

Dr.sc. Mirko Orešković, dipl.ing.grad.
Predsednik ECEC

Spoštovane gospe in gospodje,
drage kolegice in kolegi,
cenjeni gostje!

Inženirski Zbornici Slovenije, še posebej pa njenemu predsedniku mag. Črtomiru Remcu, se zahvaljujem za prijazno povabilo k sodelovanju na DNEVU INŽENIRJEV SLOVENIJE, s čimer mi je bila ponujena dragocena priložnost, da kot predsednik European Council of Engineers Chambers (ECEC) prvič javno nastopim na enem izmed srečanj inženirjev v državi članici ECEC.

Verjamem, da ima večina navzočih dovolj informacij o ECEC, vendar mi vseeno dovolite, da zaradi tistih, ki o ECEC vedo nekoliko manj, povem nekaj besed o ideji, nastanku, dosedanjem in bodočem delovanju ECEC.

Leta 1998 je prof. Karl Kling v Dresdnu na prvem Evropskem inženirskem forumu predstavil idejo o potrebi po ustanovitvi Evropske inženirske zbornice za gradbeništvo. Ideja je temeljila na dejstvu, da so bile v delu evropskih držav na podlagi posebnih zakonov ustanovljene inženirske zbornice, oziroma zbornice arhitektov, katerih člani z obveznim članstvom pridobijo z zakonom določena javna pooblastila. Na Forumu je bila predstavljena potreba, da se nacionalne zbornice povabi k združitvi v Evropsko inženirsko zbornico.

Na drugem Evropskem inženirskem forumu, ki je potekal v Budimpešti leta 2000, je bila potrjena odločnost, da se ustanovi Evropska inženirska komora za gradbeništvo, s čimer bi se okrepila

ideja o ustanovitvi inženirskih zbornic v evropskih državah, ki inženirske zbornice še nimajo.

Evropski inženirji ne sprejemajo ideje o delitvi Evrope, ampak poudarjajo potrebo, da bi s skupnimi napori delovali za harmonizacijo inženirskega izobraževanja in prakse v Evropi.

Tretji Evropski inženirski forum, ki je leta 2002 potekal v Dubrovniku oziroma Cavtatu, je prinesel odločitev za začetek dejavnosti za ustanovitev European Council of Engineers Chambers (ECEC). Na Forumu je bila sprejeta Deklaracija, ki so jo dne 12. oktobra 2002 podpisali predstavniki inženirskih zbornic iz desetih evropskih držav.

Z Deklaracijo so bile vse nacionalne inženirske zbornice Evrope povabljene, da se pridružijo Deklaraciji, v kateri je bilo poudarjeno, da je cilj četrtega, izrednega Evropskega inženirskega foruma, ki naj bi potekal leta 2003 v Avstriji, ustanovitev

European Council of Engineers Chambers.

ECEC bo imel nalogo, da bo:

- predstavljal profesionalne interese inženirjev in njihovih nacionalnih zbornic;
- vzpodbujal, predlagal in nadziral proces priprave Evropske regulative in harmonizacije inženirskega izobraževanja in prakse;
- definiral standarde profesionalnih kvalifikacij inženirjev;
- delal na vzpostavitvi enotnega sistema ugotavljanja vrednosti inženirske storitve;
- oblikoval skupna načela inženirske etike.

Na svečani Ustanovitveni Skupščini, ki je potekala leta 2003 na Dunaju, je ECEC kljub neugodnim okoliščinam začel s prizadevanji, da bi ustvaril pogoje za razvoj inženirske stroke v Evropi, pri čemer se je opiral na široko bazo inženirjev, članov nacionalnih zbornic, s «public power to sign».

Zdaj ima ECEC enajst polnopravnih članic, realna pričakovanja pa so, da se bo ta številka v bližnji prihodnosti bistveno povečala.

Naloge ECEC, definirane na Skupščini, ki je potekala 17. novembra tega leta v Rimu, lahko povzamemo takole:

- povečevanje opaznosti ECEC pri organih Evropske komisije in Evropskega parlamenta;
- vzpodbujanje sodelovanja z drugimi inženirskimi asociacijami v Evropi, kot so ECCE, CEPLIS, CLAIU, FEANI, EFCA;
- ustvarjanje pogojev za uresničitev realnega vpliva ECEC na procese sprejemanja evropske regulative, ki definira gradbeni inženirski poklic.

Tema Šestega Dneva Inženirjev Slovenije «IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV ZA KAKOVOSTNO IN TRAJNOSTNO GRADNJO» je prispevek k evropskemu družbenemu in političnemu razumevanju vloge, položaja in vpliva inženirskega poklica, ki sedaj nima niti družbenega vpliva niti družbene pomembnosti, ki mu po naravi in občutljivosti inženirskih storitev pripada.

