

## Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,  
za obdobje 11. 4. 2019

---

Število objav: 17

Internet: 11

Radio: 3

Tisk: 3

---

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 1

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 1

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 6

Gradbeništvo, graditev: 11

Internet	Naslov	Umar: V začetku leta ugodne domače gospodarske razmere		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 6	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...domače gospodarske razmere in rast dohodkov ter trošenja gospodinjestev, medtem ko je v mednarodnem okolju prisotno umirjanje rasti. Rast aktivnosti v <b>gradbeništvu</b> in v predelovalnih dejavnostih, ki je bila v drugi polovici leta 2018 skromna, se je v začetku leta občutneje okrepila, ugotavlja Umar. Razpoloženje v...			

Internet	Naslov	Gospodarska gibanja: razmere še ugodne, je pa opaziti slabšanje pri izvozu		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Finance.si; 147.703, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Petra Sovdat		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pričakuje umirjanje rasti izvoza Poleg slabšanja razmer v predelovalnih delavnostih Umar ugotavlja, da se je spet občutneje okrepila rast aktivnosti v <b>gradbeništvu</b> , ki je bila v drugi polovici leta 2018 skromna, ter da prihodki iz tržnih storitev in trgovine še rastejo. V januarju se je okrepila tudi rast izvoza blaga,...			

Internet	Naslov	Zakaj je drugi tir dvakrat dražji od super hitrih evropskih železnic?		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Finance.si; 147.703, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Simona Toplak		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...prostora za kitajske plače, govori predsednica zveze sindikatov Lidija Jekrič, najznamenitejši novi državni projekt pa je gradbeni, pri tem, da so plače v <b>gradbeništvu</b> tretje najnižje po sektorjih v Sloveniji, torej tretje najbolj »kitajske«. Dobili bomo objubljenih – in neverjetnih – devet tisoč »kitajskih delovnih...			

Tisk	Naslov	Na začetku leta ugodne domače gospodarske razmere		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Delo; 141.000, Slovenija	Stran: 9	Površina: 44 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 11. 4. 2019		
Stran v zbirki: 17	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...domače gospodarske razmere in rast dohodkov ter trošenja gospodinjestev, medtem ko je v mednarodnem okolju prisotno umirjanje rasti. Rast aktivnosti v <b>gradbeništvu</b> in predelovalnih dejavnostih, ki je bila v drugi polovici leta 2018 skromna, se je na začetku leta občutneje okrepila, ugotavlja Umar, kjer je Maja Bednaš...			

Radio	Naslov	Odpornost stavb in infrastrukture		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Radio Slovenija 1; 125.000, Slovenija	19:19	Trajanje: 3 min
	Rubrika, Datum	Radijski dnevnik; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 18	Avtor	Jure Čepin		
	Teme	Svetovni gradbeni forum 2019		
Povzetek	...SLOVENIJA 1, 10.04.2019, RADIJSKI DNEVNIK, 19:19 TATJANA POPOVIČ (voditeljica): V Ljubljani se končuje <b>svetovni gradbeni forum</b> , na katerem je približno 700 strokovnjakov iz več kot 50 držav iskalo rešitve za aktualne izzive <b>gradbeništvu</b> . To je namreč ena od ključnih gospodarskih panog, ki se srečuje s številnimi spremembami. Njegov razvoj ...			

Radio	Naslov	Pomen odpornosti stavb in infrastrukture		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Radio Slovenija 1; 125.000, Slovenija	14:02	Trajanje: 1 min
	Rubrika, Datum	Program A 1; 9. 4. 2019		
Stran v zbirki: 19	Avtor	Unknown		
	Teme	Svetovni gradbeni forum 2019		
Povzetek	...09.04.2019, PROGRAM A1, 14:02 Približno 700 strokovnjakov iz 51 držav je na Svetovnem gradbenem forumu, ki se je začel danes v ljubljanskem Cankarjevem domu, začelo razpravo o pomenu odpornosti stavb in infrastrukture. Forum po besedah predsednika Inženirske zbornice Črtomirja Remca obravnava trajnostne cilje Unesca in podpira trajnostno gradnjo,...			

Radio	Naslov	Odprtje svetovnega gradbenega foruma		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Radio Slovenija 1; 125.000, Slovenija	07:13	Trajanje: 2 min
	Rubrika, Datum	Druga jutranja kronika; 9. 4. 2019		
Stran v zbirki: 20	Avtor	Jure Čepin		
	Teme	Svetovni gradbeni forum 2019		
Povzetek	...RA SLOVENIJA 1, 9.4.2019, DRUGA JUTRANJA KRONIKA, 7:13 VODITELJ: V Ljubljani bo dopoldne uradno odprtje svetovnega gradbenega foruma, ki združuje več kot 700 prijavljenih projektantov, izvajalcev, vlagateljev, upravnikov, profesorjev in študentov z vsega sveta. Naslove foruma je odpornost...			

Internet	Naslov	Finančna uprava RS vedno bolj uspešna pri preprečevanju dela in zaposlovanja na črno		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Racunovodja.com; 76.466, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 22	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...dejanja zaposlovanja na črno po 199. členu Kazenskega zakonika (KZ-1) je bilo podanih tudi 11 kazenskih ovadb. Najpogosteje nadzirane dejavnosti so bile gradbeništvo, gostinstvo, cestni promet, trgovine. Pomemben vir podatkov za izvedbo nadzora so podatki, s katerimi razpolaga Finančna uprava RS oz. jih pridobiva na...			

Internet	Naslov	Finančna uprava RS vedno bolj uspešna pri preprečevanju dela in zaposlovanja na črno		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	Racunovodja.com; 76.466, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 24	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...dejanja zaposlovanja na črno po 199. členu Kazenskega zakonika (KZ-1) je bilo podanih tudi 11 kazenskih ovadb. Najpogosteje nadzirane dejavnosti so bile gradbeništvo, gostinstvo, cestni promet, trgovine. Pomemben vir podatkov za izvedbo nadzora so podatki, s katerimi razpolaga Finančna uprava RS oz. jih pridobiva na...			

Internet	Naslov	Finančna uprava RS vedno bolj uspešna pri preprečevanju dela in zaposlovanja na črno		
Zaporedna št. 10	Medij; Doseg	Racunovodja.com; 76.466, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 26	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...dejanja zaposlovanja na črno po 199. členu Kazenskega zakonika (KZ-1) je bilo podanih tudi 11 kazenskih ovadb. Najpogosteje nadzirane dejavnosti so bile gradbeništvo, gostinstvo, cestni promet, trgovine. Pomemben vir podatkov za izvedbo nadzora so podatki, s katerimi razpolaga Finančna uprava RS oz. jih pridobiva na...			

Tisk	Naslov	Gospodarska gibanja: razmere še ugodneje, je pa opaziti slabšanje pri izvozu		
Zaporedna št. 11	Medij; Doseg	Finance; 55.000, Slovenija	Stran: 5	Površina: 351 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Dogodki in ozadja; 11. 4. 2019		
Stran v zbirki: 28	Avtor	Petra Sovdat		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pričakuje umirjanje rasti izvoza Poleg slabšanja razmer v predelovalnih delavnostih Umar ugotavlja, da seje spet občutneje okrepila rast aktivnosti v <b>gradbeništvu</b> , ki je bila v drugi polovici leta 2018 skromna, ter da prihodki iz tržnih storitev in trgovine še rastejo. V januarju se je okrepila tudi rast izvoza blaga,...			

Tisk	Naslov	Zakaj je drugi tir dvakrat dražji od super hitrih evropskih železnic?		
Zaporedna št. 12	Medij; Doseg	Finance; 55.000, Slovenija	Stran: 6	Površina: 1.210 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Ostalo; 11. 4. 2019		
Stran v zbirki: 31	Avtor	Simona Toplak		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...prostora za kitajske plače, govori predsednica zveze sindikatov Lidija Jerkič, najznamenitejši novi državni projekt pa je gradbeni, pri tem, da so plače v <b>gradbeništvu</b> tretje najnižje po sektorjih Sloveniji, torej tretje najbolj »kitajske«. Dobili bomo obljubljenih - in neverjetnih - devet tisoč »kitajskih delovnih mest«....			

Internet	Naslov	Poziv delodajalcem za vključitev mladih v počitniško delo		
Zaporedna št. 13	Medij; Doseg	Eposavje.com; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 33	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...področij, kot so strojništvo in obdelava kovin, elektrotehnika in energetika, pekarstvo in slašičarstvo, kemijska tehnologija, lesarstvo, steklarstvo, <b>gradbeništvo</b> , gozdarstvo, hotelirstvo in gostinstvo, Delodajalec lahko odda eno ali več prijav, vendar skupno, za vsa področja dela, za največ 640 ur počitniškega...			

Internet	Naslov	Resilience of buildings and infrastructure in focus of World Construction Forum		
Zaporedna št. 14	Medij; Doseg	Preberi.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 34	Avtor	Unknown		
	Teme	Svetovni gradbeni forum 2019		
Povzetek	...9. april 2019 ob 13:22 Around 700 experts from 51 countries launched three days of a debate on the resilience of buildings and infrastructure as the <b>World Construction Forum</b> got under way in Ljubljana on Tuesday. Speakers highlighted the need to put construction, an industry in the midst of profound change, on a sustainable...			

Internet	Naslov	Na svetovnem gradbenem forumu tudi o energiji v 21. stoletju		
Zaporedna št. 15	Medij; Doseg	Nas-stik.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 36	Avtor	Miro Jakomin		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Svetovni gradbeni forum 2019 , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...V Ljubljani poteka <b>Svetovni gradbeni forum</b> z naslovom Odpornost stavb in infrastrukture, ki se je začel 8. aprila in bo trajal do 11. aprila 2019. Forum se odvija pod pokroviteljstvom Organizacije...			

Internet	Naslov	Na svetovnem gradbenem forumu tudi o energiji v 21. stoletju		
Zaporedna št. 16	Medij; Doseg	Trajnostnaenergija.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 37	Avtor	Unknown		
	Teme	Svetovni gradbeni forum 2019		
Povzetek	...Vir: www.nas-stik.si V Ljubljani poteka Svetovni gradbeni forum z naslovom Odpornost stavb in infrastrukture, ki se je začel 8. aprila in bo trajal do 11. aprila 2019. ...			

