

Govor ministra mag. Janeza Kopača

na 3. Dnevu inženirjev in arhitektov 19. novembra 2003

Spoštovane gospe in gospodje, spoštovani inženirji in arhitekti in ostali gosti!

Vse prav lepo pozdravljam, pozdrave pa prinašam še od mnogih sodelavcev na ministrstvu, ki tudi izhajajo iz vaših vrst. S tem želim poudariti poseben interes, s katerim spremljamo delo inženirjev in arhitektov. Ta ne obstoji samo zaradi predpisov, s katerimi je ministrstvo povezano preko zbornic z inženirji in arhitekti, ampak izvira v zanimanju in povezanosti s strokami, ki sodelujejo pri graditvi. Skratka gre za interes na povsem profesionalni osnovi. Zato izrekam priznanje organizatorjem tega Dneva inženirjev in arhitektov, ki so za tematski naslov srečanja izbrali temo »Inovativno grajeno okolje«. Moram reči, da imamo pri našem delu na ministrstvu pravzaprav ves čas pred očmi inovativno grajeno okolje, čeprav ni to vedno izrecno vidno ali zapisano. Naši ukrepi, naši predpisi, ki jih pripravljamo, naj bi to inovativno grajeno okolje omogočali, pa tudi vzpodbujali.

Prizadevanje za inovativno grajeno okolje je del našega družbenega življenja in je tesno povezano s prizadevanji za v prihodnost usmerjeni razvoj, ki vključuje načrtovanje urejanja prostora, načrtovanje in gradnjo sodobne infrastrukture in objektov. Pri tem naj pojasnim, da razumemo v prihodnost usmerjen razvoj tak razvoj, ki bo omogočil trajnostni razvoj prostora in vseh dejavnosti, ki se v njem odvijajo. To pomeni reševanje in načrtovanje razvojnih nalog, ki vključujejo ekonomska, ekološka, socialna in kulturna vprašanja. Menim, da je inovativno grajeno okolje pomemben prispevek k temu.

Uspeh pri izvajanju načel trajnostnega razvoja na področju usmerjanja prostorskega razvoja in grajenega okolja seveda ni odvisen samo od zakonov in predpisov, temveč je v veliki meri odvisen tudi od sposobnosti povezovanja vseh strok, ki morajo stremeti k sodelovanju in ne k delitvam, in od ustvarjanja partnerstev na vseh ravneh – državni, regionalni in lokalni ravni z zasebnim sektorjem, strokovnimi institucijami, interesnimi združenji, nevladnimi organizacijami in z drugimi javnostmi.

Tako zastavljene naloge, čas, ki prinaša vedno nove zahteve, predvsem na področju varovanja okolja, in seveda razvoj in zadnje stanje tehnike zahtevajo od izvajalcev vedno več znanja in stalno posodabljanje znanja. Zahtevi po stalnem izobraževanju se pridružuje tudi zahteva po večji odgovornosti. Zato je za zagotavljanje strokovnosti in javnega interesa na tem področju zakonsko predvidena ustanovitev dveh poklicnih zbornic. Uspešno izvajanje nalog zbornic, ki so v zakonu predvidene in dovolj široko zastavljene, predstavlja bistveni prispevek tudi k inovativno grajenemu okolju.

Zato pozdravljamo prizadevanja IZS, da na takšnih srečanjih, kot je današnje, predstavi svojo dejavnost, obravnava družbeno pomembna strokovna vprašanja in pokaže na dosežke svojih članov. Tudi program današnjega srečanja kaže na to, da so to obsežne in strokovno zahtevne naloge, kaže pa tudi na to, da lahko pri inovativno grajenem okolju ločimo dva vidika.

Pri prvem vidiku se lahko vprašamo, **kako inovativno graditi**. To pomeni iskanje, raziskovanje in uvajanje novih načinov gradnje oziroma uvajanje novih tehnologij na višji tehnološki ravni. Nove tehnologije in vzajemni učinek projektiranja zahtevnih objektov so se uveljavili tudi pri nas pri gradnji mostov in predorov. Projektanti in izvajalci so uspešno izkoristili možnosti in izzive, ki jih je ponudila pospešena graditev avtocest. Nastale so občudujoče stvaritve, ki dokazujejo sposobnosti naši strokovnjakov. Močno pa želimo, da bi do takšnega razvoja prišlo tudi pri graditvi stavb in še posebej pri stanovanjski gradnji. To naj bi bil obenem prispevek temu, da se stanovanja ne bi dražila ali da bi za isto ceno dobili višjo kvaliteto. Seveda pa takšna gradnja ne sme biti v nasprotju s prostorskimi akti, torej da bi bil objekt sicer inovativen, glede velikosti, lege v prostoru ali namena pa bi bil v nasprotju z namensko rabo prostora.