S pomočjo takšnih manifestacij in prezentacij dosega stroke se širši nacionalni družbeni javnosti odpira prostor za kakovostno razpravo o nujnosti zagotovitve optimalnih družbenih in ekonomskih pogojev za opravljanje inženirskih storitev na nacionalnem in evropskem nivoju.

Direktiva 2005/36/EZ Evropskega parlamenta in Sveta o priznanju strokovnih kvalifikacij z dne 07. oktobra 2005 ni imela razumevanja za inženirje kot specifične poklice (zdravniki, stomatologi, medicinske sestre, veterinarji, babice, farmacevti, arhitekti spadajo med specifične poklice) in nas je postavila v kontekst «drugih storitev».

Na podlagi izkušenj vemo, da «drugim» nikoli ni niti enostavno niti lahko, če želijo doseči nekaj zasebnega ali dokazati specifičnost.

ECEC je skupaj z ECCE na podlagi določila 15. člena Direktive Evropski komisiji predložil Skupno platformo za vzajemno priznanje

strokovnih kvalifikacij, vendar evropski uradniki za ta predlog niso pokazali niti malo razumevanja.

Za zdaj smo odnehali, vendar pa iščemo nove poti, preko katerih želimo doseči zastavljene cilje:

- povečanje splošnega nivoja znanja in usposobljenosti evropskih inženirjev;
- svobodo nudenja visoko kakovostnih storitev;
- povečanje splošne kompetitivnosti evropskih inženirjev na svetovnem tržišču gradbenih storitev.

To pomeni, da se zavzemamo za odstranitev kakršnihkoli administrativnih ovir na nacionalnem nivoju, ki bi lahko otežile svobodno gibanje in izmenjavo zahtevnih znanj pri nujenju inženirskih storitev, ker nas povprečnost ne more in ne sme zadovoljiti.

Evropska Direktiva o storitvah je tik pred sprejetjem, z njo pa bo urejen temeljni pravni okvir nudenja različnih storitev. Z njo se znotraj EU ureja nudenje storitev, ki imajo gospodarski pomen.

Za ECEC, še posebej pa za vsako nacionalno inženirsko zbornico, je pomembno, da se s to direktivo določajo splošna določila, s katerimi se ureja svoboda nastanka in nudenja storitev z namenom nudenja visoko kakovostnih storitev, karkoli že to pomeni.

Še posebej je potrebno poudariti, da imajo v primeru neskladja med določili te Direktive in Direktive 2005/36 prednost določila Direktive 2005/36.

V skladu s sedanjim stališčem EU o «reguliranem nadomestilu» za opravljanje storitev tudi ta Direktiva ne podpira uporabe «Regulated Fee», vendar države članice usmerja k razvoju sistema «Proportionality Controle». Za zdaj nimamo odgovora na vprašanje, na kakšen način kontrolirati proporcionalnost cen oziroma stroškov brez trdnega etalona, prepričan pa sem, da mora ECEC skupaj z nacionalnimi zbornicami prav v tem segmentu iskati temelj za določitev jasnega razmerja med ceno in kakovostjo inženirske storitve.

ECEC in nacionalne zbornice imajo nalogo, da po sprejetju Direktive začnejo s široko in konstruktivno razpravo o metodah in načinih uporabe Direktive o storitvah.

Eno izmed osnovnih vprašanj, ki bodo določala prihodnost inženirske prakse v Evropi, je oblikovanje izobraževalnega sistema, ki ravno zdaj končuje s transformacijo na podlagi Bolonjske deklaracije. Nov sistem izobraževanja ima nalogo deklarativno ustvariti pogoje za splošno povečanje konkurenčnosti evropskega gospodarstva na svetovnem tržišču. Po eni strani bi moral izpolniti pričakovanja prakse, po drugi strani pa preko harmonizacije prisotnih nacionalnih sistemov omogočiti neovirano izboljševanje in prenos znanja znotraj Evrope. Smo šele na začetku procesa, zato se izogibam oceni prvih korakov, ker vem, da zdaj potrebujemo potrpežljivost in veliko sodelovanja, in sicer na nacionalnem nivoju predvsem med prakso in visokošolskim študijem, na evropskem nivoju pa potrebujemo veliko večjo medsebojno izmenjavo metod, izkušenj in rezultatov, ne glede na njihov predznak.

Pri tem lahko ECEC skupaj z nacionalnimi inženirskim zbornicami stori veliko in zato v bližnji prihodnosti upravičeno pričakujemo konkretna dejanja.

V imenu prihodnosti, na katero lahko za razliko od preteklosti vplivamo, želim IZS veliko uspehov pri nadaljnjem delu in kar se da tesno sodelovanje z ECEC, Dnevu inženirjev pa plodno delo.

Hvala za vašo pozornost!