

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 25. 12. 2014

Število objav: 7

Tisk: 2

Internet: 5

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 1

Črtomir Remec: 2

Inženirska zbornica ...: 3

Barbara Škraba Flis: 0

Zakon o ... gradnjami: 0

Zbor za oživitev ... ZORG: 6

Seznam objav v zbirki:

Internet	Naslov	Gradbeništvo: Ne pričakujemo nič posebnega, le to, kar imajo v EU		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Delo.si; 230.086		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 12. 2014		
Stran v zbirki: 5	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	...zbirokratizirana zakonodaja, načrtovanje investicij za več let naprej, vlaganje v znanje za zaposlene v panogi, pregon dela na črno in drugi, naštevajo v zboru za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva. Predloge bodo poslali vladi, od katere pričakujejo dejanja. Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva, v katerega so vključene strokovne, stanovske...			

Internet	Naslov	Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva, novinarska konferenca		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Mediaspeed.net; 65.468		
	Rubrika, Datum	Novice; 23. 12. 2014		
Stran v zbirki: 6	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	...Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva, novinarska konferenca Število fotografij: 29 Ljubljana, 23.12.2014 Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva je na novinarski konferenci na Inženirski zbornici Slovenije predstavil Program dela, ki ga je napovedal ob podpisu in predstavitvi Memoranduma za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva julija letos, in ga naslovil na predsednika vlade Republike...			

Tisk	Naslov	Boj z vzhodnjaki je del vsakdanjika		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Vestnik Murska Sobota; 63.000	Stran: 11	Površina: 987 cm ²
	Rubrika, Datum	Intervju; 25. 12. 2014		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Andrej Bedek		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	Stanislav Tratar, vodja ACB Murska Sobota Na ozki prometnici dnevno kar štiri tisoč tovornjakov - Vsako leto od 80 do 100 prometnih nesreč - Slabe potovalne navade tujcev Avtocestna baza (ACB) Murska Sobota je odgovorna za vzdrževanje in upravljanje avtocestnega kraka A5 od Cerkvjenjaka do			

Tisk	Naslov	Gradbeništvo		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Svet24; 58.000	Stran: 2	Površina: 43 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 24. 12. 2014		
Stran v zbirki: 10	Avtor	Unknown		
	Teme	Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	GRADBENIŠTVO Slovenska gradbena stroka, ki se je poleti združila v zbor za oživitvev in razvoj gradbeništva, je danes v Ljubljani potrdila program dela, v katerem je razdelala predloge ukrepov. Poslala ga je premierju Miru Cerarju in ga pozvala, naj vlada ukrepe sprejme. Predlagajo imenovanje			

Internet	Naslov	Gradbeništvo zahteva kompetentnega vladnega sogovornika s pooblastili		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Ooz-ravne.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 24. 12. 2014		
Stran v zbirki: 12	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Črtomir Remec , Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	...Gradbeništvo zahteva kompetentnega vladnega sogovornika s pooblastili Zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva je predstavil Program dela, ki ga je napovedal ob podpisu in predstavitvi Memoranduma za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva julija letos, in ga naslovil na predsednika vlade Republike Slovenije. Ravne na Koroškem, 24.12.2014			

Internet	Naslov	GRADBENIŠTVO ZAHTEVA KOMPETENTNEGA VLADNEGA SOGOVORNIKA S POOBLASTILI		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Ozs.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 24. 12. 2014		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Črtomir Remec , Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	...GRADBENIŠTVO ZAHTEVA KOMPETENTNEGA VLADNEGA SOGOVORNIKA S POOBLASTILI 24. december 2014 Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva je danes na novinarski konferenci na Inženirski zbornici Slovenije predstavil Program dela, ki ga je napovedal ob podpisu in predstavitvi Memoranduma za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva julija letos, in ga naslovil na predsednika vlade Republike Slovenije. Cerarja je pozval,...			

Internet	Naslov	Izpostavljena novica		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Izs.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 12. 2014		
Stran v zbirki: 15	Avtor	Unknown		
	Teme	Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	...Izpostavljena novica 23. december 14 Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva je danes na novinarski konferenci na Inženirski zbornici Slovenije predstavil Program dela, ki ga je napovedal ob podpisu in predstavitvi Memoranduma za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva julija letos, in ga naslovil na predsednika vlade Republike Slovenije. Cerarja je pozval,...			

