

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 19. 5. 2016

Število objav: 5

Internet: 5

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 4

Barbara Škraba Flis: 4

Zbor za oživitev ... ZORG: 0

Gradbeni zakon: 4

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Seznam objav v zbirki:

Internet	Naslov	Na jutranji kavi v Mariboru tudi o gradbeni zakonodaji Prvo srečanje je bilo v Novem mestu, Mariboru bo sledila Ljubljana, nato pridejo na vrsto še Primorska in druge regije		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Si21.com; 83.000		
	Rubrika, Datum	Novice; 18. 5. 2016		
Stran v zbirki: 4	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Barbara Škraba Flis , Gradbeni zakon		
Povzetek	...Na jutranji kavi v Mariboru tudi o gradbeni zakonodaji Prvo srečanje je bilo v Novem mestu, Mariboru bo sledila Ljubljana, nato pridejo na vrsto še Primorska in druge regije »Investitorjem bo po novi zakonodaji...			

Internet	Naslov	Inženirska zbornica Slovenije: Najbolj sporne rešitve v Gradbenem zakonu so odpravljene		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Mediaspeed.net; 18.903		
	Rubrika, Datum	Novice; 17. 5. 2016		
Stran v zbirki: 6	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Barbara Škraba Flis , Gradbeni zakon		
Povzetek	... Inženirska zbornica Slovenije : Najbolj sporne rešitve v Gradbenem zakonu so odpravljene Število fotografij: 36 Maribor, 17.05.2016 »Za nas najbolj sporne rešitve v predlaganem Gradbenem zakonu so odpravljene, med njimi tudi funkcija vodja gradnje, ki naj bi nadomestila sedanjega...			

Internet	Naslov	Inženirji si želijo v gradbeništvu uvedbe vodje investicije		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Findinfo.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 17. 5. 2016		
Stran v zbirki: 7	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Barbara Škraba Flis		
Povzetek	...17.5.2016 Inženirji si želijo v gradbeništvu uvedbe vodje investicije Maribor, 17. maja (STA) - Na današnjem regijskem srečanju Inženirske zbornice Slovenije (IZS) v Mariboru so bili izraženi številni pomisleki glede načrtovanih sprememb gradbene in prostorske zakonodaje, še posebej kar zadeva večje državne...			

Internet	Naslov	Inženirska zbornica Slovenije: Najbolj sporne rešitve v Gradbenem zakonu so odpravljene		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Irt3000.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 18. 5. 2016		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Barbara Škraba Flis , Gradbeni zakon		
Povzetek	... Inženirska zbornica Slovenije : Najbolj sporne rešitve v Gradbenem zakonu so odpravljene »Za nas najbolj sporne rešitve v predlaganem Gradbenem zakonu so odpravljene, med njimi tudi funkcija vodja gradnje, ki naj bi nadomestila sedanjega nadzornika in vodjo...			

Internet	Naslov	Majcnova: Trojček prostorske in gradbene zakonodaje jeseni na vlado		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Iusinfo.si;		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 17. 5. 2016		
Stran v zbirki: 11	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...17.5.2016 Majcnova: Trojček prostorske in gradbene zakonodaje jeseni na vlado Ljubljana, 17. maja (STA) - Ministrica za okolje in prostor Irena Majcen je na današnji skupščini Gospodarske zbornice Slovenije (GZS)...			

Na jutranji kavi v Mariboru tudi o **gradbeni zakonodaji**

Prvo srečanje je bilo v Novem mestu, Mariboru bo sledila Ljubljana, nato pridejo na vrsto še Primorska in druge regije

»Investitorjem bo po novi zakonodaji olajšana pot do gradbenega dovoljenja, saj bo zanj treba dokazati le prostorsko sprejemljivost objekta. Posledično bo moral investitor za pridobitev gradbenega dovoljenja predložiti precej manj projektne dokumentacije kot do zdaj,« je na drugem regijskem srečanju članov **Inženirske zbornice Slovenije (IZS)** v Mariboru povedala **Barbara Škraba Flis**, generalna sekretarka **IZS**.

