

Nagrajenci Inženirske zbornice Slovenije za izjemne inženirske dosežke



Nagrajenec g. Marjan Pipenbaher in predsednik UO MSG g. Gorazd Humar

Marjan Pipenbaher

Marjan Pipenbaher je projektant viadukta Črni Kal, ki je z dolžino več kot 1 km in višino skoraj 100 m cestni objekt in gradbena konstrukcija presežnikov. Globoko temeljenje visokih stebrov vmesnih podpor na strmem pobočju na elipsastih vodnjakih globine do 21 m, krakasto razvejani stebri višine do 90 m, razpon voziščnih konstrukcij preko 140 m, gradnja stebrov s samoplezajočim opažem, prosta konzolna gradnja voziščnih konstrukcij ob močnih sunkih burje, so elementi, ki uvrščajo viadukt v projektantsko in tehnološko - izvedbenem smislu med najzahtevnejše premostitvene objekte tudi v mednarodnem merilu.

Posebej inovativna in edinstvena je rešitev krakasto oblikovanih stebrov v obliki črke Y, ki se mirno vklaplajo v izjemno lokacijo Kraškega roba, ki je na eni strani odgovor na zahtevo naročnika o ločenih voziščih avtoceste, na drugi strani pa elegantna rešitev tehničnega problema preprečitve medsebojnega udarjanja vozišč v močni burji.

Prav tako inovativna je rešitev protivetrne ograje, s katero še ščiti vozila ter omogoča promet tudi v močni burji. Transparentna, delno propustna ograja je zasnovana, teoretično obdelana ter na koncu preizkušena v vetrovniku do hitrosti vetra 200 km/h, kar je prvi tak primer pri nas.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke Marjanu PIPENBAHERJU, univ. dipl. inž. gradbeništva, za inventivno konstruktorsko zasnovo ter realizacijo slovenskega viadukta presežnikov, viadukta Črni Kal.



Nagrajenka ga. Ksenija Marc in predsednik UO MSG g. Gorazd Humar

Ksenija Marc

Kot smo v obrazložitvi nagrade predhodnega nagrajenca že slišali, je viadukt Črni Kal s svojimi visokimi stebri, globokim temeljenjem na elipsastih vodnjakih izjemnih dimenzij in prosto konzolno gradnjo voziščne konstrukcije z razponi 140 m nedvomno najzahtevnejši premostitveni objekt, ki je bil zgrajen v okviru izvedbe AC omrežja v Republiki Sloveniji. Izgradnja tako zahtevnega viadukta je zahtevala izredne napore ne samo od projektanta, ampak tudi od izvajalca in nadzora.

Gradnja Viadukta Črni Kal je potekala z izrazitim celodnevним tempom dobri dve leti in pol, vse sobote, nedelje in praznike. En izmed ključnih elementov pri gradnji viadukta je bil nedvomno nadzor nad gradnjo, ki je zahteval visoko strokovnost in temeljito poznavanje problematike gradnje viaduktov, velika osebna odrekanja in požrtvovalnost. Nadzor nad gradnjo je ob pomoči sodelavcev suvereno opravljala Ksenija Marc, se pri tem izredno angažirala in s svojo skrbnostjo, zavzetostjo in strokovnim znanjem nedvomno pripomogla k uspešni izgradnji viadukta.

gla k uspešni izgradnji viadukta.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke Kseniji MARC, univ. dipl. inž. gradbeništva, za visoko strokoven in izredno angažiran nadzor nad gradnjo najzahtevnejšega slovenskega viadukta Črni Kal.



Predsednik UO MSE g. Ivan Leban in nagrajenec g. Marjan Lisjak

Marjan Lisjak

HE Zadlaščica, HE Solkan, HE Dobljar 1 in 2, HE Plave 1 in 2 delujejo danes brez stalne lokalne posadke in so daljinsko vodene. Zasluge za to ima nedvomno tudi Marjan Lisjak, ki je za vse našete objekte izdelal povsem izvirne algoritme za daljinsko vodenje hidroelektrarn s pripadajočimi jezovnimi napravami, ki omogočajo vodenje hidroelektrarn v različnih režimih obratovanja, delujejo pa tudi v otočnem režimu obratovanja agregatov. O tem je kandidat, skupaj z različnimi soavtorji, napisal več strokovnih člankov. Algoritmi za daljinsko vodenje hidroelektrarn so v celoti avtorsko delo.

