščenega inženirja. To naj bi bil tudi razlog za vašo zahtevo, da se uvede reguliran poklic pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva. Kolikor nam je znano, se to ni zgodilo. To v praksi pomeni, da izdelava strokovnih podlag, ki so navedene med nalogami pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva v ZAID, še vedno ni regulirana in jih lahko še vedno izdeluje kdorkoli. Posledično inženirji ne vidijo smisla, da bi pristopili k opravljanju strokovnega izpita in vpisu v imenik pooblaščenih inženirjev. Namen uvedbe reguliranega poklica torej (še) ni bil dosežen. Na vprašanja, čemu je potem ta reguliran poklic sploh namenjen, ne znamo odgovoriti.

- V Pravilniku o zaporah cest <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV11597> piše, da elaborat cestne zapore izdelata projektant (6. člen, 1. odstavek). Dalje piše, da imajo izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, katerih pomen ni določen v prvem odstavku 3. člena, enak pomen kot ga določajo predpisi, ki urejajo ceste, pravila cestnega prometa in graditev objektov.

Projektant je določen v 3. in 12. členu Gradbenega zakona (GZ). To je gospodarski subjekt, ki izpolnjuje pogoje za opravljanje arhitekturne in inženirske dejavnosti iz 14. člena ZAID.

Za projektanta elaborat izdelata in podpiše pooblaščen inženir ustrezne stroke.

4. člen ZAID določa poklicne naloge pooblaščenih inženirjev različnih strokovnih področij.

Pri nalogah pooblaščenih inženirjev različnih področij piše, kaj so zlasti (op. in ne izključno) njihove naloge.

Tako je med nalogami pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva zapisano, da izdeluje prometne zapore.

Iz zapisanega v zadnjih dveh stavkih je mogoče zaključiti tudi, da bi elaborat cestne zapore lahko izdelal tudi pooblaščen inženir s področja gradbeništva, še posebej, če ima tovrstne reference in je torej te elaborate izdeloval že do dne pričetka uporabe GZ in ZAID, torej v času pred dnem, ko je bil uveden reguliran poklic pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva.

Pomembno je tudi to, da se zavedamo, da:

- v imenik pooblaščenih inženirjev še ni vpisan noben pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva (op. prvi izpitni rok je razpisan za november letos) in
- pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva ni enako kot oseba, ki je končala študij prometnega inženirstva na 2. bolonjski stopnji (ali enakovredni). Nikjer namreč ne piše, da je izobrazba s področja prometnega inženirstva edina ustrezna izobrazba za pristop k strokovnemu izpitu za pooblaščenega inženirja s področja prometnega inženirstva. Menimo, da se kot ustrezna izobrazba (ustrezne kompetence) lahko smatra tudi izobrazba gradbene stroke prometne smeri. Morda obstaja še kakšna, pa zanjo ne vemo.

Pomembno je, da ministrstvo naslovi problem izdelovalcev elaboratov cestnih zapor in ga reši. Možnih načinov je več, vsi pa terjajo sprejem novele Pravilnika o zaporah cest za uskladitev z GZ in ZAID. O možnih rešitvah bi se pogovorili na sestanku. Vsekakor je treba pri tem vzeti v obzir tudi osebe, ki so te elaborate izdelovale pred sprejemom in uveljavitvijo GZ in ZAID in jih izdelujejo še danes.

Vljudno vas prosimo za termin sestanka.

Lep pozdrav,

Generalna sekretarka  
Inženirske zbornice Slovenije  
mag. Barbara Škraba Flis



V vednost:

- UO IZS, UO MSG