

5. DAN INŽENIRJEV Ljubljana, 6. december 2005

Inženirska zbornica Slovenije je letos že petič zapored organizirala Dan inženirjev, ki je potekal **6. decembra 2005 v hotelu MONS v Ljubljani**. Namen letošnjega Dneva inženirjev, katerega se je udeležilo več kot 250 inženirjev, je bila predstavitev **Vloge pooblaščenih inženirjev v postopku graditve objektov**. Srečanje je otvoril predsednik Inženirske zbornice Slovenije **mag. Črtomir Remec**, ki je nato v plenarnem delu s kolegi inženirji, poslancem Državnega zbora Republike Slovenije **mag. Francom Capudrom**, predstavnikom Ministrstva za okolje in prostor Republike Slovenije **prof. dr. Miroslavom Preglom**, predsednikom Slovenske inženirske zveze **prof. dr. Baldomirjem Zajcem** in podpredsednikom Evropskega sveta inženirskih zbornic **dr. Jirijem Plicko** razpravljajal na naslovno temo.



Uvodni govorniki 5. Dneva inženirjev.

V uvodnem nagovoru je predsednik Inženirske zbornice Slovenije mag. Črtomir Remec poudaril pomembno vlogo inženirjev na različnih področjih delovanja, predvsem pri zagotavljanju pogojev in virov za življenje, ohranjanju kulturne dediščine, razvoju novih tehnologij in prizadevanjih za trajnostni razvoj.



Predsednik Inženirske zbornice Slovenije mag. Črtomir Remec.

»Če želi Evropska unija igrati dolgoročno pomembno vlogo v svetovnem gospodarstvu mora slediti zastavljenim ciljem lizbonske strategije, ki jo je sprejel Evropski svet leta 2000, da bi postala najbolj konkurenčno, dinamično in na znanju temelječe gospodarstvo na svetu. Glede na dejstvo, da EU najbolj zaostaja za ZDA po številu registriranih patentov, so prav vrhunski inženirji tisti, ki lahko pospešijo prenos raziskovalnih dosežkov v inovativne industrijske izdelke z visoko dodano vrednostjo,« je svoje misli ob letošnjem Dnevu inženirjev strnil predsednik zbornice, mag. Črtomir Remec.

Na letošnjem srečanju smo gostili tudi 25 predstavnikov tujih inženirskih zbornic iz Nemčije, Italije, Madžarske, Češke, Slovaške, Hrvaške, Makedonije, Srbije in Črne gore ter deželnih zbornic Bavarske, Saške in Friuli Venezia Giulia. Predsednik Inženirske zbornice Slovenije mag. Črtomir Remec je poudaril, da ga veseli, da so se na letošnjem Dnevu inženirjev zbrali predstavniki tujih zbornic v tako velikem številu. »Zbrali smo se kot velika mednarodna inženirska družina, ki se zaveda svojega poslanstva in ima vizijo uspešnega sodelovanja naših številnih članov pooblaščenih inženirjev na skupnem evropskem trgu inženirskih storitev« je še povedal predsednik mag. Črtomir Remec.

Poslanec Državnega zbora RS **mag. Franc Capuder** je uvodne misli namenil svojemu videnju vloge inženirja v družbi ter vloge inženirja v graditvi in samem postopku gradnje. »Če želimo spregovoriti o odgovornosti in strokovnosti ter hočemo dati inženirju njegovo mesto v procesu odločanja, načrtovanja, nadziranja in vzdrževanja, se mi osebno postavljal vprašanje, ali je to edina naloga in vloga inženirja, da konča študij in se izobrazi za ta poklic. Ali je res njegovo delo ozko specializirano, ali je njegovo poslanstvo širše? Prepričan sem, da je inženir postavljen v družbo in ne more postati le strokovnjak na svojem ozkem strokovnem področju, temveč je njegova dolžnost, da aktivno sodeluje pri ustvarjanju in oblikovanju svojega okolja. Kljub temu, da sem poslanec v Državnem zboru sem prvotno še vedno inženir. Inženirji si ne smemo dovoliti, da bi o tistem, kar bi morali odločati mi, odločajo drugi.« je povedal mag. Capuder.



Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije mag. Franc Capuder.

