

PODELJENIH 5 NAGRAD IZS ZA INŽENIRSKE DOSEŽKE IN 2 NAZIVA ČASTNI ČLAN IZS

Letošnje leto je Inženirska zbornica Slovenije že četrto zapored **podelila nagrade Inženirske zbornice Slovenije za izjemne dosežke, več izjemnih dosežkov v nekem časovnem obdobju oz. za življenjsko delo**. Tako se je nagrajencem iz preteklih treh let pridružilo novih pet prejemnikov nagrad.

Nagrade so dobili **prof. dr. Janez Žmavc, univ. dipl. inž. grad.**, za življenjsko delo na področju razvoja slovenske cestne in prometne stroke, **g. Janez Svetlič, univ. dipl. inž. grad.**, za življenjsko delo na področju projektiranja termoenergetskih in industrijskih objektov, **g. Martin Pregelj, univ. dipl. inž. grad.**, za izvedbo mostu s poševnimi zategami Millennium preko reke Morače v Podgorici v Črni Gori, **mag. Peter Vogrič, univ. dipl. inž. str.**, za življenjsko delo na področju projektiranja strojno tehnoloških postrojenj, in **g. Mitja Šturm, univ. dipl. inž. str.**, za življenjsko delo na področju projektiranja strojne opreme za prenovo hidroelektrarn na Dravi.

Poleg nagrad IZS za inženirske dosežke je Inženirska zbornica Slovenije letos podelila tudi dva naziva **častni član Inženirske zbornice Slovenije**, ki sta ga prejela **prof. dr. Janez Duhovnik, univ. dipl. inž. grad.**, in **mag. Vekoslav Korošec, univ. dipl. inž. el.**, za njuno aktivno delo v Inženirski zbornici Slovenije od ustanovitve dalje.

Prejemniki nagrad IZS za inženirske dosežke in častni člani IZS so ob tej priložnosti prejeli **plakete IZS** in **skulpture**, ki jih je oblikovala akademska kiparka Mojca Smerdu.

JANEZ ŽMAVC

Prof.dr. Janez Žmavc univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva, opravlja, čeprav že upokojen, inženirsko in znanstveno delo na področju prometne infrastrukture v Sloveniji. Velik in pomemben je njegov prispevek k razvoju slovenske cestne in prometne stroke, ki ga kot uveljavljeni profesor nesebično deli tudi z mnogimi generacijami študentov Fakultete za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani.

Prof. dr. Janez Žmavc, ki je strokovni izpit opravil leta 1975 in je doktorsko disertacijo z naslovom »Kriteriji za kvantitativno vrednotenje karakterističnih lastnosti sodobnih vozišč« uspešno zagovarjal štiri leta kasneje, je svojo poklicno pot začel leta 1960 kot hidrolog pri Hidrometeorološkem zavodu. Še isto leto je prešel k cestnemu gospodarstvu, ki ga je nato sooblikoval vsa leta svojega aktivnega poklicnega ustvarjanja. Zaposlil se je v Upravi za ceste LRS v Celju, kjer je kot referent za mostove in kasneje vodja gradbišč tehnično in operativno vodil različna opravila, od planiranja do priprave dokumentacije, kalkulacij in obračunov. Svojo poklicno pot je nadaljeval v Cestnem podjetju Celje, kjer je vodil tehnični sektor, nato pa še v ZRMK, kjer je bil osem let raziskovalec oz. samostojni raziskovalec. Od leta 1974 naprej je deloval v cestnem inženiringu; najprej v Republiški skupnosti za ceste, kjer je bil svetovalec za tehnologijo, svojo redno poklicno pot pa je zaključil kot vodja sektorja za tehnologijo in razvoj v DDC svetovanje inženiring, kjer sodeluje še danes. V tem obdobju je pripravljaj in revidiral različno tehnično dokumentacijo, vključno z regulativo in dimenzioniranjem voziščnih konstrukcij, izvajal strokovni nadzor nad pripravo in izvajanjem del ter pripravljaj analize in strokovne presoje materialov in tehničnih postopkov, hkrati pa je opravljal tudi razvojno raziskovalna dela in organiziral izobraževanje. Na področju voziščnih konstrukcij in lastnosti vozniških površin se je neprestano strokovno izpopolnjeval na priznanih inštitutih v Nemčiji, Avstriji, Belgiji, na Danskem, Švedskem in Nizozemskem.