Drugi vidik inovativno grajenega okolja pa je, **katere inovacije pri gradnjah uporabiti**. Menim, da so to tisti novi objekti, infrastruktura in napra-



Mag. Janez Kopač, minister za okolje, prostor in energijo

ve, ki v polni meri upoštevajo načela trajnostnega razvoja in ki omogočajo, da bomo živeli kvalitetno, skladno z naravo in naravnimi viri. Omogočijo naj nam, da bomo lahko naravo vrnili našim potomcem, ker so nam jo le-ti, kot rečemo, le posodili v uporabo. V to se vključujejo prizadevanja za novo podobo arhitekture, energetske učinkovitosti in trajnostno gradnjo, ki naj hkrati prispeva k zmanjšanju emisije toplogrednih plinov. Pomembna osnova za graditev in za upravljanje s prostorom so meritve, opazovanja, kartiranje in drugi postopki za evidentiranje podatkov o prostoru. Prisotna so že mnoga spoznanja o stanovanjih za naše nove razmere, o inteligentnem domu in integralni infrastrukturi, o vlogi obnovljivih virov v energetski oskrbi itd. Mislim, da o teh stvareh že kar nekaj vemo, potrebno pa je, da se to znanje neposredno uveljavi pri načrtovanju in pri izvajanju.

Pri tem seveda ni ključno to, kaj država predpisuje, temveč, kako bo stroka to izvedla. Zato so posveti, kakršen je vaš današnji, izjemnega pomena, in želim vam čim boljše iskanje idej.

Petra Kavčič

Služba za izobraževanje in informiranje

Podeljenih 7 nagrad in 3 nazivi častni član

Inženirske zbornice Slovenije za izjemne inženirske dosežke

Inženirske zbornice Slovenije

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE JE V SODELOVANJU Z SLOVENSKO INŽENIRSKO ZVEZO LETOS TRETJIČ ZAPORED ORGANIZIRALA DAN INŽENIRJEV IN ARHITEKTOV, KI JE POTEKAL **19. NOVEMBRA 2003 V LJUBLJANI. UDELEŽILO SE GA JE OKOLI 250 UDELEŽENCEV.** SREČANJE STA ODPRLA PREDSEDNIK INŽENIRSKO ZBORNICE SLOVENIJE **MAG. ČRTOMIR REMEC** IN PREDSEDNIK SLOVENSKE INŽENIRSKO ZVEZE **PROF. DR. BALDOMIR ZAJC. PRISOTNE PA JE POZDRAVIL TUDI MINISTER ZA OKOLJE, PROSTOR IN ENERGIJO **MAG. JANEZ KOPAČ.****

Letošnje srečanje je potekalo v dveh delih. V **dopoldanskem delu** so v dvorani SMELT **potekala predavanja, v večernem slavnostnem delu**, ki je potekalo v Stanovski dvorani Ljubljanskega gradu, pa je Inženirska zbornica Slovenije, letos drugič zapored, **podelila 7 nagrad IZS za inženirske dosežke in 4 nazive častni član IZS.**

Naslovna tema letošnjega Dneva inženirjev in arhitektov je bila »**INOVATIVNO GRAJENO OKOLJE**«. **Predavali so** inženirji, strokovnjaki s področja geodezije, arhitekture, gradbeništva, elektrotehnike in rudarstva, ki so predstavili svoje projekte oziroma poglede na inovativno gradnjo.

Naloge geodetske službe, ki jih geodetska stroka opravlja s tradicijo ter razvoj in usmerjanje geodetskega dela, ki zahteva prilagajanje novim strokovnim področjem, nam je v svojem predavanju predstavila **dr. Božena Lipej**. V zadnjem letu temelji geodetska dejavnost na organizaciji sodelovanja v upravljanju s prostorom z občinami,

izgrajevanju novih prostorskih evidenc ter uvajanju množičnega vrednotenja nepremičnin.