V polni konferenčni sobi Štajerske gospodarske zbornice je zbranim članom **IZS** predstavila dosedANJI napredek pri usklajevanju pripomb na osnutke trojčka nove prostorske in **gradbene zakonodaje**, pri katerih **IZS** aktivno sodeluje. »Za nas najbolj sporne rešitve v predlaganem **Gradbenem zakonu** so odpravljene, med njimi tudi funkcija vodja gradnje, ki naj bi nadomestila sedanjega nadzornika in vodjo del,« je poudarila. Naloge nadzora nad gradnjo, ki bdi nad javnim interesom in zagotavlja varnost ter zanesljivost objektov, bodo po novem bolj obširne, odgovornost pa bolj jasno zapisana. V izogib konfliktu interesov bosta nadzor nad gradnjo in izvedba del tudi v prihodnje nezdržljivi. Kakor je dejala Škraba Flisova, lahko na gradbiščih v prihodnje pričakujemo tudi večjo navzočnost gradbene inšpekcije, medtem ko naj bi **IZS** izvajala strokovni nadzor nad delom članov.

Dotaknila se je tudi javnonaročniške zakonodaje, ki se je z aprilom za inženirje močno spremenila: »Javni naročniki morajo ob oddaji inženirskih storitev obvezno upoštevati ne le ceno, ampak tudi kakovost ponudnikov. Ker sta opredelitev in ocenjevanje meril kakovosti problem za prenekaterega javnega naročnika, pripravlja Ministrstvo za javno upravo v tesnem sodelovanju z **IZS** smernico za javno naročanje inženirskih storitev, ki naj bi bila pripravljena do poletja.«

Viktor Markelj, direktor projektivnega podjetja Ponting iz Maribora, je glede novega zakona o javnih naročili povedal: »Bojim se, da se v praksi ne bo kaj veliko spremenilo. Pred nekaj dnevi smo imeli prvi razpis po novem zakonu, a je zaradi razpisnih pogojev spet obveljalo merilo zgolj najnižje cene.« Trg projektantskih storitev je po njegovih besedah popolnoma dereguliran, posledica so slabi načrti, slabi projekti in neuporabni objekti.

Boris Sapač, namestnik predsednika uprave gradbenega podjetja Pomgrad iz Murske Sobote, je uvodoma povedal, da je Pomgrad s 130 milijoni evrov realizacije trenutno največje gradbeno podjetje v Sloveniji: »Tudi to je za Slovenijo preveč. Da bi zapolnili zmogljivosti, iščemo priložnosti v tujini, predvsem v Avstriji in na Hrvaškem.« Sapač je opozoril, da se mora država odločiti, kaj sploh želi: »Odločiti se moramo, ali želimo čim cenejše investicije, da bomo potrošili čim manj denarja, pri čemer ni pomembno, ali je izvajalec po strokovni in izvedbeni plati sploh kos projektu. Če pa država želi urejeno gradbeno panogo, z gradbinci, ki bi lahko kakšen posel opravili tudi v tujini, potem mora sprejeti ustrezno zakonodajo.«

Predsednik **IZS** mag. Črtomir Remec je poudaril, da **IZS** letos obeležuje 20 let delovanja. Jubilej bodo zaznamovali delovno – s fotografskim natečajem Inženirji ustvarjamo življenjsko okolje, ki se bo zaključil konec maja. Najboljše fotografije bodo septembra postavili na ogled na Kongresnem trgu, v atriju mestne hiše v Ljubljani

pa bo na ogled razstava, posvečena delu, dosežkom in organiziranosti inženirjev v zadnjih 100 letih.

Namen regijskih srečanj, poimenovanih Klepet ob jutranji kavi, je obveščati člane **Inženirske zbornice** Slovenije o dogajanjih, pomembnih zanje, ter pridobivati povratne informacije in pobude. Prvo srečanje je bilo v Novem mestu, Mariboru bo sledila Ljubljana, nato pridejo na vrsto še Primorska in druge regije.