Znanstveno in razvojno delo prof. dr. Žmavca je zapisano v številnih strokovnih in znanstvenih delih. Podpisan je pod mnogimi raziskovalnimi nalogami (Smernice za določitev načina zaščite podzemne vode na območju avtoceste), je soavtor publikacij (Gradnja cest – Voziščne konstrukcije, Bituminizirani drobljenec, Poškodbe na asfaltnih voziščih), strokovnih del (Cestnine – vplivi preusmeritev prometa), prav tako pa je tudi avtor tehnične regulative (Zmesi kamnitih zrn za nosilne in obrabne plasti asfaltnih voziščnih konstrukcij, Lastnosti vozniških površin). V skrbi za lepo slovensko besedo je ob številnih drugih prispevkih pripravil tudi terminološki slovar izrazov, ki jih uporabljamo pri gradnji cest.

Strokovna in znanstvena pot nagrajenca je izjemno bogata in izpričana v številnih člankih, referatih, publikacijah, raziskovalnih delih in tehničnih specifikacijah za ceste.

Prof. dr. Janezu Žmavcu, univerzitetnemu diplomiranemu inženirju gradbeništva, Inženirska zbornica Slovenije podeljuje nagrado za življenjsko delo na področju razvoja slovenske cestne in prometne stroke.



Nagrajenec prof.dr. Janez Žmavc in predsednik UO MSG dr. Branko Zadnik

JANEZ SVETLIČ

Gospod Janez Svetlič, univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva, je eden najuglednejših projektantov termoeenergetskih in industrijskih objektov v Sloveniji in tudi v bivši Jugoslaviji. Celotno svoje poklicno življenje je posvetil gradbenemu projektiranju ter vodenju projektov.

Gospod Janez Svetlič se je rodil leta 1931 v Ljubljani, diplomiral 1958 na FAGG v Ljubljani na oddelku za gradbeništvo ter takoj po diplomi pričel svojo poklicno strokovno pot na Upravi za vodno gospodarstvo Ljubljana. Že naslednje leto se je odločil zamenjati službo in v Industrijskem biroju Ljubljana pričel s projektiranjem. V začetku šestdesetih let je poklicne

izkušnje nabiral tudi v Švici pri firmi Loesinger & Co. iz Berna. Po štirih letih tujine se je vrnil in se zaposlil pri IBE, Inženirskem Biroju Elektroprojekt, ki mu je ostal zvest do današnjih dni. Do svoje delne upokojitve leta 1999 je projektiral številne termoenergetske in industrijske objekte doma in v tujini. Imel je tudi posebno srečo, ki si jo želi vsak projektant, da so bili praktično vsi projekti, ki jih je načrtoval, tudi realizirani in pričajo o uspešnih in inovativnih zasnovah, ki jih je prispeval s svojim znanjem, ustvarjalnim instinktom, trdim delom in uspešnim vodenjem svoje ekipe. Sodeloval je pri projektiranju in izgradnji številnih industrijskih objektov, predvsem v Sloveniji, Srbiji, Bosni in Hercegovini, Nemčiji in takratni Sovjetski zvezi.