Internet	Naslov	Miniaster Medved lomasti po slovenskih občinah		
Zaporedna št. 17	Medij; Doseg	Morel.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2019		
Stran v zbirki: 38	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...pogovoru izpostavili predvsem kadrovske problematiko (nenadomeščanje zaposlenih, ki so se upokojili), obremenitev zaposlenih, velik pripad zadev na področju gradbene zakonodaje in tujcev. Izpostavili so tudi težave na področju informatike, ki jih ministrstvo pospešeno rešuje in deluje v smeri decentralizacije slednje. Minister...			

## Umar: V začetku leta ugodne domače gospodarske razmere

Slovenija v začetku leta beleži ugodne domače gospodarske razmere in rast dohodkov ter trošenja gospodinjstev, medtem ko je v mednarodnem okolju prisotno umirjanje rasti. Rast aktivnosti v **gradbeništvu** in v predelovalnih dejavnostih, ki je bila v drugi polovici leta 2018 skromna, se je v začetku leta občutneje okrepila, ugotavlja Umar.

Razpoloženje v gospodarstvu od sredine lanskega leta ostaja skoraj nespremenjeno, z izjemo predelovalnih dejavnosti. "V tem segmentu se je zaupanje znova poslabšalo zaradi nižjih izvoznih naročil, upočasnitev rasti v glavnih trgovinskih partnericah evrskega območja pa je vplivala na znižanje pričakovanih podjetij glede izvoza," Urad **RS** za makroekonomske analize in razvoj (Umar) ugotavlja v novi številki publikacije Ekonomsko ogledalo.

Rast aktivnosti v **gradbeništvu** in v predelovalnih dejavnostih, ki je bila v drugi polovici leta 2018 skromna, se je v začetku leta občutneje okrepila, nadaljevala se je rast prihodkov tržnih storitev in trgovine. V prvem letošnjem mesecu se je okrepila tudi rast izvoza blaga, rast izvoza storitev pa se je umirila, a ostala na visoki ravni.

Glede na pričakovana gibanja v glavnih trgovinskih partnericah evrskega območja Umar v nadaljevanju leta pričakuje umirjanje rasti izvoza. Kazalniki razpoloženja in gospodarske klime v teh državah so se namreč v zadnjih mesecih zniževali, kar je med drugim vplivalo tudi na občutno znižanje napovedi mednarodnih institucij za bruto domači proizvod v evrskem območju za leto 2019. Med glavnimi dejavniki nižjih pričakovanih ostaja negotovost glede trgovinskih sporov in izhoda Združenega kraljestva iz **EU** ter vse bolj očitno umirjanje rasti kitajskega gospodarstva.

Rast gospodarske aktivnosti se je odrazila tudi na trgu dela, kjer je naraščajoče povpraševanje po delovni sili prispevalo k visoki zaposlenosti in nadaljnjemu znižanju registrirano brezposelnih. Stopnja anketne brezposelnosti se je v zadnjem četrtletju lani približala predkrizni ravni. Ob vedno večjem pomanjkanju delovne sile, o kateri poročajo podjetja, se je okrepilo zaposlovanje tujcev, hitrejša je tudi rast plač. Sicer sta na medletno rast plač januarja vplivala tudi dvig minimalne plače in konec leta dogovorjeni dvig plač v javnem sektorju.

Okrepljena rast plač, skupaj z rastjo socialnih transferjev, povečuje razpoložljivi dohodek in s tem ugodno vpliva na trošenje gospodinjstev. Ob povečanih sredstvih, ki so bila osnovana tudi na rasti potrošniških kreditov, so gospodinjstva okrepila predvsem nakupe nekaterih trajnih dobrin ter turističnih storitev doma in v tujini. Rast trošenja gospodinjstev vpliva tako na rast cen blaga kot tudi storitev; medletna inflacija se je zato marca nekoliko povišala, a ostaja na razmeroma nizki ravni.

Presežek tekočega računa plačilne bilance ostaja visok in je v zadnjih dvanajstih mesecih do januarja predvsem posledica rasti storitvenega presežka, zlasti v menjavi transporta in neto prilivih od potovanj, ter manjšega primanjkljaja primarnih dohodkov v povezavi z nižjimi stroški financiranja zunanjega dolga in višjih neto prilivov dohodkov od dela. Po drugi strani se je na medletni ravni blagovni presežek nekoliko znižal, saj se je umiril izvoz večine ključnih proizvodov predelovalnih dejavnosti, še posebej vozil, obenem pa se je občutno povečala rast uvoza izdelkov za široko potrošnjo, še navaja Umar.

## Gospodarska gibanja: razmere še ugodne, je pa opaziti slabšanje pri izvozu

Čas branja: 2 min

0

10.04.2019 13:39 Dopolnjeno: 10.04.2019 14:02



PETRA SOVDAT



Foto: Shutterstock

### Več iz teme:

[gospodarska klima >](#)

[Urad RS za... >](#)

[Mednarodni denarni sklad >](#)

[Gospodarska gibanja >](#)

Gospodarske razmere so bile v začetku leta ugodne, v zadnjem ekonomskem ogledalu ugotavlja vladni urad za markoekonomske analize (**Umar**) - vendar pa opozarja, da so se v predelovalnih dejavnostih razmere spet poslabšale: "Razpoloženje v gospodarstvu od sredine lanskega leta ostaja skoraj nespremenjeno, z izjemo predelovalnih dejavnosti. V tem segmentu se je zaupanje znova poslabšalo zaradi nižjih izvoznih naročil, upočasnitev rasti v naših glavnih trgovinskih partnericah evrskega območja pa je vplivala na znižanje pričakovanj podjetij glede izvoza". Podatki Umarja se sicer - z izjemo inflacije in kazalnika gospodarske klime - nanašajo na januar in februar.

Od napovedovalcev gospodarske rasti je sicer zadnjo napoved objavil **Mednarodni denarni sklad** - več v članku **Nove napovedi MDS: manj optimistično za svetovno rast, nespremenjeno za Slovenijo**.

## Umar pričakuje umirjanje rasti izvoza

Poleg slabšanja razmer v predelovalnih delavnostih Umar ugotavlja, da se je spet občutneje okrepila rast aktivnosti v **gradbeništvu**, ki je bila v drugi polovici leta 2018 skromna, ter da prihodki iz tržnih storitev in trgovine še rastejo. V januarju se je okrepila tudi rast izvoza blaga, rast izvoza storitev pa se je umirila, a ostala na visoki ravni.

### Preberite tudi:

- **Analiza avtomobilistov: kaj pričakovati od panoge, ki na Kitajskem doživlja 15-odstotni upad prodaje**
- **Izvoz zrasel za 12,2 odstotka**

"Glede na pričakovana gibanja v glavnih trgovinskih partnericah evrskega območja pa se v nadaljevanju leta pričakuje umirjanje rasti izvoza. Kazalniki razpoloženja in gospodarske klime v teh državah so se namreč v zadnjih mesecih zniževali, kar je med drugim vplivalo tudi na občutno znižanje napovedi mednarodnih institucij za BDP v



evrskem območju za leto 2019. Med glavnimi dejavniki nižjih pričakovanj ostaja negotovost glede trgovinskih sporov in izhoda Združenega kraljestva iz EU ter vse bolj očitno umirjanje rasti kitajskega gospodarstva," sporočajo iz Umarja.

## Preberite tudi:

- **Na zavodu vse več nezaposljivih**

Kakšne so še dobre 'makronovice'? Na trgu dela se nadalje znižuje število registrirano brezposelnih, večji razpoložljivi dohodek gospodinjev, kot posledica rasti plač in socialnih transferjev, pa ugodno vpliva na zasebno potrošnjo.

Še nekaj poudarkov iz svežega **Ekonomskega ogledala, najdete tukaj.**

## Zakaj je drugi tir dvakrat dražji od super hitrih evropskih železnic?

Čas branja: 7 min

0

10.04.2019 16:10

Kilometer hitre proge Berlin–München bi moral stati 12,4 milijona evrov, aneksi so ga podražili na 21,9 milijona evrov. Kilometer drugega tira Divača–Koper bo stal – če verjamete v čudež, da ne bo aneksov – 44,3 milijona evrov.

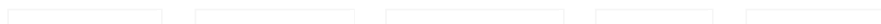


SIMONA TOPLAK



Foto: Tamino Petelinšek/STA

Več iz teme:



[železnice >](#)[investicija >](#)[Luka Koper >](#)[Petrol >](#)[Kolektor >](#)[Cestno podjetje Nova... >](#)[Jure Leben >](#)[Evropska investicijska... >](#)[Lidija Jekrič >](#)

Zadnja ocena stroška gradnje drugega tira Divača–Koper brez stroška financiranja je 1,234 milijarde evrov za 27,1 kilometra drugega tira. Ne pozabite, na 21 kilometrih proge bo osem predorov, dva viadukta, dva mostova in ena galerija.

## Denarja še ni

Tovornjakarji že plačujejo dražjo cestnino, s katero financirajo drugi tir. Tudi, denimo, **Luka Koper**, **Petrol**, železniški operaterji, **Dars dobivajo dodatne obveznosti zaradi drugega tira**. Pa na pravem drugem tiru ni zakopal niti en bager, se pa gradijo dostopne ceste. S tem, da denarja in zaprte finančne konstrukcije ni.

Že leta imamo ustanovljeno podjetje 2TDK, kjer politika namešča in premešča ljudi, ki seveda tudi dobivajo plače. Gradnja drugega tira se sploh še ni začela, pa je gradbeno podjetje **Kolektor CPG** najprej že zahtevalo aneks in dodaten denar pa potem pod političnim pritiskom in grožnjo izgube posla zahteve umaknilo. Nimamo niti prvega praga drugega tira, imamo pa seveda korupcijsko Cerarjevo maketo, ki je namesto Cerarja odnesla ministra za okolje **Jureta Lebna**.

Denarja za drugi tir nam niso dali Madžari, pa saj ga itak nismo hoteli. Prav ta terek pa o posojilu, ki bi nam ga morala dati **EIB** – 250 milijonov evrov za projekt, vreden 1,2 milijarde evrov –, spet ni razpravljal odbor direktorjev EIB, razprava je premaknjena na 16. maj. **Dodajmo, da je upravni odbor EIB posojilo sicer že odobril, na zadnji žegen pa se še čaka**. Denar in njegova razdelitev je najpomembnejša zadeva drugega tira.

## Kitajske plače, koristi za ljudi in neenakost

Še enkrat naštejmo nekaj ekonomsko-socialnih dilem ter dilem enakosti in enakomerne razporeditve koristi ob drugem tiru.

