

NAGRADE

Nagrade IZS za inženirske dosežke



VUKAŠIN AČANSKI, univ. dipl. inž. grad.



mag. ROBERT SKOBE, univ. dipl. inž. el.



dr. JAKOB LIKAR, univ. dipl. inž. rud.



MIKLAVŽ KRŽAN, univ. dipl. inž. str.



MIHA REMEC, univ. dipl. inž. grad.

VUKAŠIN AČANSKI, univ. dipl. inž. grad.

NAGRADA VUKAŠINU AČANSKEMU ZA INŽENIRSKÉ DOSEŽKE PRI PROJEKTIRANJU IN IZVEDBI VIADUKTA LOŽICA JE ISTOČASNO TUDI PRIZNANJE ZA DOLGOLETNO USPEŠNO STROKOVNO DELO PROJEKTANTA, ZNANEGA TUDI KOT ODLIČNEGA PEDAGOGA, IZ KATEREGA ŠOLE JE IZŠLA VRSTA ODLIČNIH SLOVENSКИH GRADBENIH INŽENIRJEV. VIADUKT LOŽICA JE IZREDEN TEHNOLOŠKI DOSEŽEK, KI GA JE BILO MOGOČE DOSEČI LE S KOORDINIRANIM SODELOVANJEM VEČJEGA ŠTEVILA VRHUNSKIH STROKOVNJAKOV S POSAMEZNIH PODROČIJ IN RAZLIČNIH STROK, KAR JE PRI GRADNJI ZAHTEVNIH PREMOSITVENIH OBJEKTOV POSTALO ŽE NUJA. NI PA VSAKOMUR DANO, DA MU TO USPE. VSEKAKOR JE TO USPELO INŽENIRJU VUKAŠINU AČANSKEMU IN SKUPINI STROKOVNJAKOV (JANEZU PUGLJU, MARKU ZVRŠKEMU, PETRU GABRIJELČIČU, BOJANU MAJESU, MARKU FAŠALEKU, MATEJU FISCHINGERJU, MILENKU PRŽULJU, PAVLU SAJETU, JOŽETU HERGI, ALEKSANDRU MILOJEVIČU IN MIRKU HAUSMAISTRU), KI SO SODELOVALI PRI GRADNJI VIADUKTA LOŽICA.



Predsednik UO MSG g. Gorazd Humar, predsednik IZS mag Črtomir Remec in nagradjenec g. Vukašin Ačanski

Konec julija 2002 je bil odprt avtocestni pododsek Vranksko - Trojane, na katerem je bilo v izredno zahtevnih geoloških in morfoloških razmerah izvedeno veliko viaduktov, predorov ter opornih in podpornih konstrukcij. Po zahtevnosti in velikosti projektiranja in izvedbe izstopa viadukt Ločica.

Viadukt Ločica je zasnovan z dvema ločenima prostokonzolno grajenima konstrukcijama. Oba viadukta sta konstruirana kot kontinuirani prednapeti armiranobetonski konstrukciji, od katerih vsaka sestoji iz 11 razpetin. Dolžina levega objekta znaša 869, desnega dela pa 850 m. Največja razpetina tako levega kot desnega dela viadukta znaša 125 m in je ena večjih v Sloveniji.

Pri določanju položaja trase avtoceste v območju pobočnega viadukta Ločica so interdisciplinarno sodelovali projektant avtoceste, projektanti viadukta, geomehaniki in recenzenti inženirja. Ta sinergija se je pokazala in dokazala v izbiri izjemno uspešnih tehničnih rešitev z elementi izvirno-

sti ter implementacijo najnovejših tehničnih in tehnoloških novosti in dosežkov v gradbeništvu, ki pomenijo uspešno predstavitev le-teh v Sloveniji.

Optimalen položaj trase avtoceste na delu viadukta Ločica je bil dosežen z izdelavo študije ob upoštevanju maksimalnega varovanja okolja, gozda in vodnih tokov. Objekt odlikujejo:

- skladna kompozicija velikosti razpetin in položaja podpor, ki je bila določena ob upoštevanju morfologije pobočja z dolinami na koncih viadukta, ter dispozicijsko, konstruktivno, statično in tehnološko pravilna konstrukcija viadukta,
- višina prekladne konstrukcije viadukta, oblika intradosa ter prerez in oblika vmesnih podpor, ki so oblikovno, konstruktivno in statično usklajeni,
- specifična in racionalna konstrukcija votlih globokih vodnjakov velikega premera z minimalnim posegom v pobočje,
- sodobna statična analiza viadukta s številnimi fazami gradnje, pri čemer je bil izračun deformacij kontinuirane večrazpanske konstrukcije z

desetimi mizami izveden z upoštevanjem spremenljivih geoloških razmer v funkciji časa,

