

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 7. 2. 2015

Število objav: 15

Tisk: 2

Radio: 1

Internet: 12

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 1

Črtomir Remec: 2

Inženirska zbornica ...: 11

Barbara Škraba Flis: 0

Zakon o ... gradnjami: 2

Zbor za oživitev ... ZORG: 0

Seznam objav v zbirki:

Internet	Naslov	Cerar napovedal infrastrukturne premike		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Delo.si; 230.086		
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 6	Avtor	STA , A.S. , si Finance		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...stavb, a obenem tudi medosebne odnose. Ljubljana - Na današnjem posvetu o velikih infrastrukturnih projektih v Sloveniji, ki sta ga pripravila Umanotera in inženirska zbornica, je predsednik vlade Miro Cerar po poročanju STA izpostavil izjemen pomen infrastrukture za našo državo. Zagotovil je, da si bo vlada skupaj s stroko prizadevala...			

Internet	Naslov	Veliki projekti ne smejo več določati strategije		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Delo.si; 230.086		
	Rubrika, Datum	Novice; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 8	Avtor	Borut Tavčar		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...smejo več določati strategije Teš6 je izsiljen projekt, ki še narekuje strateške odločitve Slovenije. Foto: Ljubo Vukelič/ Delo Ljubljana – V Umanoteri in inženirski zbornici, ki danes organizirata posvet o velikih infrastrukturnih projektih, menijo, da sanacija stavb, posodobitev železnic in poplavna varnost ne smejo čakati....			

Internet	Naslov	Violeta Bulc: pomemben del Junckerjevega načrta je aktiviranje zasebnega kapitala.		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Delo.si; 230.086		
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 10	Avtor	A. S.		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...stavb, a obenem tudi medosebne odnose. Ljubljana - Na današnjem posvetu o velikih infrastrukturnih projektih v Sloveniji, ki sta ga pripravila Umanotera in inženirska zbornica, je predsednik vlade Miro Cerar po poročanju STA izpostavil izjemen pomen infrastrukture za našo državo. Zagotovil je, da si bo vlada skupaj s stroko prizadevala...			

Internet	Naslov	GospodarsTVo: Remec o velikih gradbenih projektih: »Prva na vrsti posodobitev železnic in drugi tir«		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Delo.si; 230.086		
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 12	Avtor	A. O.		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Črtomir Remec		
Povzetek	...GospodarsTVo: Remec o velikih gradbenih projektih: »Prva na vrsti posodobitev železnic in drugi tir« Gostili smo predsednika inženirske zbornice Slovenije (IZS) Črtomira Remca. Tema pogovora: strategija za velike infrastrukturne projekte. Borut Tavčar, gospodarstvo, A. O., video pet, 06.02.2015, 18:00 Ključne...			

Radio	Naslov	Slovenija bo skušala ujeti rok za drugi tir		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Radio Slovenija 1; 144.000	15:41	Trajanje: 3 min
	Rubrika, Datum	Dogodki in odmevi; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 13	Avtor	Erna Strniša		
	Teme	Črtomir Remec		
Povzetek	...zanesti na morebiten razpis prihodnje leto. Ni pa še jasno kako bo vlada zagotovila preostalo milijardo evrov. Erna Strniša. ERNA STRNIŠA: Predsednik inženirske zbornice Črtomir Remec je na posvetu takole izpostavil pomen drugega tira. ČRTOMIR REMEC: Ko sem bil v nemškem parlamentu mi je predsednik odbora za promet takrat rekel, da ...			

Tisk	Naslov	Država zgrešenih politik		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Večer; 108.000	Stran: 4	Površina: 798 cm ²
	Rubrika, Datum	V žarišču; 7. 2. 2015		
Stran v zbirki: 15	Avtor	Anja Hreščak		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...infrastrukturnih projektih v preteklosti naredila veliko strateško napako, s tem ko se je ves čas poteka vmešala v izvedbo," pravi Črtomir Rebec, predsednik Inženirske zbornice Slovenije. "Vloga politike je upravičena na začetku projekta, ob odobritvi, potem pa mora vajeti prepustiti stroki," je poudaril, "a to se pri nas preprosto...			

Internet	Naslov	Posvet o infrastrukturnih projektih: Učiti se moramo iz starih napak		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	STA.si; 24.885		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 17	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...Posvet o velikih infrastrukturnih projektih v Ljubljani organizira nevladna organizacija Umanotera v okviru mreže Plan B za Slovenijo v sodelovanju z Inženirsko zbornico Slovenije in ljubljansko fakulteto za arhitekturo. Veliko množico udeležencev je v video nagovoru nagovorila tudi evropska komisarka za promet iz Slovenije...			

Internet	Naslov	Vladi poziv k odgovornemu načrtovanju infrastrukturnih projektov		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	STA.si; 24.885		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 19	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...projektov bo Sloveniji omogočilo, da izkoristi potenciale in strateške razvojne priložnosti, izpostavlja poziv, ki so ga vladi danes predali Umanotera in inženirska zbornica. V slovenski fundaciji za trajnostni razvoj Umanotera in Inženirska zbornica Slovenije so za vlado pripravili poziv, v katerem opozarjajo na odprte priložnosti...			

Tisk	Naslov	S kvalitetnimi meritvami do čistejših voda		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	EOL;	Stran: 21	Površina: 103 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 20	Avtor	inštitut Kemijski		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	...primerljivosti rezultatov. Medlaboratorijske primerjave (MP) predstavljajo pomembno orodje za izboljšanje kvalitete meritev. Laboratorij za okoljske vede in inženirstvo na Kemijskem inštitutu v Ljubljani je od leta 2000 organizator MP na področju monitoringa odpadnih voda. V shemah sodelujejo laboratoriji iz Slovenije...			

Internet	Naslov	Vlada potrdila predlog podaljšanja moratorija na rušenje nedovoljenih gradenj		
Zaporedna št. 10	Medij; Doseg	Reporter.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 5. 2. 2015		
Stran v zbirki: 22	Avtor	STA		
	Teme	Zakon o ravnanju z nedovoljenimi gradnjami		
Povzetek	...minister za infrastrukturo in prostor Samo Omerzel, zakon pa je začel veljati 28. decembra 2013. Namen moratorija je bil premostiti čas do priprave zakona o ravnanju z nedovoljenimi gradnjami, ki naj bi omogočil legalizacijo določenih neskladnih in nezakonitih gradenj. Po navedbah ministrstva za okolje in prostor je bil postopek priprave predloga...			

Internet	Naslov	Cerar napovedal infrastrukturne premike		
Zaporedna št. 11	Medij; Doseg	Financesi.com;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 23	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...Fri, 06 Feb 2015 11:45:00 +0100 Ljubljana - Na današnjem posvetu o velikih infrastrukturnih projektih v Sloveniji, ki sta ga pripravila Umanotera in inženirska zbornica, je predsednik vlade Miro Cerar po poročanju STA izpostavil izjemen pomen infrastrukture za našo državo. Zagotovil je, da si bo vlada skupaj s stroko prizadevala...			

Internet	Naslov	Veliki projekti ne smejo več določati strategije		
Zaporedna št. 12	Medij; Doseg	Financesi.com;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 24	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...strategije Submitted by financesi on Pet, 2015-02-06 10:00 Okolje Kategorija: Okolje Fri, 06 Feb 2015 10:00:00 +0100 Ljubljana – V Umanoteri in Inženirski zbornici, ki danes organizirata posvet o velikih infrastrukturnih projektih, menijo, da sanacija stavb, posodobitev železnic in poplavna varnost ne smejo čakati....			