Gradbeništvo: Ne pričakujemo nič posebnega, le to, kar imajo v EU

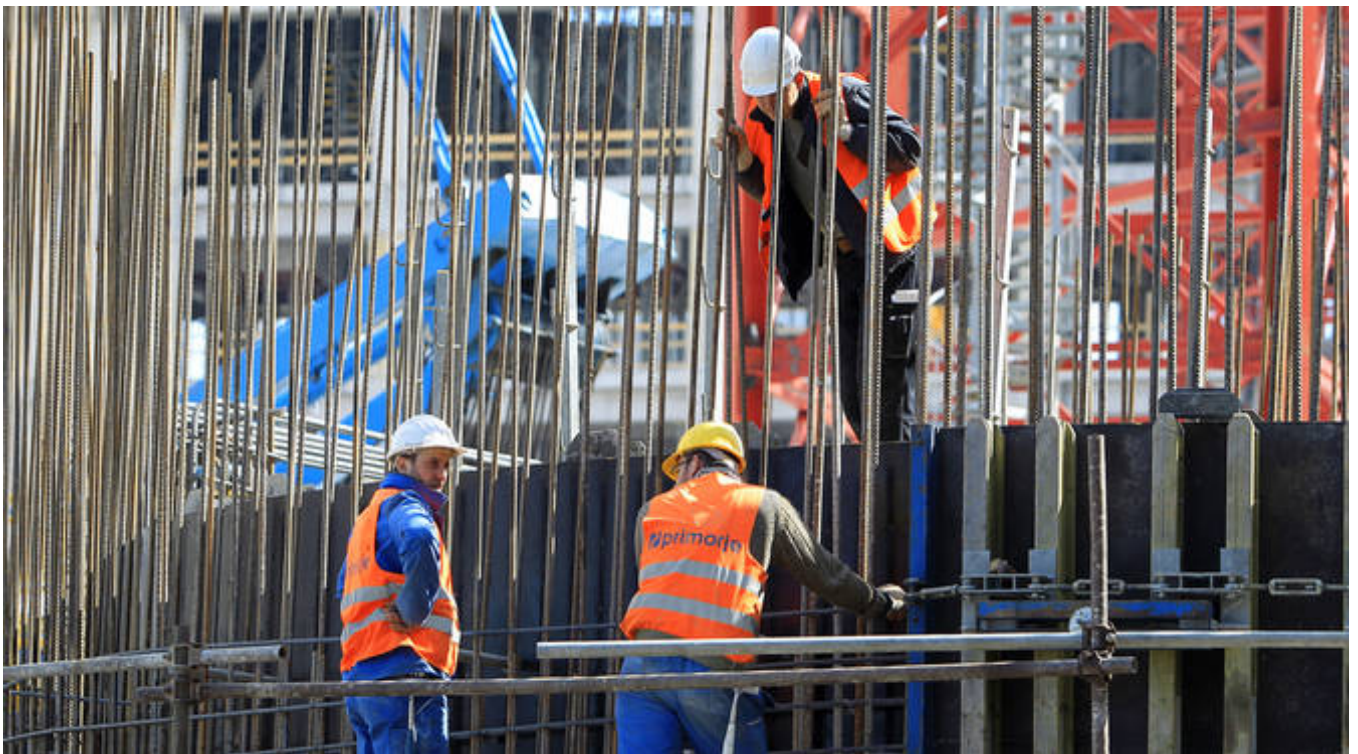
Stanovske in strokovne organizacije so zapisale potrebne ukrepe za panogo. Od zagotavljanja investicij do vlaganja v znanje.

Nejc Gole, gospodarstvo

tor, 23.12.2014, 10:00

Ključne besede:

• gradbeništvo, • gradbinci, • gradbena dela, • infrastruktura



Kakovost javnih objektov zadnjih nekaj let pada, gradnja pa je predraga. Foto: Leon Vidic

Za razvoj gradbeništva je potrebnih ogromno ukrepov, denimo učinkovitejše javno naročanje, manj zbirokratizirana zakonodaja, načrtovanje investicij za več let naprej, vlaganje v znanje za zaposlene v panogi, pregon dela na črno in drugi, naštevajo v zboru za **oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva**. Predloge bodo poslali vladi, od katere pričakujejo dejanja.

Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva, v katerega so vključene strokovne, stanovske in izobraževalne organizacije, bo danes predstavil program dela, s katerim

nadgrajujejo in pojasnjujejo svoje zahteve iz julijskega memoranduma. Zahteve so oblikovali v petih točkah: zahtevajo imenovanje ministra ali državnega sekretarja za koordinacijo vseh aktivnosti in ustanovitev direktorata za javne investicije; zagotovitev stabilnih pogojev poslovanja in zagon investicij; ureditev razmer na trgu inženirskih storitev in gradenj; ustvarjanje kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu ter vlaganje v znanje zaposlenih v panogi. Vsako zahtevo podrobneje predstavljajo.

Za učinkovitejše vodenje javnih investicij

Direktorat za javne investicije bi moral zapisati in izvajati strategijo vseh javnih naložb v Sloveniji ter bi skrbel za črpanje evropskih sredstev. Pripravljal bi predpise o javnem naročanju inženirskih storitev in gradenj, vključujoč zeleno javno naročanje. Skrbel bi za elektronski sistem priznavanja referenc podjetij in kadrov ter uveljavil standardizirane popise del v gradbeništvu. Njegovi nalogi pa bi bili tudi usklajenost zakonodaje in njena poenostavitev.



Število fotografij: 29

Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva, novinarska konferenca

Ljubljana, 23.12.2014

Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva je na novinarski konferenci na **Inženirski zbornici** Slovenije predstavil Program dela, ki ga je napovedal ob podpisu in predstavitvi Memoranduma za **oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva** julija letos, in ga naslovil na predsednika vlade Republike Slovenije. Cerarja je pozval, da vlada Zbor pripozna in mu dodeli kompetentnega sogovornika s pooblastili, ki bo vzpostavil konstruktiven in stalen dialog s stroko, gospodarstvom in šolstvom ter zagotovil, da se s skupnimi močmi poskrbi za oživitev in dolgoročni razvoj slovenskega gradbeništva.

V Programu dela za **oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva**, ki je logično nadaljevanje Memoranduma, podpisanega 3.7.2014, Zbor predlaga izvedbo številnih ukrepov, ker v državi stvari ne delujejo dobro, so slabo urejene ali pa sploh niso urejene. Ob tem Zbor poudarja, da ne pričakuje nič posebnega, le tisto, kar v naši državi pogrešajo v primerjavi z drugimi državami EU in za kar menijo, da bi stanje bistveno izboljšalo.«

Zapisani ukrepi se dotikajo več področij in resornih ministrstev, med drugim strateškega načrtovanja in izvajanja investicij, trajnostne gradnje, javnega naročanja, ureditve poslovnega okolja, ustvarjanja kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu ter vlaganja v znanje in strokovno usposobljenost v panogi.