- sodobna in specifična tehnologija prostokonzolne gradnje prekladne konstrukcije viadukta,
- elastično uravnoteženje prekladne konstrukcije z zategami iz visokovrednega jekla, ki so sidrane v tla ali temelje stebrov; to je zelo pogumna in racionalna rešitev, ki pri nas še ni bila uporabljena in je privzeta iz francoske literature,
- reguliranje položaja prekladne konstrukcije z vrha visokih vmesnih podpor s sinhroniziranimi prešami, ki predstavlja zelo zahtevno in pri nas prvič uporabljeno sodobno rešitev,
- potresna izolacija kot alternativna rešitev potresno varne konstrukcije, ki je bila pri projektiranju in konstruiranju viadukta Ločica v Sloveniji prvič uporabljena.

mag. ROBERT SKOBE,

univ. dipl. inž. el.

OCENILI SMO, DA JE MAG. ROBERT SKOBE POMEMBNO PRISPEVAL K USPEŠNI REALIZACIJI ZELO ZAHTEVNEGA PROJEKTA NOTOL KOT CELOTE, ZATO VEMO, DA NAGRADA INŽENIRSKA ZBORNICE SLOVENIJE ZA INŽENIRSKE DOSEŽKE S TO PODELITVIJO PRIHAJA V PRAVE ROKE IN NAJ BO TUDI SPODBUDA VSEM SODELAVCEM NA PROJEKTU ZA UVELJAVLJANJE KAKOVOSTI INŽENIRSKE STROKE TUDI V PRIHODNJE.



Podpredsednik IZS g. Roman Lebar, predsednik IZS mag. Črtomir Remec in nagrajenec mag. Robert Skobe

NOTOL je tovarna trdnih farmacevtskih oblik z najvišjo stopnjo avtomatizacije v Evropi. Tovarna ima tri objekte skupne površine 23.124 m², štiri proizvodne otoke za granulirne linije, enajst proizvodnih otokov za tabletirke, štiri proizvodne otoke za dražirne ali oblagalne linije, dva proizvodna otoka za kapsulirne linije in pakirne linije. Projektirana letna zmogljivost je 2,5 milijarde tablet, obloženih tablet in kapsul. Vstop materialov v proizvodne otoke poteka iz zaprtih kontejnerjev skozi v strop vgrajene dozirne priključne postaje neposredno v procesno napravo. Izstop izdelkov iz procesne naprave je skozi v tla vgrajeno predajno postajo v kontejner. Priklon in odklop kontejnerjev je povsem samodejen, prav tako horizontalni prevoz in skladiščenje v visoko regalnem skladišču. Ročna manipulacija poteka samo s surovinami v tehtalnih otokih iz originalne embalaže v kontejnerje, v katerih se na mešalnih napravah surovine zmešajo v homogeno zmes. Vse naprave so računalniško vodene na štiri

hierarchy nivojih. Nekatere procesne enote lahko obratujejo brez prisotnosti operaterjev celo izmenoma. Dežurni tehnologi lahko nadzorujejo proizvodne procese na "živih" tehnoloških shemah preko modemov doma.

Načrtovanje tovarne je večinoma teklo v Krki d.d. in drugih slovenskih firmah. Pri projektu so sodelovala tudi tuja podjetja. Vsi računalniški programi, razen programov za nekatere proizvodne naprave in transport, so delo slovenskih podjetij. Montažo so izvedla večinoma slovenska podjetja.

NOTOL je kot tovarna trdnih farmacevtskih oblik zasnovana z najmodernejšim načinom take proizvodnje. Kljub pomembnosti farmacevtskih tehnoloških postopkov, so postopki, ki so reševali naloge s področja logistike, računalniškega vodenja procesov, avtomatskih pralnih sistemov, infrastrukturnih sistemov (klima, farmacevtske vode) v

tem obratu ocenjeni kot zelo zahtevni in v funkciji izboljšanja same farmacevtske proizvodnje.