Internet	Naslov	Vlada potrdila predlog podaljšanja moratorija na rušenje nedovoljenih gradenj		
Zaporedna št. 13	Medij; Doseg	lusinfo.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 25	Avtor	STA		
	Teme	Zakon o ravnanju z nedovoljenimi gradnjami		
Povzetek	...minister za infrastrukturo in prostor Samo Omerzel, zakon pa je začel veljati 28. decembra 2013. Namen moratorija je bil premostiti čas do priprave zakona o ravnanju z nedovoljenimi gradnjami, ki naj bi omogočil legalizacijo določenih neskladnih in nezakonitih gradenj. Po navedbah ministrstva za okolje in prostor je bil postopek priprave predloga...			

Internet	Naslov	Cerar na posvet o velikih infrastrukturnih projektih		
Zaporedna št. 14	Medij; Doseg	Regionalobala.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 26	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...video nagovoru predstavila naložbeni načrt Evrope. Posvet organizira nevladna organizacija Umanotera v okviru mreže Plan B za Slovenijo v sodelovanju z Inženirsko zbornico Slovenije in ljubljansko fakulteto za arhitekturo....			

Internet	Naslov	Cerar na posvet o velikih infrastrukturnih projektih		
Zaporedna št. 15	Medij; Doseg	Regionalgoriska.si;		
	Rubrika, Datum	Novica; 6. 2. 2015		
Stran v zbirki: 27	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...video nagovoru predstavila naložbeni načrt Evrope. Posvet organizira nevladna organizacija Umanotera v okviru mreže Plan B za Slovenijo v sodelovanju z Inženirsko zbornico Slovenije in ljubljansko fakulteto za arhitekturo....			

Cerar napovedal infrastrukturne premike

Violeta Bulc: pomemben del Junckerjevega načrta je aktiviranje zasebnega kapitala.

A.S.; STA; Finance.si

pet, 06.02.2015, 11:45

Ključne besede: infrastruktura, Cerar, Bulc, Gantar



Foto: Igor Zaplatil / Delo

Ljubljana - Na današnjem posvetu o velikih infrastrukturnih projektih v Sloveniji, ki sta ga pripravila Umanotera in **inženirska zbornica**, je predsednik vlade **Miro Cerar** po poročanju STA izpostavil izjemen pomen infrastrukture za našo državo. Zagotovil je, da si bo vlada skupaj s stroko prizadevala za infrastrukturne premike. Slovenija mora po njegovem prepričanju marsikaj zgraditi, česar doslej ni, postati mora ambicioznejša in dejavnejša.

Vlada je pred ključnimi odločitvami, "predvsem pa

je pred nami veliko možnosti, da od pisanja strategij, programov in drugih dokumentov končno preidemo k mnogo učinkovitejši praksi, od besed k dejanjem," je poudaril Miro Cerar. Z vidika mnogih dosedanjih, žal tudi zgrešenih naložb, je po njegovih ocenah za ta premislek nekoliko prepozno. A je po njegovem prepričanju pomembno, da se na preteklih napakah učimo, ohranjamo dobro iz preteklosti ter izboljšujemo odnose ter stvari tam, kjer so potrebni prenove.

Cerar razume infrastrukturo širše, ne le kot energetske-prometno, pač pa tudi kot človeško - v smislu izobraževanja, medosebnih odnosov, državljanske in politične kulture. Izpostavlja pa posodobitev železnic, cest, energetske obnovo stavb, a obenem tudi medosebne odnose.

Evropska komisarka **Violeta Bulc** je v video prispeveku o priložnostih Junckerjevega investicijskega načrta po poročanju spletnih Financ dejala, da je pomemben del tega načrta aktiviranje zasebnega kapitala. Pogoji, da se program zažene, pa so vzpostavitev stabilnega finančnega okolja za pritegnitev zasebnega kapitala, regulatorne spremembe in dobri projekti, ki imajo stabilno donosnost. EU bo po komisarkinih besedah podprla projekte prometne infrastrukture, elektrifikacije prometa in naložbe v nove tehnologije ter inovacije.

Pavel Gantar, sociolog ter nekdanji predsednik državnega zbora in nekdanji minister najprej za okolje in prostor, nato za informacijsko družbo ter začasno celo za promet, je po poročanju spletnih Financ ugotavljal, da se veliki projekti končajo s prekoračitvijo proračunov in propadom velikih podjetij. Zakaj? Ker "stroka nima enotnih rešitev, kako naj bodo ceste grajene, niti kje naj potekajo. Velikokrat strokovnjaki iščejo odločitve izven ožje sfere stroke, ker njihove odločitve vplivajo tudi na širšo družbo. Nelegitimno je, če ne prepoznamo in ne vrednotimo vseh teh interesov. Interes podjetja, ki izvaja, je čim večji zaslužek. Finančno so ti projekti zahtevni, ni jih mogoče izvesti zgolj z zasebnimi sredstvi, praviloma jih ni mogoče končati znotraj enega mandata. Veliko cestnih odsekov se konča tik pred volitvami. Prvi kilometer avtoceste je bil veliko slavje, zadnji je bil potopljen v škandalih".

Veliki projekti ne smejo več določati strategije

Med takšnimi izsiljenimi projekti sta predvsem gradnja avtocest in Teš6, prednost naj raje dobijo železnice in sanacija stavb.

Borut Tavčar, gospodarstvo

pet, 06.02.2015, 10:00

Ključne besede: infrastruktura, Teš6, železnice, avtoceste, sanacija stavb, Umanotera



Teš6 je izsiljen projekt, ki še narekuje strateške odločitve Slovenije. Foto: Ljubo Vukelič/Delo

Ljubljana – V Umanoteri in **Inženirski zbornici**, ki danes organizirata posvet o velikih infrastrukturnih projektih, menijo, da sanacija stavb, posodobitev železnic in poplavna varnost

ne smejo čakati. Primer premisleka je Snaga, ki se je odpovedala sežigalnici.

»Letos Slovenija in Evropa vstopata v novo proračunsko obdobje do leta 2020. Zdajšnja slovenska vlada ima priložnost, da nove infrastrukturne projekte zastavi tako, da bodo državna, evropska in zasebna sredstva naložena strateško in trajnostno, tako da bo nova infrastruktura zagotovila dolgoročne koristi in ne bo povzročala novih problemov na gospodarskem, socialnem in okoljskem področju,« pravijo v Umanoteri in **Inženirski zbornici (IZS)**.

Dodajajo, da pregled velikih projektov v energetski, prometni in komunalni infrastrukturi od osamosvojitve naprej razkriva vrsto napak in njihovih negativnih posledic. »Skupne značilnosti preteklih velikih projektov so bile, da objekti niso bili ustrezno umeščeni v državnih strategijah ali pa so bili strateški dokumenti podrejeni ozkim interesom in pogosto predimenzionirani, kar je povzročalo neracionalno in včasih celo nezakonito porabo javnih sredstev. Dosedanjim vladam pri teh projektih ni uspelo preprečiti korupcije, vanjo so bile celo same vpletene,« opozarjajo v Umanoteri.