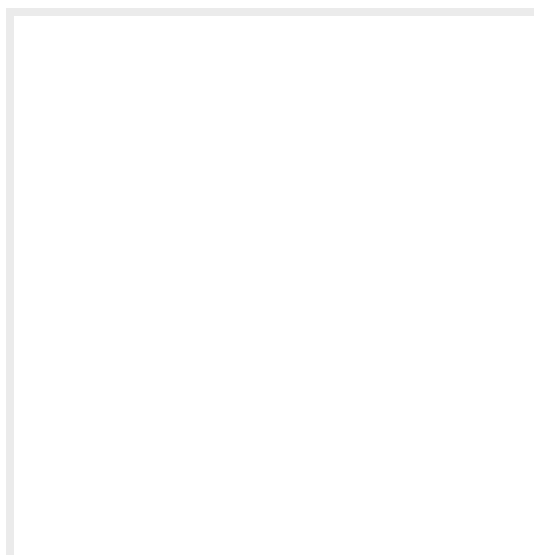
Pri tem zahteve Zbora, z izjemo prve, ostajajo enake:

1. Imenovanje kompetentnega vladnega koordinatorja aktivnosti programa dela in ustanovitev direktorata za javne investicije
2. Zagotovitev stabilnih pogojev poslovanja in zagon investicij
3. Ureditev razmer na trgu inženirskih storitev in gradenj
4. Ustvarjanje kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu
5. Vlaganje v znanje in strokovno usposobljenost zaposlenih v panogi

Enaki ostajajo, ob realizaciji ukrepov iz Programa dela, tudi pričakovani rezultati:

1. Doseganje evropsko primerljivih multiplikativnih učinkov (2 do 3) panoge na celotno gospodarstvo.
2. Dvig deleža gradbeništva in BDP s 4% na 6 do 8% BDP in 10.000 do 20.000 novih delovnih mest v gradbeništvu.
3. Ohranitev zdravega jedra ponudnikov inženirskih storitev in gradenj - večja mednarodna konkurenčnost.
4. Višja socialna varnost zaposlenih v panogi in večja atraktivnost delovnih mest za mlade - uvedba dualnega sistema poklicnega izobraževanja.
5. Odgovorno ravnanje z javnimi financami in višja kakovost javnih gradenj - nižji stroški v celotni življenjski dobi objektov.
6. Spodbujanje koriščenja lokalnih potencialov gradbeništva.

« Manj



Naslednja (2/29)



Stanislav Tratar, vodja ACB Murska Sobota

Boj z vzhodnjaki je del vsakdanjika

Na ozki prometnici dnevno kar štiri tisoč tovornjakov – Vsako leto od 80 do 100 prometnih nesreč – Slabe potovalne navade tujcev

Avtocestna baza (ACB) Murska Sobota je odgovorna za vzdrževanje in upravljanje avtocestnega kraka A5 od Cerkvjenjaka do meje v Pincih in Dolgi vasi. V eno smer skupaj s priključki je dolžina pomurske avtoceste 68,6 kilometra. 48 zaposlenih 24 ur na dan v ACB Murska Sobota skrbi za prometno infrastrukturo na Pomurki in z rednim vzdrževanjem zagotavlja, da promet po avtocestnem kraku poteka čim bolj nemoteno in varno. Na voljo ima specialno mehanizacijo in opremo. Servisiranje kraka A5 ni enostavno, pravi Stanislav Tratar, vodja ACB Murska Sobota, saj je Pomurka ožja, kot so sicer avtoceste, in po njej mesečno pelje 120.000 tovornjakov. Cestninsko postajo Dragotinci je v letu 2013 dnevno prečkalo 8.746 osebnih avtomobilov, 189 avtobusov, 2.018 tovornjakov, lažjih od 7,5 tone, in 3.940 tovornjakov, težjih od 7,5 tone. Tratar je od leta 2012 prvi tukajšnji uslužbenec Darsa.

Kje je pravzaprav najbolj nevaren odsek na pomurskem kraku avtoceste A5 in zakaj?

To je prav gotovo odsek med priključkom Vučja vas in cestninsko postajo Dragotinci. V šali ga radi imenujemo tudi »Male Trojane«. Nevarnejši od drugih je zato, ker poteka prek gričevnatega terena. Avtocesta ima tudi več ovinkov kot drugi odseki in teče večinoma skozi gozd, zato ima veliko senčnih leg. Na tem odseku so še trije daljši viadukti. Dodatno nevarnost prav tako predstavlja ovinek neposredno pred cestninsko postajo Dragotinci v smeri Maribora. Zaradi velikega števila tovornih vozil, ki čakajo na plačilo cestnine, se namreč pogosto zgodi, da čakajoča vozila ustvarijo kolono vse do voznega pasu, to pa v kombinaciji z ovinkom predstavlja precejšnjo nevarnost naleta. Tudi v zimskih akcijah imamo na tem odseku največ dela.

Kaj je najhujši mogoč scenarij na Pomurki – je to množično veržno trčenje ali nesreča avtomobilskih cistern, ki prevažajo nevarne snovi?

Odgovor na vaše vprašanje je do potankosti obdelan v Regijskem načrtu zaščite in reševanja na avtocesti za Pomursko regijo in Obratnem načrtu ZIR – posebej za pomursko avtocesto in posebej za predor Cenkovca. V teh dokumentih so natančno predvideni vsi mo-

goči scenariji nesreč na avtocesti A5 ter natančno opisani vsi postopki in naloge posameznih služb pri odpravi posledic. Dogodki so razvrščeni po lestvici nevarnosti in nesreči, ki ste ju omenili v vašem vprašanju, sta na vrhu te lestvice, ker predstavljata največjo mogočo nevarnost. Da bi vse sodelujoče službe pri odpravljanju posledic delovale čim boljše in usklajeno, potekajo vsako leto vaje reševanja na avtocesti. **O tem je bilo prelito že veliko črnila. S kakšnimi težavami se srečujejo reševalne službe, ko gredo na prizorišče nesreče na A5, ki je ožja avtocesta kot običajne? Ali udeleženci upoštevamo pravila razvrščanja?**