- 1. V Sloveniji ni prostora za kitajske plače**, govori predsednica zveze sindikatov **Lidija Jekrič**, najznamenitejši novi državni projekt pa je gradbeni, pri tem, da so plače v **gradbeništvu** tretje najnižje po sektorjih v Sloveniji, torej tretje najbolj »kitajske«. Dobili bomo obljubljenih – in neverjetnih – devet tisoč »kitajskih delovnih mest«.
- 2. Neenakomerno razporejene koristi.** Drugi tir bo seveda pripomogel h gospodarski rasti, se bodo pa koristi neenakomerno in neenako razporedile. Socialna in poslovna neenakost se bosta povečali. Z gradnjo drugega tira bodo imeli največje koristi lastniki gradbenih podjetij, delavci so pač »kitajsko« plačani. Koristi se bodo, če zanemarimo svetovne napovedi, da se bo tovarni promet itak zmanjševal, potem razporedile med logiste in druge dejavnosti. Nikakor pa koristi ne bodo za »vse« ljudi, tako kot so koristne, denimo, ceste ali pa neslavni **TEŠ 6**, ki vsaj dela elektriko. Tako nekdanja vlada **Mira Cerarja** kot sedanja vlada **Marjana Šarca** sicer poudarjata, da analize jasno kažejo, da so koristi drugega tira večje od cene.
- 3. Kaj bi ljudem bolj koristilo, kaj bi pomenilo bolj enakopravno porazdelitev** – gradbeniki pa bi tudi dobili posel, zraslo bi gospodarstvo, dobili bi delovna mesta, povečala bi se učinkovitost – hitri potniški vlak in hitra proga Ljubljana–Maribor ali drugi tir Divača–Koper za prevoz tovora? Kaj bi bolj koristilo ljudem – razširitev obvoznice okoli Ljubljane? Razširitev ceste do Kopra? Infrastruktura – cestna ali železniška – se med drugim gradi zato, da se poveča učinkovitost gospodarstva, da se poveča in pospeši mobilnost posla in ljudi, koristi dobre infrastrukture niso le poslovne, ampak tudi socialne, varnostne, zdravstvene. Pri gradnji železniške infrastrukture in oceni ekonomske učinkovitosti je tako pomemben dejavnik cena na prihranjeno minuto – za posel in za ljudi. Drugi tir, poenostavljeno povedano, ni projekt za navadne ljudi. »Socialnega« dobička oziroma socialnih koristi za širši srednji razred Slovencev je od drugega tira malo.

**4. Korupcija pri drugem tiru je velik družbeni minus.** Maketa je tipičen znak in sum, da se tudi ta državni infrastrukturni projekt dela ne za enakomerno razporejeno blaginjo državljanov, ampak za koristi posameznih interesov – tudi za domnevno financiranje strank. Skozi bančno sanacijo se je velik del slovenskega gospodarstva prestrukturiral, tako finančno kot po stanju duha. **Gradbeništvo** se je po naši oceni vzpostavilo nazaj takšno, kot je bilo, le da zdaj ni Zidarja, metode dela pa so enake. Niso krivi samo lastniki, direktorji gradbenikov. To je tudi zato, ker to omogoča sistem javnega naročanja in porabe državnega denarja.

## Po koliko so hitre železnice po Evropi in po koliko je tovorni drugi tir pri nas

Z ekonomsko učinkovitostjo, z izračuni o ceni in koristnosti za posel in ljudi, o socialnih komponentah železnic, povečevanju ali zmanjševanju enakosti skozi infrastrukturne projekte, o povečevanju kakovosti življenja z infrastrukturo, pa z aneksi, s podražitvami in korupcijo seveda nimamo težav le v Sloveniji.

Lani je **Evropsko računsko sodišče** izdelalo **posebno revizijo in primerjalo več evropskih projektov gradenj hitrih železnic**. Ocenjujemo, da so ugotovitve pomembne tudi za širšo sliko ob gradnji drugega tira, kljub nekaterim pomembnim razlikam.

1. Gradnja prog po različnem terenu je različno draga. Predori in galerije so seveda dražji od prog po ravninskih delih: osem predorov, dva viadukta, dva mostova in ena galerija na 21 kilometrov drugega tira pač ne more biti poceni.
2. Razlika v ceni je, če že obstaja proga, pa se le nadgradi, ali pa se proga gradi povsem na novo.
3. Hitre proge za hitre potniške vlake so pričakovano cenejše od prog za tovarne vlake, tovorni vlaki so težji od potniških, teža je večja »ovira« za nizko ceno od hitrosti, teža, skratka, progo bolj podraži kot hitrost. Nakloni in nagibi težkih tovornih vlakov so velika obremenitev, za tovarne proge pa je navadno potrebno tudi več zemlje, kar pomeni več odkupov. Velika razlika v ceni je, če gradite hitro potniško progo, ki omogoča hitrosti 350 kilometrov na uro ali pa 250 kilometrov

na uro, in po drugi strani, razlika je, če progo gradite za tovorni ali potniški promet.

4. Kljub temu je v poročilu ugotovljeno, da bi smele biti proge, kjer potekata hitri potniški promet in tovorni promet hkrati, le od pet do 13 odstotkov dražje od tistih, kjer je le potniški promet pri hitrosti 250 kilometrov na uro.

## Berlin–München vs. drugi tir

Poglejmo zdaj primerjave. Hitra proga Berlin–München je dolga 671 kilometrov. Ima več kot 20 predorov in skoraj 30 mostov. Sprva predvidena cena je bila dobrih osem milijard evrov, končna cena je preseгла 14 milijard evrov, podražitev je bila 76-odstotna. Sprva bi moral kilometer stati 12,4 milijona evrov, na koncu je stal skoraj 22 milijonov evrov. Hitra proga je ljudem prihranila 140 minut potovalnega časa, večasih je pot trajala šest ur, danes traja slabe štiri ure. Cena proge na prihranjeno minuto je slabih 105 milijonov evrov.

V tabeli boste videli še več podatkov o tem, koliko so stali kilometri posameznih prog, koliko so se podražile, pa tudi, zakaj so Italijani tako razjarjeni, da so njihove proge dražje od povprečja. Najbolj se je v primerjavi z začetno predvideno vrednostjo podražila proga Stuttgart–München, in sicer za več kot 600 odstotkov, ta proga ima tudi najdražji kilometer glede na prihranjeno minuto. Dragi so tudi Italijani, povprečna cena kilometra hitre proge po Evropi pa je 25 milijonov evrov.

Kolikšna bo končna cena drugega tira Divača–Koper in koliko se bo ta podražil, je nemogoče napovedati. Za zdaj vemo, da je predvidena cena 1,2 milijarde evrov za 27,1 kilometra. To je 44,3 milijona evrov na kilometer. Proga bo imela osem predorov, dva viadukta, dva mostova in eno galerijo. Cena drugega tira na kilometer je torej dvakrat višja kot cena hitre proge Berlin–München. Dodajmo še podatek **Slovenskih železnic**, da nove dvotirne elektrificirane železniške proge v Sloveniji v zadnjem času gradimo za okoli deset milijonov evrov na kilometer.

Pravljíčno drag je projekt železniškega predora Brenner. Sprva bi moral biti končan leta 2016, zdaj se letnica premika za deset let naprej. Potniški vlaki bi lahko skozenj

vozili s hitrostjo 250 kilometrov na uro, tovorni pa 160 kilometrov na uro. Zaokrožujmo: za 60 kilometrov bo cena devet milijard evrov, kar je 150 milijonov evrov za kilometer. Projekt se je podražil za 46 odstotkov. Ob tem evropski revizorji opozarjajo na napovedi, da bo tovorni promet upadel, vse to pa močno zmanjšuje koristi predora za ceno, ki bo odšteta.

## Glavne ugotovitve evropskih revizorjev

Še enkrat, Evropsko računsko sodišče je revidiralo projekte hitrih železnic, pa vendar so opozorila pomembna tudi splošno za infrastrukturne projekte in tudi za drugi tir.

- 1. Podražitve in zamude niso izjema, ampak pravilo.** Evropski revizorji ugotavljajo, da je to pravilo veliko breme za nacionalne proračune. Ni projekta, ki so ga preverjali in se ne bi podražil. Podražitve pa se začnejo pri 26 odstotkih, kar je skoraj najnižje, do več kot dvakratnih končnih cen od načrtovanih. Tudi zamude lahko znesejo do več kot deset let.
- 2. Države se za projekte odločajo politično, in ne racionalno.** Pomembna ugotovitev je, da bi morale države narediti boljše in bolj verodostojne analize stroškov in koristi projektov. Če poenostavimo, države se politično odločijo »delali bomo projekt« in potem naredijo analizo, ki ta projekt upraviči. Marsikateremu podatku iz projektov se ne da verjeti, resnične koristi so velikokrat pomembno manjše od predvidenih. Projekti se v resnici ne splačajo po cenah, po katerih so narejeni.
- 3. Megalomanija pred koristnostjo.** Evropski revizorji opozarjajo na razliko v ceni med progo, ki omogoča hitrosti do 350 kilometrov, in tisto, ki jih omogoča do 250 na uro. Večina vlakov zaradi različnih razlogov ne dosega hitrosti, za katere je proga namenjena, to pa pomeni, da bi se dalo enake rezultate doseči z veliko manj denarja. Države nepravilno ocenjujejo, kaj zares potrebujejo. Ni mehanizmov, kako bi megalomanijo politikov učinkovito preprečili.
- 4. Negospodarna poraba evropskega denarja.** Evropa in njene institucije dajo za projekt toliko, kolikor dajo, evropski denar ima večinoma kapice, ne glede na to, koliko se projekt v resnici podraži. Podražitev morajo pogoltniti

nacionalni proračuni. Pa vendar evropski revizorji opozarjajo na veliko vprašanje gospodarnosti porabe evropskega denarja pri hitrih progah.

- 5. Delati in financirati samo tisto, kar se spleča.** Vodilo in priporočilo za naprej je, da se denar – evropski in nacionalni – daje le za tiste projekte, ki so zares ekonomsko učinkoviti, ki povečujejo konkurenco, ki pocenijo življenje ljudi, ki dajo rezultate. Projekte bi bilo treba ocenjevati tudi po njihovi gradnji in začetku uporabe, da bi se videlo, koliko koristi res prinašajo v skladu z načrti ali pa koliko jih ne. In tudi od tega bi bil lahko odvisen del pozneje izplačanih bonusov.