Marjan Lisjak je tudi projektant sploh prve daljinsko vodene hidroelektrarne na območju bivše države SFRJ, HE Možnica, ki je bila že leta 1979 povsem lokalno avtomatizirana tako, da je obratovala brez posadke. Tudi sicer je Marjan Lisjak na področju vodenja hidroelektrarn, ki ga sedaj zapušča, izredno veliko prispeval k razvoju tehnologij. Tako je bil med drugim v ekipi, ki je razvila prve slovenske elektronske turbinske regulatorje, ter v ekipi,

ki je razvila prvi slovenski elektronski avtomatski sinhronizator, za kar je bil kandidat tudi nagrajen s skupinsko nagrado Kidričevega sklada.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke Marjanu LISJAKU, univ. dipl. inž. elektotehnike, za uspešen, na povsem izviren način izveden projekt daljinskega vodenja hidroelektrarn HE SENG iz centra ELES, OCV Nova Gorica.



Predsednik UO MST g. Roman Lebar in nagrajenec mag. Janez Vovk

mag. Janez Vovk

Inženirska gradnja obrata za proizvodnjo rekombinantnih zdravil, katerega vodenje je bil Lek zaupal mag. Janezu Vovku, ni bila več le zagotavljanje ustreznega prostora in inštalacijske podpore posebnim zahtevam farmacevtske tehnologije kot doslej, pač pa je bila del tehnologije same. Inženirski projekt za prostorsko zasnovano obrata je rešil navidezno nezdružljivost med fleksibilnostjo, ki je bila potrebna zaradi sproti se razvijajočih tehnoloških postopkov, ki dotlej nikoli niso bili testirani v praksi, in med stabilnostjo delovanja energetske podpore sofisticiranim tehnološkim napravam, vključno s stabilnimi parametri okolja, ki morajo učinkovito preprečevati kontaminacijo občutljivega produkta. Proizvodni proces v obratu je zasnovan tako, da izpolnjuje tudi vse zahteve evropskih in ameriških standardov stroke, dobre proizvodne prakse ter seveda slovenske in evropske zakonodaje, zlasti glede zagotavljanja sterilnosti. Dosežena je potrebna kapaciteta ob zamejitvi stroškov obratovanja za zagotavljanje ekonomičnosti obratovanja. PORT je po vgrajeni

najmodernejši opremi in načinu vodenja primerljiv s podobnimi obrati po svetu, po zagotavljanju kakovosti pa jih po nekaterih elementih tudi presega. PORT vsebuje veliko inovativnih inženirskih rešitev, tako v tehnologiji, kot je modifikacija perfuzijskega sistema, kot tudi na pomožnih tehnoloških operacijah in tehničnih ter konstrukcijskih detajlih. Takšen je na primer tudi centralni sistem čiščenja in pranja posod in opreme, vključno s tehnološko instalacijo.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke mag. Janezu VOVKU, univ. dipl. inž. strojništva, za uspešno in učinkovito vodenje projekta PORT ter za zasnovano tehnološkega projekta, ki je ključno prispeval k dobri integraciji inovativnih rešitev.



Nagrajenec g. Vladimir Jama in predsednik UO MSS g. Andrej Povšič

Vladimir Jama

Vladimir Jama je dolgoletni projektant instalacij in energetskih sistemov, mentor številnim mladim inženirjem in hkrati uspešen menedžer, ki mu je energetika za potrebe oskrbe poslovnih in industrijskih kompleksov še posebej pri srcu. V prizadevanju za racionalno rabo energije je za številne slovenske industrijske komplekse, Brest, Color, IUV, LIP, Jub in Elan, postavil temelje za učinkovito oblikovanje in preoblikovanje njihovih energetskih postrojenj. Tovarno Jub je za energetske oskrbo kompleksa, ki ga je oblikoval Vladimir Jama, Gospodarska zbornica Slovenije imenovala za energetske najučinkovitejše podjetje leta 2000 v Sloveniji. Z uvajanjem novih in sodobnih tehničnih rešitev je bil vedno med tistimi, ki so v Sloveniji na tem področju orali ledino. Postrojenje za kombinirano proizvodnjo toplotne in električne energije s plinskimi motorji na zemeljski plin v tovarni Color v Medvodah, ki ga je projektiral, je bilo takrat prvo tovrstno postrojenje v Sloveniji. Izdelal je projektno dokumentacijo za energetske oskrbo več hotelskih in zdraviliških

kompleksov s toplotno energijo, pridobljeno s pomočjo toplotnih črpalk, ki v obdobju visokih cen energije nedvomno izkazujejo svojo uspešnost. V svojih prizadevanjih za uvajanje novih tehnologij še ni odnehal in pričakujemo lahko, da bodo njegovi načrti za ogrevanje in hlajenje objektov z uporabo temperiranih betonskih mas kmalu realizirani.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke Vladimiru JAMI, univ. dipl. inž. strojništva, za inovativno in izvirno projektiranje več energetske učinkovitih in racionalnih energetskih sistemov.