Vsako leto se na našem delu avtoceste povprečno zgodi od 80 do 100 prometnih nesreč. V večini primerov so v nesrečah udeležena osebna vozila. Takrat kljub nesreči običajno ostane do prihoda intervencijskih vozil prevozen vsaj eden od prometnih pasov. Težava nastane, ko pride do večje nesreče ali do nesreče, kjer je udeleženo tudi tovorno vozilo, ko sta lahko nenkrat zaprta oba vozna pasova. Vozila se začnejo razvrščati običajno tako, da se skrajno desno razvrščajo tovorna vozila in skrajno levo vsa druga. Če bi se tako razvrščali vsi do zadnjega, in to zelo natančno, bi še obstajala možnost, da bi med razvrščenimi vozili ostalo dovolj prostora za intervencijska vozila. V dosedanji praksi se nam takšen idealen scenarij razvrščanja žal še ni zgodil. V takšnih primerih naša intervencijska skupina, ki se uspe prva prebiti do mesta nesreče, običajno fizično zapre celotno avtocesto v smeri vožnje, kjer se je zgodila nesreča. O tem takoj obvesti preostale intervencijske službe, ki nato dostopajo do kraja nesreče po zaprtem delu avtoceste od prvega naslednjega priključka v nasprotni smeri vožnje. Tovrstno dostopanje do mesta nesreče je precej nevarno, saj nikoli ne vemo, ali je kakšno vozilo še ostalo na tej relaciji po tistem, ko se je zgodila nesreča in so avtocesto zaprli.

Je sploh mogoče, če se težka tovornjaka na avtocesti razvrstita skrajno levo in skrajno desno, da skozi prazen prostor na sredini lahko pelje velik gasilski tovornjak ali reševalni avtomobil?

Praktično to ni mogoče iz preproste razloga. Avtocesta A5 je na našem

delu štiripasovna s po dvema voznima in brez odstavnih pasov v vsaki smeri ter z odstavnimi nišami. Torej je prečni profil A5 v eno smer sestavljen iz dveh voznih pasov širine 3,5 metra, robnega pasu ob prehitevalnem pasu širine 0,3 metra in robnega pasu ob voznem pasu širine 0,5 metra. Skupno torej 7,8 metra. Glede na to, da je širina tovornih vozil približno 2,6 metra, bi se lahko odgovor na vaše vprašanje glasil: »V teoriji bi matematično to še bilo mogoče, v praksi pa prav gotovo ne!«

Skoraj zagotovo se srečujete s slabimi potovalnimi navadami potnikov z Vzhoda. Zgodilo se je recimo, da so ob že običajnem onesnaževanju kradli celo zaščitno avtocestno ograjo!

Ne moremo trditi, da imajo slabe potovalne navade le potniki iz vzhodnih držav, so pa ti res v večini. Odmetavanje odpadkov med vožnjo skozi okno, opravljanje male in tudi velike potrebe ob avtocesti na SOS-nišah ter odtujitev različnih delov opreme ob avtocesti, zlasti iz kovine in aluminija, je skoraj vsakodnevni pojav. Vozniki tovornih vozil imajo celo nenavaden običaj, da malo potrebo opravijo v plastenke kar med vožnjo, nato pa te odmetavajo skozi okno. Zaposleni takim plastenkam pravijo »mine«.

Zima je menda pred vrati. Tipično vprašanje: vas bo sneg spet prese- netil?

Za Pomurje lahko zatrdim, da nas sneg nikoli ne preseneti, saj dobivamo od Agencije RS za okolje dvakrat dnevno in za tri dni vnaprej precej natančne vremenske napovedi za šest različnih lokacij ob našem delu avtoceste. V napovedih so do ure natančno predvideni vrsta in količina padavin ter vsi drugi pomembni parametri za pripravo na zimsko akcijo. Treba se je zavedati, da s trenutno razpoložljivim številom plužnih vozil in številom zaposlenih v najboljšem primeru lahko dosežemo obhodni čas pluženja po vsej trasi v uri in pol. V tem obdobju pa lahko ob zelo intenzivnem sneženju zapade kar precej centimetrov snega. Takrat smo neprekinjeno v plužnih vozilih tudi po 12 ur in brez odmora za malico. Včasih smo kljub maksimalnemu trudu proti naravi pač nemočni in nas ta za kakšno krajše obdobje tudi premaga.

Koliko ton posipnega materiala porabite v sezoni?

Za posipavanje uporabljamo dve vrsti soli. Ena je sol granulacije do štirih milimetrov, ki jo skladiščimo v skladišču baze, in sol granulacije do enega milimetra, ki jo skladiščimo v silosih v Cerkenjaku in Lendavi. Kot dodatek uporabljamo raztopino kalcijevega klorida, ki jo dodajamo soli pri temperaturah pod minus šest stopinj Celzija. Poraba soli in kalcijevega klorida je zelo različna. Največjo količino smo porabili v zimi 2012/13: 3.800 ton soli in 100.000 litrov kalcijevega klorida. Mogoče je zanimiv še podatek, da smo v omenjeni zimi s pluznimi vozili opravili 225.000 kilometrov voženj in pri tem porabili približno 45.000 litrov nafte ...

.. kdaj gredo plugi na A5?

Po zakonu je predpisana najvišja dovoljena količina snega na avtocestah deset centimetrov. V ACB Murska Sobota je praksa, da začnemo plužiti praktično že pri centimetru snega, saj če računamo obhodni čas, ki je 1,5 ure, da plužne enote, kot sem že povedal, naredijo en krog po celotni trasi, in obenem še morebitno zelo intenzivno sneženje, bi zaradi čakanja na začetek pluženja lahko bili na koncu prepozni in bi zapadlo preveč snega. Približno dve uri pred napovedanim začetkom sneženja tudi preventivno posipamo sol po celotni avtocesti.

Zaradi izločanja tovornjakov, ki so se dogajali v preteklosti, ko so bili mejni prehodi z Madžarsko zaprti zaradi zimskih razmer v sosednji državi, so se tovornjaki izločali na pomurski avtocesti. Takrat je zaradi pomanjkanja odstavnih pasov, počivališč in ožje prometnice A5 vladal velik, nevaren kaos.