**Umar**  
**Na začetku leta ugodne**  
**domače gospodarske**  
**razmere**



Slovenija na začetku leta beleži ugodne domače gospodarske razmere in rast dohodkov ter trošenja gospodinjstev, medtem ko je **v mednarodnem okolju prisotno umirjanje rasti**. Rast aktivnosti v **gradbeništvu** in predelovalnih dejavnostih, ki je bila v drugi polovici leta 2018 skromna, se je na začetku leta občutneje okrepila, ugotavlja Umar, kjer je Maja Bednaš vršilka dolžnosti direktorja. **STA**

---

## Odpornost stavb in infrastrukture

**RADIO SLOVENIJA** 1, 10.04.2019, **RADIJSKI DNEVNIK**, 19:19

**TATJANA POPOVIČ** (voditeljica): V Ljubljani se končuje **svetovni gradbeni forum**, na katerem je približno 700 strokovnjakov iz več kot 50 držav iskalo rešitve za aktualne izzive **gradbeništva**. To je namreč ena od ključnih gospodarskih panog, ki se srečuje s številnimi spremembami. Njegov razvoj pa mora biti predvsem vzdržen je bilo slišati na forumu na katerem so v ospredje postavili predvsem trajnostno **graditev** in trajnostni razvoj.

**JURE ČEPIN** (novinar): Tematika letošnjega foruma Odpornost stavb in infrastrukture sledi potrebam družbe v svetovnem merilu, **gradbeništvo** in tehnologija sta v zadnjih 150 letih spremenila svet v katerem živimo in prispevala k daljši življenjski dobi ter boljši kakovosti življenja. Je prepričana predsednica svetovne zveze inženirskih organizacij Marlene Kanga.

**MARLENE KANGA**: Inženirji so srce trajnostnega razvoja saj s svojim znanjem implementirajo rešitve, ki jih svet nujno potrebuje. Z njihovo pomočjo bomo učinkoviteje upravljali z viri in zaščitili osnovne dobrine, kot sta voda in energija.

**JURE ČEPIN** (novinar): Tudi pri Unescu pozdravljajo 6 trajnostnih ciljev, ki jim sledi forum in od inženirjev terjajo iskanje novih poti in rešitev za izzive moderne dobe. Ana Luisa Masso Tomson direktorica regionalne pisarne za znanost in kulturo izpostavlja predvsem trajnostno prometno infrastrukturo, energetsko učinkovite zgradbe in zagotavljanje enakomerne razvitosti sveta. Unescov cilj je trajnostna prihodnost za vse. za doseg tega cilja pa morajo vsi deležniki delovati skupaj, ključnega pomena je, da trajnostno gradnjo spremlja tudi trajnostna naravnost ljudi.

---

# Pomen odpornosti stavb in infrastrukture

**RADIO SLOVENIJA** 1, 09.04.2019, **PROGRAM A1**, 14:02

Približno 700 strokovnjakov iz 51 držav je na **Svetovnem gradbenem forumu**, ki se je začel danes v ljubljanskem Cankarjevem domu, začelo razpravo o pomenu odpornosti stavb in infrastrukture. Forum po besedah predsednika **Inženirske zbornice** Črtomirja Remca obravnava trajnostne cilje Unesca in podpira trajnostno gradnjo, da bi bila ta dostopna vsem.

## Odprtje svetovnega gradbenega foruma

RA SLOVENIJA 1, 9.4.2019, DRUGA JUTRANJA KRONIKA, 7:13

**VODITELJ:** V Ljubljani bo dopoldne uradno odprtje svetovnega gradbenega foruma, ki združuje več kot 700 prijavljenih projektantov, izvajalcev, vlagateljev, upravnikov, profesorjev in študentov z vsega sveta. Naslove foruma je odpornost stavb in infrastrukture. Razdeljen pa je na 6 tematskih sklopov, ki se upirajo na cilje trajnostnega razvoja, od inženirjev pa zahtevajo razvijanje ter zagotavljanje rešitev za izzive današnjega časa. Prispevek Jureta Čepina.

**JURE ČEPIN** (novinar): Gradbeništvo ima v Sloveniji dolgo tradicijo, v letošnjem letu pa panoga obeležuje dve pomembni obletnici: stoletnico inženirske zbornice in stoletnico Univerze v Ljubljani. Ob tej priložnosti so svetovna inženirska federacija in drugi mednarodni partnerji Sloveniji zaupali organizacijo foruma, ki sledi ciljem trajnostnega razvoja Združenih narodov. Predsednik Inženirske zbornice Črtomir Remec.

**ČRTOMIR REMEC** (predsednik Inženirske zbornice): Imamo tokrat priložnost, da z novimi tehnologijami, ki so nam zdaj na voljo in pa z novimi oblikami, to se pravi vodenja projektov, managementa, win-tehnologije, potem upravljanje s premoženjem in s stavbami, vse to nam zdaj omogoča, da bomo v bodoče lahko dosegli te cilje.

**JURE ČEPIN** (novinar): Temu je prilagojen tudi tridnevni program, razdeljen na šest tematskih sklopov, in sicer energijo v 21. stoletju, gradbeništvo 4.0, kulturna dediščina v digitalnem svetu, obvladovanje tveganj naravnih nesreč, večje nezmožljivosti inženirstva in digitalno inženirstvo grajenega okolja. Ob tem bo izšla tudi tako imenovana Ljubljanska deklaracija z vizijo razvoja gradbenega sektorja do leta 2030, dodaja dekan gradbene fakultete Matjaž Mikož.

**MATJAŽ MIKOŽ** (dekan gradbene fakultete): Pripravili smo v bistvu besedilo, ki je kompaktno na dveh straneh, ki govori, kakšne odgovore ima forum na teh šestih tematskih področjih v naslednjih recimo 20. letih, kar se tiče torej in energije, digitalizacije.

**JURE ČEPIN** (novinar): Gradbena in inženirska stroka v forumu vidita priložnost za izmenjavo izkušenj in znanja ter za povečanje ugleda Slovenije v mednarodnem inženirskem okolju.

Vpisano: 10.4.2019 16:06:47

## Finančna uprava RS vedno bolj uspešna pri preprečevanju dela in zaposlovanja na črno

Rubrika: **Ne spreglejte** Natisni

### Tweet

**FURS bo velik del nadzornih aktivnosti tudi v prihodnje namenil boju proti sivi ekonomiji, saj sta delo in zaposlovanje na črno prepovedana.**



Finančna uprava RS je lani izvedla 12.754 nadzorov na področju dela in zaposlovanja na črno, kar je 45 odstotkov več kot leta 2017. Povečuje se tudi delež ugotovljenih nepravilnosti, kar kaže na dobro načrtovanje ciljno usmerjenih nadzorov in njihovo učinkovito izvedbo.

Eno izmed pomembnih področij v boju proti sivi ekonomiji je prav preprečevanje dela in zaposlovanja na črno, ki mu Finančna uprava RS, kot nadzorni organ po Zakonu o preprečevanju dela in zaposlovanja na črno (ZPDZC-1), namenja velik del aktivnosti, tako preventivnih kot tudi restriktivnih.

### Ugotovitve: več kršitev, več prekrškov, več glob

V letu 2018 je znašal delež nadzorov z ugotovljenimi kršitvami 18,5 %, v okviru katerih je bilo ugotovljenih 2.976 različnih kršitev predpisov, kar je 49 % več kot v letu 2017. Število vodenih prekrškovnih postopkov se iz leta v leto povečuje; tako je bilo v letu 2018 vodenih zaskoraj 25 % več prekrškovnih postopkov kot v letu 2017. Posledično je bil glede na leto 2017 za 22 % višji tudi znesek izrečenih glob, ki je znašal 5.957.900 evrov. To je kar dvakrat več kot v letu 2016. V prekrškovnih postopkih je bilo izrečenih tudi 605 opominov in podanih 10 obdolžilnih predlogov.

V postopku nadzora dela in zaposlovanja na črno je bilo v letu 2018 izdanih 800 prepovednih odločb za delo oz. zaposlovanje na črno, pri čemer je potrebno izpostaviti, da se odločba ne izda, če zavezanec nepravilnosti odpravi še pred izdajo odločbe o prepovedi.

### Tudi 11 kazenskih ovadb

V okviru nadzorov po ZPDZC-1 je bilo opravljenih največ nadzorov na področju zaposlovanja na črno, za kar so predpisane visoke globe. V letu 2018 je na tem področju znašal delež nadzorov s kršitvami 14 %, posledično pa se največji delež izrečenih glob (86 %) nanaša na kršitve iz naslova zaposlovanja na črno. Zaradi zaposlovanja na črno je bilo izrečenih glob v skupnem znesku 5.145.300 evrov. Zaradi suma storitve kaznivega dejanja zaposlovanja na črno po 199. členu Kazenskega zakonika (KZ-1) je bilo podanih tudi 11 kazenskih ovadb.

Najpogostejše nadzirane dejavnosti so bile **gradbeništvo**, gostinstvo, cestni promet, trgovine.

Pomemben vir podatkov za izvedbo nadzora so podatki, s katerimi razpolaga Finančna uprava RS oz. jih pridobiva na osnovi zakonskih pooblastil (npr. podatki iz davčnih blagajn, zahteve za posredovanje podatkov od različnih poslovnih subjektov), prejete prijave, izvedeni oglasi v različnih medijih.

### Prisotnost na terenu: 24/7/365

Finančna uprava RS preprečevanju dela in zaposlovanja na črno namenja velik del aktivnosti. Zaradi specifik delovnega časa mobilnih oddelkov, Finančna uprava RS zagotavlja stalno prisotnost na terenu, tako tudi v večernem času ali dela prostih dneh, ko se opravlja največ dela na črno.

Tovrstni nadzor oz. prisotnost pooblaščenih oseb na terenu ima pomemben preventivni učinek in vpliva na višjo raven prostovoljnega izpolnjevanja obveznosti. Finančna uprava RS veliko pozornost namenja tudi obveščanju javnosti o napovedanih aktivnostih ter preventivnim dejavnostim z namenom vzpodbujanja prostovoljnega in pravočasnega izpolnjevanja davčnih obveznosti.

### Sodelovanje z drugimi organi

V nadzorih Finančna uprava RS sodeluje tudi z drugimi nadzornimi organi in sicer so bili tako, primeroma navajamo, posebej obravnavani sobodajalci, tuji delodajalci, ki izvajajo čezmejne storitve v RS z napotnimi delavci, taksi dejavnost, prodajalci sadja in zelenjave na stojnicah. Nadzori so bili izvedeni tudi na področju preprečevanja izkoriščanja delavcev (trgovina z ljudmi).