Dr. Bogo Zupančič se je osredotočil na glavno mesto Republike Slovenije in nam predaval o urbanem managementu - razvoju mesta Ljubljane v tranzicijskem obdobju ter nam predstavil svoje poglede in rešitve za izboljšanje mestnega prostora.

Možne načine podpore inženirski stroki pri udeležanju načela gradnje trajnostnih stavb je predstavila **dr. Marjana Šijanec Zavrl**. Hkrati je predstavila tudi dosedanje aktivnosti na področju učinkovite rabe energije v stavbah ter nove zahteve in pristope, ki jih bomo morali do začetka leta 2006 uveljaviti v slovenskem prostoru, ker jih narekuje Direktiva EU o toplotnih lastnostih stavb.

Mag. ekon. in mag. el. Djani Brečević nam je s svojim predavanjem prikazal trenutno stanje obnovljivih virov v energetski oskrbi Slovenije (vodna energija, energija vetra, sončna energija,



Predsednik Komisije za izobraževanje pri IZS
dr. Željko Vukelič



Predsednik Inženirske zbornice Slovenije
mag. Črtomir Remec



Predsednik Slovenske inženirske zveze,
prof. dr. Baldomir Zajc



dr. Božena Lipej, univ. dipl. inž. geod.



dr. Bogo Zupančič, univ. dipl. inž. arh.



dr. Marjana Šijanec Zavrl, univ. dipl. inž. grad.

biomasa, geotermalna energija itd) in primerjavo s stanjem v državah EU. Predstavil nam je tudi problematiko implementacije Direktive o pospeševanju rabe električne energije iz obnovljivih energijskih virov v Sloveniji ter trende uporabe obnovljivih virov do leta 2020 v Sloveniji.

Dr. Angela Scheller je s svojim predavanjem posegla v prihodnost uporabe tehnologije za mrežno povezovanje domačih naprav - inteligentni dom. Naš tipični dom trenutno vključuje le nekaj naprav, ki so priključene na električno vtičnico, ne morejo pa komunicirati med seboj, ter osebni računalnik z dostopom do interneta in druge PC opreme. Teoretične možnosti povezave različnih domačih elektronskih naprav med seboj, pa tudi med zunanjim svetom in domačim računalnikom, odpirajo številna razmišljanja in možnosti uporabe, ki pa povprečnemu uporabniku trenutno še niso na voljo.

Lanski prejemnik nagrade IZS za izjemne inženirske dosežke **dr. Jakob Likar** je predstavil potek

gradnje najzahtevnejšega predora v Republiki Sloveniji - predora Trojane. Ta dvocevni predor, ki je dolg okoli 2900 metrov, je del avtocestne povezave med Celjem in Ljubljano v sklopu avtoceste Lendava - Koper s priključnimi kraki. Gradnja tega predora zahteva posebno pozornost zlasti pri tistih odsekih, ki potekajo pod stanovanjskimi in drugimi infrastrukturnimi objekti.

Inovativni razvoj signalno varnostnih sistemov na Slovenskih železnica, ki je v zadnjih desetletjih iz mehanskih in elektrorelejnih prešel na elektronske sisteme, je v svojem predavanju predstavil **g. Danilo Širnik**. Železnica mora modernizirati infrastrukturo na področju signalno varnostnih naprav zaradi potrebe po zagotavljanju interoperabilnosti, ki omogoča poenotenje sistemov med različnimi železniškimi upravami v Evropi in pomeni skrajšanje potovalnih časov tako v potniškem kot v tovornem prometu.

V zadnjih desetletjih montažna gradnja v jeklu doživlja precejšnje spremembe in hiter razvoj, ki

sta jih ob konkretno izvedenih projektih podjetja Trimo predstavila **g. Miloš Ebner in g. Jože Drčar**. Posebno pozornost sta posvetila trenutnemu stanju jeklene montažne gradnje v Evropi in Sloveniji ter nam pojasnila arhitekturna izhodišča, trenutne zahteve arhitekturne stroke, projekcije trendov in možnih bodočih razvojnih poti ter povezavo arhitekturnega snovanja s konkretno izvedbeno fazo.