Kakšne so pri tem izkušnje oziroma sodelovanje z Madžari? Je težava, ker se zadeve rešujejo na relaciji Budimpešta-Ljubljana in ne na nižji ravni?

Vaše ugotovitve držijo. Težava zaradi sneženja na našem območju nismo imeli, imeli pa smo ogromno težav zaradi izločanja tovornih vozil. Italijani so namreč zaradi poledice v okolici Trsta zaprli mejo za vstop tovornih vozil nad 7,5 tone. Zaradi tega so vsa tovorna vozila, namenjena v Italijo, ostala v Sloveniji in preprosto zapolnila velik del odstavnih pasov po slovenskih avtocestah. Mi smo zato bili prisiljeni prepovedati vstop tovornih vozil iz Madžarske. Čeprav je bil ukrep sprejet zaradi zaprtja italijanske meje, so nam vzhodni sosede kmalu po tem vrnilo z isto mero in prepovedali vstop tovornih vozil. Posledično smo tako imeli izločanje tovornih vozil v obeh smereh vožnje. Kmalu zatem je enak ukrep sprejela še Hrvaška, tako da so pri nas začela ostajati še tovorna vozila, namenjena na Hrvaško. Z izločanjem se je ukvarjalo osem naših zaposlenih in kar precej policistov. Izločena tovorna vozila so predstavljala še dodatno težavo, ker so se plužna vozila zelo težko prebijala mimo.

Morda je rešitev, da bi bilo na pomurskem avtocestnem kraku več parkirišč, če že ni odstavnih pasov?

Če delamo primerjavo glede na število parkirnih mest za tovorna vozila na kilometer avtoceste, je na tem delu avtoceste A5 število največje od vseh v Sloveniji. Na našem območju sta zgrajeni trenutno dve največji avtocestni počivališči v državi. Na počivališču Grabonoš sever je prostora za 180 tovornih vozil, počivališče Murska Sobota sever pa ima 200 parkirnih mest. Na vseh po-

čivališčih ob avtocesti A5 med Pinčami in Mariborom je skupaj 580 parkirnih mest za tovorna vozila. Seveda je to premalo parkirišč, da bi lahko sprejela vsa tovorna vozila, ko pride do izločanja zaradi zimskih razmer.

Se bodo ob morebitnem sneženju zapleti z izločanjem ponovili ...

... žal ne vem odgovora. Že lani so se na pobudo Darsa začele širše mednarodne aktivnosti za vodenje prometa. Predstavniki Italije, Avstrije, Madžarske, Hrvaške in Slovenije so se dogovorili o načinu vzpostavitve usklajenega vodenja prometa ob izrednih dogodkih. Za Slovenijo bosta po novem komunikacija in koordinacija potekali med omenjenimi državami iz glavnega nadzornega središča v Ljubljani. Seveda pa brez neposredne komunikacije med operativno na naši in madžarski strani prav gotovo ne bo šlo tudi v prihodnje. Sicer pa za nas, ki delamo v operativi, sneg ni največja težava.

Temveč?

Birokracija na vseh ravneh delovanja! Uvajajo in sprejemajo se namreč vedno novi in novi predpisi, usmeritve in navodila, ki so pogosto tako nesmiselni in zapleteni, da jih verjetno v celoti ne razumejo niti tisti, ki so jih napisali. Vsako leto je tako pomembnejša oblika od vsebine. Ali povedano bolj preprosto: pomembnejše postaja, če smo v operativi vse do pike pravilno in natančno zapisali, kakor pa, če smo pravočasno in dobro opravili svoje osnovno, operativno delo, za katerega smo odškodninsko in kazensko odgovorni.

Andrej Bedek





GRADBENIŠTVO

Slovenska gradbena stroka, ki se je poleti združila v zbor za oživitev in razvoj gradbeništva, je danes v Ljubljani potrdila program dela, v katerem je razdelala predloge ukrepov.

Poslala ga je premierju Miru Cerarju in ga pozvala, naj vlada ukrepe sprejme. Predlagajo imenovanje vladnega koordinatorja za področje gradbeništva in ustanovitev direktorata za javne investicije, zagotovitev stabilnih pogojev poslovanja in zagon investicij, ureditev razmer na trgu inženirskih storitev in gradenj, ustvarjanje kakovostnih delovnih mest ter vlaganje v znanje in strokovno usposobljenost.

Gradbeništvo zahteva kompetentnega vladnega sogovornika s pooblastili



Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva je predstavil Program dela, ki ga je napovedal ob podpisu in predstavitvi Memoranduma za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva julija letos, in ga naslovil na predsednika vlade Republike Slovenije.

Ravne na Koroškem, 24.12.2014 ... j.š.

Cerarja je pozval, da vlada Zbor pripozna in mu dodeli kompetentnega sogovornika s pooblastili, ki bo vzpostavil konstruktiven in stalen dialog s stroko, gospodarstvom in šolstvom ter zagotovil, da se s skupnimi močmi poskrbi za oživitev in dolgoročni razvoj slovenskega gradbeništva.

V Programu dela za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva, ki je logično nadaljevanje Memoranduma, podpisanega 3.7.2014, Zbor predlaga izvedbo številnih ukrepov, ker v državi stvari ne delujejo dobro, so slabo urejene ali pa sploh niso urejene. Ob tem Zbor poudarja, da ne pričakuje nič posebnega, le tisto, kar v naši državi pogrešajo v primerjavi z drugimi državami EU in za kar menijo, da bi stanje bistveno izboljšalo. Zapisani ukrepi se dotikajo več področij in resornih ministrstev, med drugim strateškega načrtovanja in izvajanja investicij, trajnostne gradnje, javnega naročanja, ureditve poslovnega okolja, ustvarjanja kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu ter vlaganja v znanje in strokovno usposobljenost v panogi.