V Krki d.d. je bil pomemben in nepogrešljiv član jedra projektne skupine mag. Robert Skobe, in sicer v funkciji namestnika direktorja projekta. Kot namestnik direktorja projekta je mag. Robert Skobe koordiniral ali neposredno opravljal mnoge konkretne naloge, kot so koordinacija vseh načrtov in ostale tehnične funkcije, vključno z detajlnim inženiringom proizvodne opreme za logistiko in vodenjem mnogih podprojektov v projektu NOTOL.

dr. JAKOB LIKAR,

univ. dipl. inž. rud.

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE
PODELJUJE DOC. DR. JAKOBU LIKARJU
NAGRADO ZA INŽENIRSKE DOSEŽKE NA
PODROČJU PROJEKTIRANJA CESTNIH
PREDOROV V OKVIRU IZGRADNJE AVTOCEST
V SLOVENIJI.



Nagrajenec dr. Jakob Likar, predsednik UO MSRG dr. Željko Vukelič in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

Pot Jakoba Likarja vseskozi zaznamuje prehajanje med formalnim pridobivanjem šolske oziroma strokovne izobrazbe in pridobivanjem izkušenj v praksi. Po šolanju na Srednji tehnični šoli za kemijsko, metalurško, rudarsko, lesno in papirno stroko v Ljubljani se je zaposlil kot pripravnik vodje revirja v jami pri Rudniku živega srebra v Idriji in se po štirih letih jeseni leta 1974 vpisal v prvi letnik Fakultete za naravoslovje in tehnologijo, VTO Montanistike, Odseka za rudarstvo. Med študijem je v letih od 1975 do 1979 priložnostno delal na Inštitutu za matematiko, fiziko in mehaniko - v Laboratoriju za mehaniko tal in kot študent sodeloval pri raznih znanstveno raziskovalnih nalogah, ki so bile izdelane pod vodstvom predstojnika laboratorija prof. dr. Ivana Sovinca. Po končanem študiju leta 1979 se je zaposlil na Inštitutu za matematiko, fiziko in mehaniko Univerze v Ljubljani kot strokovni sodelavec. V letih od 1980 do avgusta 1987 je strokovno delal na področju geomehanike in geotehnike v gradbe-

ništvu in v manjši meri na področju rudarstva. Leta 1987 se je dr. Jakob Likar kot raziskovalec zaposlil na Rudarskem inštitutu Ljubljana, kjer je kasneje ustanovil Geomehanski laboratorij. Od marca letošnjega leta je tudi direktor Inštituta za rudarstvo, geotehnologijo in okolje. Marca 1995 je uspešno zagovarjal doktorsko disertacijo z naslovom "Analiza mehanizmov nenadnih izbruhov premoga in plina v premogovnikih", ki jo je izdelal pod mentorstvom prof. dr. Uroša Bajžlja.

Od leta 1991 pa do danes je njegovo strokovno delo usmerjeno predvsem na področje gradnje podzemnih prostorov za najrazličnejše namene (podzemne garaže, cestne in železniške predore), s posebnim poudarkom na statičnih analizah in dimenzioniranju podpornih ukrepov. Tako je skupaj s sodelavci med drugim izdelal statične izračune podpornih ukrepov za cestna predora Pletovarje in Golo rebro, za predor Lucija in predor Golovec. V istem obdobju je vodil tudi raziska-

ve in projektiranje sanacijskih ukrepov za stabilizacijo cestnih teles na različnih območjih v Republiki Sloveniji, kjer so bili prisotni zemeljski plazovi.

V zadnjih letih je na strokovnem področju predvsem aktiven kot odgovorni vodja projektov in odgovorni projektant cestnih predorov v okviru izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji in Črni Gori ter železniških predorov za potrebe gradnje nove železniške povezave Slovenija - Madžarska. Njegov inovativen pristop k projektiranju cestnih in železniških predorov danes omogoča optimalno in kakovostno gradnjo omenjenih objektov.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje doc. dr. Jakobu Likarju nagrado za inženirske dosežke na področju projektiranja cestnih predorov v okviru izgradnje avtocest v Sloveniji.

MIKLAVŽ KRŽAN,

univ. dipl. inž. str.

MIKLAVŽ KRŽAN JE BIL DOLGOLETNI VODILNI PROJEKTANT INSTALACIJ IN ENERGETSKIH SISTEMOV, MENTOR ŠTEVILNIM MLADIM INŽENIRJEM IN PREDSTAVNIK V ŠTEVILNIH STROKOVNIH ZDRUŽENJIH. BIL JE EDEN OD AKTIVNIH POBUDNIKOV USTANOVITVE INŽENIRSKO ZBORNICE SLOVENIJE IN DOLGOLETNI PREDSEDNIK KOMISIJE ZA STROKOVNE IZPITE V MATIČNI SEKCIJI STROJNIH INŽENIRJEV.