Vida Ogorelec iz Umanotere je dejala, da je Stranka Mira Cerarja pred volitvami ubrala drugačen pristop – načrtovanje investicij na podlagi stvarnih potreb in strateških usmeritev države z namenom zagotovitve učinkovitih infrastrukturnih storitev – vendar so se takoj po volitvah pojavili pritiski, bodisi za tretjo razvojno os bodisi za drugi blok jedrske elektrarne Krško. »Za slednjega, ki ga ni v nobeni strategiji, je državna Gen energija od 2006 vložila že 12 milijonov evrov. To za stokrat presega sredstva ministrstva za infrastrukturo za načrtovanje energetike,« opozarja Ogorelčeva.

Zato je nujno okrepiti nacionalno strateško in razvojno načrtovanje, pri načrtovanju in izvedbi projektov pa slediti načelom dobre prakse. Vodila za izbiro projektov so inovativni pristopi, razvojni učinki na gospodarstvo, jasna merila o manjši porabi energije, učinkoviti rabi virov, manjšemu onesnaževanju, višjim ekosistemskim storitvam, višji stopnji samopreskrbnosti ter kakovostnim lokalnim delovnim mestom, o fleksibilnosti, stroškovni učinkovitosti v življenjskem krogu, o prispevku k doseganju ciljev za pametni razvoj in podobnem. V Umanoteri in **IZS** se zavzemajo za moratorij na projekte izvršenih dejstev, predlagajo pa pospešek celovite energetske prenove stavb, posodobitve železnice in javnega potniškega prometa ter celovitega upravljanja voda.

Primer inovativne nadomestitve velikega infrastrukturnega objekta s sistemsko rešitvijo je odpoved sežigalnici v Ljubljani in usmeritev v sistem Nič odpadkov. Janko Kramžar, direktor Snage, je povedal, da je nekaterih materialov, ki jih potrebujemo, vedno manj, saj jih veliko konča na smetiščih. Zato sta možnosti dve: ali material uporabiš enkrat ali večkrat. »Ocenili smo, da je sežigalnica tako dolgoročen in velik projekt, da lahko oblikuje politiko ravnanja z odpadki. To se že dogaja Danski, ki zdaj išče poti iz sežigalništva v večjo snovno izrabo, ki jo načrtujemo v Ljubljani v mreži Zero waste. Včasih smo se hodili učiti na razviti zahod, zdaj oni prihajajo k nam po izkušnje. To je priložnost za podjetje in državo,« meni Kramžar.

Cerar napovedal infrastrukturne premike

Violeta Bulc: pomemben del Junckerjevega načrta je aktiviranje zasebnega kapitala.

A. S., gospodarstvo

pet, 06.02.2015, 11:45; spremenjen: 13:49

Ključne besede:  infrastruktura,  Cerar,  Bulc,  Gantar



Foto: Igor Zaplatil / Delo

Ljubljana - Na današnjem posvetu o velikih infrastrukturnih projektih v Sloveniji, ki sta ga pripravila Umanotera in **inženirska zbornica**, je predsednik vlade **Miro Cerar** po poročanju STA izpostavil izjemen pomen infrastrukture za našo državo. Zagotovil je, da si bo vlada skupaj s stroko prizadevala za infrastrukturne premike.

Slovenija mora po njegovem prepričanju marsikaj zgraditi, česar doslej ni, postati mora ambicioznejša in dejavnejša.

Cerar razume infrastrukturo širše, ne le kot energetsko-prometno, pač pa tudi kot človeško - v smislu izobraževanja, medosebnih odnosov, državljske in politične kulture. Izpostavlja pa posodobitev železnic, cest, energetske obnovo stavb, a obenem tudi medosebne odnose.

Vlada je pred ključnimi odločitvami, "predvsem pa je pred nami veliko možnosti, da od pisanja strategij, programov in drugih dokumentov končno preidemo k mnogo učinkovitejši praksi, od besed k

dejanjem," je poudaril Miro Cerar. Z vidika mnogih dosedanjih, žal tudi zgrešenih naložb, je po njegovih ocenah za ta premislek nekoliko prepozno. A je po njegovem prepričanju pomembno, da se na preteklih napakah učimo, ohranjamo dobro iz preteklosti ter izboljšujemo odnose ter stvari tam, kjer so potrebni prenove.

Evropska komisarka **Violeta Bulc** je v video prispevku o priložnostih Junckerjevega investicijskega načrta po poročanju spletnih Financ dejala, da je pomemben del tega načrta aktiviranje zasebnega kapitala. Pogoji, da se program zažene, pa so vzpostavitev stabilnega finančnega okolja za pritegnitev zasebnega kapitala, regulatorne spremembe in dobri projekti, ki imajo stabilno donosnost. EU bo po komisarkinih besedah podprla projekte prometne infrastrukture, elektrifikacije prometa in naložbe v nove tehnologije ter inovacije.

Evropski poslanec in bivši predsednik slovenskega računskega sodišča **Igor Šoltes** na podlagi preteklih ugotovitev iz revidiranja načrtovanja in izgradnje velikih infrastrukturnih projektov trdi, da takšne projekte v Sloveniji vodimo in upravljamo slabo, pa naj gre za avtocestni križ, izgradnjo onkološkega inštituta ali pediatrične klinike. Ocene o vrednosti naložb so praviloma podcenjene, njihova vrednost od idejne zasnove do začetka uporabe pa naraste tudi za večkratnik osnovne vrednosti, pri čemer stroške, pogosto nepotrebne in na račun davkoplačevalcev, štejemo v desetinah ali stotinah milijonov.

Pavel Gantar, sociolog ter nekdanji predsednik državnega zbora in nekdanji minister najprej za okolje in prostor, nato za informacijsko družbo ter začasno celo za promet, je po poročanju spletnih Financ ugotavljal, da se veliki projekti končajo s prekoračitvijo proračunov in propadom velikih podjetij. Zakaj? Ker "stroka nima enotnih rešitev, kako naj bodo ceste grajene, niti kje naj potekajo. ... Finančno so ti projekti zahtevni, ni jih mogoče izvesti zgolj z zasebnimi sredstvi, praviloma jih ni mogoče končati znotraj enega mandata".

Za **Dejana Makovška** iz International Transport Forum pri OECD je po poročanju spletnih Financ pomembno vprašanje, ali na finančnem ministrstvu naročajo neodvisne recenzije investicijskih programov večjih projektov, preden potrdijo njihovo financiranje.

Generalna direktorica direktorata za infrastrukturo **Darja Kocjan** je po poročanju spletnih Financ omenila, da načrtujejo ukrepe na železniški infrastrukturi od Kopra do madžarske meje, v prihodnje pride na vrsto tudi drugi tir Maribor - Šentilj. V predlog za Junckerjev paket so dali več železniških projektov, čeprav je vprašanje, koliko so ti projekti primerni, ker zanje ni mogoče dobiti zasebnih investitorjev. Velik izziv je tudi pomanjkanje denarja za vzdrževanje cestne infrastrukture.

Tomaž Košič iz DRI, Družbe za razvoj infrastrukture je pojasnil, da je v strategiji približno sto ukrepov na infrastrukturi. V operativnem programu je treba določiti časovni načrt, vire in določiti, kdo bo pripravil ter izvedel projekte.