Preko 5000 pooblaščenih inženirjev in tehnikov je po mnenju mag. Capudra upoštevanja vredno članstvo, ki zavezuje Inženirsko zbornico Slovenije in hkrati tudi njega kot predstavnika zakonodajalca, da izkoristi ta potencial, ki ga članstvo nosi v sebi. Vlogo IZS ter njenih članov se ne bi smelo omejevati le na odgovorno in strokovno delo v vseh fazah graditve objektov, temveč se jih mora vključiti v družbo tudi s svojim kritičnim pogledom. Prepričan je, da je vloga IZS zelo velika. Omenil je še, da bi bilo potrebno poenostaviti vse birokratske postopke, vendar ne na račun izdelka inženirja. Gradnjo vidi kot proces, v katerega se vključuje veliko udeležencev, ki v vseh fazah gradnje zajema veliko znanja, izkušenj in osebnih odgovornosti inženirjev, ki te procese vodijo. Veliko stvari se da naučiti, izkušnje ter osebno odgovornost pa si inženir pridobi z delom ter prenosom izkušenj iz starejših izkušenih inženirjev.

Mag. Capuder se je v svojem govoru dotaknil tudi implementacije bolonjske deklaracije. Povedal je, da Državni zbor RS tik pred sprejemom Zakona o strokovnih in znanstvenih nazivih. Zakon je samostojen in ne vzporeja sedanjih nazivov ter prav tako ne vzporeja starih in novih. To naj bi se uredilo s posebnim zakonom ali novelo Zakona o visokem šolstvu. »Kot inženir ne morem preko dejstva, da si nekateri posamezniki prizadevajo, da bi bili sedanji univerzitetni diplomirani inženirji izenačeni z diplomanti prve bolonjske stopnje. Takšne postopke zavračam, saj menim, da bi to pripeljalo v degradacijo znanja, ki smo si ga pridobili s sedanjim univerzitetnim študijem.« je svoje misli strnil poslanec mag. Capuder.

V imenu ministra za okolje in prostor g. Janeza Podobnika ter seveda tudi v svojem imenu ter imenu vseh drugih kolegov inženirjev na ministrstvu, ki spremljajo dosežke dela vseh inženirskih strok, ki so združene v IZS, je udeležence srečanja pozdravil **prof.dr. Miroslav Pregl**. »Vse stroke pomembno prispevajo k ugledu posameznih strok s tem, da imajo znanje in kapacitete za dosežke, ki jih vidimo. Vsi ti dosežki lahko pomembno vplivajo na graditev samopodobe in samozavesti ter dokazujejo, da je inženir del intelektualne sredine. Dosežek IZS je, da se nam je na tem srečanju pridružilo tako veliko število predstavnikov inženirskih zbornic iz tujine. S svojimi organizacijskimi in vsebinskimi prispevki postaja IZS ena izmed vodilnih partnerjev ostalim inženirskim združbam v Evropi.« je povedal dr. Pregl.

V nadaljevanju je dr. Pregl še povedal, da nas vse to ne sme odvrniti od kritičnega pogleda do inženirskega dela ter nas odvrniti od problemov, zaradi katerih je bila IZS ustanovljena, namreč za zaščito strokovnosti in uveljavljanja javnega interesa. Ministrstva pripravljajo besedila zakonov v sodelovanju s strokami. Ko pridejo ti dokumenti v razpravo in usklajevanje pa so to

dokumenti, na katera imajo vpliv širši družbeni interesi in stališča ter na koncu iz vsega tega usklajevanja pride do besedila, ki je kompromis vseh stališč in interesov, ki pa žal včasih ne zadovolji vse stroke. S tem se moramo sprijazniti in vztrajati ter opozarjati na spremembe in izboljšave.



Predstavnik Ministrstva za okolje in prostor dr. Miroslav Pregl.

V nadaljevanju nas je seznanil s podatkom, da so z novejšimi pravilniki že pokrili skoraj polovico bistvenih zahtev, ki so navedene v zakonu. Kljub temu, da so dokumenti novejši, pa morajo nekatere že popravljati, kot na primer Pravilnik o energetske učinkovitosti stavb. Opozoril je tudi na Pravilnik o mehanski odpornosti stabilnosti objektov, ki bo stopil v veljavo s 1.1.2006. Ta pravilnik prvič kompletno in široko ureja področje statike objektov. Slovenija je prva v Evropski uniji, ki ima tako jasno uvedene Eurocode v naš pravni red in bodo dokončani do leta 2006. Komisija Evropske unije želi, da bi se po letu 2010 projektiralo samo v skladu s temi dokumenti.