Nagrajenec g. Miklavž Kržan, predsednik UO MSS g. Andrej Povšič in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

Miklavž Kržan je svojo strokovnost in inženirsko dušo izkazal na celi vrsti projektov urejanja energetske oskrbe posameznih objektov, industrijskih kompleksov, naselij in mest. Med njegovimi uspešno realiziranimi projekti še posebej izstopa projekt daljinskega ogrevanja mesta Ljubljane. S premišljeno tehnično zasnovo ter številnimi študijami in analizami je projekt utemeljil tako s področja racionalnosti in ekonomske upravičenosti, kot tudi s področja pozitivnih učinkov projekta na varovanje okolja. Kot glavni projektant je bil najbolj aktiven v prvih desetih letih realizacije projekta, saj so bili v tem obdobju skorajda vsi glavni projekti vročevodnega in parnega omrežja ter priključnih postaj v Ljubljani njegovo delo. V kasnejšem obdobju je aktivno sooblikoval načrte širitve in posodabljanja daljinskega ogrevanja mesta Ljubljane.

Inovativnosti in izvirnosti rešitev v njegovih projektih ni manjkalo. Omrežje daljinskega ogrevanja se je v Ljubljani pričelo širiti po letu 1960, to je v obdobju splošnega pomanjkanja materialov in opreme, zato je bila uspešnost projekta močno odvisna od inovativnosti in izvirnosti projektantskih rešitev. Uveljavil je model natančno izdelane projektne dokumentacije s premišljenimi tehničnimi rešitvami ter strogo postavljenimi zahtevami za kvaliteto izvedbe in nadzora gradnje, zato je magistralsko omrežje, ki je bilo po njegovih načrtih zgrajeno pred skoraj 40 leti, še vedno v tehnično odličnem stanju in predstavlja hrbtenico celotnega omrežja daljinskega ogrevanja mesta Ljubljane.

Daljinsko ogrevanje mesta Ljubljana je v 40 letih svojega razvoja preseglo priključno moč 1.000 MW in se razvilo v enega največjih in najuspešnejših

sistemov daljinskega ogrevanja. Sistem na področju mesta Ljubljane predstavlja učinkovit vir toplotne energije, ki je za mesto neprecenljive vrednosti.

Miklavž Kržan je kot glavni projektant omrežja za daljinsko ogrevanje mesta Ljubljane ustvaril pomemben inženirski dosežek, ki si vsekakor zasluži vse spoštovanje tehničnih kolegov inženirjev, priznanje ter zahvalo širše skupnosti in po tolikih letih uspešnega delovanja projekta tudi nagrado Inženirske zbornice Slovenije za inženirske dosežke.

MIHA REMEC, univ. dipl. inž. grad.

SO LJUDJE, KI S SVOJIM ZNANJEM IN DELOM USPEŠNO PROMOVIRAJO INŽENIRSKO STROKO IN JI S TEM DVIJUJEJO DRUŽBENI UGLED. ŠE POSEBEJ JE ZA NAS POMEMBNO, ČE SO TAKI STROKOVNJAKI ČLANI INŽENIRSKÉ ZBORNICE SLOVENIJE, SAJ JE TO ISTOČASNO TUDI POTRJEVANJE NJENEGA POSLANSTVA.

Namen nagrad, ki jih je letos uvedla IZS, je potrjevanje pomembnih inženirskih dosežkov njenih posameznih članov. To je priložnost, ko moramo Slovenci ubežati iz plašča naše že skoraj prislovične skromnosti, včasih zavite tudi v tančico zavisti. Nagrade opozarjajo na pomembne dosežke v stroki in gradijo našo skupinsko inženirsko in na koncu koncev tudi nacionalno samozavest. Danes se nam v gradbeni inženirski stroki ni treba sramovati pred drugimi, tudi večjimi tehnično razvitimi narodi, ampak lahko glavo nosimo pokončno. To lahko počnemo tudi zaradi ljudi, kakršen je gospod Miha Remec, univ. dipl. inž. grad., eden od najuglednejših projektantov termoelektričnih in industrijskih objektov v Sloveniji in tujini. Celotno svoje izjemno plodno in ustvarjalno življenje je posvetil projektiranju in vodenju projektov.