Predsednik UO MSG g. Gorazd Humar in nagrajenec g. Metod Di Batista

Metod Di Batista

Metod Di Batista je eden najvidnejših strokovnjakov na področju slovenskega cestnega gospodarstva. V svoji dolgoletni praksi je vodil in še vedno vodi najzahtevnejše projekte s področja inženirskih gradenj, kot so priprava in realizacija 10-letnega programa izgradnje cest v Ljubljani, izdelava dolgoročnega in srednjeročnega plana razvoja cest v Sloveniji v obdobju 1990 - 2000, izdelava letnih planov Republiške uprave za ceste v letih 1989 - 1992. Pripravljal in razvijal je notranjo organizacijo dela v Skupnosti za ceste Slovenije, Republiški upravi za ceste, Cestnem inženiringu in DARS, razvijal je sistem gospodarjenja s cestami, uvajal informacijsko tehnologijo v cestno gospodarstvo ter bil od vsega začetka akter priprave in izvajanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji. Sprva je kot član uprave DARS vodil in koordiniral delo pri pripravi in izvedbi nacionalnega programa, od leta 1998 pa sodeluje pri programu kot direktor največjega inženirskega in svetovalnega podjetja na področju infrastrukturnih gradenj. S svojim

ustvarjalnim pozitivnim pristopom pri reševanju najtežjih izzivov in problemov je dragocen in mnogokrat težko pogrešljiv svetovalec pri ključnih odločitvah velikega pomena za razvoj in ohranjanje cestne infrastrukture.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke Metodu Di Batisti, univ. dipl. inž. gradbeništva, za življenjsko delo na področju gradnje cest in izvajanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest.



Nagrajenec g. Jože Mikolj in predsednik UO MSG g. Gorazd Humar

Jože Mikolj

G. Jože Mikolj je v štirih desetletjih uspešnega dela na področju nizkih gradenj postal sinonim za primorskega projektanta, nadzornika in vodjo projektov. Je inženir s srcem in dušo, globoko predan svojemu delu, inženir, ki zagnano, vztrajno in nemalokrat izvirno preliva svoje bogato znanje in izkušnje v tehnične načrte nizkih gradenj in jih nesebično posreduje svojim mlajšim sodelavcem. V slovenski gradbeni stroki in laični širši primorski javnosti je poznan kot odgovorni projektant in vodja projektov izgradnje in obnove primorskih avtocest, nadalje številnih glavnih in regionalnih ter lokalnih cest do Obale, na obalnem področju in v koprskem zaledju, na Notranjskem in Brkinih. Lahko bi rekli, da praktično ni ceste ali križišča na navedenih območjih, pri katerega projektiranju ali izvedbi ni sodeloval ali ga vodil. S takim opusom, kot je njegov, se bo tudi v prihodnje verjetno lahko pohvalil le redkokdo.

Ne samo njegovo delo, ki je med drugim tudi izraz razvoja projektiranja nizkih gradenj v

Sloveniji, temveč tudi njegova osebnost, ki je lahko v ponos inženirski, projektantski, gradbeni stroki in nedvomno zgled mlajšim strokovnjakom, zagotovo zaslužita inženirsko priznanje.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke Jožetu Mikolju, univ. dipl. inž. gradbeništva, za življenjsko delo na področju projektiranja nizkih gradenj.



Predsednik UO MSG g. Matjaž Grilc in nagrajenec g. Marijan Jenko

Marijan Jenko

Kot diplomant geodetskega oddelka Tehnične visoke šole v Ljubljani je bil v letih po drugi svetovni vojni angažiran na zahtevnih nalogah, ki so se preko programov geodetskih del vključevale v obnovo domovine. Morda najpomembnejša med njimi je bila mestna poligonometrična mreža Ljubljane, ki je nastala v letih 1956 in 1957. Življenjska pot ga je iz čiste inženirske prakse ponesla v področje raziskav, kjer ga je najprej navdušilo do tedaj še neobdelano področje sistematskih pogreškov optičnih mikrometrov, kasneje pa tudi problematika elektronskega in elektrooptičnega merjenja razdalj v geodeziji. Kot aktiven in priznan strokovnjak je deloval tudi kot ekspert Združenih narodov pri geodetskih delih v Tuniziji. Največji pomen ima nedvomno njegovo raziskovanje osnovnih mrež. Ta tema ga je okupirala vrsto let. Realizacija njegovih izvirnih zamisli in izjemno napredno delo na terenu so mu omogočili, da je prišel do rezultatov, ki so po sprejemu nove geodetske zakonodaje toliko bolj aktualni še danes. Inž. Jenko je že nekaj let med upokojenci, kar pa

ne pomeni, da je zapustil strokovno področje osnovnih del. Še je aktiven, ostaja pa nam tudi njegov strokovni opus. Upamo in želimo, da bodo po njegovih stopinjah šli mladi in sposobni geodetski strokovnjaki.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje Nagrado za izjemne inženirske dosežke Marijanu JENKU, univ. dipl. inž. geodezije, za življenjsko delo na področju geodezije.