»Najdaljši skok čez vodo« oziroma zasnovano in tehnično rešitev najdaljšega slovenskega mostu čez reko Muro nam je s svojim predavanjem predstavil **g. Viktor Markelj**. Most je sestavljen iz dveh ločenih objektov skupne širine 28 m ter dolžine 883 m, razpon preko reke znaša 80 m, tipični razponi v nadaljevanju pa so dolžine po 40 m. Gradnja po tehnologiji postopnega narivanja je trajala tri leta in je bila končana v mesecu oktobru 2003.

G. Marjan Pipenbaher je predstavil najzahtevnejši premostitveni objekt - viadukt Črni Kal, ki se gradi v okviru izgradnje avtocestnega omrežja v Republiki



mag. ekon. in mag. el. Djani Brečevič, univ. dipl. inž.



dr. Angela Scheller



prof. dr. Jakob Likar, univ. dipl. inž. rud. in geoteh.

Sloveniji. Viadukt se ob upoštevanju elementov krakasto razvejanih stebrov višine do 90 m, globokega temeljenja visokih stebrov na elipsastih vodnjakih, globine do 21 m, razponov voziščne konstrukcije preko 140 m, zagotavljanju lokalne in globalne stabilnosti viadukta v fazi gradnje in v fazi uporabe, ob upoštevanju sunkov burje in diferenčnega osončenja, v projektantskem, tehnološkem in izvedbenem smislu uvršča med najzahtevnejše premostitvene objekte tudi v svetovnem merilu.

Letošnje leto je Inženirska zbornica Slovenije drugič zapored **podelila nagrade Inženirske zbornice Slovenije za izjemne dosežke**, za več izje-

mnih dosežkov v nekem časovnem obdobju ali za življenjsko delo, pri čemer mora biti objekt, tehnologija oz. izdelek ali posamezna faza izvedbe, na katerega se nagrada nanaša, izveden ali uporabljen. Tako se je lanskim petim nagrajencem pridružil novih sedem prejemnikov nagrad.

Nagrade so dobili **Viktor Markelj** za inventivno konstruktorsko zasnovo ter realizacijo najdaljšega slovenskega mostu preko reke Mure na AC odseku Vučja vas - Beltinci, **doc. dr. Mihael Ribičič** za strokoven in inovativen pristop k projektiranju in izdelavi geološko-geomehanskih projektov pri izvedbi AC programa v RS s poudarkom

na AC odseku Vransko - Blagovica, **Branimir Vljaj** za visoko strokoven in individualen pristop pri sanaciji največjih in najboljšežnejših plazov v RS in za prispevek k varovanju in sanaciji brežin na državni cestni mreži, **Marko Umberger** za prenos razvojno-raziskovalnih dosežkov na področju energijsko učinkovite in bioklimatske gradnje v konkretne inženirske aplikacije, **Tomaž Banovec** za življenjsko delo na področju geodetske dejavnosti, **Janez Kern** za življenjsko delo na področju izgradnje elektrovodnega omrežja v Sloveniji, **Anton Marinko** za življenjsko delo na področju gradnje predorov v Sloveniji in tujini.



Danilo Širnik, univ. dipl. inž. el.



Miloš Ebner, univ. dipl. inž. arh.



Jože Drčar, univ. dipl. inž. str.



Viktor Markelj, univ. dipl. inž. grad.



Marjan Pipenbaher, univ. dipl. inž. grad.

Poleg nagrade IZS za inženirske dosežke je Inženirska zbornica Slovenije letos podelila tri nazive **častni član Inženirske zbornice Slovenije**. Lanskim štirim častnim članom so se letos pridružili še trije novi prejemniki naziva. **Dr. Janez Hrovatin** je postal častni član za aktivno delo na področju priprav in izvedbe strokovnih izpitov, **mag. Dušan Blaganje** za pripravo prostorske zakonodaje, ki je bila podlaga za ustanovi-

tev Inženirske zbornice Slovenije in **prof. dr. Uroš Bajželj** delo, vloženo v razvoj rudarske in geoteh-nološke stroke v Sloveniji ter za delo pri pripravi in izvedbi strokovnih izpitov.