Gospod Miha Remec je diplomiral na gradbenem oddelku Fakultete za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani ter še istega leta pričel strokovno pot projektanta pri firmi ZUEBLIN v Stuttgartu v Nemčiji. Po letu dni dela v tujini se je vrnil in bil

dve leti zaposlen na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani kot asistent pri predmetu Statika. Od leta 1963, ko se je zaposlil v inženirskem biroju Elektroprojekt, je do leta 2002, ko se je upokojil, pri isti firmi projektiral številne termoelektrične in industrijske objekte doma in v tujini. Imel je tudi posebno srečo, ki si jo želi vsak projektant, da so bili praktično vsi projekti, ki jih je načrtoval, tudi realizirani. Vsi ti dosežki pričajo o uspešnih in inovativnih zasnovah, ki jih je prispeval s svojim znanjem, ustvarjalnim instinktom, trdim delom in uspešnim vodenjem svoje ekipe. V svoji strokovni karieri je prešel vse razvojne stopnje inženirja od samostojnih strokovnih del statika do vodje projekta za najzahtevnejše objekte termoelektrarn do moči 1000 MW. Sodeloval je pri projektiranju in gradnji številnih industrijskih objektov, predvsem v Sloveniji, na Kosovu, v Bosni in Hercegovini, Nemčiji in takratni Sovjetski zvezi.

Od objektov, ki jih je projektiral, oziroma pri njihovi zasnovi in izgradnji sodeloval kot konzultant, je potrebno izpostaviti toplotarne na Kosovu, Hrvaškem in v Bosni ter vse termoelektrarne v Sloveniji, tovarno avtomobilov Kinešma, petrokemijski kombinat v Schwedtu, tovarno vlaknenk Lesonit v Ilirski Bistrici, tovarno vlaknenk Lesna v Otiškem Vrhu in več objektov v sklopu tovarne Belinka Ljubljana.

Realizirane projektne rešitve, ki jih je izbral in določil inženir Miha Remec, kažejo na veliko mero inženirskega občutka za optimalne konstrukcijske rešitve in tudi inovativen pristop pri reševanju najtežjih inženirskih problemov. Tako je na primer problem temeljenja posameznih vitalnih objektov v TE Šoštanj rešil s takrat originalno idejo, ki bi jo danes imenovali seizmična izolacija temeljev.

Dolga življenjska pot današnjega nagrajenca gospoda Mihe Remca, prepletena s številnimi uspešnimi inženirskimi rešitvami, nam je lahko vzpodbuden zgled in zato smo še bolj prepričani, da izročimo nagrado v prave roke.



Nagrajenec g. Miha Remec, predsednik UO MSG g. Gorazd Humar in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

NAZIVI

Častni član Inženirske zbornice Slovenije



FRANC PEČOVNIK, univ. dipl. inž. str.



mag. JANEZ LAJOVIC, univ. dipl. inž. arh.



GORAZD PUST, univ. dipl. inž. grad.



Prof. Dipl. Ing. KARL KLING

FRANC PEČOVNIK,

univ. dipl. inž. str.

GOSPOD FRANC PEČOVNIK JE EDEN IZMED USTANOVNIH ČLANOV INŽENIRSKÉ ZBORNICE SLOVENIJE. KO POSKUŠAMO OPREDELITI AKTIVNOSTI, KI KARAKTERIZIRAJO NJEGOVO AKTIVNOST NA PODROČJU GRADITELJSTVA, KMALU UGOTOVIMO, DA JE LE TEH TOLIKO, DA BI SE V NAŠTEVANJU VSEH ZAGOTOVO IZGUBILI. IZKUŠNJE SO NE SAMO ŠTEVILNE, TEMVEČ TUDI RAZNOVRSTNE IN PREDVSEM BOGATE. NAJ OMENIMO LE, DA JE BIL PRI IZGRADNJI VEČ BLOKOV V TERMoeLEKTRARNI ŠOŠTANJ EDEN KLJUČNIH SODELAVCEV.



Predsednik IZS mag. Črtomir Remec, častni član g. Franc Pečovnik in državni sekretar MOPE g. Jože Novak

Pričakovali bi, da se bo v letih pred upokojitvijo umiril in zmanjšal svoje aktivnosti pri uveljavljanju inženirskih strok v graditeljstvu. Vendar ne. Tudi v letih pred upokojitvijo je ves čas aktivno deloval pri mnogih in zelo različnih projektih, ki so potekali v zbornici. Kljub temu, da nikoli ni bil visok funkcionar zbornice, pa je s svojim delom v zbornici pustil neizbrisen pečat.