V povezavi z uvajanjem bolonjske deklaracije v študijske programe je povedal, da v trenutnih programih tehniških fakultet na ministrstvu vidijo določene pomanjkljivosti ter da so tako obema gradbenima fakultetama ter fakulteti za arhitekturo že predložili določena priporočila v zvezi s tem. Gre predvsem za to, da bi se v večji meri upoštevalo ostale bistvene zahteve. Ugotavljajo namreč, da je sedanji študij posvečen predvsem prvi bistveni zahtevi, to je mehanski odpornosti in stabilnosti objektov. Pomanjkljivosti znanja pa opažajo predvsem na področju požarne varnosti, varčevanja z energijo in tako dalje.

Izpostavil je tudi vlogo pooblaščenih inženirjev pri trajnostni gradnji. Trajnostna gradnja je kvalitetna gradnja ter s tega vidika vidijo veliko vlogo pooblaščenega inženirja. Gradbena stroka ter vse ostale stroke, ki sodelujejo v procesu gradnje so že pokazale svojo sposobnost z lepimi, vzornimi in enkratnimi inženirskimi dosežki. Omenil je, da situacija na področju gradnje stavb, predvsem na področju stanovanjske gradnje žal ni tako rožnata. Skoraj ni stavbe, predvsem stanovanjske stavbe, ki bi šla skozi tehnični pregled brez pripomb oz. kasnejših reklamacij kupcev. Pozornost je tako potrebno posvetiti tistim objektom, ki se gradijo za trg.

Svoje misli je dr. Pregl zaključil z mislijo: »Ne smemo se zadovoljiti z doseženim, delati moramo vse za to, da doseženo ohranimo in da doseženo še presežemo.«

Namen in moto Slovenske inženirske zveze je predstavil njen predsednik **prof.dr. Baldomir Zajc**. Povedal je, da se je Slovenska inženirska zveza rodila pred petimi leti na pogorišču Zveze inženirjev in tehnikov Slovenije ter je njen pglavitni namen vrniti vpliv inženirju v družbi, kar danes ne obstaja. »Mi inženirji, smo sicer zaposleni, vendar vsa družbena planiranja ter zakonodajo pripravljajo družboslovci. Tu inženirjev ni. Naj omenim, da celotni komite Republike Kitajske sestavljajo inženirji. Spoštovanje našega dela je majhno.« je povedal dr. Zajc. Seznanil naj je, da so hoteli kot zveza biti koristni ter so tako pripravili nekaj projektov ter si pridobiti sredstva. Žal noben od njih ni bil sprejet. Še več, sredstva ni prejel nihče, saj noben projekt ni ustrežal pogojem v razpisu. Omenil je Kennedyjeve besede »Ne pričakuj kaj bo država naredila zate, ampak razmišljaj kaj bi ti lahko naredil za državo.« Tu je sam dodal: »Kaj pa če država sploh nič ne potrebuje?«



Predsednik Slovenske inženirske zveze prof. dr. Baldomir Zajc.

Povedal je še, da se danes veliko govori o bolonjski deklaraciji. Seznanil nas je, da so na Slovenski inženirski zvezi organizirali dva posveta na to temo z dekani tehničnih fakultet z namenom ugotoviti kaj se sploh dela oz. ali se sploh kaj dela. Osebno misli, da je to popolnoma nepotrebno. Prepričan je, da tisti inženirji, ki bodo prehajali iz fakultete na fakulteto, Črnega Kala ne bodo nikoli sprojektirali ter opozoril tudi na slab odziv mladih za študij tehnike.

Povedal je še, da se je danes za njega veliko spremenilo. »Bil sem na sestanku z inženirji v gospodarstvu, ki čutijo to, na kar tudi sam že dolgo opozarjam. S to podporo in vsi skupaj verjamem, da bomo to lahko spremenili. Nihče nam ne bo nič dal. Stopiti moramo skupaj in to je naš edini cilj in mislim, da smo tik pred uspehom.« je zaključil dr. Zajc.

Podpredsednik evropskega sveta inženirskih zbornic (ECEC) **dr. Jiri Plicka** je hkratio predstavil trenutna prizadevanja ECEC na področju reguliranja poklicnih kvalifikacij pooblaščenih inženirjev. ECEC je na podlagi evropske direktive v priznavanju poklicnih kvalifikacij, ki je bila sprejeta septembra 2005, in ki jo morajo države članice EU implementirati v svoje zakonodaje v dveh letih od sprejema, septembra prične s projektom priprave predloga skupne inženirske platforme, katere namen je poenostaviti regulacijo dostopa pogojev do poklica pooblaščen inženir v državah članicah EU in omogočiti lažje prehajanje pooblaščenih inženirjev v EU (enotna izkaznica). Delovnega sestanka, ki je potekal v dopoldanskem delu Dneva inženirjev in ki sta ga vodila vodja projektne skupine ECEC dr. Thomas Noebel iz Nemške zvezne inženirske zbornice in mag. Barbara Škraba iz Inženirske zbornice Slovenije, se je udeležilo 30 predstavnikom inženirskih zbornic, ki so predstavili vsak svoje trenutne sistemske in zbornične rešitve reguliranja poklicnih kvalifikacij. Na podlagi zbranih novih

