

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 3. 1. 2015

Število objav: 3

Tisk: 1

Internet: 2

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Črtomir Remec: 0

Inženirska zbornica ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Zakon o ... gradnjami: 0

Zbor za oživitev ... ZORG: 3

Seznam objav v zbirki:

Internet	Naslov	Sladko-grenka penina		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Delo.si; 230.086		
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 2. 1. 2015		
Stran v zbirki: 4	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	...nov padec panoge. Trenutna rast je lahko le nov balon, ki se bo razpočil, kriza slovenskega gradbeništva pa utegne biti v obliki črke W, ne V. Zato je zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva poslal predsedniku vlade Miru Cerarju zahteve po ukrepih za dolgoročni, stabilni razvoj gradbene panoge. Mnogi predlogi niso novi, marsikatere ukrepe so...			

Tisk	Naslov	Sladko-grenka penina		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Delo; 157.000	Stran: 5	Površina: 228 cm ²
	Rubrika, Datum	Mnenja; 3. 1. 2015		
Stran v zbirki: 5	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	...nov padec panoge. Trenutna rastje lahko le nov balon, ki se bo razpočil, kriza slovenskega gradbeništva pa utegne biti v obliki črke W, ne V. Zato je zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva poslal predsedniku vlade Miru Cerarju zahteve po ukrepih za dolgoročni, stabilni razvoj gradbene panoge. Mnogi predlogi niso novi, marsikatere ukrepe so...			

Internet	Naslov	Delo: Sladko-grenka penina (3. 1.)		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	STA.si; 24.885		
	Rubrika, Datum	Pregled tiska; 2. 1. 2015		
Stran v zbirki: 7	Avtor	STA		
	Teme	Zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva – ZORG		
Povzetek	...nov padec panoge. Trenutna rast je lahko le nov balon, ki se bo razpočil, kriza slovenskega gradbeništva pa utegne biti v obliki črke W, ne V. Zato je zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva poslal predsedniku vlade Miru Cerarju zahteve po ukrepih za dolgoročni, stabilni razvoj gradbene panoge. Med pomembnejšimi zahtevami je najmanj petletni...			



Nejc Gole, gospodarstvo

DELO

pet, 02.01.2015, 21:00

Sladko-grenka penina

Slovenija nima vizije glede velikih investicij, zato lahko ostane brez evropskih sredstev.

Ključne besede: [gradbeništvo](#), [evropska sredstva](#)

Gradbinci ne potrebujejo vedeževalke za prerokovanje prihodnosti v novem letu. Leto 2015 bo za gradbeništvo podobno kot lansko, dela bo torej dovolj, napovedujejo gradbinci. Ti znajo pogledati še dlje v prihodnost, ki pa se trenutno zdi precej bolj črna. Zato so ob nazdravljanju novemu letu verjetno izrazili željo, da vlada prisluhne njihovim predlogom. Sicer utegne biti šampanjec ob prihodnjem silvestrovanju precej bolj grenak.

Vsem težavam navkljub je gradbeništvo lani raslo; v prvih desetih mesecih se je gradbena aktivnost okrepila za 25 odstotkov, predvsem zaradi gradnje komunalne infrastrukture, financirane iz evropskih sredstev. Letošnje leto bo zadnje, v katerem bo mogoče črpati sredstva iz finančne perspektive 2007–2013. Gradbeništvo bo zato tako kot lani močno prispevalo h gospodarski rasti Slovenije. A za leto 2016 se novi projekti ne kažejo, opozarjajo mnogi gradbinci, zato grozi nov padeč panoge. Trenutna rast je lahko le nov balon, ki se bo razpočil, kriza slovenskega gradbeništva pa utegne biti v obliki črke W, ne V.

Zato je **zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva** poslal predsedniku vlade Miru Cerarju zahteve po ukrepih za dolgoročni, stabilni razvoj gradbene panoge. Mnogi predlogi niso novi, marsikatero ukrepe so obljubljali že številni (prejšnji) ministri. Gradbinci, denimo, zahtevajo ustanovitev direktorata za javne investicije, poenostavitev izdelave prostorskih izvedbenih aktov, hitrejšo izdajo okoljevarstvenih soglasij in dovoljenj, izboljšanje sistema javnega naročanja in tako dalje.