Prejemniki nagrad IZS za inženirske dosežke in častni člani IZS so ob tej priložnosti prejeli **plakete IZS in skulpture**, ki jih je oblikovala akademska kiparka Mojca Smerdu.

Na lanskem Dnevu inženirjev in arhitektov sta Inženirska zbornica Slovenije in Slovenska inženir-ska zveza podpisali sporazum o sodelovanju. Zato se je Inženirska zbornica Slovenije odločila, da bo Slovenski inženirski zvezi pomagala pri njeni ponovni oživitvi delovanja z **donatorsko akcijo** zbiranja sredstev. Akcija zbiranja sredstev se je pričela decembra 2002 in potekala celo letošnje leto. Na letošnjem Dnevu inženirjev in arhitektov pa je akcija doživela svoj vrhunec, kjer se je pred-sednik Slovenske inženirske zveze **prof. dr. Baldomir Zajc** vsem donatorjem, ki so se vključili v akcijo, zahvalil za donirana sredstva ter predsta-vil načrte, ki jih ima zveza v prihodnosti.

Ob tej priložnosti se želimo še enkrat **zahvaliti vsem predavateljem**, ki so, ne samo z izvedbo predavanja, temveč tudi s pripravo prispevkov, ki so zbrani in objavljeni v »Zborniku 3. Dneva inženirjev in arhitektov«, prispevali k uspešni in strokovni izvedbi srečanja ter **čestitati nagra-jencem**, ki so se izkazali s svojim delom, na kate-rega so in smo lahko vsi skupaj upravičeno pono-sni.

Zahvalo predsednika Slovenske inženirske zveze prof. dr. Baldomira Zajca vsem donatorjem je objavljena na straneh v nadaljevanju.



predsednik IZS mag. Črtomir Remec in predsednik SIZ prof. dr. Baldomir Zajc skupaj z letošnjimi prejemniki nagrad in naziva častni član

Nagrajenci Inženirske zbornice Slovenije za izjemne inženirske dosežke



Predsednik IZS mag. Črtomir Remec, nagrajenec g. Viktor Markelj in predsednik UO MSG g. Gorazd Humar

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke MARKELJ Viktorju, univ. dipl. inž. gradbeništva, za inventivno konstruktorsko zasnovo ter realizacijo najdaljšega slovenskega mostu preko reke Mure na AC Vučja Vas - Beltinci.

Viktor MARKELJ, **univ. dipl. inž. gradbeništva**

Viktor Markelj je projektant najdaljšega slovenskega mostu, mostu čez reko Muro. Most, ki ni le najdaljši, temveč je tudi po teži najtežji gradbeni objekt izveden v Sloveniji, predstavlja inovativno gradnjo tudi v mednarodnem merilu. Most čez reko Muro je dolžine 833 m, sestavljen je iz dveh ločenih objektov, glavni razpon preko reke znaša 80 m.

Posebnost v zasnovi mosta je prednapeta zatega v glavnem razponu, ki jo sestavljajo posebni poševni eksterni kabli in posebna jeklena deviatorska konstrukcija, ki sega izven gabarita konstrukcije in ki predstavlja nadgradnjo tehnologije prednapenjanja konstrukcij z betonskim prerezom brez sovpreganja. Posebnost v sami gradnji pa je narivanje v dvojno zakrivljeno geometrijo v celotni dolžini z eno samo narivno opremo preko končnih in začasnih vmesnih podpor.

Izvedeni projekt posega na področja, kjer ni bilo dovolj izkušenj ne za projektante ne za izvajalce, zato je zahteval pri zasnovi mnogo več razmisleka, mnogo natančnih, večkratnih in bolj detajlnih računskih analiz, več truda predvsem pri projektiranju, pa tudi pri gradnji sami.