[Več informacij](#)

Foto: Mediaspeed



Tweet

Število fotografij: 36

Inženirska zbornica Slovenije: Najbolj sporne rešitve v Gradbenem zakonu so odpravljene

Maribor, 17.05.2016

»Za nas najbolj sporne rešitve v predlaganem **Gradbenem zakonu** so odpravljene, med njimi tudi funkcija vodja gradnje, ki naj bi nadomestila sedanjega nadzornika in vodjo del,« je v Mariboru, na drugem regijskem srečanju članov **Inženirske zbornice Slovenije (IZS)**, ki letos beleži 20 let delovanja, poudarila generalna sekretarka **IZS** mag. **Barbara Škraba Flis**.

IZS namreč sodeluje v delovni skupini Ministrstva za okolje in prostor, v kateri usklajujejo pripombe na osnutke trojčka nove prostorske in **gradbene zakonodaje**, prejete v javni razpravi. »Naloge nadzora nad gradnjo, ki bdi nad javnim interesom in zagotavlja varnost ter zanesljivost objektov, bodo po novem bolj obširne, odgovornost pa bolj jasno zapisana. V izogib konfliktu interesov bosta nadzor nad gradnjo in izvedba del tudi v prihodnje nezdružljiva,« je med drugim povedala **Barbara Škraba Flis**.

Investitorjem bo po novi zakonodaji olajšana pot do gradbenega dovoljenja, saj bo zanj treba dokazati le prostorsko sprejemljivost objekta. Posledično bo moral investitor za pridobitev gradbenega dovoljenja predložiti precej manj projektne dokumentacije kot do zdaj. Kakšna naj bi bila vsebina te dokumentacije za različne objekte, so ministrstvu že predlagali, pravi Škraba Flisova: »Stabilnost, varnost in zanesljivost objekta pa bo moral investitor izkazati s predložitvijo projekta za izvedbo upravnemu organu pred začetkom gradnje. Na terenu lahko v prihodnje pričakujemo tudi večjo navzočnost gradbene inšpekcije, medtem ko naj bi **IZS** izvajala strokovni nadzor nad delom članov.«

Predsednik **IZS** mag. Črtomir Remec je poudaril, da **IZS** letos obeležuje 20 let delovanja. Jubilej bodo zaznamovali delovno – s fotografskim natečajem Inženirji ustvarjamo življenjsko okolje, ki se bo zaključil konec maja. Najboljše fotografije bodo septembra postavili na ogled na Kongresnem trgu, v atriju Mestne hiše v Ljubljani pa bo na ogled razstava, posvečena delu, dosežkom in organiziranosti inženirjev v zadnjih 100 letih.

Remca veseli, da resorno ministrstvo in preostala javnost prepoznavata zbornico kot verodostojno zagovornico strokovnega in javnega interesa: »Dvigovanje gradbene kulture je naše osnovno poslanstvo, ob tem pa

zastopamo tudi poklicne interese vas, naših članov in članic. Pri tem se vam poskušamo čim bolj približati, zato smo v zadnjem obdobju izboljšali vse poti komuniciranja.« Prizadevanja **IZS**, da se približa svojim članom, je pozdravil tudi Franc Avšič, vodja odbora regijske pisarne **IZS** v Mariboru.

Z aprilom se je za inženirje močno spremenila javnonaročniška zakonodaja. Javni naročniki morajo ob oddaji inženirskih storitev obvezno upoštevati ne le ceno, ampak tudi kakovost ponudnikov. Ker sta opredelitev in ocenjevanje meril kakovosti problem za prenekatero javnega naročnika, pripravlja Ministrstvo za javno upravo v tesnem sodelovanju z **IZS** smernico za javno naročanje inženirskih storitev, ki naj bi jo sprejela vlada. Kakor je povedala **Barbara Škraba Flis**, je usklajevanje besedila smernice v zaključni fazi, pripravljena naj bi bila do poletja.

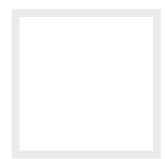
O javnih naročilih je spregovoril tudi Viktor Markelj, direktor projektivnega podjetja Ponting iz Maribora: »Res je sicer, da od prejšnjega meseca velja nov zakon o javnem naročanju, a se bojim, da se v praksi ne bo kaj veliko spremenilo. Ravno v minulih dneh smo imeli prvi razpis po ekonomsko najbolj ugodni ceni, a je zaradi razpisnih pogojev spet obveljalo merilo zgolj najnižje cene.« Trg projektantskih storitev je po njegovih besedah popolnoma dereguliran, posledica so slabi načrti, slabi projekti in neuporabni objekti.