Od objektov, ki jih je projektiral oziroma pri njihovi izgradnji sodeloval kot konzultant, je potrebno izpostaviti pri energetiki hladilne stolpe in črpalne postaje za TE Tuzla III, IV, in V, projekt 360 m visokega dimnika v TE Trbovlje, toplarno Cerak Beograd, TE-TO Zrenjanin (100 MW), hladilne stolpe v TE Šoštanj, študije hladilnega sistema za NE Prevlaka (1000 MW) in številne druge gradbene projekte za potrebe industrije. Realizirane projektne rešitve kažejo na veliko mero inženirskega občutka za konstrukcijo, optimalne konstrukcijske rešitve, inovativen pristop pri reševanju inženirskih problemov ter sposobnost obvladovanja projektiranja in koordinacije ter svetovanja pri izvedbi najkompleksnejših objektov.

Gospodu Janezu Svetliču, univerzitetnemu diplomiranemu inženirju gradbeništva, Inženirska zbornica Slovenije podeljuje nagrado za življenjsko delo na področju projektiranja termoenergetskih in industrijskih objektov.



Nagrajenec g. Janez Svetlič in predsednik UO MSG dr. Branko Zadnik

MARTIN PREGELJ

G. Martin Pregelj, univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva, se je rodil leta 1973 v Kopru. Po končani srednji šoli v Kopru se je odločil za študij gradbeništva na Fakulteti za gradbeništvo v Ljubljani, kjer je leta 1998 diplomiral in se istega leta zaposlil v Primorju d.d., kjer dela še sedaj. Njegovo profesionalno delo je zaznamoval izredno hiter vzpon, ki je temeljil na izrazito inženirskem pristopu pri gradnji zahtevnih inženirskih objektov, saj je že kmalu postal operativni vodja gradnje viadukta Črni Kal in se tako preizkusil v vseh najzahtevnejših fazah gradnje tega velikega in tehnološko zahtevnega objekta. Takoj po dokončanju gradbenih del na viaduktu Črni Kal je bil g. Martin Pregelj junija 2004 imenovan za vodjo gradbišča mostu Millennium v Podgorici v Črni Gori.

Most Millennium preko reke Morače v Podgorici je prvi večji in zahtevnejši most s poševnimi zategami, ki ga je zgradilo katerokoli slovensko gradbeno podjetje. Izvedbene projekte za most je izdelal projektivni biro PONTING d.o.o. iz Maribora, vsa gradbena dela pa je izvedlo podjetje Primorje d.d. iz Ajdovščine v sodelovanju s specializirano francosko firmo Freyssinet, ki je dobavila kable za obešanje mostu.

Most ima en sam razpon dolžine 145 m in poševni betonski pilon višine 57 m nad voziščem. Širina mostu znaša 26 m. Glavna razpanska konstrukcija (trocelični betonski prerez) je bila zgrajena z metodo postopnega narivanja preko začasnih betonskih podpornih stebrov v reki Morači, katerih temeljenje na betonskih pilotih v matici reke je postavljalo poseben problem. V arhitektonskem pogledu (arhitektonski izgled je določil investitor Občina Podgorica) spada most med redke mostove tega tipa tudi v svetovnem merilu. Most Millennium predstavlja vrhunski izdelek slovenskega gradbeništva. V njegovo gradnjo in projektiranje je bilo vpletenih več kot 15 slovenskih inženirjev (tako gradbenih kot strojnih). Celotno gradnjo in vse strokovne ekipe je uspešno vodil inženir Martin Pregelj in z izredno angažiranim in strokovnim pristopom omogočil dokončanje mostu v dobrih 12 mesecih. Pri delu se je srečeval s številnimi težavami in neznankami, ki jih je pogojeval izjemno zapleten projekt z zahtevnimi tehnološkimi rešitvami in dobesedno strojniškimi tolerancami. Uspešno je organiziral in v sodelovanju s francosko firmo Freyssinet izvedel montažo nosilnih kablov.