Predsednik UO MSG g. Gorazd Humar, nagrajenec g. Marko Umberger in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

Marko UMBERGER, univ. dipl. inž. gradbeništva

Marka Umbergerja poznamo kot dolgoletnega aktivnega strokovnjaka na področju energetske učinkovite in bioklimatske gradnje. Njegovo prepričanje v pomembnost izkoriščanja obnovljivih virov energije v stavbah se je utrdilo skozi razvojno delo in povezovanje strokovnjakov ter institucij na domači in mednarodni ravni. Dognanja je vseskozi vpletal v svoje poklicno delo. Večino svojega dela je posvetil vodenju investicij v visokih zgradbah. Kot posrednik med investitorji in izvajalci je pri gradbenih projektih začel sistematično vključevati aktivni razmislek projektantov o optimalni energetski zasnovi objektov. Tako je pod njegovim vodstvom Poslovni sistem Mercator začel izrabljati odpadno energijo hladilnih naprav za ogrevanje svojih centrov, kar prinaša velike prihranke pri njihovem obratovanju.

Marko Umberger se je aktivno vključil tudi v vnašanje nove inženirske prakse v gradnjo stanovanjskih objektov. Tudi z lastnim zgledom pri gradnji enodružinske nizkoenergetske hiše, ki temelji na vgradnji nizkoenergijskih stavbnih elementov in izrabi obnovljivih virov energije, je dokazal, da trdno verjame v energetske učinkovite gradnje.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke UMBERGER Marku, univ. dipl. inž. gradbeništva, za prenos razvojno - raziskovalnih dosežkov na področju energijsko učinkovite in bioklimatske gradnje v konkretne inženirske aplikacije.



Predsednik UO MSRG dr. Željko Vukelič, nagrajenec doc.dr. Mihael Ribičič in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

doc.dr. Mihael RIBIČIČ, univ. dipl. inž. geologije

Inženirska geologija, kateri se je posvetil doc. dr. Mihael Ribičič, je ena od vej tehnične geologije, ki skupaj z ostalimi inženirskimi strokami danes rešuje najtežje geotehnične projekte pri izgradnji avtocestnega križa v Sloveniji. Uvedba inženirsko geološke stroke in njena povezanost z ostalimi gradbenimi strokami je eden ključnih elementov za uspešno izgradnjo in projektiranje tako avtocestnih teles, kot objektov ki spremljajo njihovo izgradnjo. Nagrajenec v zadnjih letih intenzivno sodeluje pri projektiranju in izdelavi geološko-geomehanskih projektov na AC odseku Vransko - Blagovica. Realizirane projektne rešitve, katerim je botroval doc. dr. Mihael Ribičič kažejo na veliko mero inženirskega občutka za optimalne rešitve in tudi inovativen pristop pri reševanju najtežjih inženirskih problemov.

Dr. Ribičič je član slovenske komisije za plazove in sanacijo velikih plazov pri Ministrstvu za okolje, prostor in energijo RS in vodi strokovnega odbora za plaz Slano blato.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke doc. dr. RIBIČIČ Mihaelu, univ. dipl. inž. geologije, za strokoven in inovativen pristop k projektiranju in izdelavi geološko - geomehanskih projektov pri izvedbi AC programa v Sloveniji s poudarkom na AC odseku Vransko - Blagovica.





Predsednik UO MSRG dr. Željko Vukelič, nagradenec g. Branimir Vlaj in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

Branimir VLAJ, univ. dipl. inž. geologije

Branimir Vlaj opravlja izjemno inženirsko delo na področju geotehničnih projektov na državni cestni mreži. Je eden najvidnejših domačih strokovnjakov, še posebej specializiran za inženirske gradnje pri sanacijah in zavarovanju plazov, usadov in brežin. Vlajev bogato poslovno pot je poleg uspešnih projektov zaznamovalo tudi stalno uvajanje novih geotehničnih projektov in tehnologij v cestogradnjo. Po njegovi zaslugi smo v slovenskem prostoru začeli uvajati sidrane pilotne stene, varovati brežine s sidrarnimi betonskimi slopi ter izvajati več vrst kamnitih zložb. Je specialist za geotehnična in geomehanska dela, svoj pečat pa je pustil pri sanaciji največjih in najboljšežnejših plazov, ki so v zadnjem času ogrožali objekte in prebivalce na različnih koncih Slovenije.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke VLAJ Branimiru, univ. dipl. inž. geologije, za visoko strokoven in individualen pristop pri sanaciji največjih in najboljšežnejših plazov v Republiki Sloveniji in za prispevek k varovanju in sanaciji brežin na državni cestni mreži.