Boris Sapač, namestnik predsednika uprave gradbenega podjetja Pomgrad iz Murske Sobote, je opozoril: »Občutek imam, da se je država na vrat na nos lotila spreminjanja gradbene in prostorske zakonodaje, ne da bi vedela, kaj sploh želi. Odločiti se moramo, ali želimo čim cenejše investicije, da bomo potrošili čim manj denarja, pri čemer ni pomembno, ali je izvajalec po strokovni in izvedbeni plati sploh kos projektu. Če pa država želi urejeno gradbeno panogo, z gradbinci, ki bi lahko kakšen posel opravili tudi v tujini, potem mora sprejeti ustrezno zakonodajo.« Dodal je, da je Pomgrad ne po svoji krivdi s 130 milijoni evrov realizacije trenutno največje gradbeno podjetje v Sloveniji. »Tudi to je za Slovenijo preveč. Da bi zapolnili zmogljivosti, iščemo priložnosti v tujini, predvsem v Avstriji in na Hrvaškem,« je dejal Sapač.

Pri **Gradbenem zakonu** je po njegovih besedah najbolj pomembno, da so riziki in odgovornosti štirih glavnih akterjev v procesu gradnje – investitorja, projektanta, izvajalca in nadzornika – enakomerno porazdeljeni. Kar zadeva nadzor gradnje, pa je poudaril: »Potrebujemo nadzornika, za katerim stoji podjetje, v katerem ta nadzornik dela, kjer se je učil in spoznaval stroko, da lahko čim bolj odgovorno vodi projekt.«

Namen regijskih srečanj, poimenovanih Klepet ob jutranji kavi, je obveščati člane **Inženirske zbornice Slovenije** o dogajanjih, pomembnih zanje, ter pridobivati povratne informacije in pobude. Prvo srečanje je bilo v Novem mestu, Mariboru bo sledila Ljubljana, nato pridejo na vrsto še Primorska in druge regije.

« Manj



Naslednja (2/36)

Viktor Markelj, direktor projektivnega podjetja Ponting iz Maribora; Boris Sapač, namestnik predsednika uprave gradbenega podjetja Pomgrad iz Murske Sobote ; mag. Barbara Škraba Flis, Generalna sekretarka Inženirske zbornice Slovenije; mag. Črtomir Remec, predsednik Inženirske zbornice Slovenije

PREDLAGAJ BOLJŠI PODPIS

17.5.2016

Inženirji si želijo v gradbeništvu uvedbe vodje investicije

Maribor, 17. maja (STA) - Na današnjem regijskem srečanju **Inženirske zbornice Slovenije (IZS)** v Mariboru so bili izraženi številni pomisleki glede načrtovanih sprememb gradbene in prostorske zakonodaje, še posebej kar zadeva večje državne projekte. Zato med drugim predlagajo uvedbo vodje investicije za javna naročila nad določenim zneskom.

Ključni problem, ki so ga na današnjem srečanju v prostorih Štajerske gospodarske zbornice izpostavili tako predstavniki gradbenih kot projektantskih podjetij, v Sloveniji je, da lahko vsakdo dela vse in da glavno vlogo pri izbiri izvajalca igra ponujena cena in ne znanje.

"To je najbolj nevarno prav za naročnika, to je državo," je dejal namestnik predsednika uprave gradbenega podjetja Pomgrad iz Murske Sobote Boris Sapač. Proces deregulacije poklicev je po njegovih ocenah napačna usmeritev, saj so gradbeni projekti zapleten proces, ki zahteva kakovostno vodenje.

Glavni vzrok za slabo izvedene projekte v državi, kot je na primer nedavna postavitve protihrupnih ograj ob štajerskih avtocesti, vidi prav v tem, da se izvajalce izbira le na podlagi cene. "Tu pravzaprav niti ni kriva sama zakonodaja, ampak tisti, ki pripravlja razpisno dokumentacijo," je dodal. "Hkrati niti nimamo instrumenta, da bi nekoga, ki je slab, zavrnil in omogočili boljšemu, da vskoči in opravi delo," je dodal.