Med pomembnejšimi zahtevami je tudi najmanj petletni program javnih investicij, s katerim bi država lahko delovala proticiklično ter preprečila škodljive posledice pregrevanja in ohlajanja trga gradbeništva. Jasen načrt investicij z vsemi potrebnimi dovoljenji je pomemben tudi za pridobivanje evropskih sredstev iz finančne perspektive 2014–2020 in iz Junckerjeve 300 milijard evrov težke blagajne za investicije.

A Slovenija je brez investicijske strategije. Ali in kje bi imela tretjo razvojno os? Ali bi imela hidroelektrarne na srednji Savi ali bi te preveč ogrozile

življenje sulca v tej reki? Ali bi novi avtocestni odseki olajšali življenje prebivalcem in spodbudili gospodarstvo ali bi le tuji turisti hitreje potovali na hrvaško obalo? Gradnja se zdi precej oddaljena, tudi ker država z izjemo novega tira med Kopro in Divačo nima pripravljene dokumentacije. Sloveniji je lahko za vzor celo Srbija. Srbsko ministrstvo za gradbeništvo, promet in infrastrukturo je pripravilo knjigo Projekti, v kateri je na skoraj 500 straneh v srbsčini in angleščini predstavilo 55 projektov v skupni vrednosti 3,1 milijarde evrov, ki se že izvajajo, in načrtovanih 130 infrastrukturnih projektov v skupni vrednosti 11,5 milijarde evrov. Za posamezne projekte s področja prometne in druge infrastrukture je zapisan zakonodajni okvir, prav tako je opisan sam projekt ter pojasnjeni njegovi trenutni status, vrednost, časovni načrt in viri financiranja. Srbi imajo vizijo, a za številne projekte iščejo strateške partnerje, tudi na Kitajskem.

Slovenija pa je brez vizije, zato lahko ostane brez evropskih sredstev.



Foto: Reuters



Sladko-grenka penina

Gradbinci ne potrebujejo vedeževalke za prerokovanje prihodnosti v novem letu. Leto 2015 bo za gradbeništvo podobno kot lansko, dela bo toj dovolj, napovedujejo gradbinci. Ti znajo pogledati še dlje v prihodnost, ki pa se trenutno zdi precej bolj črna. Zato so ob nazdravljanju novemu letu verjetno izrazili željo, da vlada prisluhne njihovim predlogom. Sicer utegne biti šampanjec ob prihodnjem silvestrovanju precej bolj grenak.



Nejc Gole
o gradbeništvu

Vsem težavam navkljub je gradbeništvo lani raslo; v prvih desetih mesecih se je gradbena aktivnost okrepila za 25 odstotkov, predvsem zaradi gradnje komunalne infrastrukture, financirane iz evropskih sredstev. Letošnje leto bo zadnje, v katerem bo mogoče črpati sredstva iz finančne perspektive 2007–2013. Gradbeništvo bo zato tako kot lani močno prispevalo h gospodarski rasti Slovenije. A za leto 2016 se novi projekti ne kažejo, opozarjajo mnogi gradbinci, zato grozi nov padec panoge. Trenutna rast je lahko le nov balon, ki se bo razpočil, kriza slovenskega gradbeništva pa utegne biti v obliki

črke W, ne V.

Slovenija nima vizije glede velikih investicij, zato lahko ostane brez evropskih sredstev.

Zato je **zbor za oživitvev in razvoj slovenskega gradbeništva** poslal predsedniku vlade Miru Cerarju zahteve po ukrepih za dolgoročni, stabilni

razvoj gradbene panoge. Mnogi predlogi niso novi, marsikatero ukrepe so obljubljali že številni (prejšnji) ministri. Gradbinci, denimo, zahtevajo ustanovitev direktorata za javne investicije, poenostavitev izdelave prostorskih izvedbenih aktov, hitrejšo izdajo okoljevarstvenih soglasij in dovoljenj, izboljšanje sistema javnega naročanja in tako dalje.