Predsednik UO MSGeo g. Matjaž Grilc, nagradenec g. Tomaž Banovec in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

Tomaž BANOVEC, univ. dipl. inž. geodezije

So ljudje, ki s svojim delom ključno vplivajo na razvoj stroke. In so ljudje, ki s svojim načinom dela afirmirajo osnovno stroko, kjerkoli že delujejo. Tomažu Banovcu bi z lahkoto pripisali oboje. O njegovem delu in dosežkih pričča njegova bogata bibliografija in sodelovanje pri mnogih razvojno - raziskovalnih projektih, ki so vezani bodisi na njegovo osnovno dejavnost, kot je kartografija, planiranje in teledetekcija, kot tudi na povezane dejavnosti informatike in statistike. Težko bi spregledali njegovo pomembno vlogo pri razvoju družbe v širšem smislu. Razvoj sistema državne uprave, razvoj informacijske družbe, mednarodne povezave Slovenije na strokovnem področju in nenazadnje odlična in pravočasna evropeizacija državne statistike so dokaz, da gre nagrada v prave roke.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke BANOVEC Tomažu, univ. dipl. inž. geodezije, za življenjsko delo na področju geodetske dejavnosti.



Predsednik UO MSG g. Gorazd Humar, nagrajenec g. Anton Marinko in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

Anton MARINKO, univ. dipl. inž. gradbeništva

Anton Marinko je eden največjih in najvidnejših strokovnjakov na področju predorogradnje tako doma kot v tujini. V letu, ko je gradnja avtocest v svoji najintenzivnejši fazi, poteka v sklopu programa izgradnje avtocest tudi gradnja zahtevnih objektov in predorov. Za vse predore, ki so ta hip v gradnji, vodi zahtevna inženirska in konzultantska oz. svetovalna opravila prav Anton Marinko, ki opravlja v družbi DDC svetovanje inženiring delo vodje sektorja za predore. Anton Marinko ima bogate zasluge za kakovostno predorogradnjo, ki postavlja slovensko inženirsko stroko in njene rezultate ob bok največjim projektom v Evropi in svetu ter je zaslužen za uvajanje nove avstrijske metode pri gradnji slovenskih predorov, ki omogoča prilagojeno in še zlasti varno gradnjo.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke MARINKO Antonu, univ. dipl. inž. gradbeništva, za življenjsko delo na področju gradnje predorov v Sloveniji in tujini.



Predsednik UO MSE g. Ivan Leban, nagrajenec g. Janez Kern in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

Janez KERN, univ. dipl. inž. elektrotehnike

Ime Janeza Kerna je v nekaj desetletjih njegovega uspešnega dela postalo sinonim za kvalitetno in tehnološko vrhunsko izgradnjo elektroenergetskega omrežja. Pri načrtovanju vseh daljnovodov, katerih izgradnjo ali obnovo je inženir Janez Kern vodil, bi kmalu ugotovili, da se ta številka giblje daleč preko tisoč kilometrov. Ni ga stojnega mesta daljnovodnega stebra, ki ga ne bi osebno prehodil in poznal. Izgradnja daljnovodov je bila zanj delo, izziv, pa tudi skoraj hobby, ki ga je podpiral s svojo planinsko žilico. S takim opusom, kot je njegov, se bo tudi v prihodnje verjetno lahko pohvali le redko kdo. Ob koncu svoje dolgoletne delovne poti je inženir Janez Kern sprejel še poseben izziv. Vodil je izgradnjo nove transformatorske postaje RTP 400/110 kV Krško, ki je pričela uspešno obratovati v lanskem letu.

Janez Kern je kot vodja izgradnje in obnove daljnovodov ustvaril pomemben inženirski dosežek, ki si vsekakor zasluži vse spoštovanje kolegov inženirjev, priznanje ter zahvalo širše skupnosti in po tolikih letih uspešnega delovanja tudi nagrado Inženirske zbornice Slovenije za inženirske dosežke.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke g. KERN Janezu, univ. dipl. inž. elektrotehnike, za življenjsko delo na področju izgradnje elektroenergetskega omrežja v Sloveniji.