Tako je nagrajenec prvi slovenski operativni gradbeni inženir, ki je pridobil vsa potrebna znanja za montažo poševnih jeklenih kablov in s tem tudi vsa ostala znanja za gradnjo mostov s poševnimi kabli oziroma zategami. **G. Martinu Preglju**, univerzitetnemu diplomiranemu inženirju gradbeništva, Inženirska zbornica Slovenije podeljuje nagrado za izvedbo mostu Millennium s poševnimi zategami preko reke Morače v Podgorici v Črni Gori.



Nagrajenec g. Martin Pregelj in predsednik UO MSG dr. Branko Zadnik

PETER VOGRIČ

Magister Peter Vogrič, univerzitetni diplomirani inženir strojništva, je v svoji dolgoletni inženirski karieri deloval na področju načrtovanja, projektiranja in vodenja projektov za sisteme strojev in opreme za proizvodne linije ter celovite sisteme s pripadajočo proizvodno logistiko.

Kot vodja tehničnega biroja celotnega programa proizvodnje v Litostroju, ki je zajemal energetske, procesne, tehnološke in transportne opreme, je vodil prej navedene programe. Ravno v času njegovega vodenja tehničnega biroja je nastopilo obdobje širjenja že osvojenih programov z novimi, ki so vključevali opremo za talni transport in opremo za obdelavo kovin ter nekovin.

Za preboj doseženega nivoja razvoja proizvodov strojogradnje v Sloveniji in Jugoslaviji je bilo potrebno uporabiti pri procesu projektiranja in realizacije nova spoznanja za večjo učinkovitost projektiranja. Zato je pri njem uvedel modulno načelo, saj le-to omogoča uporabo sklopne gradnje z optimalnim obsegom sestavin s ciljem namenske uporabe. Pomembnost tega načela je možnost izpostavljanja sklopov za ločeni razvoj in izdelavo, posledično pa vzpostavitev zunanjih povezav v odprt sistem sodelovanja. S tem namenom je bila zgrajena tudi tovarna hidravličnih sestavin *Kladivar* (Žiri).

Pri izgradnji nove *Tovarne preoblikovalne opreme v Litostroju* je sodeloval od idejnega projekta do obratovalnega dovoljenja: z odločbo za odgovornega vodjo zasnoval in vodil projekte za pridobitev gradbenega dovoljenja in potrebnih investicijskih sredstev, izgradnjo in dobavo opreme ter pripravo tovarne za tehnični prevzem. Vse to je bil rezultat njegovega pridobljenega znanja in novih spoznanj pri projektiranju proizvodov in projektne vodenju naročil - s celovitim zagotavljanjem kakovosti poslovanja in proizvodnje. Z vodenjem te nove tovarne pa je dosegel svoj cilj, saj je omogočilo učinkoviti preboj iz doseženega povprečja. Posledica tega je bila uveljavitev preoblikovalne opreme doma in na pomembnih svetovnih trgih s preko 1000 izdelanimi projekti uporabnikom prilagojene opreme. Med večjimi naročniki proizvodnih linij in opreme je bila ruska letalska in avtomobilska industrija. Večji naročniki proizvodnih linij pa so bili iz ZDA, Nemčije, Venezuele in Romunije.

Pri svojem delu je nagrajenec uvajal tudi razne inovacije in izboljšave. **Magistru Petru Vogriču**, univerzitetnemu diplomiranemu inženirju strojništva, Inženirska zbornica Slovenije podeljuje nagrado za življenjsko delo na področju projektiranja strojno tehnoloških sistemov.



Nagrajenec mag. Peter Vogrič in predsednik UO MSS g. Andrej Povšič

MITJA ŠTURM

Gospod Mitja Šturm, univerzitetni diplomirani inženir strojništva, se je rodil leta 1947. Fakulteto za strojništvo Univerze v Ljubljani je dokončal leta 1972. S prenovo HE na Dravi, ki je v zaključni, tretji izvedbeni fazi, je neločljivo povezano ime projektanta strojne opreme in odgovornega vodje projekta gospoda Mitje Šturma.