Pri tem zahteve Zbora, z izjemo prve, ostajajo enake:

1. Imenovanje kompetentnega vladnega koordinatorja aktivnosti programa dela in ustanovitev direktorata za javne investicije
2. Zagotovitev stabilnih pogojev poslovanja in zagon investicij
3. Ureditev razmer na trgu inženirskih storitev in gradenj
4. Ustvarjanje kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu
5. Vlaganje v znanje in strokovno usposobljenost zaposlenih v panogi

Enaki ostajajo, ob realizaciji ukrepov iz Programa dela, tudi pričakovani rezultati:

1. Doseganje evropsko primerljivih multiplikativnih učinkov (2 do 3) panoge na celotno gospodarstvo.
2. Dvig deleža gradbeništva v BDP s 4% na 6 do 8% BDP in 10.000 do 20.000 novih delovnih mest v gradbeništvu.
3. Ohranitev zdravega jedra ponudnikov inženirskih storitev in gradenj - večja mednarodna konkurenčnost.
4. Višja socialna varnost zaposlenih v panogi in večja atraktivnost delovnih mest za mlade - uvedba dualnega sistema poklicnega izobraževanja.
5. Odgovorno ravnanje z javnimi financami in višja kakovost javnih gradenj - nižji stroški v celotni življenjski dobi objektov.
6. Spodbujanje koriščenja lokalnih potencialov gradbeništva.

»Med predlogi v akcijskem načrtu je ustanovitev direktorata za javne investicije na ministrstvu za infrastrukturo, ki bi med drugim povezal in nadzoroval vse javne investicije države, pripravil in izvajal dolgoročno strategijo vseh javnih investicij ter poskrbel za sprejem in uveljavitev trajnostnega pristopa v gradnji kot standarda za prihodnost, vključujoč pripravo in uveljavitev sistema certificiranja trajnostnih javnih stavb in infrastrukture, za kar v državi trenutno nimamo pristojnega organa. Stroka je prepričana, da bi glede na trenutno stanje na ta način lahko prihranili 10 do 20% stroškov javnih investicij«, je izpostavil mag. Črtomir Remec, predsednik Inženirske zbornice Slovenije, in nadaljeval: »Država naj se pri črpanju EU sredstev osredotoči na drugi tir, energetskega infrastrukture (gradnjo elektrarn na srednji Savi) in dolgoročno

energetsko prenovo stavb v javnem in zasebnem sektorju«. Direktor Združenja za svetovalni inženiring pri GZS, mag. Vekoslav Korošec, je opomnil, »da je priprava strateških in operativnih programov ključna za odločitve o investicijah, pri čemer so narodno-gospodarski učinki novih investicij odvisni tudi od deleža domačih storitev, dobaviteljev opreme in gradbenih izvajalcev, zaradi česar je zato potrebno pri vsakem načrtovanem objektu upoštevati optimalni delež domačih dobav in storitev.«

Mirko Požar, predsednik Zbornice za Gradbeništvo Slovenije, je opozoril na kaotične razmere na trgu inženirskih storitev in gradenj. »Organizacije združene v **ZORG** smo prepričane, da se da z več istočasnimi in relativno enostavnimi ukrepi, ki jih predlagamo, relativno hitro izboljšati sistem javnega naročanja. Med drugim je treba odpraviti naročanje inženirskih storitev in gradenj izključno na podlagi najnižje cene in kot ključno merilo uvesti kakovost ponudnika, kar je zapisano tudi v noveli direktive o javnem naročanju, zato jo je treba čim prej prenesti v naš pravni red, ter uveljaviti obvezno uporabo baze standardnih popisov del. V izogib močno prisotne nelojalne konkurence in socialnega dumpinga pri opravljanju dejavnosti projektiranja in tehničnega svetovanja ter izvajanja gradbenih del, katerih posledica so tudi izrazito padanje kakovosti storitev in kakovosti grajenega okolja, opustitev kadrovske prisotnosti pooblaščenih oseb in neodgovorna, nekvalitetna in nevarna izvedba, pa je potrebno na novo opredeliti minimalne pogoje za opravljanje dejavnosti (projektiranja in izvedbe).«

»Delovna mesta v gradbeništvu bi bilo treba zaščititi s preprečevanjem socialnega dumpinga iz držav EU z najnižjo ceno delovne sile, in sicer med drugim s poostrenim nadzorom izvajalcev iz tujine, ali se držijo pravil glede prijave dejavnosti, delovne zakonodaje in varnosti pri delu, torej z nadzorom, ki so ga deležni slovenski izvajalci pri delu v EU«, je prepričan Matej Stipanič, namestnik predsednika sekcije gradbincev pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije, ki je opozoril tudi na problem dela na črno in sivo ekonomijo, zaradi česar so v Programu dela predlagane zakonske spremembe, med drugim da sosedska in sorodstvena pomoč ne bi bili dovoljeni v tistih dejavnostih, ki so nevarne za zdravje in premoženje oseb ter negativno vplivajo na okolje, ukinitve novogradnje v lastni režiji in uvedba znatnih davčnih olajšav pri dohodnini iz naslova gradenj in obnov (v višini do 5% vrednosti objekta ali do 20.000 EUR letno ali do 100.000 EUR v petih letih), kar bi zavezanci dokazovali z računi za opravljena dela.