Mlajšim je bil in je še vedno vzor s svojo predanostjo in delavnostjo. Veliko svojega neizmernega znanja in avtoritete je vložil v uveljavljanje enakopravnosti strok v Inženirski zbornici Slovenije, kar ni bila vedno lahka naloga. Znatno je pripomogel k uskladitvi programov za strokovne izpite znotraj Matične sekcije tehnologov in drugih inženirjev. Aktivno je sodeloval v uredniškem odboru glasila zbornice in do danes vanj tudi sam pisal.

Nedavno pa si je zadal še izredno težko nalogo priprave, uskladitve in uveljavitve minimalnih tarifnih pogojev za delo vseh inženirskih strok, združenih v zbornici. Delo, ki se ga loteva s skupino kolegov, veliko ga je že opravljenega, je strokovno izredno zahtevno in naporno. Franc Pečovnik je kljub vsem težavam, ki ga spremljajo, prepričan v uspešen zaključek prevzete naloge, ki bo prvič v Sloveniji poskušala poenotiti tarife znotraj naših inženirskih strok.

Našeta dejstva so nedvomno zadosten dokaz prispevka Franca Pečovnika k strokovnosti in vsebinski kakovosti delovanja zbornice, dokaz, ki ga ni mogoče spregledati, in dokaz, ki ga je nedvomno potrebno nagraditi. Inženirska zbornica Slovenije z zadovoljstvom in željo po nadaljnjem skupnem delu v zbornici sprejema gospoda Franca Pečovnika za svojega častnega člana.

mag. JANEZ LAJOVIC,

univ. dipl. inž. arh.



Državni sekretar MOPE g. Jože Novak, častni član mag. Janez Lajovic in predsednik IZS mag. Črtomir Remec

Mag. Janez Lajovic je članom zbornice in širši javnosti znan ne le kot arhitekt, temveč tudi kot velik zagovornik in borec za ustrežnejše priznavanje vloge inženirja projektanta v procesu investicijske graditve in v družbeni sceni nasploh ter borec za pravičnejše vrednotenje dela inženirja v praksi. V svojih številnih člankih, javnih nastopih in diskusijah je vedno dobronamerno, toda strokovno kritično analiziral dogajanje na področju načrtovanja, projektiranja in gradnje objektov, kakor tudi pomanjkljivosti zakonodaje s tega področja. Vztrajno je dajal pobude in predlagal rešitve za izboljšanje sedanjega stanja na tem področju. Poleg tega si že vsa leta prizadeva za izvedbo predvsem tistih natečajev, ki omogočajo pridobitev kvalitetnih, strokovnih in izvernih rešitev, kar je naletelo na ustrezen odziv tudi pri investitorjih.

Ker je deloval v večini organov Inženirske zbornice Slovenije, v zadnjem mandatu tudi kot njen podpredsednik, je s svojim znanjem in izkušnjami ter aktivnim vključevanjem v delo organov veliko prispeval k reševanju vsakodnevnih problemov, pripravi predlogov Inženirske zbornice Slovenije za izboljšanje zakonov in predpisov s področja graditve objektov ter vsebinskemu oblikovanju aktov zbornice. Marsikateri njegov predlog bo vtakan v novo zakonodajo, ki je ravno v postopku sprejemanja. Pri tem pa je kot vztrajen sogovornik znal in zmozel upoštevati stališča tudi drugih posameznikov in strok ter sprejemati kompromisne zaključke. S takšnim strokovnim sodelovanjem in taktom je prav gotovo veliko prispeval k uveljavljanju ter profiliranju Inženirske zbornice Slovenije. Čestitamo!

GORAZD PUST,

univ. dipl. inž. grad.

GORAZD PUST JE BIL EDEN OD POBUDNIKOV
ZA USTANOVITEV INŽENIRSKÉ ZBORNICE
SLOVENIJE.



Predsednik IZS mag. Črtomir Remec, častni član g. Gorazd Pust in državni sekretar MOPE g. Jože Novak

Ideji, ki je tlela že nekaj let, je dal možnost realizacije prenovljeni Zakon o graditvi objektov iz leta 1996. Takrat je skupina pobudnikov pristopila k organizaciji prve skupščine Inženirske zbornice Slovenije, ki je potekala 17.3.1997. Na tej skupščini je bil kot ugleden strokovnjak, organizator in vsestransko dinamičen človek za prvega predsednika Inženirske zbornice Slovenije izvoljen Gorazd Pust, univ. dipl. inž. gradbeništva.