Če zgradimo drugi tir, bi lahko z milijardo evrov usposobili preostali del železniškega omrežja za nemoteno delovanje do leta 2030, je po spletnih Financah ocenil **Jože Damijan** in se vprašal, ali je ocena vrednosti gradnje tira Divača - Koper realna. "Železniška stroka iz tujine pravi, da bi za 1,4 milijarde evrov mogoče zgraditi že dvotirno progno", pravi. In dodal, da nas mora skrbeti, da Avstrija intenzivno vlaga v infrastrukturo. "Ko bo proga čez Slovenijo zasičena, se bo tovor preusmeril na ceste in na druga пристanišča. Če ni prometnice, ni razvoja."

GospodarsTVO: Remec o velikih gradbenih projektih: »Prva na vrsti posodobitev železnic in drugi tir«

Gostili smo predsednika **Inženirske zbornice Slovenije (IZS)** Črtomira Remca. Tema pogovora: strategija za velike infrastrukturne projekte.

Borut Tavčar, gospodarstvo, A. O., video

pet, 06.02.2015, 18:00

Ključne besede:  Delov studio,  Črtomir Remec,  Inžnirska



Črtomir Remec Foto: Špič Roman

Črtomir Remec je povedal, da upa, da bodo s pozivom vladi pokusili preprečiti, da bi se **slabe prakse na področju gradbeništva ponavljale**. Kot pravi Remec je ključno, da vlada izdela strategijo razvoja države in izbere tiste infrastrukturne projekte, ki bodo k temu najbolj pripomogli – ne da bi se ponavljale zgodbe, kot je gradnja Teša.

Kaj bi se morali za prihodnje velike projekte naučiti iz primerov kot sta že omenjeni Teš in gradnja

avtocestnega križa Slovenije? Kateri so projekti, ki bi se jih morala Slovenija lotiti pospešeno?



Slovenija bo skušala ujeti rok za drugi tir

RA SLOVENIJA 1, 06.02.2015, **DOGODKI IN ODMEVI**, 15.41

Premier Miro Cerar je ob robu posveta o velikih infrastrukturnih projektih povedal, da vlada intenzivno išče rešitve za financiranje drugega tira Koper – Divača. Po njegovih besedah bodo skušali ujeti prijavni rok za evropska sredstva 26. februar, saj se ne želijo zanesti na morebiten razpis prihodnje leto. Ni pa še jasno kako bo vlada zagotovila preostalo milijardo evrov. Erna Strniša.

ERNA STRNIŠA: Predsednik **Inženirske zbornice Črtomir Remec** je na posvetu takole izpostavil pomen drugega tira.

ČRTOMIR REMEC: Ko sem bil v nemškem parlamentu mi je predsednik odbora za promet takrat rekel, da ne razume kako ne znamo Slovenci zgraditi teh 20 metrov in mi jih je na prtiček narisal.

STRNIŠA: A kaj ko težavo predstavlja financiranje, o katerem po besedah premiera Cerarja sicer tečejo intenzivni pogovori. Več za zdaj ne želijo povedati, saj se je že prevečkrat zgodilo, da je politika nepremišljeno drvela v projekte, nato pa so se finančne konstrukcije podirale.

MIRO CERAR: Ne gremo v javnost z nečim, kar je nepreverjeno. V igri so različne možnosti in ko bomo videli katera je vzdržna, prava, trajnostno naravnana bomo to sporočili tudi javnosti in seveda potem tudi sprožili potem širšo razpravo okrog politike.

STRNIŠA: Državni sekretar na ministrstvu za infrastrukturo Klemen Grebenšek pa je zagotovil, da je vsaj cena dokončna.

KLEMEN GREBENŠEK: Po večkrat bi rekel podcenjevanjih pravilnosti ocenjene vrednosti tega projekta smo prepričani, da je številka s katero razpolagamo zelo blizu resnični.

STRNIŠA: Ta številka je 1,4 milijarde evrov. Evropskih sredstev bo od tega največ slabih 400 milijonov. Več o zaprtju finančne konstrukcije naj bi v kratkem pojasnil minister za infrastrukturo Peter Gašperšič. Namigi, da naj bi Gašperšiču zaradi drugega tira grozila razrešitev pa je Cerar zavrnil, češ da ima njegovo podporo.

CERAR: Veliko se piše nepreverjeno, veliko je neresnic, dejstvo je, da minister s svojo ekipo, bi rekel intenzivno dela.

STRNIŠA: Premier je poleg modernizacije železniškega prometa kot ključna projekta vlade sicer navedel še energetska sanacija stavb in akcijski načrt protipoplavne varnosti.



Država zgrešenih politik

Kaj imajo skupnega gradnja avtocestnega križa, pediatrične klinike, onkološkega inštituta, predorov Markovec in Šentvid, TEŠ 6?

ANJA HREŠČAK

Odgovor na vprašanje, kaj je ob načrtovanju in izvedbi velikih infrastrukturnih projektih v zadnjih dveh desetletjih in pol v Sloveniji šlo narobe, je: vse, kar je narobe lahko šlo. Izgradnji avtocestnega križa, pediatrične klinike, onkološkega inštituta, predorov Markovec in Šentvid, in nazadnje - "materi korupcijskih afer" - 6. bloka Termoelektrarne Šoštanj, je v prvi vrsti skupno popolnoma nerealno začetno planiranje. Vsi ti projekti so bili v prvotnih načrtih drastično podcenjeni in zato se večkratnemu dvigu cene izvedbe tako rekoč ni dalo izogniti, razlaga nekdanji predsednik računskega sodišča in evropski poslanec Igor Šoltes. "Osnovna vrednost je nerealno nastavljena tudi zato, da politika projekt v javnosti prikaže bolj atraktivno," opisuje.

Projektom je skupna tudi vprašljiva, torej nezaprta finančna konstrukcija, popolnoma neučinkovit nadzor, kar se odraža na zamikanju časovnih rokov, dodatnih delih in sklepanju aneksov, brez pravne osnove, našteva Šoltes. Tudi umeščanje v prostor je pri nas "dobro izurjen posel" za lastnike zemljišč.

Tveganje za proračun 440 milijonov evrov

Piko na i doda še politika in prepletanje javnih in parcialnih interesov. "Politika je pri velikih infrastrukturnih projektih v preteklosti naredila veliko strateško napako, s tem ko se je ves čas poteka vmešala v izvedbo," pravi Črtomir Rebec, predsednik Inženirske zbornice Slovenije. "Vloga politike je upravičena na začetku projekta, ob odobritvi, potem pa mora vajeti prepustiti stroki," je poudaril, "a to se pri nas preprosto ne dogaja". Vmešavanje politike gre z roko v roki s stalnim spreminjanjem projektov. Vzemimo za primer noveliran investicijski program (NIP) za TEŠ 6, ki se je uradno spremenil kar petkrat, zdaj je tik pred sprejetjem že šesta različica,

nacionalni program izgradnje avtocestnega križa pa se je uradno spremenil vsaj trikrat. S spremembami so vrednosti del naraščale, roki izgradnje so se zamikali.