Med pomembnejšimi zahtevami je tudi najmanj petletni program javnih investicij, s katerim bi država lahko delovala proticiklično ter preprečila škodljive posledice pregrevanja in ohlajanja trga gradbeništva. Jasen načrt investicij z vsemi potrebnimi dovoljenji je pomemben tudi za pridobivanje evropskih sredstev iz finančne perspektive 2014–2020 in iz Junckerjeve 300 milijard evrov težke blagajne za investicije.

A Slovenija je brez investicijske strategije. Ali in kje bi imela tretjo razvojno os? Ali bi imela hidroelektrarne na srednji Savi ali bi te preveč ogrozile življenje sulca v tej reki? Ali bi novi avtocestni odseki olajšali življenje prebivalcem in spodbudili gospodarstvo ali bi le tuji turisti hitreje potovali na hrvaško obalo? Gradnja se zdi precej oddaljena, tudi ker država z izjemo novega tira med Koprom in Divačo nima pripravljene dokumentacije. Sloveniji je lahko za vzor celo Srbija. Srbsko ministrstvo za gradbeništvo, promet in infrastrukturo je pripravilo knjigo Projekti, v kateri je na skoraj 500 straneh v srbsčini in angleščini predstavilo 55 projektov v skupni vrednosti 3,1 milijarde evrov, ki se že izvajajo, in načrtovanih 130 infrastrukturnih projektov v skupni vrednosti 11,5 milijarde evrov. Za posamežne projekte s področja prometne in druge infrastrukture je zapisan zakonodajni okvir, prav tako je opisan sam projekt ter pojasnjeni njegovi trenutni status, vrednost, časovni načrt in viri financiranja. Srbi imajo vizijo, a za številne projekte iščejo strateške partnerje, tudi na Kitajskem.

Slovenija pa je brez vizije, zato lahko ostane brez evropskih sredstev.

Delo: Sladko-grenka penina (3. 1.)

Delo: Sladko-grenka penina (3. 1.)

Ljubljana, 2. januarja (**STA**) - Leto 2015 bo za gradbeništvo podobno kot lansko, dela bo torej dovolj, napovedujejo gradbinci. Daljna prihodnost pa se trenutno zdi precej bolj črna. Zato so ob nazdravljanju novemu letu verjetno izrazili željo, da vlada prislunne njihovim predlogom. Sicer utegne biti šampanjec ob prihodnjem silvestrovanju precej bolj grenak, piše Nejc Gole v Delu.

Vsem težavam navkljub je gradbeništvo lani raslo. V prvih desetih mesecih se je gradbena aktivnost okrepila za 25 odstotkov, predvsem zaradi gradnje komunalne infrastrukture, financirane iz evropskih sredstev. Letošnje leto bo zadnje, v katerem bo mogoče črpati sredstva iz finančne perspektive 2007-2013. Gradbeništvo bo zato tako kot lani močno prispevalo h gospodarski rasti Slovenije. A za leto 2016 se novi projekti ne kažejo, opozarjajo mnogi gradbinci, zato grozi nov padec panoge. Trenutna rast je lahko le nov balon, ki se bo razpočil, kriza slovenskega gradbeništva pa utegne biti v obliki črke **W**, ne **V**.

Zato je **zbor za oživitev in razvoj slovenskega gradbeništva** poslal predsedniku vlade Miru Cerarju zahteve po ukrepih za dolgoročni, stabilni razvoj gradbene panoge. Med pomembnejšimi zahtevami je najmanj petletni program javnih investicij, s katerim bi država lahko delovala proticiklično ter preprečila škodljive posledice pregrevanja in ohlajanja trga gradbeništva.

Jasen načrt investicij z vsemi potrebnimi dovoljenji je pomemben tudi za pridobivanje evropskih sredstev iz finančne perspektive 2014-2020 in iz Junckerjeve 300 milijard evrov težke blagajne za investicije, še piše komentator.

zc/arh

02.01.2015 21:35