V imenu projektantov je nastopil direktor projektivnega podjetja Pontig iz Maribora Viktor Markelj, ki je prav tako kritiziral slovenski sistem javnih naročil. "Projekte se zelo težko izvaja s slabimi načrti," je dejal. "Risati moramo načrte, ko sploh še ne vemo, kdo bo izvajalec in s kakšno tehnologijo razpolaga."

Delitev na inženirje in arhitekte, kot je predlagana v predlogu novega zakona, je po njegovih besedah umetna, saj za kakovostno izveden projekt ni pomemben strokovni naziv temveč znanje in izkušnje. "Naj vsak dela, kar zna," je dejal. Po njegovih besedah bi bilo med drugim treba dvigniti zavarovanja za zahtevne projekte ter število strokovnjakov, ki delajo na takšnih projektih.

V **IZS** po besedah generalne sekretarke **Barbare Škraba Flis** predlagajo uvedbo funkcije vodje investicije. "To bi bil pooblaščen arhitekt oziroma inženir, ki bi na strani investitorja vodil investicijo. Torej bi skrbel za pripravo kvalitetne razpisne dokumentacije, vedel, kaj naroča in kaj želi dobiti, znal to preveriti, znal izbrati kompetentnega ponudnika in izločiti nekompetentne. Bil bi torej tisti, ki bi poskrbel za kakovostno investicijo oziroma jamčil, da bo investitor na koncu dobil to, kar želi," je pojasnila za STA.

Zaenkrat so uspeli z ministrstvom za okolje in prostor najti skupen jezik za to le na področju javnih naročil. "Mnenje ministrstva je, da naj zasebniki poskrbijo za svoje investicije, za javne pa država," je dodala.

Ena od najbolj spornih točk predloga novega zakona, ki naj bi bil sprejet še letos, je bila načrtovana uvedba vodje gradnje, ki pa so jo zdaj že opustili. "Ohrani se nadzornika, katerega naloge in odgovornosti se izpopolni," je pojasnila generalna sekretarka zbornice, ki je bila ustanovljena pred 20 leti in združuje 7000 pooblaščenih inženirjev, ki kot projektanti, revidenti, nadzorniki in vodje del delujejo na področju graditve objektov.

Na današnjem posvetu je bilo slišati tudi pomisleke glede tega, da zakone in razpise v Sloveniji piše izključno pravna stroka, ki pa nima izkušenj v praksi. Vsi so se tudi strinjali, da bi se veliko težav lahko rešilo že z doslednim izvajanjem obstoječe zakonodaje in ustreznim pregonom kršiteljev, ne pa da se "kar naprej piše nove zakone".

Inženirska zbornica Slovenije: Najbolj sporne rešitve v Gradbenem zakonu so odpravljene

»Za nas najbolj sporne rešitve v predlaganem **Gradbenem zakonu** so odpravljene, med njimi tudi funkcija vodja gradnje, ki naj bi nadomestila sedanjega nadzornika in vodjo del,« je v Mariboru, na drugem regijskem srečanju članov **Inženirske zbornice Slovenije (IZS)**, ki letos beleži 20 let delovanja, poudarila generalna sekretarka **IZS** mag. **Barbara Škraba Flis**.



IZS namreč sodeluje v delovni skupini Ministrstva za okolje in prostor, v kateri usklajujejo pripombe na osnutke trojčka nove prostorske in **gradbene zakonodaje**, prejete v javni razpravi. »Naloge nadzora nad gradnjo, ki bdi nad javnim interesom in zagotavlja varnost ter zanesljivost objektov, bodo po novem bolj obširne, odgovornost pa bolj jasno zapisana. V izogib konfliktu interesov bosta nadzor nad gradnjo in izvedba del tudi v prihodnje nezdružljiva,« je med drugim povedala **Barbara Škraba Flis**.