Tako je imela izgradnja slovenskega avtocestnega križa v devetdesetih letih "nadstrankarsko podporo, konec prejšnjega desetletja pa se je končala s splošno sprejeto kritiko o preplačanih avtocestah, gradbenopolitičnih lobijih, zaslužkarstvu, zaključek izgradnje pa sovпада z zatonom največjih gradbenih firm," je strnil Pavle Gantar, ki je bil v projekt vključen kot nekdanji minister za okolje in prostor, nato za informacijsko družbo in promet. Skoraj identična zgodba se dogaja z največjo energetska naložbo v zgodovini samostojne Slovenije, ki je devet let po začetku "simbol zgrešenih naložb", ugotavlja novinar časopisa Dnevnik Primož Cirman, ki je v zvezi s TEŠ 6 razkril vrsto nepravilnosti. "Tveganje za proračun je danes 440 milijonov evrov, po zagonu bo TEŠ 6 ustvaril najmanj 10 milijonov evrov izgube letno in med letoma 2014 in 2016 najmanj 400 milijonov evrov negativnega denarnega toka v bilancah Holdinga slovenskih elektrarn (HSE), kar lahko potopi ne samo TEŠ, ampak tudi lastnico pomembnega dela slovenske energetike," navaja.

Analize tveganj bolj mimogrede

In rezultat take infrastrukturne politike? Infrastrukturni projekti, ki smo jih izvajali med letoma 1995 in 2007, so v povprečju stali slabih 20 odstotkov več, kot je bila njihova prvotna ocenjena vrednost, je podatke študije povzel Dejan Makošek iz International Transport Forum, ki deluje v sklopu OECD. To je strateško prometni raziskovalni inštitut, ki po naročilu pripravlja študije za vse faze prometnoinfrastrukturnih državnih projektov. V preteklosti so denimo izdelali študijo za londonsko letališče Heathrow, za železnico v Mehiki in podobno. "Na povabilo Slovenije za sodelovanje še čakamo," je omenil.

V oči bodo predvsem analize tveganja, ki jim v Sloveniji ne pripisujemo praktično nikakršne pozornosti. "V petem NIP za TEŠ 6 je analizi tveganj posvečenih pet strani. V tujini bi v tako analizo za projekt te vrednosti namenili nekaj milijonov evrov, izvedla bi jo neodvisna institucija, in nazadnje bi povsem možen rezultat bil, da se zaradi prevelikih tveganj projekt ne sme izvesti," navaja.

A Vida Ogorelec iz Umanotere opozarja, da danes opažamo pravzaprav iste vzorce kot v preteklosti. Šoltes kot primer navaja te dni aktualen drugi tir med Divačo in Kopro, pri katerem je simptomatično že to, da "en minister vrednost projekta oceni na 500 milijonov evrov, drugi na 1,4 milijarde evrov". "Številka, s katero razpolagamo zdaj, je prava," je medtem za ceno 1,35 milijarde evrov (do leta 2022) zatrdil državni sekretar na infrastrukturnem ministrstvu Klemen Grebenšek. Drugi tir je te dni na političnem tnalu, ker ob dejstvu, da je to ključen razvojni in infrastrukturni projekt v Sloveniji, zanj še vedno nimamo zaprte finančne konstrukcije, čas za prijavo na razpis sklada DEF se izteka 26. februarja in v vladi prav te dni sprejemajo odločitev, ali projekt prijaviti. A tudi, če bi iz tega vira pridobili 385 milijonov, ostaja odprtih 915 milijonov evrov. Ekonomist Jože P. Damijan je izračunal, da bi za 365,7 milijona lahko najeli kredit Evropske investicijske banke, za 549 milijonov evrov pa bi izdali 20-letne obveznice. "Z uporabo namenskih sredstev lahko drugi tir poplačamo v 23 letih," je prepričan.

Premier Miro Cerar pravi, da v vladi intenzivno razpravljajo o finančni konstrukciji, ki je resda še ni, a bodo poskušali ujeti rok za prijavo za evropska sredstva. Se pa dobro zaveda negativnih izkušenj iz preteklosti, "ko je politika nepremišljeno drvela v projekte, potem so se finančne konstrukcije podpirale, državljani pa so to doživeli kot škodo na svojih plečih".

Najbolj zgrešeno načrtovani projekti v Sloveniji

AVTOCESTNI KRIŽ



začetna cena projekta:	končna cena projekta:
2,17	6
milijarde dolarjev	milijard dolarjev

+ 287 %
podražitev

TEŠ 6



začetna cena projekta:	končna cena projekta:
655	1,43
milijonov evrov	milijarde evrov

+ 218 %
podražitev

PREDOR ŠENTVID



začetna cena projekta:	končna cena projekta:
48	135,7
milijonov evrov	milijona evrov

+ 282 %
podražitev

ONKOLOŠKI INŠTITUT



začetna cena projekta:	končna cena projekta:
22	49
milijonov evrov	milijonov evrov

+ 222 %
podražitev

PEDIATRIČNA KLINIKA



začetna cena projekta:	končna cena projekta:
54	95,8
milijonov evrov	milijona evrov

+ 177 %
podražitev

NUK II



začetna cena projekta:	končna cena projekta:
90	30
milijonov evrov	milijonov evrov

predvideno končanje del: **do leta 2011**
stanje danes: **parkirišče**

VEČER

Mine, ki še čakajo vlado

"To, da 15 let govorimo o obnovi železnic, je naravnost smešno," na pomanjkanje strateških odločitev politike spominja Črtomir Rebec. Direktorica direktorata za infrastrukturo Darja Kocjan zatrjuje, da se potrebnih vlaganj v železnice dobro zavedajo, a nekeje je treba najti potrebnih 150 milijonov evrov. Treba je najti tudi 200 milijonov evrov, kolikor znašajo potrebna investicijska vlaganja v avtoceste, saj bodo te "v kritičnem stanju leta 2020", če se tega ne lotimo. A nekaj projektov ima prednost; obeta se gradnja 13-kilometrskega avtocestnega odseka Draženci-Gruškovje, ki je ocenjen na 246 milijonov evrov (računamo na 56 milijonov evropskih evrov, Dars bi prispeval 70 milijonov evrov, 117 milijonov bi si izposodili pri EIB), pa gradnja druge cevi skozi predor Karavanke, ki je ocenjena na 150 milijonov evrov. Strategije razvoja prometa medtem nimamo. Kocjanova zatrjuje, da ministrstvo "intenzivno dela na pripravi".

V oči bodejo predvsem analize tveganja

Posvet o infrastrukturnih projektih: Učiti se moramo iz starih napak

Posvet o infrastrukturnih projektih: Učiti se moramo iz starih napak

Ljubljana, 6. februarja (**STA**) - Slovenija bi se morala učiti iz napak, ki smo jih storili pri preteklih infrastrukturnih projektih, opozarjajo strokovnjaki na današnjem posvetu o velikih infrastrukturnih projektih v organizaciji Umanotere. Čaka nas namreč še nekaj pomembnih projektov, kot je drugi tir železniške proge Divača-Koper.

Govorci so v delu današnjega posveta, ki je bil namenjen pregledu izkušenj in spoznanj iz preteklih velikih projektov, opozorili na ponavljajoče se napake. Slovenski evropski poslanec Igor Šoltes je spomnil na pogoste težave že na samem začetku s podcenjevanjem vrednosti projekta, problem je neredko tudi nerealna finančna konstrukcija.