Častni člani Inženirske zbornice Slovenije



Predsednik IZS mag. Črtomir Remec in častni član g. Danijel Aleksander Podpečan

Danijel Aleksander Podpečan

Po diplomi se je ukvarjal z različnimi področji, večino časa pa je posvetil graditvi objektov v kemijski industriji. Poleg aktivnega vključevanja v vodenje projektov, projektiranje in vzgajanje mlajših inženirjev je opravljal tudi funkcijo tehničnega direktorja Cinkarne Celje. Njegovi ključni referenčni projekti so rekonstrukcija in modernizacija proizvodnje žveplove kisline, razžvepljevalna naprava po sulfacid postopku, naprava za nevtralizacijo odpadne kisline iz proizvodnje TiO_2 s kalcijevim karbonatom in utekočinjanje CO_2 iz naprave za nevtralizacijo odpadne kisline, iz proizvodnje TiO_2 . Bil je med ustanovnimi člani zbornice in ves čas skrbi za vzgojo mlajših kolegov na področju graditve objektov v kemijski industriji. Aktiven je kot član Upravnega odbora Matične sekcije inženirjev tehnologov in drugih inženirjev, je mentor pri strokovnih izpitih za kemike in sorodne poklice, v letu 2004 pa je bil imenovan tudi za predsednika Izpitne komisije za dopolnilne izpite za revidente za kemike in sorodne poklice. Z aktivnostmi bistveno prispeva k ugledu inženirjev na področju graditve objektov in kot mentor mladim kadrom prispeva k strokovnosti delovanja zbornice.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje naziv častni član Danijelu Aleksandru PODPEČANU, univ. dipl. inž. kemijske tehnologije, za delo, vloženo v razvoj kemijsko tehnološke stroke v Sloveniji ter za aktivno delo v zbornici.



Predsednik IZS mag. Črtomir Remec in častni član dr. Janez Reflak

dr. Janez Reflak

Doc. dr. Janez Reflak je prvi in doslej tudi edini predsednik Komisije za strokovne izpite Inženirske zbornice Slovenije in predsednik Izpitne komisije za gradbeno stroko. V vlogi predsednika komisije odgovorno skrbi za zagotavljanje nemotenega izvajanja strokovnih izpitov vseh strok že vse od leta 1998, odkar je za strokovne izpite pristojna IZS, spretno koordinira delo vseh izpitnih komisij, pripravlja, koordinira in usklajuje programe strokovnih izpitov vseh strok ter skrbi za njihovo posodabljanje. Kot predstavnik zbornice je aktivno sodeloval pri pripravi novega pravilnika o strokovnih izpitih s področja opravljanja inženirskih storitev, po njegovi uveljavitvi pa je poskrbel, da je bil postopek opravljanja strokovnih izpitov pravočasno prilagojen novim razmeram. V času delovanja na področju strokovnih izpitov se je zaradi prehodnih obdobij, ki so bila posledica številnih sprememb predpisov, srečeval s številnimi zapletenimi postopkovnimi vprašanji, ki jih je kot izkušen in praktičen inženir z njemu lastno voljo in življenjskim pristopom v splošno zadovoljstvo uspešno razreševal.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje naziv častni član doc. dr. Janezu REFLAKU, univ. dipl. inž. gradbeništva, za odgovorno delo na področju priprave in izvajanja strokovnih izpitov.



Predsednik IZS mag. Črtomir Remec in častni član g. Franc Avšič

Franc Avšič

Franc Avšič je en izmed pobudnikov in ustanovnih članov Inženirske zbornice v Mariboru ter človek, ki je s svojo doumljivostjo znal preseči trenja med Mariborom in Ljubljano in uspel v prizadevanju za njeno združitve z Inženirsko zbornico, ustanovljeno v Ljubljani. Bil je podpredsednik Upravnega odbora Matične sekcije gradbenih inženirjev v prvem sklicu in pobudnik za ustanovitve regijske pisarne zbornice v Mariboru, ki je danes popoldne odprla svoja vrata. V imenu zbornice je aktivno sodeloval je pri pripravi Zakona o vodah in pri sprejemanju najnovejših zakonov o urejanju prostora in graditvi objektov. Z njegovo nesebično pomočjo smo leta 2002 organizirali Dan inženirjev in arhitektov v Mariboru, prav tako nam je bil v veliko pomoč tudi pri organizaciji današnjega srečanja.

Inženirska zbornica Slovenije podeljuje naziv častni član Francu AVŠIČU, univ. dipl. inž. gradbeništva, za njegovo aktivno delo v zbornici.