V skladu z različno zakonodajno podlago Finančna uprava RS obvešča druge organe, kot so Ministrstvo za javno upravo, Vrhovno sodišče RS, AJPES, Notarska zbornica Slovenije, Zavod RS za zaposlovanje in Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije, o kršiteljih, pri katerih je s pravnomočno prekrškovno odločbo ugotovljen prekršek v zvezi z delom in zaposlovanjem na črno. Omenjeni organi podatek o pravnomočno ugotovljeni kršitvi s področja dela in

zaposlovanja na črno vključijo v postopke, katere vodijo v skladu s svojimi pristojnostmi (kršitelji so tako npr. izločeni iz postopkov javnega naročanja ali izgubijo oziroma se jim omeji pravica do javnih sredstev, onemogočeno jim je zaposlovanje tujcev, omejeni so pri ustanavljanju gospodarskih družb).

Osnovni namen inšpekcij nikakor ni kaznovanje in izrekanje glob, temveč prispevek k urejenosti področja, zlasti socialnih in delovnih pravic zaposlenih, varnosti in zdravja ter urejenosti trga (preprečevanje neelojalne konkurence) in zaščiti pravic potrošnikov. Pomembno je, da se vsi zavedamo posledic dela in zaposlovanja na črno, predvsem posamezniki, ki v primerih, ko plačajo blago ali storitev pri izvajalcu, ki dela na črno ali pa se »zaposlijo« na črno, niso ustrezno zavarovani in zaščiteni.

Vir, več: [FURS](#)

Vpisano: 10.4.2019 16:06:47

## Finančna uprava RS vedno bolj uspešna pri preprečevanju dela in zaposlovanja na črno

Rubrika: [Ne spreglejte](#)

 [Natisni](#)

[Tweet](#)

**FURS bo velik del nadzornih aktivnosti tudi v prihodnje namenil boju proti sivi ekonomiji, saj sta delo in zaposlovanje na črno prepovedana.**

Finančna uprava RS je lani izvedla 12.754 nadzorov na področju dela in zaposlovanja na črno, kar je 45 odstotkov več kot leta 2017. Povečuje se tudi delež ugotovljenih nepravilnosti, kar kaže na dobro načrtovanje ciljno usmerjenih nadzorov in njihovo učinkovito izvedbo.



Eno izmed pomembnih področij v boju proti sivi ekonomiji je prav preprečevanje dela in zaposlovanja na črno, ki mu Finančna uprava RS, kot nadzorni organ po Zakonu o preprečevanju dela in zaposlovanja na črno (ZPDZC-1), namenja velik del aktivnosti, tako preventivnih kot tudi restriktivnih.

**Ugotovitve: več kršitev, več prekrškov, več glob**

V letu 2018 je znašal delež nadzorov z ugotovljenimi kršitvami 18,5 %, v okviru katerih je bilo ugotovljenih 2.976 različnih kršitev predpisov, kar je 49 % več kot v letu 2017. Število vodenih prekrškovnih postopkov se iz leta v leto povečuje; tako je bilo v letu 2018 vodenih zaskoraj 25 % več prekrškovnih postopkov kot v letu 2017. Posledično je bil glede na leto 2017 za 22 % višji tudi znesek izrečenih glob, ki je znašal 5.957.900 evrov. To je kar dvakrat več kot v letu 2016. V prekrškovnih postopkih je bilo izrečenih tudi 605 opominov in podanih 10 obdobjnih predlogov.

V postopku nadzora dela in zaposlovanja na črno je bilo v letu 2018 izdanih 800 prepovednih odločb za delo oz. zaposlovanje na črno, pri čemer je potrebno izpostaviti, da se odločba ne izda, če zavezanec nepravilnosti odpravi še pred izdajo odločbe o prepovedi.

**Tudi 11 kazenskih ovadb**

V okviru nadzorov po ZPDZC-1 je bilo opravljenih največ nadzorov na področju zaposlovanja na črno, za kar so predpisane visoke globe. V letu 2018 je na tem področju znašal delež nadzorov s kršitvami 14 %, posledično pa se največji delež izrečenih glob (86 %) nanaša na kršitve iz naslova zaposlovanja na črno. Zaradi zaposlovanja na črno je bilo izrečenih glob v skupnem znesku 5.145.300 evrov. Zaradi suma storitve kaznivega dejanja zaposlovanja na črno po 199. členu Kazenskega zakonika (KZ-1) je bilo podanih tudi 11 kazenskih ovadb.

Najpogosteje nadzirane dejavnosti so bile **gradbeništvo**, gostinstvo, cestni promet, trgovine.

Pomemben vir podatkov za izvedbo nadzora so podatki, s katerimi razpolaga Finančna uprava RS oz. jih pridobiva na osnovi zakonskih pooblastil (npr. podatki iz davčnih blagajn, zahteve za posredovanje podatkov od različnih poslovnih subjektov), prejete prijave, izvedeni oglasi v različnih medijih.

**Prisotnost na terenu: 24/7/365**

Finančna uprava RS preprečevanju dela in zaposlovanja na črno namenja velik del aktivnosti. Zaradi specifičnosti delovnega časa mobilnih oddelkov, Finančna uprava RS zagotavlja stalno prisotnost na terenu, tako tudi v večernem času ali dela prostih dneh, ko se opravlja največ dela na črno.

Tovrstni nadzor oz. prisotnost pooblaščenih oseb na terenu ima pomemben preventivni učinek in vpliva na višjo raven prostovoljnega izpolnjevanja obveznosti. Finančna uprava RS veliko pozornost namenja tudi obveščanju javnosti o napovedanih aktivnostih ter preventivnim dejavnostim z namenom vzpodbujanja prostovoljnega in pravočasnega izpolnjevanja davčnih obveznosti.

**Sodelovanje z drugimi organi**

V nadzorih Finančna uprava RS sodeluje tudi z drugimi nadzornimi organi in sicer so bili tako, primeroma navajamo, posebej obravnavani sobodajalci, tuji delodajalci, ki izvajajo čezmejne storitve v RS z napotnimi delavci, taksi dejavnost, prodajalci sadja in zelenjave na stojnicah. Nadzori so bili izvedeni tudi na področju preprečevanja izkoriščanja delavcev (trgovina z ljudmi).

V skladu z različno zakonodajno podlago Finančna uprava RS obvešča druge organe, kot so Ministrstvo za javno upravo, Vrhovno sodišče RS, AJPES, Notarska zbornica Slovenije, Zavod RS za zaposlovanje in Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije, o kršiteljih, pri katerih je s pravnomočno prekrškovno odločbo ugotovljen prekršek v zvezi z

delom in zaposlovanjem na črno. Omenjeni organi podatek o pravnomočno ugotovljeni kršitvi s področja dela in zaposlovanja na črno vključijo v postopke, katere vodijo v skladu s svojimi pristojnostmi (kršitelji so tako npr. izločeni iz postopkov javnega naročanja ali izgubijo oziroma se jim omeji pravica do javnih sredstev, onemogočeno jim je zaposlovanje tujcev, omejeni so pri ustanavljanju gospodarskih družb).

Osnovni namen inšpekcij nikakor ni kaznovanje in izrekanje glob, temveč prispevek k urejenosti področja, zlasti socialnih in delovnih pravic zaposlenih, varnosti in zdravja ter urejenosti trga (preprečevanje nelegalne konkurence) in zaščiti pravic potrošnikov. Pomembno je, da se vsi zavedamo posledic dela in zaposlovanja na črno, predvsem posamezniki, ki v primerih, ko plačajo blago ali storitev pri izvajalcu, ki dela na črno ali pa se »zaposlijo« na črno, niso ustrezno zavarovani in zaščiteni.

Vir, več: [FURS](#)



Vpisano: 10.4.2019 16:06:47

## Finančna uprava RS vedno bolj uspešna pri preprečevanju dela in zaposlovanja na črno

Rubrika: **Ne spreglejte**

 Natisni

**Tweet**

**FURS bo velik del nadzornih aktivnosti tudi v prihodnje namenil boju proti sivi ekonomiji, saj sta delo in zaposlovanje na črno prepovedana.**



Finančna uprava RS je lani izvedla 12.754 nadzorov na področju dela in zaposlovanja na črno, kar je 45 odstotkov več kot leta 2017. Povečuje se tudi delež ugotovljenih nepravilnosti, kar kaže na dobro načrtovanje ciljno usmerjenih nadzorov in njihovo učinkovito izvedbo.

Eno izmed pomembnih področij v boju proti sivi ekonomiji je prav preprečevanje dela in zaposlovanja na črno, ki mu Finančna uprava RS, kot nadzorni organ po Zakonu o preprečevanju dela in zaposlovanja na črno (ZPDZC-1), namenja velik del aktivnosti, tako preventivnih kot tudi restriktivnih.

### Ugotovitve: več kršitev, več prekrškov, več glob

V letu 2018 je znašal delež nadzorov z ugotovljenimi kršitvami 18,5 %, v okviru katerih je bilo ugotovljenih 2.976 različnih kršitev predpisov, kar je 49 % več kot v letu 2017. Število vodenih prekrškovnih postopkov se iz leta v leto povečuje; tako je bilo v letu 2018 vodenih zaskoraj 25 % več prekrškovnih postopkov kot v letu 2017. Posledično je bil glede na leto 2017 za 22 % višji tudi znesek izrečenih glob, ki je znašal 5.957.900 evrov. To je kar dvakrat več kot v letu 2016. V prekrškovnih postopkih je bilo izrečenih tudi 605 opominov in podanih 10 obdolžilnih predlogov.

V postopku nadzora dela in zaposlovanja na črno je bilo v letu 2018 izdanih 800 prepovednih odločb za delo oz. zaposlovanje na črno, pri čemer je potrebno izpostaviti, da se odločba ne izda, če zavezanec nepravilnosti odpravi še pred izdajo odločbe o prepovedi.

### Tudi 11 kazenskih ovadb

V okviru nadzorov po ZPDZC-1 je bilo opravljenih največ nadzorov na področju zaposlovanja na črno, za kar so predpisane visoke globe. V letu 2018 je na tem področju znašal delež nadzorov s kršitvami 14 %, posledično pa se največji delež izrečenih glob (86 %) nanaša na kršitve iz naslova zaposlovanja na črno. Zaradi zaposlovanja na črno je bilo izrečenih glob v skupnem znesku 5.145.300 evrov. Zaradi suma storitve kaznivega dejanja zaposlovanja na črno po 199. členu Kazenskega zakonika (KZ-1) je bilo podanih tudi 11 kazenskih ovadb.

Najpogostejše nadzirane dejavnosti so bile **gradbeništvo**, gostinstvo, cestni promet, trgovine.