podatkov bo dopolnjena analiza trenutnega stanja in izdelan prvi osnutek inženirske platforme. Le tega bo moral prej v prvem koraku potrditi izvršni odbor ECEC, v nadaljevanju pa bo potrebno pridobiti tudi stališča drugih močnih evropskih inženirskih organizacij.



Podpredsednik Evropskega sveta inženirskih zbornic dr. Jiri Plicka.



Predstavniki tujih inženirskih zbornic.

Po zaključku plenarnega dela srečanja so sledila strokovna predavanja, kjer so člani Inženirske zbornice, pooblaščen inženirji predstavili svoja videnja vloge inženirjev v postopku graditve.

Implementacijo bolonjske deklaracije na področju izobraževalnih programov in nazivov inženirjev je predstavil **dr. Željko Vukelić**, ki je poudaril, da je naloga Inženirske zbornice Slovenije ter njenih matičnih sekcij, da se aktivno vključijo v pripravo posameznih študijskih programov z nasveti in potrebami stroke. Hkrati pa mora zbornica predlagati konkretne zakonske rešitve na področju Zakona o graditvi objektov še preden bodo končali študij diplomanti novih študijskih programov, kar pa trenutno še ni mogoče, saj novi študijski programi še niso potrjeni ter novi ter strokovni naslovi še niso poznani.



Dr. Željko Vukelić, univ.dipl.inž.rud. in geotehnoł.

Vplive, katerim so pri svojem delu izpostavljeni inženirji in ki so posledica nasprotujočih si interesov naročnikov in drugih družbenih dejavnikov, je v predavanju z naslovom **Inženirji kot zastopniki naročnika in varuhi javnega interesa po predpisih o graditvi objektov** predstavil **prof.dr. Janez Duhovnik**. Osnovno vodilo inženirjev mora biti strokovno pravilno delo pri graditvi zanesljivih, varnih in trajnih objektov ter prispevek k družbeni blaginji, saj lahko le tako uskladijo vlogo zastopnika naročnika in hkrati varuha javnega interesa.



Prof.dr. Janez Duhovnik, univ.dipl.inž.grad.

Predavatelj **g. Viktor Markelj** je v svojem prispevku z naslovoml **Interdisciplinarnost strok pri izvedbi javnih natečajev** za gradnjo pomembnejših objektov. Na nekaj konkretnih primerih izvedenih natečajev ter prvo nagrajenih natečajnih rešitev za mostove preko Drave na Ptujju, brvi preko Drave v Mariboru ter mostu preko Save v Beogradu je razpravljajl o nujnosti vključitve širokega spektra inženirskih strok že v pripravo natečajnih rešitev.



G. Viktor Markelj, univ.dipl.inž.grad.

Učinkovite inženirske rešitve, ki nas vodijo v korak s časom je predstavil **g. Danijel Muršič**. Predavatelj je poudaril, da je ekološko neoporečno gradnjo danes še vedno težko postaviti, verjame pa, da je še vedno visoko razvita tehnologija tista, ki ne samo da odpira vedno nova vedenja, ampak je v svoji neposredni povezavi v fazi učenja, razvoja in uporabe sposobna spremeniti tudi naš pogled na svet in naravo, katere sestavni del smo vsi in ki nam lahko zelo direktno pomaga vzpostaviti novo ravnotežje porabe in obnavljanja različnih virov energije.



G. Danijel Muršič, univ.dipl.inž.str.

Ob koncu predavanj je predsednik Inženirske zbornice Slovenije mag. Črtomir Remec uvodnim govornikom ter predavateljem podelil simbolično darilo v obliki značke IZS kot simbola pripadnosti inženirstvu.



Ob tej priložnosti se še enkrat **zahvaljujemo vsem predavateljem**, ki so, ne samo z izvedbo predavanja, temveč tudi s pripravo prispevkov prispevali k uspešni in strokovni izvedbi srečanja, ter **čestitamo nagrajencem**, ki so se izkazali s svojim delom, na katerega so in smo lahko vsi skupaj upravičeno ponosni.