Njegova največja zasluga je sodelovanje pri postavitvi osnovnega koncepta delovanja Inženirske zbornice Slovenije in matičnih sekcij, pri pripravi cele vrste aktov zbornice in prenosu teh aktov v uporabo. Gorazd Pust je vzpostavil tudi zgledno sodelovanje z resornim Ministrstvom za okolje in prostor.

Kot inženir z dolgoletno prakso na vodilnih položajih, tudi v tujini, je v začetnem obdobju delova-

nja zbornice nekaj teh izkušenj, pa tudi novih idej, lahko prenašal v delovanje v zbornici. Tako se je po njegovem konceptu Inženirska zbornica Slovenije iz združenja, v katerem so bili prvotno združeni le projektanti, razširila v združenje, v katerem se združujemo vsi sodelujoči pri graditvi objektov.

Njegova zasluga je tudi vzpostavitev stikov z Bavarsko inženirsko zbornico in preko nje vzpostavitev stikov za začetek sodelovanja v evropskih inženirskih združenjih

Gorazd Pust je bil predsednik do srede leta 1999. Vsekakor je s svojim delom v začetnih letih delovanja Inženirske zbornice Slovenije postavil osnove, ki so v uporabi še danes in dal odmeven pečat delu zbornice in njenim prvim korakom uveljavljanja.

Prof. Dipl. Ing. KARL KLING

PROF. KARL KLING JE BIL KOT PREDSEDNIK BAVARSKE INŽENIRSKO ZBORNICE ZA GRADITEV PRVI TUJI PREDSEDNIK, KI JE VZPOSTAVIL SODELOVANJE Z INŽENIRSKO ZBORNICO SLOVENIJE ŽE KMALU PO NJENI USTANOVITVI IN KONSTITUTIVNI SKUPŠČINI LETA 1997.



Predsednik IZS mag. Črtomir Remec, častni član Prof. Dipl. Ing. Karl Kling in državni sekretar MOPE g. Jože Novak

Začetni razgovori in številni koristni nasveti ob prvih korakih delovanja naše zbornice so prerasli v vedno bolj aktivno mednarodno sodelovanje bližnjih dežel in že v letu 1998 je bila podpisana pogodba o sodelovanju med slovensko in bavarsko inženirsko zbornico.

Prof. Kling je bil pobudnik in je tudi nudil tako strokovno, kot organizacijsko podporo pri ustanavljanju inženirskih zbornic v vzhodnoevropskih državah in državah bivše Jugoslavije in njihovem povezovanju z inženirskimi zbornicami držav Evropske skupnosti, predvsem z namenom uskladitve in poenotenja vsebine in pristojnosti inženirskih zbornic.

S stališča Inženirske zbornice Slovenije so še posebej pomembna prizadevanja nagrajenca za

vzpostavitev enotnih tarifnih pogojev in vzajemno priznavanje poklicnih in zakonskih pristojnosti pod skupno streho bodoče Evropske inženirske zbornice.

Prof. Klinga cenimo kot velikega strokovnjaka, odličnega vodjo, predvsem pa kot dobrega prijatelja Slovenske inženirske zbornice, zato smo popolnoma prepričani, da gre naziv častnega člana Inženirske zbornice Slovenije kot prvemu tujcu v prave roke.

Prof. Karl Kling, naj se vam na koncu še enkrat najlepše zahvalimo za vse, kar ste v preteklih letih storili za našo zbornico. Veselimo se naslednjih skupnih korakov na poti v Evropsko skupnost.

Zahvala

Prof. Dipl. Ing. KARL KLING



Prof. Dipl. Ing. Karl Kling, predsednik Bavarske inženirske zbornice, član predsedstva Nemške zvezne inženirske zbornice

Spoštovani g. državni sekretar, Jože Novak, spoštovani g. predsednik Inženirske zbornice Slovenije, mag. Črtomir Remec, spoštovani g. predhodni predsednik Inženirske zbornice Slovenije, Gorazd Pust, spoštovani g. župan mesta Maribor, Boris Sovič, kolegice in kolegi, cenjeni gosti.