Pomemben vir podatkov za izvedbo nadzora so podatki, s katerimi razpolaga Finančna uprava RS oz. jih pridobiva na osnovi zakonskih pooblastil (npr. podatki iz davčnih blagajn, zahteve za posredovanje podatkov od različnih poslovnih subjektov), prejete prijave, izvedeni oglasi v različnih medijih.

### Prisotnost na terenu: 24/7/365

Finančna uprava RS preprečevanju dela in zaposlovanja na črno namenja velik del aktivnosti. Zaradi specifik delovnega časa mobilnih oddelkov, Finančna uprava RS zagotavlja stalno prisotnost na terenu, tako tudi v večernem času ali dela prostih dneh, ko se opravlja največ dela na črno.

Tovrstni nadzor oz. prisotnost pooblaščenih oseb na terenu ima pomemben preventivni učinek in vpliva na višjo raven prostovoljnega izpolnjevanja obveznosti. Finančna uprava RS veliko pozornost namenja tudi obveščanju javnosti o napovedanih aktivnostih ter preventivnim dejavnostim z namenom vzpodbujanja prostovoljnega in pravočasnega izpolnjevanja davčnih obveznosti.

### Sodelovanje z drugimi organi

V nadzorih Finančna uprava RS sodeluje tudi z drugimi nadzornimi organi in sicer so bili tako, primeroma navajamo, posebej obravnavani sobodajalci, tuji delodajalci, ki izvajajo čezmejne storitve v RS z napotnimi delavci, taksi dejavnost, prodajalci sadja in zelenjave na stojnicah. Nadzori so bili izvedeni tudi na področju preprečevanja izkoriščanja delavcev (trgovina z ljudmi).

V skladu z različno zakonodajno podlago Finančna uprava RS obvešča druge organe, kot so Ministrstvo za javno upravo, Vrhovno sodišče RS, AJPES, Notarska zbornica Slovenije, Zavod RS za zaposlovanje in Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije, o kršiteljih, pri katerih je s pravnomočno prekrškovno odločbo ugotovljen prekršek v zvezi z delom in zaposlovanjem na črno. Omenjeni organi podatek o pravnomočno ugotovljeni kršitvi s področja dela in

zaposlovanja na črno vključijo v postopke, katere vodijo v skladu s svojimi pristojnostmi (kršitelji so tako npr. izločeni iz postopkov javnega naročanja ali izgubijo oziroma se jim omeji pravica do javnih sredstev, onemogočeno jim je zaposlovanje tujcev, omejeni so pri ustanavljanju gospodarskih družb).

Osnovni namen inšpekcij nikakor ni kaznovanje in izrekanje glob, temveč prispevek k urejenosti področja, zlasti socialnih in delovnih pravic zaposlenih, varnosti in zdravja ter urejenosti trga (preprečevanje neelojalne konkurence) in zaščiti pravic potrošnikov. Pomembno je, da se vsi zavedamo posledic dela in zaposlovanja na črno, predvsem posamezniki, ki v primerih, ko plačajo blago ali storitev pri izvajalcu, ki dela na črno ali pa se »zaposlijo« na črno, niso ustrezno zavarovani in zaščiteni.

Vir, več: [FURS](#)



# Gospodarska gibanja: razmere še ugodne, je pa opaziti slabšanje pri izvozu

**F** PETRA SOVDAT  
petra.sovdat@finance.si

**Gospodarske razmere so bile v začetku leta ugodne, v zadnjem Ekonomskem ogledalu ugotavlja vladni urad za makroekonomske analize (Umar) - vendar pa opozarja, da so se v predelovalnih dejavnostih razmere spet poslabšale: »Razpoloženje v gospodarstvu od sredine lanskega leta ostaja skoraj nespremenjeno, z izjemo predelovalnih dejavnosti. V tem segmentu se je zaupanje znova poslabšalo zaradi nižjih izvoznih naročil, upočasnitev rasti v naših glavnih trgovinskih partnericah evrskega območja pa je vplivala na znižanje pričakovanj podjetij glede izvoza.« Podatki Umarja se sicer - z izjemo inflacije in kazalnika gospodarske klime - nanašajo na januar in februar.**

## Umar pričakuje umirjanje rasti izvoza

Poleg slabšanja razmer v predelovalnih dejavnostih Umar ugotavlja, da se je spet občutneje okrepila rast aktivnosti v gradbeništvu, ki je bila v drugi polovici le-

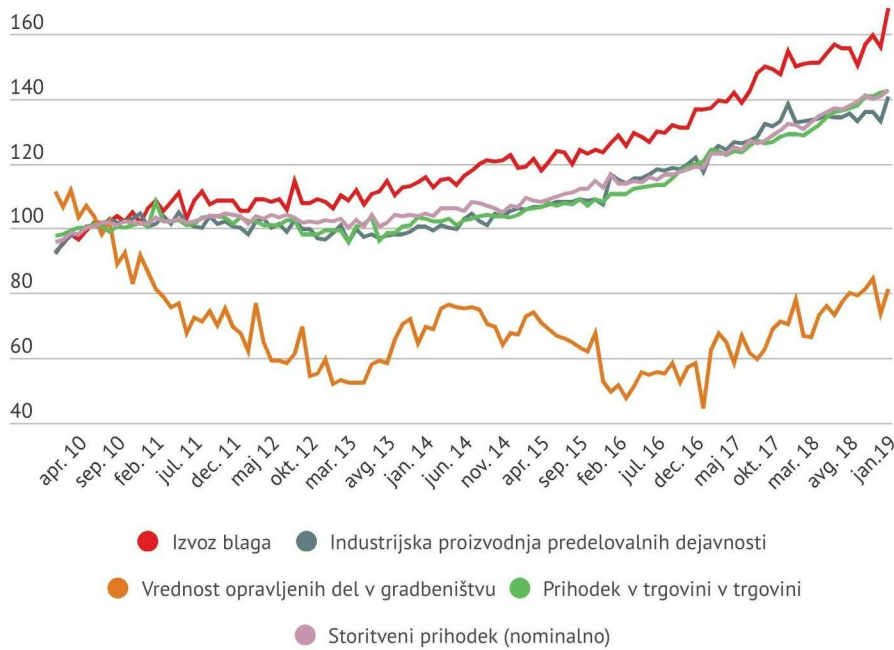
ta 2018 skromna, ter da prihodki iz tržnih storitev in trgovine še rastejo. V januarju se je okrepila tudi rast izvoza blaga, rast izvoza storitev pa se je umirila, a ostala na visoki ravni.

»Glede na pričakovana gibanja v glavnih trgovinskih partnericah evrskega območja pa se v nadaljevanju leta pričakuje umirjanje rasti izvoza. Kazalniki razpoloženja in gospodarske klime v teh državah so se namreč v zadnjih mesecih zniževali, kar je med drugim vplivalo tudi na občutno znižanje napovedi mednarodnih institucij za BDP na evrskem območju za leto 2019. Med glavnimi dejavniki nižjih pričakovanj ostaja negotovost glede trgovinskih sporov in izhoda Združenega kraljestva iz EU ter vse bolj očitno umirjanje rasti kitajskega gospodarstva,« sporočajo iz Umarja.

Kakšne so še dobre »makronovice«? Na trgu dela se nadalje znižuje število registrirano brezposelnih, večji razpoložljivi dohodek gospodinjstev kot posledica rasti plač in socialnih transferjev pa ugodno vpliva na zasebno porabo.

## Gospodarska gibanja v začetku leta 2019

indeksirano



Vir: Surs, preračuni Umarja

Op.: desezoniran realni indeks 2010 = 100.



# Zakaj je drugi tir dvakrat dražji od super hitrih evropskih železnic?

Kilometer hitre proge Berlin-München bi moral stati 12,4 milijona evrov, aneksi so ga podražili na 21,9 milijona evrov; kilometer drugega tira Divača-Koper bo stal - če verjamete v čudež, da ne bo aneksov - 44,3 milijona evrov

**S** SIMONA TOPLAK  
simona.toplak@finance.si

**Zadnja ocena stroška gradnje drugega tira Divača-Koper brez stroška financiranja je 1,234 milijarde evrov za 27,1 kilometra drugega tira. Ne pozabite, na 21 kilometrih proge bo osem predorov, dva viadukta, dva mostova in ena galerija.**

## Denarja šeni

Tovornjakarji že plačujejo dražjo cestnino, s katero financirajo drugi tir. Tudi, denimo, Luka Koper, Petrol, železniški operaterji, Dars dobivajo dodatne obveznosti zaradi drugega tira. Pa na pravem drugem tiru ni zakopal niti en bager, se pa gradijo dostopne ceste. S tem, da denarja in zaprte finančne konstrukcije ni.

Že leta imamo ustanovljeno podjetje 2TDK, kjer politika namešča in premešča ljudi, ki seveda tudi dobivajo plače. Gradnja drugega tira se sploh še ni začela, pa je gradbeno podjetje Kolektor CPG najprej že zahtevalo aneks in dodaten denar pa potem pod političnim pritiskom in grožnjo izgube posla zahteve umaknilo. Nimamo niti prvega praga drugega tira, imamo pa seveda korupcijsko Cerarjevo maketo, ki je namesto Cerarja odnesla ministra za okolje Jureta Lebna.

Denarja za drugi tir nam niso dali Madžari, pa saj ga tako in tako nismo hoteli. Prav ta torkel pa o posojilu, ki bi nam ga mora-

la dati EIB - 250 milijonov evrov za projekt, vreden 1,2 milijarde evrov -, spet ni razpravljal odbor direktorjev EIB, razprava je premaknjena na 16. maj. Dodajmo, da je upravni odbor EIB posojilo sicer že odobril, na zadnji žegen pa se še čaka. Denar in njegova razdelitev je najpomembnejša zadeva drugega tira.

## Kitajske plače, koristi za ljudi in neenakost

Še enkrat naštejmo nekaj ekonomsko-socialnih dilem ter dilem enakosti in enakomerne razporeditve koristi ob drugem tiru.

**1.** V Sloveniji ni prostora za kitajske plače, govori predsednica zveze sindikatov Lidija Jerkič, najznamenitejši novi državni projekt pa je gradbeni, pri tem, da so plače v gradbeništvu tretje najnižje po sektorjih v Sloveniji, torej tretje najbolj »kitajske«. Dobili bomo obljubljenih - in neverjetnih - devet tisoč »kitajskih delovnih mest«.