Pogosto je na primer finančna konstrukcija zaprta s tako imenovanim javno-zasebnim partnerstvom, do katerega nazadnje nikoli ne pride. To je Šoltes izpostavil tudi kot eno od težav novega investicijskega paketa Evropske komisije, ki računa na velik delež zasebnih sredstev. Vprašanje pa je, če bo do tega res prišlo.

Prostorski sociolog in nekdanji poslanec Pavel Gantar je spomnil na velik pomen večjih infrastrukturnih projektov za družbo - a kljub temu se jih veliko znajde v težavah. Menil pa je, da težave, kot so velike prekoračitve stroškov, niso specifika Slovenije, saj se s podobnimi težavami srečujejo povsod.

Gantarjev prispevek se je sicer osredotočal predvsem na primer avtocestnega križa. V tem okviru se je vprašal, ali so bili pri tem projektu glede njegove vrednosti poslanci zavedeni, ali pa so hoteli biti zavedeni, ker so projekt želeli izpeljati. Dejan Makovšek iz International Transport Forum pri Organizaciji za ekonomsko sodelovanje in razvoj (**OECD**) je prav tako opozoril na pomen pravilne ocene stroškov. "Če naše odločitve temeljijo na napačnih podlagah, izvajamo napačne projekte," je opozoril.

Edina obramba pred tem je po njegovih besedah konkurenca in kompetentni organi za njeno varovanje. Slovenija pa je, kot je opozoril, premajhna, da bi lahko na našem trgu zagotovili konkurenco za izvedbo velikih infrastrukturnih projektov. Makovšek je izpostavil tudi potrebo po temeljiti analizi tveganj. Pri nas je obvladovanje tveganj v projektu gradnje šestega bloka Termoelektrarne Šoštanj (Teš) na primer zajeto na petih straneh. V tujini bi za analizo tveganj v podobnih primerih namenili več milijonov sredstev - in mogoče bi na koncu ugotovili, da projekt zaradi prevelike tveganosti ni primeren za izvedbo.

Strokovnjak je opozoril tudi, da cilj ne bi smel biti projekte izvesti najceneje. Če bomo pri gradnji uporabljali najcenejšo tehnologijo in materiale, bo rezultat slab. Opozoril pa je tudi na odlašanje z nujnimi posegi pri vzdrževanju investicij. "Odlaganje ukrepov je mnogo dražje, kot če greste danes na banko in si sposodite denar," je dejal.

Lidija Živčič iz okoljske nevladne organizacije Focus pa je med drugim opozorila, da imajo veliki infrastrukturni projekti pogosto vplive, ki v postopku načrtovanja niso zajeti - vplivi na okolje, na zdravje, okoljsko sporni projekti stanejo življenja. "Manjka nam javna razprava o tem, kam si kot družba in Slovenija želimo iti. Strategije razvoja Slovenije nimamo," je opozorila.

Posvet o velikih infrastrukturnih projektih v Ljubljani organizira nevladna organizacija Umanotera v okviru mreže Plan B za Slovenijo v sodelovanju z **Inženirsko zbornico** Slovenije in ljubljansko fakulteto za arhitekturo. Veliko množico udeležencev je v video nagovoru nagovorila tudi evropska komisarka za promet iz Slovenije Violeta Bulc, ki je na kratko predstavila investicijski paket nove Evropske komisije pod vodstvom Jean-Claudea Junckerja. Ta v sodelovanje pri trajnostnih investicijah vabi zasebni kapital.

"Verjamem, da je to pogumen in pomemben korak naprej, da si Evropa upa vstopiti v investicijski cikel in povabiti v ta proces tudi zasebne vlagatelje," je menila Bulčeva. Tako bomo lahko dosegli višjo stopnjo dinamike in ustvarjanja dodane vrednosti ter zagotovili svež ritem na področju investicij.

mg/jes

06.02.2015 11:30

Vladi poziv k odgovornemu načrtovanju infrastrukturnih projektov

Vladi poziv k odgovornemu načrtovanju infrastrukturnih projektov

Ljubljana, 6. februarja (**STA**) - Vlada mora infrastrukturne projekte načrtovati na osnovi realnih potreb ter strateških usmeritev države. Le profesionalno, odgovorno in inovativno načrtovanje ter vodenje projektov bo Sloveniji omogočilo, da izkoristi potencialne in strateške razvojne priložnosti, izpostavlja poziv, ki so ga vladi danes predali Umanotera in **inženirska zbornica**.

V slovenski fundaciji za trajnostni razvoj Umanotera in **inženirski zbornici** Slovenije so za vlado pripravili poziv, v katerem opozarjajo na odprte priložnosti ob začetku novega evropskega finančnega okvira. Izpostavljajo potrebo po krepitvi strateškega načrtovanja in načrtovanju v skladu z načeli dobre prakse. Poziv so podprli tudi Mreža Plan B za Slovenijo, Zbornica komunalnega gospodarstva pri Gospodarski zbornici Slovenije in mreža Global Compact Slovenija.

Pri izbiri in načrtovanju infrastrukturnih projektov se pobudniki zavzemajo za inovativne pristope ter upoštevanje jasnih kriterijev, pa se tudi za moratorij na projekte izvršenega dejstva. V luči majhnosti slovenskega gospodarstva izpostavljajo, da so manjši projekti lahko za državo koristnejši od velikih. "Slovenska vlada naj pri iskanju rešitev preseže ozko razumevanje infrastrukture kot velikih grajenih objektov in v strateškem načrtovanju upošteva tudi scenarije, ki temeljijo na tako imenovanih mehkih ukrepih," so zapisali.

Izpostavili pa so tudi tri svoje predloge prednostnih investicijskih projektov - celovito energetske prenovitve zgradb, posodobitev železnice in vzpostavitev uporabniku prijaznega javnega potniškega prometa ter protipoplavno sanacijo in celovito upravljanje z vodami.

Ob odsotnosti ministra za infrastrukturo Petra Gašperšiča so pobudniki poziv v okviru današnjega posveta o velikih infrastrukturnih projektih, ki je potekal v Ljubljani, predali državnemu sekretarju na omenjenem ministrstvu Klemnu Grebenšku. Ta je zagotovil, da se vsebina poziva ujema z idejami, ki jih želijo zasledovati tudi na ministrstvu.

Na posvetu so se sicer danes po pregledu dosedanjih izkušenj osredotočili na pogled v prihodnost. Vodja sektorja za investicije v družbi **DRI** Tomaž Košič je predstavil strategijo razvoja prometa, ki vsebuje več kot 100 ukrepov, največ na področju cest in železnic. Večji poudarek je treba nameniti predinvesticijski fazi in zagotoviti, da bodo odločitve podprte z ustreznimi analizami.

Najprej se moramo sploh vprašati, kaj in zakaj potrebujemo, šele nato pa, kako bomo do tega prišli, je dodal Košič. Med drugim je opozoril, da so bili v preteklosti številni projekti pri nas predimenzionirani.

Ekonomist Jože Damijan je opozoril na nevarnosti, s katerimi se Slovenija sooča na področju tovornega prometa v luči slabega stanja železnic. Lahko se nam zgodi, da se bo tovor prestavil na ceste, kar bi po izračunih prineslo za tri milijarde evrov eksternih stroškov.

Druga nevarnost pa je, da se tovorni promet iz Luke Koper preusmeri v Trst in nas nato obide s pomočjo nove železniške proge, ki jo gradi Avstrija. To bi prizadelo slovensko gospodarstvo, pri čemer bi škoda znašala okoli milijardo evrov.