S hvaležnostjo in veseljem sem prišel v Maribor na vaš Dan inženirjev in arhitektov, ki ga organizira Inženirska zbornica Slovenije. Naj danes ob tej priložnosti obnovim nekatera določila Pogodbe o sodelovanju med Bavarsko inženirsko zbornico in Inženirsko zbornico Slovenije, sklenjeno 25. marca 1998: dogovor o partnerskem sodelovanju, poklicni solidarnosti in človeškem povezovanju.

V času od podpisa smo pogodbo o sodelovanju oživili. Maribor danes predstavlja nov mejnik v sodelovanju. Postali smo prijatelji. Sodelujemo pri gradnji skupne hiše z imenom Evropa. Borimo se za prepoznaven status našega poklica. Povezujemo pooblaščen inženirje. Pripravljamo se za nastop v skupni Evropi. Čutimo, da pripadamo tehniški inteligenci naših držav. Zavzemamo se za napredek. Postavljamo kamne bodočnosti. Smo oporniki družbe za skupno dobro, odgovornost, neodvisnost in zaščito potrošnika. Inženirji so temelji vsakega gospodarstva.

Danes je zgodovinski dan za Slovenijo. V Evropskem parlamentu v Strasburgu se je zbralo 200 delegatov iz evropskih držav in držav, ki se bodo Evropski uniji pridružile leta 2004. Danes bo prvič vsak jezik simultano prevajan v 23 jezikov. Danes bodo slovenski poslanci v Evropskem parlamentu spregovorili prvič. Strasburg je razobesil slovensko zastavo. Pozdravljam zastopnike pridružujočih se članic.

1. maja 2004 bo, tako so včeraj v Bruslju zaključili zunanji ministri držav Evropske unije, evropska vizija postala resničnost.

Slovenija je lahko ponosna. Država je v vrhu. Njeni državljani imajo najvišji bruto nacionalni produkt med vsemi državami kandidatkami. Leta 2000 je znašal prihodek na posameznika 9800,00 evrov. Kupna moč znaša 71 % povprečja kupne moči v Evropski uniji. Gospodarska rast bruto nacionalnega produkta znaša v času od pričetka pristopnih pogajanj 3,4 %. V gospodarstvu izstopa podatek, da je 52 % bruto nacionalnega produkta ustvarjenega v storitvenem sektorju. Inženirji imajo pri tem velik delež.

Današnji Dan inženirjev in arhitektov v Mariboru je znak izbruha. Ukvarjate se s prometom, okoljem, razvojem prostora, prostorskim redom, stanovanjsko gradnjo in novim zakonom o graditvi v sprejemanju. Tako kot vedno doslej lahko računate na

našo pomoč. Besedilo našega zakona o graditvi je sprejelo vseh 16 nemških dežel.

Državni sekretar, sprejmite ta naš zakon o graditvi, ki bo uveljavljen v vseh nemških deželah. Pravica graditi, pravica posega v prostor in pravica posega v okolje temeljijo na varnosti, normah in skupnem dobrem. Razmerje državno-privatno je v njem na novo definirano.

V bavarskem parlamentu bo v letu 2003 na osnovi soglasno sprejetega novega nemškega zakona o graditvi noveliran tudi naš bavarski zakon o graditvi. Morda se lahko učimo drug od drugega ?

Spoštovani predsednik, dragi prijatelj Črtomir Remec!

Danes sem postal častni član Inženirske zbornice Slovenije. To je zame velika čast. Priznanje sprejemam ganjen, vesel in hvaležen. Sprejemam ga tudi v imenu svojih kolegic in kolegov Bavarske inženirske zbornice, ki so s svojo vizijo in dejanji pripomogli na skupni poti v Evropo. Vi osebno in Inženirska zbornica Slovenije s svojimi člani lahko tudi v prihodnje računate na mojo brezmejno in trdno podporo ter solidarnost. Zahvaljujem se vam za človeško povezanost, ki nas bo povezovala še veliko prihodnjih let.

Bavarski lev iz nymphenburškega porcelana in ščit svobodne dežele Bavarske sta moji darili. V naši domovini ob slovesni priložnosti, kot je današnja, pojemo našo deželno himno "Bog bodi s tabo, dežela Bavarska".

Zahvaljujoč, da živimo skupaj v miru, svobodi in dostojanstvu, in da lahko delujemo, vas pozdravljam z besedami "Bog bodi s tabo, država Slovenija".

Prof. Dipl. Ing. Karl Kling
Predsednik Bavarske inženirske zbornice