Z izdelavo idejne študije z naslovom »Revitalizacija in doinstaliranje HE na Dravi« in investicijskega načrta (na temelju katerega je bil samostojni Sloveniji podeljen prvi mednarodni kredit), se je leta 1992 začel izvajati projekt prenove hidroelektrarn na reki Dravi.

Elektrarne, katerih prenova je bila predvidena v prvi fazi izvedbe projekta (HE Mariborski otok, Dravograd ter Vuzenica), so se približevale častitljivi starosti 50 let. Kljub rednemu in skrbnemu vzdrževanju objektov je bila oprema tedaj že dotrajana in tehnološko zastarela, glede na povečevanje vibracij opreme agregatov pa je bilo le vprašanje časa, kdaj bo prišlo do večjih okvar.

Z omenjeno študijo so bile pripravljene smernice za instalirani pretok ter način obnove. Projekt prenove je namreč nujno zamenjavo dotrajane opreme združil s povečanjem moči agregatov ter poenotenjem instaliranega pretoka verige elektrarn na Dravi. Slednje je bilo doseženo s povečanjem premerov turbinskih gonilnikov ter s tem požiralnostjo turbin, kot tudi z vgradnjo sodobne opreme agregatov. Tehnologija se je izkazala za pravilno, saj je v praksi dala načrtovane rezultate (povečanje moči za približno 25% ter proizvodnje za približno 10%). Projekt je v največji možni meri omogočil vključitev in razvoj domačega znanja in proizvodnih zmogljivosti.

Po zaključku prve faze se je prenova nadaljevala z drugo fazo, ki je obsegala prenavo HE Vuhred in HE Ožbolt in se danes nadaljuje s tretjo fazo, ki je trenutno sredi izvedbe projekta in vključuje prenavo naše največje hidroelektrarne Zlatoličje ter izgradnjo novega agregata na Melju.

V tesnem in tvornem sodelovanju z vodstvenimi in strokovnimi delavci naročnika (DEM in kasneje tudi HSE Invest) je nagrajenec s svojo strokovnostjo, angažiranostjo in prodornostjo v veliki meri doprinesel k zagonu in uspešni izvedbi projekta prenove, čemur se s predanostjo posveča tudi danes.

Gospodu Mitji Šturmu, univerzitetnemu diplomiranemu inženirju strojništva, Inženirska zbornica Slovenije podeljuje nagrado za življenjsko delo na področju projektiranja strojne opreme za prenavo hidroelektrarn na Dravi.



Nagrajenec g. Mitja Šturm in predsednik UO MSS g. Andrej Povšič

JANEZ DUHOVNIK

Prof. dr. Janez Duhovnik, univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva, je kot ustanovni član Inženirske zbornice Slovenije izjemno dejaven v njej vse od ustanovitve leta 1996. V vseh treh mandatih prej Izvršilnega, sedaj Upravnega odbora Matične sekcije gradbenih inženirjev je njegov član, tako kot je vse od začetka izvajanja strokovnih izpitov tudi član Izpitne komisije za gradbeno stroko. V obdobju 1998-2001 je bil predsednik Uredniškega odbora zborničnega glasila Novo v IZS, od leta 2001 je dejaven kot član Komisije za informiranje. Od ustanovitve Komisije za natečaje leta 2003 je njen predsednik, poleg tega je član projektne skupine za revidiranje in kot predstavnik Matične sekcije gradbenih inženirjev tudi član Skupščine zbornice. Kot predstavnik zbornice vedno aktivno sodeluje s kritičnimi strokovnimi pripombami pri pripravi in pozneje tudi pri uvajanju sistemskih zakonov s področja graditve objektov in urejanja prostora v prakso. V obdobju 1999-2001 je bil predsednik Komisije IZS za sistemske zakone s področja graditve objektov in urejanja prostora, od leta 2001 je njen član, tako kot je od letos tudi član delovne skupine za analizo zadnjega zakona o graditvi objektov.