Investitorjem bo po novi zakonodaji olajšana pot do gradbenega dovoljenja, saj bo zanj treba dokazati le prostorsko sprejemljivost objekta. Posledično bo moral investitor za pridobitev gradbenega dovoljenja predložiti precej manj projektne dokumentacije kot do zdaj. Kakšna naj bi bila vsebina te dokumentacije za različne objekte, so ministrstvu že predlagali, pravi Škraba Flisova: »Stabilnost, varnost in zanesljivost objekta pa bo moral investitor izkazati s predložitvijo projekta za izvedbo upravnemu organu pred začetkom gradnje. Na terenu lahko v prihodnje pričakujemo tudi večjo navzočnost gradbene inšpekcije, medtem ko naj bi **IZS** izvajala strokovni nadzor nad delom članov.« Predsednik **IZS** mag. Črtomir Remec je poudaril, da **IZS** letos obeležuje 20 let delovanja. Jubilej bodo zaznamovali delovno – s fotografskim natečajem Inženirji ustvarjamo življenjsko okolje, ki se bo zaključil konec maja. Najboljše fotografije bodo septembra postavili na ogled na Kongresnem trgu, v atriju Mestne hiše v Ljubljani pa bo na ogled razstava, posvečena delu, dosežkom in organiziranosti inženirjev v zadnjih 100 letih.

Remca veseli, da resorno ministrstvo in preostala javnost prepoznavata zbornico kot verodostojno zagovornico strokovnega in javnega interesa: »Dvigovanje gradbene kulture je naše osnovno poslanstvo, ob tem pa

zastopamo tudi poklicne interese vas, naših članov in članic. Pri tem se vam poskušamo čim bolj približati, zato smo v zadnjem obdobju izboljšali vse poti komuniciranja.« Prizadevanja **IZS**, da se približa svojim članom, je pozdravil tudi Franc Avšič, vodja odbora regijske pisarne **IZS** v Mariboru.

Z aprilom se je za inženirje močno spremenila javnonaročniška zakonodaja. Javni naročniki morajo ob oddaji inženirskih storitev obvezno upoštevati ne le ceno, ampak tudi kakovost ponudnikov. Ker sta opredelitev in ocenjevanje meril kakovosti problem za prenekaterega javnega naročnika, pripravlja Ministrstvo za javno upravo v tesnem sodelovanju z **IZS** smernico za javno naročanje inženirskih storitev, ki naj bi jo sprejela vlada. Kakor je povedala **Barbara Škraba Flis**, je usklajevanje besedila smernice v zaključni fazi, pripravljena naj bi bila do poletja.

O javnih naročilih je spregovoril tudi Viktor Markelj, direktor projektivnega podjetja Ponting iz Maribora: »Res je sicer, da od prejšnjega meseca velja nov zakon o javnem naročanju, a se bojim, da se v praksi ne bo kaj veliko spremenilo. Ravno v minulih dneh smo imeli prvi razpis po ekonomsko najbolj ugodni ceni, a je zaradi razpisnih pogojev spet obveljalo merilo zgolj najnižje cene.« Trg projektantskih storitev je po njegovih besedah popolnoma dereguliran, posledica so slabi načrti, slabi projekti in neuporabni objekti.

Boris Sapač, namestnik predsednika uprave gradbenega podjetja Pomgrad iz Murske Sobote, je opozoril: »Občutek imam, da se je država na vrat na nos lotila spreminjanja gradbene in prostorske zakonodaje, ne da bi vedela, kaj sploh želi. Odločiti se moramo, ali želimo čim cenejše investicije, da bomo potrošili čim manj denarja, pri čemer ni pomembno, ali je izvajalec po strokovni in izvedbeni plati sploh kos projektu. Če pa država želi urejeno gradbeno panogo, z gradbinci, ki bi lahko kakšen posel opravili tudi v tujini, potem mora sprejeti ustrezno zakonodajo.« Dodal je, da je Pomgrad ne po svoji krivdi s 130 milijoni evrov realizacije trenutno največje gradbeno podjetje v Sloveniji. »Tudi to je za Slovenijo preveč. Da bi zapolnili zmogljivosti, iščemo priložnosti v tujini, predvsem v Avstriji in na Hrvaškem,« je dejal Sapač.