Častni člani Inženirske zbornice Slovenije



Predsednik NO IZS mag. Vekoslav Korošec, častni član dr. Janez Hrovatin in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

dr. Janez HROVATIN, **univ. dipl. inž. elektrotehnike**

Dr. Janez Hrovatin je ustanovni član zbornice, predsednik izpitne komisije za strokovne izpite iz elektro stroke že vse od ustanovitve zbornice, član odbora za električno varnost pri Ministrstvu za gospodarstvo RS in dolgoletni vodja komisije za izobraževanje pri Elektrotehnični zvezi Slovenije. Njegovo dolgoletno delo na področju obvladovanja elektrotehnične regulative je privedlo do zadnjega programa za opravljanje strokovnih izpitov za projektante, odgovorne vodje del, odgovorne vodje posameznih del in dopolnilnih izpitov za tehnike elektro stroke. Zaradi velikega števila relevantnih uredb, predpisov in standardov, ki so zbrani v posebnem delu tega programa, pa tudi zaradi strokovne zahtevnosti njihovega razumevanja so predpisi opremljeni s kratko vsebino. Prav dr. Janez Hrovatin je s svojim organizacijskim občutkom in strokovnim znanjem dal bistveni prispevek k predstavitvi in implementaciji programa za strokovne izpite, tako da je program prijažnejši do uporabnikov.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje naziv Častni član dr. HROVATIN Janezu, univ. dipl. inž. elektrotehnike, za aktivno delo na področju priprav in izvedbe strokovnih izpitov.



Predsednik NO IZS mag. Vekoslav Korošec, častni član prof.dr. Uroš Bajželj in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

prof.dr. Uroš BAJŽELJ, univ. dipl. inž. rudarstva in geotehnologije

Velikokrat ugotavljamo, da je razvoj določene stroke v veliki meri odvisen od ljudi, ki so ji predani in svoje sposobnosti vključijo v tiste življenjske tokove in povezave, ki omogočajo pogled naprej. Prof. dr. Uroš Bajželj je izjemen strokovnjak na področju rudarstva in geotehnologije. Poleg dela na Naravoslovnotehniški fakulteti Univerze v Ljubljani, se je leta 1996 aktivno vključil v delo Inženirske zbornice Slovenije in bil med tistimi pooblaščenimi inženirji, ki so se zavzemali za ustanovitev samostojne Matične sekcije inženirjev rudarske in geotehnoške stroke. Poleg navedenega, je veliko dela vložil v pripravo in izvedbo strokovnih izpitov po Zakonu o graditvi objektov, kjer bo tudi v bodoče predsednik izpitne komisije za geotehnoško in rudarsko stroko.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje naziv Častni član prof. dr. BAJŽELJ Urošu, univ. dipl. inž. rudarstva in geotehnologije, za delo vloženo v razvoj rudarske in geotehnoške stroke v Sloveniji ter za delo pri pripravi in izvedbi strokovnih izpitov.



Predsednik NO IZS mag. Vekoslav Korošec, častni član mag. Dušan Blaganje in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

mag. Dušan BLAGANJE, univ. dipl. inž. arhitekture

Mag. Dušan Blaganje je zaradi gospodarske krize v gradbeništvu že v sredini osemdesetih let na občnem zboru Društva arhitektov Ljubljana, natančneje tam nekje med letoma 1988 in 1990, predlagal, da naj se ustanovi ustrezna strokovna in stanovska zbornica, ki bi okrepila položaj tako arhitektov kot tudi ostalih inženirjev, ki delujejo na področju graditve objektov. S spremembami in dopolnitvami Zakona o graditvi objektov leta 1996 je, takrat v funkciji državnega sekretarja na Ministrstvu za okolje in prostor, kljub močnemu nasprotovanju nekaterih resorjev, s to pobudo tudi uspel. Na temeljih, ki jih je postavil in ki so arhitektom in inženirjem dali možnost, da ustanovijo svojo zbornico, je bila le ta ustanovljena še v istem mesecu po uveljavitvi zakona. Uspešno delo Inženirske zbornice Slovenije je dokazalo, da je bila ta odločitev pravilna in da smo nanjo lahko upravičeno ponosni.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje naziv Častni član mag. BLAGANJE Dušanu, univ. dipl. inž. arhitekture, za pripravo prostorske zakonodaje, ki je bila podlaga za ustanovitev Inženirske zbornice Slovenije.