Posebej je potrebno izpostaviti njegovo izredno plodno uredniško delo. Leta 2000, ko je grozilo, da bo Gradbeni vestnik kot osrednja slovenska strokovna revija na področju gradbeništva, ki je hkrati tudi glasilo Zveze društev gradbenih inženirjev in tehnikov Slovenije in Matične sekcije gradbenih inženirjev IZS, po 49 letih izhajanja propadla, je prof. dr. Janez Duhovnik postal glavni urednik te revije, ki je od tedaj bistveno dvignila strokovni nivo in obogatila vsebino. Revija redno izhaja vsak mesec in jo dobivajo vsi člani Matične sekcije gradbenih inženirjev.

S svojim neumornim, obsežnim, vztrajnim in visoko strokovnim delom je nagrajenec izjemno prispeval k strokovnosti delovanja Inženirske zbornice Slovenije.

Prof.dr. Janezu Duhovniku, univerzitetnemu diplomiranemu inženirju gradbeništva, Inženirska zbornica Slovenije podeljuje naziv častni član za njegovo aktivno delo v Inženirski zbornici Slovenije od ustanovitve dalje.



Častni član prof.dr. Janez Duhovnik in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

VEKOSLAV KOROŠEC

Mag. Vekoslav Korošec, univerzitetni diplomiran inženir elektrotehnike, je bil eden izmed pobudnikov za ustanovitev Inženirske zbornice Slovenije. Pod njegovim vodstvom so tekle priprave za ustanovitev zbornice, pisanje prvega statuta in prvih aktov o ustanovitvi. Sodeloval je pri aktivnostih, ki so preko Zakona o graditvi objektov omogočali njeno ustanovitev. Njegova zasluga je tudi poenotenje stališč ob razhajanjih, kdo naj zbornico ustanovi in kje.

Vodil je prvo skupščino IZS in je njen ustanovni član.

V vsem obdobju od ustanovitve je aktivno sodeloval pri delu IZS, sodeloval v različnih komisijah in bil vse od začetka do leta 2004 predsednik Nadzornega odbora IZS.

Aktivno se je vključeval tudi v delo Matične sekcije elektroinženirjev, predvsem pri povezovanju z Elektrotehniško zvezo Slovenije, s SLOKO CIGRE (Slovensko društvo za velike elektroenergetske sisteme) in WEC (Slovenska sekcija Svetovnega energetskega kongresa), kjer je imel vodilne funkcije.

Je stalni član Izpitne komisije za strokovne izpite elektrotehnične stroke.

S svojim vztrajnim, doslednim strokovnim in organizacijskim delom ter širokim pogledom na inženirsko stroko je nagrajenec bistveno prispeval k današnjemu delovanju Inženirske zbornice Slovenije in k večji prepoznavnosti in vlogi inženirske stroke nasploh.

Mag. Vekoslavu Korošču, univerzitetnemu diplomiranemu inženirju elektrotehnike, Inženirska zbornica Slovenije podeljuje za njegovo aktivno delo v Inženirski zbornici Slovenije od ustanovitve dalje naziv častni član.



Častni član mag. Vekoslav Korošec in predsednik IZS mag. Črtomir Remec



Predsednik IZS mag. Črtomir Remec, predsednik UO MSG dr. Branko Zadnik, predsednik UO MSS g. Andrej Povšič skupaj z letošnjimi prejemniki nagrad in častnima članoma.

Ob tej priložnosti se še enkrat **zahvaljujemo vsem predavateljem**, ki so tako z izvedbo predavanja kot s pripravo prispevkov prispevali k uspešni in strokovni izvedbi srečanja. **Čestitamo nagrajencem**, ki so se izkazali s svojim delom, na katerega smo lahko vsi skupaj upravičeno ponosni.