Pri **Gradbenem zakonu** je po njegovih besedah najbolj pomembno, da so riziki in odgovornosti štirih glavnih akterjev v procesu gradnje – investitorja, projektanta, izvajalca in nadzornika – enakomerno porazdeljeni. Kar zadeva nadzor gradnje, pa je poudaril: »Potrebujemo nadzornika, za

katerim stoji podjetje, v katerem ta nadzornik dela, kjer se je učil in spoznaval stroko, da lahko čim bolj odgovorno vodi projekt.«

Namen regijskih srečanj, poimenovanih Klepet ob jutranji kavi, je obveščati člane **Inženirske zbornice Slovenije** o dogajanjih, pomembnih zanje, ter pridobivati povratne informacije in pobude. Prvo srečanje je bilo v Novem mestu, Mariboru bo sledila Ljubljana, nato pridejo na vrsto še Primorska in druge regije.

Prilagamo nekaj fotografij z dogodka ter zvočna posnetka z izjavama Črtomirja Remca in **Barbare Škraba Flis**. Avtor fotografij je Mediaspeed.

Podpisi k fotografijam:

- mag. Črtomir Remec, predsednik **IZS**
- mag. **Barbara Škraba Flis**, generalna sekretarka **IZS**
- Z leve: direktor projektivnega podjetja Ponting iz Maribora Viktor Markelj, namestnik predsednika uprave gradbenega podjetja Pomgrad iz Murske Sobote Boris Sapač, generalna sekretarka **IZS Barbara Škraba Flis**, predsednik **IZS** Črtomir Remec

Inženirska zbornica Slovenije (IZS), ki je bila ustanovljena pred 20. leti, združuje 7000 pooblaščenih inženirjev, ki kot projektanti, revidenti, nadzorniki in vodje del delujejo na področju graditve objektov. Združeni so v šestih matičnih sekcijah: gradbenih inženirjev, strojnih inženirjev, elektroinženirjev, inženirjev tehnologov in drugih inženirjev, inženirjev geodetov ter inženirjev rudarske in geotehnoške stroke. Osnovno poslanstvo **IZS** je dvigovanje gradbene kulture, ki vključuje informiranje, izobraževanje in etično delovanje članov. Sekcije in komisije **IZS** aktivno sodelujejo pri pripravi sistemske prostorske, gradbene, javno-naročniške in geodetske zakonodaje. **IZS** je podaljšana roka države, ki s pooblastilom izvaja licenciranje inženirjev v postopku graditve – ima 11 pooblastil po zakonih o graditvi objektov in geodetski dejavnosti. Je aktivna članica mednarodnih inženirskih združenj in zbornic. Zastopa tudi poklicne interese svojih članov.

Več informacij:

Petra Kavčič, **Inženirska zbornica Slovenije**

Telefon: 01 547 33 37; e-pošta: petra.kavcic@**izs.si**, **izs@izs.si**

Agencija Andreja Jernejčič – Lin&Nil

Telefona: 01 547 65 18, 041 812 669; e-pošta: info@**jernejcic.si**

17.5.2016

Majcnova: Trojček prostorske in **gradbene zakonodaje** jeseni na vlado

Ljubljana, 17. maja (STA) - Ministrica za okolje in prostor Irena Majcen je na današnji skupščini Gospodarske zbornice Slovenije (GZS) s sodelavci predstavila delo in načrte njihovega resorja. Paket prostorske in **gradbene zakonodaje** naj bi jeseni prišel na vlado, glede koncesij za rabo vode pa sprememb letos ne gre pričakovati, so povedali.

Majcnova je spomnila, da je v pripravi trojček s področja prostorske in **gradbene zakonodaje** - zakon o urejanju prostora, **gradbeni zakon** ter zakon o pooblaščenih arhitektih in inženirjih. Pripomb v javni obravnavi je bilo zelo veliko, nekatere pa so si diametralno nasprotne, podobno kot pri dimnikarskem zakonu. "Ko dve strani začneta sprejemati argumente druga druge, se da kaj doseči, sicer ne," je dejala ministrica, ki predvideva, da bo prišel paket še jeseni na vlado in nato v DZ.