Prof.dr. Matjaž Mikoš, dekan Fakultete za gradbeništvo Univerze v Ljubljani je povzel predlagane ukrepe, ki se nanašajo na vlaganje v znanje in strokovno usposobljenost v gradbeni panogi. »Predlagamo ponovno uvedbo vajeniškega poklicnega izobraževanja na tretji in četrti stopnji v srednješolskem izobraževanju ter obvezno vseživljenjsko izobraževanje pooblaščenih inženirjev. Zavzemamo se za zagotovitev ustreznih davčnih spodbud in stimulacij za delodajalce, ki bi se vključili v sistem vajeništva, zagotavljali kadrovske štipendije za poklice v gradbeništvu, financirali doktorski študij svojih zaposlenih in zaposlovali mlade kadre brez izkušenj, saj so poklici v gradbeništvu že uvrščeni na seznam redkih poklicev. Za zagotovitev trajne perspektivnosti gradbene panoge pa bi bilo potrebno tudi aktivno spodbujati interes med mladimi za vstop v strokovne in inženirske poklice v gradbeništvu.«

GRADBENIŠTVO ZAHTEVA KOMPETENTNEGA VLADNEGA SOGOVORNIKA S POOBLASTILI

24. december 2014

Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva je danes na novinarski konferenci na **Inženirski zbornici Slovenije** predstavil Program dela, ki ga je napovedal ob podpisu in predstavitvi Memoranduma za **oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva** julija letos, in ga naslovil na predsednika vlade Republike Slovenije. Cerarja je pozval, da vlada Zbor pripozna in mu dodeli kompetentnega sogovornika s pooblastili, ki bo vzpostavil konstruktiven in stalen dialog s stroko, gospodarstvom in šolstvom ter zagotovil, da se s skupnimi močmi poskrbi za oživitev in dolgoročni razvoj slovenskega gradbeništva.

V Programu dela za **oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva**, ki je logično nadaljevanje Memoranduma, podpisanega 3.7.2014, Zbor predlaga izvedbo številnih ukrepov, ker v državi stvari ne delujejo dobro, so slabo urejene ali pa sploh niso urejene. Ob tem Zbor poudarja, da ne pričakuje nič posebnega, le tisto, kar v naši državi pogrešajo v primerjavi z drugimi državami EU in za kar menijo, da bi stanje bistveno izboljšalo. Zapisani ukrepi se dotikajo več področij in resornih ministrstev, med drugim strateškega načrtovanja in izvajanja investicij, trajnostne gradnje, javnega naročanja, ureditve poslovnega okolja, ustvarjanja kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu ter vlaganja v znanje in strokovno usposobljenost v panogi.

Pri tem zahteve Zbora, z izjemo prve, ostajajo enake:

1. Imenovanje kompetentnega vladnega koordinatorja aktivnosti programa dela in ustanovitev direktorata za javne investicije
2. Zagotovitev stabilnih pogojev poslovanja in zagon investicij
3. Ureditve razmer na trgu inženirskih storitev in gradenj
4. Ustvarjanje kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu
5. Vlaganje v znanje in strokovno usposobljenost zaposlenih v panogi

Enaki ostajajo, ob realizaciji ukrepov iz Programa dela, tudi pričakovani rezultati:

1. Doseganje evropsko primerljivih multiplikativnih učinkov (2 do 3) panoge na celotno gospodarstvo.
2. Dvig deleža gradbeništva v BDP s 4% na 6 do 8% BDP in 10.000 do 20.000 novih delovnih mest v gradbeništvu.
3. Ohranitev zdravega jedra ponudnikov inženirskih storitev in gradenj - večja mednarodna konkurenčnost.
4. Višja socialna varnost zaposlenih v panogi in večja atraktivnost delovnih mest za mlade - uvedba dualnega sistema poklicnega izobraževanja.
5. Odgovorno ravnanje z javnimi financami in višja kakovost javnih gradenj - nižji stroški v celotni življenjski dobi objektov.
6. Spodbujanje koriščenja lokalnih potencialov gradbeništva.

»Med predlogi v akcijskem načrtu je ustanovitev direktorata za javne investicije na ministrstvu za infrastrukturo, ki bi med drugim povezal in nadzoroval vse javne investicije države, pripravil in izvajal dolgoročno strategijo vseh javnih investicij ter poskrbel za sprejem in uveljavitev trajnostnega pristopa v gradnji kot standarda za prihodnost, vključujoč pripravo in uveljavitev sistema certificiranja trajnostnih javnih stavb in infrastrukture, za kar v državi trenutno nimamo pristojnega organa. Stroka je prepričana, da bi glede na trenutno stanje na ta način lahko prihranili 10 do 20% stroškov javnih investicij«, je izpostavil mag. **Črtomir Remec**, predsednik **Inženirske zbornice Slovenije**, in nadaljeval: »Država naj se pri črpanju EU sredstev osredotoči na drugi tir, energetska infrastrukturo (gradnjo elektrarn na srednji Savi) in dolgoročno energetska prenova stavb v javnem in zasebnem sektorju«. Direktor Združenja za svetovalni inženiring pri

GZS, mag. Vekoslav Korošec, je opomnil, »da je priprava strateških in operativnih programov ključna za odločitve o investicijah, pri čemer so narodno-gospodarski učinki novih investicij odvisni tudi od deleža domačih storitev, dobaviteljev opreme in gradbenih izvajalcev, zaradi česar je zato potrebno pri vsakem načrtovanem objektu upoštevati optimalni delež domačih dobav in storitev.«

Mirko Požar, predsednik Zbornice za Gradbeništvo Slovenije, je opozoril na kaotične razmere na trgu inženirskih storitev in gradenj. »Organizacije združene v **ZORG** smo prepričane, da se da z več istočasnimi in relativno enostavnimi ukrepi, ki jih predlagamo, relativno hitro izboljšati sistem javnega naročanja. Med drugim je treba odpraviti naročanje inženirskih storitev in gradenj izključno na podlagi najnižje cene in kot ključno merilo uvesti kakovost ponudnika, kar je zapisano tudi v noveli direktive o javnem naročanju, zato jo je treba čim prej prenesti v naš pravni red, ter uveljaviti obvezno uporabo baze standardnih popisov del. V izogib močno prisotne nelojalne konkurence in socialnega dumpinga pri opravljanju dejavnosti projektiranja in tehničnega svetovanja ter izvajanja gradbenih del, katerih posledica so tudi izrazito padanje kakovosti storitev in kakovosti grajenega okolja, opustitev kadrovske prisotnosti pooblaščenih oseb in neodgovorna, nekvalitetna in nevarna izvedba, pa je potrebno na novo opredeliti minimalne pogoje za opravljanje dejavnosti (projektiranja in izvedbe).«