Damijan potrebna vlaganja v železniško infrastrukturo do leta 2030 ocenjuje na okoli pol milijarde evrov letno. Prepričan pa je tudi, da bi bilo možno zagotoviti sredstva za financiranje izgradnje drugega tira med Divača in Koper, in sicer s kombinacijo evropskih sredstev, posojil Evropske investicijske banke in državnega zadolževanja prek obveznic.

Stane Merše z Instituta Jožef Stefan pa se je dotaknil področja energetike in kot največji družbeni razvojni izziv izpostavil, kako majhne razpršene projekte uspešno povezati v velike razvojne zgodbe.

Energetska sanacija stavb je po njegovem lahko priložnost slovenske industrijske politike in trajnostnega razvoja z velikimi družbenimi učinki. Predpogoj za to pa je celovito načrtovanje v energetiki ter dajanje prednosti učinkoviti rabi in izkoriščanju obnovljivih virov energije pred izgradnjo novih proizvodnih objektov.

mg/jb

06.02.2015 14:09



S kvalitetnimi meritvami do čistejših voda



Zaščita voda temelji na rezultatih merenj za odločitve in ukrepe za doseganje okoljskih ciljev, zato je potrebno imeti vzpostavljen in vzdrževan program za zagotavljanje primerljivosti rezultatov. Medlaboratorijske primerjave (MP) predstavljajo pomembno orodje za izboljšanje kvalitete meritev. Laboratorij za okoljske vede in **inženirstvo** na Kemijskem inštitutu v Ljubljani je od leta 2000 organizator MP na področju monitoringa odpadnih voda. V shemah sodelujejo laboratoriji iz Slovenije in drugih držav, ki izvajajo okoljske meritve. Organiziramo primerjave za preiskave vod v laboratoriju, kakor tudi primerjave na terenu. Vso dejavnost izvajamo v skladu z najnovejšimi mednarodnimi standardi. Ker smo ena izmed vodilnih skupin na tem področju, posredujemo svoje znanje in izkušnje tudi ostalim organizatorjem primerjalnih shem v Evropi. Enkrat letno organiziramo delavnico, na kateri udeležencem predstavimo teme, povezane z aktualnimi raziskavami na področju varstva okolja, z meroslovnimi vsebinami, uvajanjem in vzdrževanjem sistemov kakovosti in akreditacijo laboratorijev po standardu ISO/IEC 17025.

Kemijski inštitut

www.ki.si

Vlada potrdila predlog podaljšanja moratorija na rušenje nedovoljenih gradenj

Vlada je danes potrdila predlog novele zakona o graditvi objektov, s katero bo mogoče izvršbo inšpekcijske odločbe o rušenju nedovoljene gradnje podaljšati na pet let, je po seji vlade povedal minister za javno upravo Boris Koprivnikar.

5. februar 2015, ob 18:50 (posodobljeno: 5. februar 2015, ob 18:50)

Tekst: [STA](#) | Foto: [Bobo](#)



"Menimo, da je korektno, da v primerih, ko bi ustvarili veliko stisko nekomu, ki je socialno ogrožen, ali v primerih, ko so [dobri](#) in trdni izgledi, da bo postopek dejansko izpeljan in gradnja legalizirana, ne ustvarjamo dodatnih težav, ampak jih tudi rešujemo," je povedal minister.

Po predlogu, kot je bil objavljen med vladnimi gradivi, bi odlog za nedovoljene gradnje, ki predstavljajo stanovanjsko stavbo in v kateri bivajo osebe, ki nimajo drugega primerne stanovanja, ali za nedovoljene gradnje, v katerih se opravlja gospodarska dejavnost in bi zaradi izvršitve inšpekcijskega ukrepa grozila hujša gospodarska škoda, z enega leta podaljšali na pet let.

Za nedovoljene gradnje, za katere je vložena pobuda za spremembo prostorskega akta na občini, bi po [novem](#) veljalo, da je rušitev odložena do uveljavitve prostorskega akta, vendar največ za pet let, medtem ko je sedaj to obdobje največ tri leta.

Za nedovoljene gradnje, za katere je vložena zahteva za izdajo gradbenega ali uporabnega dovoljenja, bi ostalo, da odlog velja do dokončnosti odločbe o zahtevi.

Odlog izvršitve inšpekcijskih odločb za rušenje je predlagal nekdanji minister za infrastrukturo in [prostor](#) Samo Omerzel, zakon pa je začel veljati 28. decembra 2013. Namen moratorija je bil premostiti čas do priprave zakona o [ravnanju z nedovoljenimi gradnjami](#), ki naj bi omogočil legalizacijo določenih neskladnih in

nezakonitih gradenj.

Po navedbah ministrstva za okolje in prostor je bil postopek priprave predloga zakona o **ravnanju z nedovoljenimi gradnjami**, ki je bil v javni obravnavi med 15. aprilom in 15. majem lani, zaradi odstopa vlade ustavljen. Kot so danes za STA povedali na ministrstvu, nadaljujejo s pripravo zakona, ki bo omogočil legalizacijo objektov, "vendar upoštevajoč pobude strokovne javnosti v javni razpravi, da bo zagotovljena sočasnost priprave in sprejemanja sprememb prostorske in gradbene zakonodaje".

Načrtujejo, da bodo te spremembe in pravne podlage pripravljene za obravnavo na vladi konec letošnjega leta, so povedali na ministrstvu.

Cerar napovedal infrastrukturne premike

Submitted by financesi on Pet, 2015-02-06 11:45

Infrastruktura

Kategorija:

Infrastruktura

Fri, 06 Feb 2015 11:45:00 +0100

Ljubljana - Na današnjem posvetu o velikih infrastrukturnih projektih v Sloveniji, ki sta ga pripravila Umanotera in **inženirska zbornica**, je predsednik vlade Miro Cerar po poročanju STA izpostavil izjemen pomen infrastrukture za našo državo. Zagotovil je, da si bo vlada skupaj s stroko prizadevala za infrastrukturne premike. Slovenija mora po njegovem prepričanju marsikaj zgraditi, česar doslej ni, postati mora ambicioznejša in dejavnejša.

Vlada je pred ključnimi odločitvami, "predvsem pa je pred nami veliko možnosti, da od pisanja strategij, programov in drugih dokumentov končno preidemo k mnogo učinkovitejši praksi, od besed k dejanjem," je poudaril Miro Cerar. Z vidika mnogih dosedanjih, žal tudi zgrešenih naložb, je po njegovih ocenah za ta premislek nekoliko prepozno. A je po njegovem prepričanju pomembno, da se na preteklih napakah učimo, ohranjamo dobro iz preteklosti ter izboljšujemo ...

Veliki projekti ne smejo več določati strategije

Submitted by financesi on Pet, 2015-02-06 10:00

Okolje

Kategorija:

Okolje

Fri, 06 Feb 2015 10:00:00 +0100

Ljubljana – V Umanoteri in **Inženirski zbornici**, ki danes organizirata posvet o velikih infrastrukturnih projektih, menijo, da sanacija stavb, posodobitev železnic in poplavna varnost ne smejo čakati. Primer premisleka je Snaga, ki se je odpovedala sežigalnici.