**2.** Neenakomerno razporejevalo ne koristi. Drugi tir bo seveda pripomogel h gospodarski rasti, se bodo pa koristi neenakomerno in neenako razporedile. Socialna in poslovna neenakost se bosta povečali. Z gradnjo drugega tira bodo imeli največje koristi lastniki gradbenih podjetij, delavci so pač »kitajsko« plačani. Koristi se bodo, če zanemarimo svetovne napovedi, da se bo tovarni promet itak zmanjševal, potem razporedi-

le med logiste in druge dejavnosti. Nikakor pa koristi ne bodo za »vse« ljudi, tako kot so koristne, denimo, ceste ali pa neslavni TEŠ 6, ki vsaj dela električno. Tako nekdanja vlada Mira Cerarja kot sedanja vlada Marjana Šarca sicer poudarjata, da analize jasno kažejo, da so koristi drugega tira večje od cene.

**3.** Kaj bi ljudem bolj koristilo, kaj bi pomenilo bolj enakopravno porazdelitev - gradbeniki pa bi tudi dobili posel, zraslo bi gospodarstvo, dobili bi delovna mesta, povečala bi se učinkovitost - hitri potniški vlak in hitra proga Ljubljana-Marijbor ali drugi tir Divača-Koper za prevoz tovora? Kaj bi bolj koristilo ljudem - razširitev obvoznice okoli Ljubljane? Razširitev ceste do Kopra? Infrastruktura - cestna ali železniška - se med drugim gradi zato, da se poveča učinkovitost gospodarstva, da se poveča in pospeši mobilnost posla in ljudi, koristi dobre infrastrukture niso le poslovne, ampak tudi socialne, varnostne, zdravstvene. Pri gradnji železniške infrastrukture in oceni ekonomske učinkovitosti je tako pomemben dejavnik cena na prihranjeno minuto - za posel in za ljudi. Drugi tir, poenostavljeno povedano, ni projekt za navadne ljudi. »Socialnega« dobička oziroma socialnih koristi za širši srednji razred Slovencev je od drugega tira malo.

**4.** Korupcija pri drugem tiru je velik družbeni minus.

Maketa je tipičen znak in sum, da se tudi ta državni infrastrukturni projekt dela ne za enakomerno razporejeno blaginjo državljanov, ampak za koristi posameznih interesov - tudi za domnevno financiranje strank. Skozi bančno sanacijo se je velik del slovenskega gospodarstva prestrukturiral, tako finančno kot po stanju duha. **Gradbeništvu** se je po naši oceni vzpostavilo nazaj takšno, kot je bilo, le da zdaj ni Zidarja, metode dela pa so enake. Niso krivi samo lastniki, direktorji gradbenikov. To je tudi zato, ker to omogoča sistem javnega naročanja in porabe državnega denarja.

## Po koliko so hitre železnice po Evropi in po koliko je tovarni drugi tir pri nas

Z ekonomsko učinkovitostjo, z izračuni o ceni in koristnosti za posel in ljudi, o socialnih komponentah železnic, povečanju ali zmanjševanju enakosti skozi infrastrukturne projekte, o povečevanju kakovosti življenja z infrastrukturo, pa z aneksi, s podražitvami in korupcijo seveda nimamo težav le v Sloveniji.

Lani je Evropsko računsko sodišče izdelalo posebno revizijo in primerjalo več evropskih projektov gradenj hitrih železnic. Ocenjujemo, da so ugotovitve pomembne tudi za širšo sliko ob gradnji drugega tira, kljub nekaterim pomembnim razlikam.

**1.** Gradnja prog po različnem terenu je različno draga. Predori in galerije so seveda dražji od prog po ravninskih delih: osem predorov, dva viadukta, dva mostova in ena galerija na 21 kilometrov drugega tira pač ne more biti poceni.

**2.** Razlika v ceni je, če že obstaja proga, pa se le nadgradi, ali pa se proga gradi povsem na novo.

**3.** Hitre proge za hitre potniške vlake so pričakovano cenejše od prog za tovarne vlake, tovorni vlaki so težji od potniških, teža je večja »ovira« za nizko ceno od hitrosti, teža, skratka, progo bolj podraži kot hitrost. Nakloni in nagibi težkih tovornih vlakov so velika obremenitev, za tovarne proge pa je navadno potrebno tudi več zemlje, kar pomeni več odkupov. Velika razlika v ceni je, če gradite hitro potniško progo, ki omogoča hitrosti 350 kilometrov na uro ali pa 250 kilometrov na uro, in po drugi strani, razlika je, če progo gradite za tovorni ali potniški promet.

**4.** Kljub temu je v poročilu ugotovljeno, da bi smele biti proge, kjer potekata hitri potniški promet in tovorni promet hkrati, le od pet do 13 odstotkov dražje od tistih, kjer je le potniški promet pri hitrosti 250 kilometrov na uro.

### Berlin-München vs. drugi tir

Poglejmo zdaj primerjave. Hitra proga Berlin-München je dolga 671 kilometrov. Ima več kot 20 predorov in skoraj 30 mostov. Sprva predvidena cena je bila dobrih osem milijard evrov, končna cena je presegla 14 milijard evrov, podražitev je bila 76-odstotna. Sprva bi moral kilometer stati 12,4 milijona evrov, na koncu je stal skoraj 22 milijonov evrov. Hitra proga je ljudem prihranila 140 minut potovalnega časa, včasih je pot trajala šest ur, danes traja slabe štiri ure. Cena proge na prihranjeno minuto je slabih 105 milijonov evrov.

V tabeli boste videli še več podatkov o tem, koliko so stali kilometri posameznih prog, koliko so se podražile, pa tudi, zakaj so Italijani tako razjarje-

ni, da so njihove proge dražje od povprečja. Najbolj se je v primerjavi z začetno predvideno vrednostjo podražila proga Stuttgart-München, in sicer za več kot 600 odstotkov, ta proga ima tudi najdražji kilometer glede na prihranjeno minuto. Dragi so tudi Italijani, povprečna cena kilometra hitre proge po Evropi pa je 25 milijonov evrov.

Kolikšna bo končna cena drugega tira Divača-Koper in koliko se bo ta podražil, je nemogoče napovedati. Za zdaj vemo, da je predvidena cena 1,2 milijarde evrov za 27,1 kilometra. To je 44,3 milijona evrov na kilometer. Proga bo imela osem predorov, dva viadukta, dva mostova in eno galerijo. Cena drugega tira na kilometer je torej dvakrat višja kot cena hitre proge Berlin-München. Dodajmo še podatek Slovenskih železnic, da nove dvotirne elektrificirane železniške proge v Sloveniji v zadnjem času gradimo za okoli deset milijonov evrov na kilometer.

Pravljeno drag je projekt železniškega predora Brenner. Sprva bi moral biti končan leta 2016, zdaj se letnica premika za deset let naprej. Potniški vlaki bi lahko skozenj vozili s hitrostjo 250 kilometrov na uro, tovorni pa 160 kilometrov na uro. Zaokrožujmo: za 60 kilometrov bo cena devet milijard evrov, kar je 150 milijonov evrov za kilometer. Projekt se je podražil za 46 odstotkov. Ob tem evropski revizorji opozarjajo na napovedi, da bo tovorni promet upadel, vse to pa močno zmanjšuje koristi predora za ceno, ki bo odšteta.

### Glavne ugotovitve evropskih revizorjev

Še enkrat, Evropsko računsko sodišče je revidiralo projekte hitrih železnic, pa vendar so opozorila pomembna tudi splošno za infrastrukturne projekte in tudi za drugi tir.

**1.** Podražitve in zamude ni so izjema, ampak pravilo. Evropski revizorji ugotavljajo, da je to pravilo veliko breme za nacionalne proračune. Ni projekta, ki so ga preverjali in se

ne bi podražil. Podražitve pa se začnejo pri 26 odstotkih, kar je skoraj najnižje, do več kot dvakratnih končnih cen od načrtovanih. Tudi zamude lahko znesejo do več kot deset let.

**2.** Države se za projekte odločajo politično, in ne racionalno. Pomembna ugotovitev je, da bi morale države narediti boljše in bolj verodostojne analize stroškov in koristi projektov. Če poenostavimo, države se politično odločijo »delali bomo projekt« in potem naredijo analizo, ki ta projekt upraviči. Marsikateremu podatku iz projektov se ne da verjeti, resnične koristi so velikokrat pomembno manjše od predvidenih. Projekti se v resnici ne splačajo po cenah, po katerih so narejeni.

**3.** Megalomanija pred ko-ristnostjo. Evropski revizorji opozarjajo na razliko v ceni med progo, ki omogoča hitrosti do 350 kilometrov, in tisto, ki jih omogoča do 250 na uro. Večina vlakov zaradi različnih razlogov ne dosega hitrosti, za katere je proga namenjena, to pa pomeni, da bi se dalo enake rezultate doseči z veliko manj denarja. Države nepravilno ocenjujejo, kaj zares potrebujejo. Ni mehanizmov, kako bi megalomanijo politikov učinkovito preprečili.

**4.** Negospodarna poraba evropskega denarja. Evropa in njene institucije dajo za projekt toliko, kolikor dajo, evropski denar ima večino kapice, ne glede na to, koliko se projekt v resnici podraži. Podražitev morajo pogoltniti nacionalni proračuni. Pa vendar evropski revizorji opozarjajo na veliko vprašanje gospodarnosti porabe evropskega denarja pri hitrih progah.

**5.** Delati in financirati samo tisto, kar se splača. Vodilo in priporočilo za naprej je, da se denar - evropski in nacionalni - daje le za tiste projekte, ki so zares ekonomsko učinkoviti, ki povečujejo konkurenco, ki pocenijo življenje ljudi, ki dajo rezultate. Projekti bi bilo treba ocenjevati tudi po njihovi gradnji in začetku uporabe, da bi se videlo, koli-

ko koristi res prinašajo v skladu z načrti ali pa koliko jih ne. In tudi od tega bi bil lahko odvisen del pozneje izplačanih bonusov.