Direktor zbornice gradbeništva in industrije gradbenega materiala pri GZS Jože Renar je dejal, da interes gospodarstva v prvi fazi priprave **gradbene zakonodaje** ni bil upoštevan in da bi se moralo okoljsko ministrstvo bolj povezati z gospodarskim. "To je krovni zakon za gradbeništvo, pričakujemo, da bo panogi omogočal normalno delovanje," je dejal in dodal, da je prejšnji zakon panogo popolnoma dereguliral. Opozoril je tudi, da je zanimanje za izobraževanje na področju gradbeništva upadlo.

"Naš zakon samega gradbeništva ne bo rešil," mu je odgovorila Majcnova. Dejala je, da z gospodarskim ministrstvom intenzivno sodelujejo in da bodo nekatere pripombe GZS upoštevali, nekatere pa niti niso stvar tega zakona, npr. izobraževanje.

Glede koncesij za rabo vode je Majcnova dejala, da so morali to področje urediti in so ga. Trenutno so v teku tožbe in pritožbe, zato se ji zdi prav, da tisti, ki želijo to pravno varstvo izkoristiti, to tudi storijo.

Generalni direktor direktorata za vode in investicije na okoljskem ministrstvu Leon Behin je glede tega spomnil, da bi morali koncesije podeliti že po letu 2005, vendar je Slovenija s tem precej zamujala, kar je nekatera podjetja z vidika konkurenčnosti spravilo v neenakopraven položaj do drugih. Poslovanje tistih, ki so koncesije plačevali, je bilo obremenjeno, medtem ko nekateri dajatev niso plačevali.

Letos težko obljubijo kakšno spremembo, v nadaljevanju pa bo v tem pogledu pomembno sprejetje načrta upravljanja z vodami, ki ga morajo sprejeti vse članice EU. "To bo drastično spremenilo zaračunavanje koncesij in drugih pravic, ki izhajajo iz vode, v celotni Evropi," je dejal in izrazil upanje, da bodo ta načrt sprejeli do jeseni, nato pa z ekonomsko študijo sredstva, ki jih je treba za uporabo vode plačati, razporedili med vse sektorje uporabe. Leta 2017 in naprej naj bi nato sledili tej cenovni politiki, a ne v škodo gospodarstva, je povedal.

Snežana Škerbinc iz Turistično gostinske zbornice pri GZS je dejala, da ne nasprotujejo samim koncesijam, ampak obstoječi matematiki njihovega izračuna, ki da je pogubna. "Pustite zdraviliščem dihati," je dejala in dodala, da je njihova konkurenčnost v primerjavi s sosednjimi državami ogrožena. Spomnila je tudi na velik multiplikator turizma. Če bo ta sektor močnejši, bomo več zaposlovali, prodali več goriva, vinjet in hrane, je naštel Škerbinčeva.

Generalna direktorica direktorata za okolje Tanje Bolte je spomnila, da pripravljajo nov zakon o varstvu okolja. Osnutek naj bi bil v javni obravnavi do konca leta. Spremeniti želijo kar nekaj zadev, ki trenutno ne delujejo, med drugim se bodo lotili tudi t. i. starih bremen, ki v sedanjem zakonu niso opredeljene. Celo poglavje želijo nameniti tudi odpadkom.

Uredba o stanju tal naj bi šla konec maja v javno obravnavo, medtem ko je operativni program ravnanja z odpadki že v tej fazi. Želijo si, da bi ga vlada sprejela v prvi polovici junija, kakor so obljubili tudi Evropski komisiji, je pojasnila Boltetova.

Barbara Radovan z ministrstva pa je pojasnila, da bo letos pripravljen zakon o nepremičninskem posredovanju, do jeseni pa pričakujejo osnutek izhodišč novega stanovanjskega zakona, ki naj bi na vlado in v DZ prišel prihodnje leto. Do konca leta pričakujejo tudi osnutek strategije prostorskega razvoja Slovenije, ki naj bi prišla prihodnje leto v DZ, začenjajo pa tudi tudi projekt e-prostor. Pri tem je najbolj zanimiva tema e-graditev, s čimer bodo informatizirali proces pridobitve gradbenih dovoljenj, je dodala.