»Letos Slovenija in Evropa vstopata v novo proračunsko obdobje do leta 2020. Zdajšnja slovenska vlada ima priložnost, da nove infrastrukturne projekte zastavi tako, da bodo državna, evropska in zasebna sredstva naložena strateško in trajnostno, tako da bo nova infrastruktura zagotovila dolgoročne koristi in ne bo povzročala novih problemov na gospodarskem, socialnem in okoljskem področju,« pravijo v Umanoteri in **Inženirski zbornici (IZS)**. Dodajajo, da pregled velikih projektov v energetski, prometni in komunalni infrastrukturi od osamosvojitve naprej razkriva vrsto napak in njihovih negativnih posledic. »Skupne značilnosti preteklih velikih projektov so bile, da objekti niso bili ustrezno umeščeni ...

6.2.2015 8:56

Vlada potrdila predlog podaljšanja moratorija na rušenje nedovoljenih gradenj

Ljubljana, 05. februarja (STA) - Vlada je danes potrdila predlog novele zakona o graditvi objektov, s katero bo mogoče izvršbo inšpekcijske odločbe o rušenju nedovoljene gradnje podaljšati na pet let, je po seji vlade povedal minister za javno upravo Boris Koprivnikar.

"Menimo, da je korektno, da v primerih, ko bi ustvarili veliko stisko nekomu, ki je socialno ogrožen, ali v primerih, ko so dobri in trdni izgledi, da bo postopek dejansko izpeljan in gradnja legalizirana, ne ustvarjamo dodatnih težav, ampak jih tudi rešujemo," je povedal minister.

Po predlogu, kot je bil objavljen med vladnimi gradivi, bi odlog za nedovoljene gradnje, ki predstavljajo stanovanjsko stavbo in v kateri bivajo osebe, ki nimajo drugega primerne stanovanja, ali za nedovoljene gradnje, v katerih se opravlja gospodarska dejavnost in bi zaradi izvršitve inšpekcijskega ukrepa grozila hujša gospodarska škoda, z enega leta podaljšali na pet let.

Za nedovoljene gradnje, za katere je vložena pobuda za spremembo prostorskega akta na občini, bi po novem veljalo, da je rušitev odložena do uveljavitve prostorskega akta, vendar največ za pet let, medtem ko je sedaj to obdobje največ tri leta.

Za nedovoljene gradnje, za katere je vložena zahteva za izdajo gradbenega ali uporabnega dovoljenja, bi ostalo, da odlog velja do dokončnosti odločbe o zahtevi.

Odlog izvršitve inšpekcijskih odločb za rušenje je predlagal nekdanji minister za infrastrukturo in prostor Samo Omerzel, zakon pa je začel veljati 28. decembra 2013. Namen moratorija je bil premostiti čas do priprave zakona o **ravnanju z nedovoljenimi gradnjami**, ki naj bi omogočil legalizacijo določenih neskladnih in nezakonitih gradenj.

Po navedbah ministrstva za okolje in prostor je bil postopek priprave predloga zakona o **ravnanju z nedovoljenimi gradnjami**, ki je bil v javni obravnavi med 15. aprilom in 15. majem lani, zaradi odstopa vlade ustavljen. Kot so danes za STA povedali na ministrstvu, nadaljujejo s pripravo zakona, ki bo omogočil legalizacijo objektov, "vendar upoštevajoč pobude strokovne javnosti v javni razpravi, da bo zagotovljena sočasnost priprave in sprejemanja sprememb prostorske in gradbene zakonodaje".

Načrtujejo, da bodo te spremembe in pravne podlage pripravljene za obravnavo na vladi konec letošnjega leta, so povedali na ministrstvu.

Cerar na posvet o velikih infrastrukturnih projektih

V Ljubljani bo potekal posvet o velikih infrastrukturnih projektih v Sloveniji. Slovenija in Evropa vstopata v novo načrtovalsko in proračunsko obdobje, zato ima vlada priložnost, da pri načrtovanju infrastrukture uveljavi javni interes in ga zastavi strokovno, racionalno in trajnostno, menijo organizatorji. Pričakujejo tudi premierja Mira Cerarja.

Uredništvo/STA; foto:arhiv

06.02.2015 ob 07:23



Za izhod iz gospodarske krize in nadaljnega zadolževanja države za tekočo porabo je zelo pomembno, da bodo državna, evropska in zasebna sredstva naložena trajnostno. Zagotoviti morajo dolgoročne koristi in ne povzročati novih problemov na gospodarskem, socialnem in okoljskem področju, opozarjajo organizatorji posveta.

Pregled izkušenj velikih infrastrukturnih projektov od osamosvojitve razkriva vrsto napak in negativnih posledic. Predvsem izstopata projekt šestega bloka Termoelektrarne Šoštanj in avtocestni program.

Grozi nam ponavljanje napak

Podobne sistemske vzorce pa je moč opaziti tudi v sedanjem času. Sloveniji tako grozi ponavljanje napak in netrajnostnih vzorcev, kar bi vodilo tudi v izčrpanje javnih sredstev, so zapisali v vabilu.

Na posvetu med drugim pričakujejo premierja Cerarja in ministra za infrastrukturo **Petra Gašperšiča**. Evropska komisarka za promet Violeta Bulc pa bo v video nagovoru predstavila naložbeni načrt Evrope.

Posvet organizira nevladna organizacija Umanotera v okviru mreže Plan B za Slovenijo v sodelovanju z **Inženirsko zbornico** Slovenije in ljubljansko fakulteto za arhitekturo.

Cerar na posvet o velikih infrastrukturnih projektih

V Ljubljani bo potekal posvet o velikih infrastrukturnih projektih v Sloveniji. Slovenija in Evropa vstopata v novo načrtovalsko in proračunsko obdobje, zato ima vlada priložnost, da pri načrtovanju infrastrukture uveljavi javni interes in ga zastavi strokovno, racionalno in trajnostno, menijo organizatorji. Pričakujejo tudi premierja Mira Cerarja.

Uredništvo/STA; foto:arhiv

06.02.2015 ob 07:23



Za izhod iz gospodarske krize in nadaljnega zadolževanja države za tekočo porabo je zelo pomembno, da bodo državna, evropska in zasebna sredstva naložena trajnostno. Zagotoviti morajo dolgoročne koristi in ne povzročati novih problemov na gospodarskem, socialnem in okoljskem področju, opozarjajo organizatorji posveta.

Pregled izkušenj velikih infrastrukturnih projektov od osamosvojitve razkriva vrsto napak in negativnih posledic. Predvsem izstopata projekt šestega bloka Termoelektrarne Šoštanj in avtocestni program.

Grozi nam ponavljanje napak

Podobne sistemske vzorce pa je moč opaziti tudi v sedanjem času. Sloveniji tako grozi ponavljanje napak in netrajnostnih vzorcev, kar bi vodilo tudi v izčrpanje javnih sredstev, so zapisali v vabilu.

Na posvetu med drugim pričakujejo premierja Cerarja in ministra za infrastrukturo **Petra Gašperšiča**. Evropska komisarka za promet Violeta Bulc pa bo v video nagovoru predstavila naložbeni načrt Evrope.

Posvet organizira nevladna organizacija Umanotera v okviru mreže Plan B za Slovenijo v sodelovanju z **Inženirsko zbornico** Slovenije in ljubljansko fakulteto za arhitekturo.