»Delovna mesta v gradbeništvu bi bilo treba zaščititi s preprečevanjem socialnega dumpinga iz držav EU z najnižjo ceno delovne sile, in sicer med drugim s poostrenim nadzorom izvajalcev iz tujine, ali se držijo pravil glede prijave dejavnosti, delovne zakonodaje in varnosti pri delu, torej z nadzorom, ki so ga deležni slovenski izvajalci pri delu v EU«, je prepričan Matej Stipanič, namestnik predsednika sekcije gradbincev pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije, ki je opozoril tudi na problem dela na črno in sivo ekonomijo, zaradi česar so v Programu dela predlagane zakonske spremembe, med drugim da sosedska in sorodstvena pomoč ne bi bili dovoljeni v tistih dejavnostih, ki so nevarne za zdravje in premoženje oseb ter negativno vplivajo na okolje, ukinitev novogradnje v lastni režiji in uvedba znatnih davčnih olajšav pri dohodnini iz naslova gradenj in obnov (v višini do 5% vrednosti objekta ali do 20.000 EUR letno ali do 100.000 EUR v petih letih), kar bi zavezanci dokazovali z računi za opravljena dela.

Prof.dr. Matjaž Mikoš, dekan Fakultete za gradbeništvo Univerze v Ljubljani je povzel predlagane ukrepe, ki se nanašajo na vlaganje v znanje in strokovno usposobljenost v gradbeni panogi. »Predlagamo ponovno uvedbo vajeniškega poklicnega izobraževanja na tretji in četrti stopnji v srednješolskem izobraževanju ter obvezno vseživljenjsko izobraževanje pooblaščenih inženirjev. Zavzemamo se za zagotovitev ustreznih davčnih spodbud in stimulacij za delodajalce, ki bi se vključili v sistem vajeništva, zagotavljali kadrovske štipendije za poklice v gradbeništvu, financirali doktorski študij svojih zaposlenih in zaposlovali mlade kadre brez izkušenj, saj so poklici v gradbeništvu že uvrščeni na seznam redkih poklicev. Za zagotovitev trajne perspektivnosti gradbene panoge pa bi bilo potrebno tudi aktivno spodbujati interes med mladimi za vstop v strokovne in inženirske poklice v gradbeništvo.«

Izpostavljena novica

23. december 14

Zbor za oživitve in razvoj slovenskega gradbeništva je danes na novinarski konferenci na **Inženirski zbornici** Slovenije predstavil Program dela, ki ga je napovedal ob podpisu in predstavitvi Memoranduma za **oživitve in razvoj slovenskega gradbeništva** julija letos, in ga naslovil na predsednika vlade Republike Slovenije. Cerarja je pozval, da vlada Zbor pripozna in mu dodeli kompetentnega sogovornika s pooblastili, ki bo vzpostavil konstruktiven in stalen dialog s stroko, gospodarstvom in šolstvom ter zagotovil, da se s skupnimi močmi poskrbi za oživitve in dolgoročni razvoj slovenskega gradbeništva.

V Programu dela za **oživitve in razvoj slovenskega gradbeništva**, ki je logično nadaljevanje Memoranduma, podpisanega 3.7.2014, Zbor predlaga izvedbo številnih ukrepov, ker v državi stvari ne delujejo dobro, so slabo urejene ali pa sploh niso urejene. Ob tem Zbor poudarja, da ne pričakuje nič posebnega, le tisto, kar v naši državi pogrešajo v primerjavi z drugimi državami EU in za kar menijo, da bi stanje bistveno izboljšalo. «

Zapisani ukrepi se dotikajo več področij in resornih ministrstev, med drugim strateškega načrtovanja in izvajanja investicij, trajnostne gradnje, javnega naročanja, ureditve poslovnega okolja, ustvarjanja kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu ter vlaganja v znanje in strokovno usposobljenost v panogi.

Pri tem **zahtevah Zbora**, z izjemo prve, ostajajo enake:

1. Imenovanje kompetentnega vladnega koordinatorja aktivnosti programa dela in ustanovitev direktorata za javne investicije
2. Zagotovitev stabilnih pogojev poslovanja in zagon investicij
3. Ureditev razmer na trgu inženirskih storitev in gradenj
4. Ustvarjanje kakovostnih delovnih mest v gradbeništvu
5. Vlaganje v znanje in strokovno usposobljenost zaposlenih v panogi

Enaki ostajajo, ob realizaciji ukrepov iz Programa dela, tudi pričakovani rezultati:

1. Doseganje evropsko primerljivih multiplikativnih učinkov (2 do 3) panoge na celotno gospodarstvo.
2. Dvig deleža gradbeništva v BDP s 4% na 6 do 8% BDP in 10.000 do 20.000 novih delovnih mest v gradbeništvu.
3. Ohranitev zdravega jedra ponudnikov inženirskih storitev in gradenj - večja mednarodna konkurenčnost.
4. Višja socialna varnost zaposlenih v panogi in večja atraktivnost delovnih mest za mlade - uvedba dualnega sistema poklicnega izobraževanja.
5. Odgovorno ravnanje z javnimi financami in višja kakovost javnih gradenj - nižji stroški v celotni življenjski dobi objektov.
6. Spodbujanje koriščenja lokalnih potencialov gradbeništva.

Celotno sporočilo za javnost je objavljeno  [tukaj](#) (211 KB).

 [Podpisan uvodni program dela ZORG](#) (335 KB)

 [Program dela ZORG](#) (340 KB)

 [Pismo poslano predsedniku Vlade RS, dr. Miru Cerarju](#) (153 KB)