### Cene izgradnje hitre železniške proge po Evropi

Proga	Dolžina v kilometrih	Celotni stroški v milijonih evrov	Prva ocena stroška gradnje v milijonih evrov	Odstotek prekoračitve	Prva ocena proge na kilometer v milijonih evrov	Končna cena proge na kilometer v milijonih evrov
Berlin–München	671	14.382	8.337	76,1	12,4	21,9
Stuttgart–München	267	13.273	1.838	622,1	6,9	49,7
Rhin–Rhône	138	2.588	2.053	26,1	14,9	18,8
LGV Est Europeenne	406	6.712	5.238	28,1	12,9	16,5
Madrid–Barcelona–francoska meja	797	12.109	8.740	38,5	11	15,2
Eje Atlantico	165	2.596	2.055	26,3	12,5	15,7
Madrid–Leon	345	5.415	4.062	33,3	11,8	15,7
Madrid–Galicia	416	5.714	Ni podatka	Ni podatka	Ni podatka	13,7
Torino–Salerno	1.007	32.169	Ni podatka	Ni podatka	Ni podatka	31,9
Milano–Benetke	273	11.856	Ni podatka	Ni podatka	Ni podatka	43,4

Vir: [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu)

# POZIV DELODAJALCEM ZA VKLJUČITEV MLADIH V POČITNIŠKO DELO

10.04.2019 08:25 eposavje



Foto: Nik Pribožič

**Občina Krško je objavila javni poziv delodajalcem za vključitev mladih v počitniško delo. Več informacij v nadaljevanju zapisa.**

## V proračunu je zagotovljenih 30.000 evrov

S ciljem mladim z območja občine Krško zagotoviti pridobivanje delovnih izkušenj ter spoznavanje deficitarnih poklicev na eni strani, delodajalcem pa pridobiti in spoznati potencialne domače kadre, je Občina Krško že tretje leto zapored objavila javni poziv delodajalcem za vključitev mladih v počitniško delo za letošnje leto.

V proračunu letošnjega leta je za ta program zagotovljenih 30.000 evrov, delodajalci pa se lahko za sofinanciranje počitniškega dela prijavijo do 13. maja 2019.



**Vir: Občina Krško**

## Prijave zbirajo do 13. maja

V proračunu letošnjega leta je za ta program zagotovljenih 30.000 evrov, delodajalci pa se lahko za sofinanciranje počitniškega dela prijavijo do 13. maja 2019. Občina posameznemu delodajalcu v višini pet evrov na opravljeno uro dijaka ali študenta sofinancira neto znesek – izplačilo dijaku oz. študentu in prispevke dijaka oz. študenta za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, pri čemer lahko posamezni dijak oz. študent opravi skupno največ 160 ur počitniškega dela.

## Prednost na tehničnih in deficitarnih področjih

Prednost bodo imela dela pri delodajalcih tehničnih in deficitarnih področij, kot so strojništvo in obdelava kovin, elektrotehnika in energetika, pekarstvo in slaščičarstvo, kemijska tehnologija, lesarstvo, steklarstvo, **gradbeništvo**, gozdarstvo, hotelirstvo in gostinstvo, ...Delodajalec lahko odda eno ali več prijav, vendar skupno, za vsa področja dela, za največ 640 ur počitniškega dela. Razpisna dokumentacija je na voljo na spletni strani občine Krško ali na oddelku za družbene dejavnosti.

### Dodatne informacije:

**Bernardka Zorko, tel. 07/49 81 284,  
e-pošta: [bernardka.zorko@krsko.si](mailto:bernardka.zorko@krsko.si).**

*Občina Krško*

## Resilience of buildings and infrastructure in focus of **World Construction Forum**

### Krizno ogledalo

TOREK, 9. APRIL 2019 OB 13:22



Around 700 experts from 51 countries launched three days of a debate on the resilience of buildings and infrastructure as the **World Construction Forum** got under way in Ljubljana on Tuesday. Speakers highlighted the need to put construction, an industry in the midst of profound change, on a sustainable footing.

# Na svetovnem gradbenem forumu tudi o energiji v 21. stoletju

Datum: 10. 4. 2019 Besedilo: Miro Jakomin, Foto: splet

V Ljubljani poteka **Svetovni gradbeni forum** z naslovom **Odpornost stavb in infrastrukture, ki se je začel 8. aprila in bo trajal do 11. aprila 2019.**

Forum se odvija pod pokroviteljstvom Organizacije ZN za izobraževanje, znanost in kulturo, Svetovne zveze inženirskih organizacij in pod častnim pokroviteljstvom predsednika RS **Boruta Pahorja**. Dogodek, ki sta ga pripravila **Inženirska zbornica Slovenije (IZS)** in Fakulteta za **gradbeništvo** in geodezijo UL, je posvečen 100. obletnici organiziranega združenja inženirjev v zbornice in 100. obletnici Univerze v Ljubljani.



Po sporočilu **MOP** so na forumu v Ljubljani prisotni številni strokovnjaki s področja inženirstva in arhitekture, predstavniki **gradbeništva** in gradbene industrije, politiki in odločevalci, javni uslužbenci, raziskovalci in znanstveniki, univerzitetni profesorji, učitelji, študenti in investitorji z vseh koncev sveta. Zaradi takšne udeležbe je forum tako strokovna kot poslovna priložnost.

Kot je povedal minister za okolje in prostor **Simon Zajc**, forum pomeni enkratno priložnost za izmenjavo izkušenj, dobrih praks, pogledov in stališč do aktualnih vprašanj, povezanih z načrtovanjem in gradnjo pa tudi širše, na primer z mestom in vlogo gradbenika v sodobni družbi, času in prostoru. »V evropskem prostoru, pa tudi širše v svetovnem merilu, se razvojne tendence nagibajo k novim izvirnim projektantskim prijemom in rešitvam, ki omogočajo trajnostno rast ob maksimalnem upoštevanju omejenosti virov in energije ter možnosti recikliranja,« je še poudaril minister.

**Forum pokriva šest tematskih sklopov**

Udeleženci si bodo na tridnevnem srečanju izmenjali poglede in poiskali odgovore o odpornosti stavb in infrastrukture v okviru šestih tematskih sklopov: energija v 21. stoletju - učinkovitost rabe virov v grajenem okolju, **gradbeništvo** in napredno konstrukcijsko **inženirstvo**, kulturna dediščina v digitalnem svetu, obvladovanje in upravljanje tveganj naravnih nesreč za vzpostavitev odpornejše skupnosti, večanje zmogljivosti družbe na področju inženirstva, ter digitalno **inženirstvo** grajenega okolja - upravljanje z nepremičninami, integralno informacijsko modeliranje zgradb.

Kot izpostavljajo organizatorji foruma, pa ta dogodek ni namenjen le izmenjavi mnenj in znanja s tujimi strokovnjaki s področja **gradbeništva**, ampak tudi predstavitvi idej slovenskih strokovnjakov in dejavnosti domačih podjetij, ki imajo na tak način veliko priložnost za lažji preboj v svet.

*Več o tem na: [www.wcf2019.org](http://www.wcf2019.org)*

Na **svetovnem gradbenem forumu** tudi o energiji v 21. stoletju

vir: [www.nas-stik.si](http://www.nas-stik.si)

V Ljubljani poteka **Svetovni gradbeni forum** z naslovom Odpornost stavb in infrastrukture, ki se je začel 8. aprila in bo trajal do 11. aprila 2019.

Sreda, 10. april 2019 - 21:06

## Notranja politika/Slovenija

### Minister Medved lomasti po slovenskih občinah

Sevnica, 10. april 2019 (MOREL)- Minister za javno upravo Rudi Medved v mesecu aprilu nadaljuje z obiski upravnih enot in občin v Sloveniji. V sredo, 10. aprila 2019, je s sodelavci obiskal Sevnico, kjer se je uvodoma srečal z načelnico te upravne enote, nato pa še z županom občine Sevnica. Župan Sevnice Srečko Ocvirk je po srečanju z ministrom izpostavil, da občina dobro in aktivno sodeluje z vlado in ministrstvi, tudi ministrstvom za javno upravo. Z ministrom sta odprla vprašanja prostorov, upravnih postopkov, uprave, dotaknila sta se vprašanja ohranitve »živahnosti« starega mestnega jedra z upravnim delom in storitvami, možnosti vzpostavitve fizične točke Vem (po novem SPOT) ter o sodelovanju na področju odprave administrativnih ovir pri razvoju nekaterih projektov (npr. kolesarska pot ob Savi).

Tudi minister Medved se je strinjal, da so takšna srečanja nujna, saj spodbujajo konstruktivni dialog in reševanje konkretnih zadev ter poudaril: »Občina Sevnica je na dobri razvojni poti, tam, kjer se naše poti dotikajo, pa sva se z županom dogovorila za hitro akcijo. Na področju prostorskih rešitev, tam, kjer upravne storitve lahko ostanejo v starem delu mesta, bo ministrstvo pomagalo. Dogovorili smo se (že v preteklosti) za reševanje problemov s širokopasovnim omrežjem, da teh tožb med občino in državo ne bo, pomagali pa bomo tudi pri odpravi nekaterih t.i. birokratskih ovir, ki dušijo ne samo delovanje občine Sevnica, ampak tudi ostalih lokalnih skupnosti.«

Na upravni enoti (UE) Sevnica je nato sledilo je delovno srečanje ministra ter sodelavcev Službe za upravne enote z načelniki upravnih iz tega območja in sicer so se srečanja udeležili načelnica UE Sevnica Mojca Dolar, načelnica UE Krško mag. Lidija Božič in vodja Oddelka za obč. upravo UE Brežice Alison Teodorovič. Predstavnice upravnih enot so pozdravile odločitev ministra o delovnih srečanjih »na terenu«, kjer jim ekipa ministrstva lažje prislunne in skupaj z njimi išče rešitve za izboljšanje pogojev delovanja upravnih enot. Srečanja pa so namenjena tudi izmenjavi dobrih praks.

Načelniki so v pogovoru izpostavili predvsem kadrovske problematiko (nenadomeščanje zaposlenih, ki so se upokojili), obremenitev zaposlenih, velik pripad zadev na področju **gradbene zakonodaje** in tujecev. Izpostavili so tudi težave na področju informatike, ki jih ministrstvo pospešeno rešuje in deluje v smeri decentralizacije slednje.

Minister Medved je ob tem izpostavil, da želimo z delovnimi obiski upravnih enot v Sloveniji »Pokazati, kako pomembne so upravne enote, saj so obraz in ogledalo te države, so prvi stik državljanov z državo in njenimi storitvami. Probleme, ki jih imajo UE pri svojem delovanju lahko tako opozorijo na kraju samem.«

Omenil je, da v Posavju kakšnih večjih težav ni, tako prostorskih kot tudi ostalih ne, so težave z informatizacijo, tako kot pri ostalih upravnih enotah, ki jih pospešeno odpravljamo. »Želimo zagotoviti najsodobnejšo strojno opremo za vse enote, ki so zelo obremenjene (novo strojno in programsko opremo, boljšo odzivnost kriznega centra). Upravnim enotam želimo pokazati, kako cenimo njihovo delo.«

Ob tem je dodal, da si prizadevamo, da bi upravne enote in občine delovale pod isto streho, saj se to v praksi izkazuje za zelo dobro in učinkovito prostorsko rešitev. Upravnim enotam je izrazil priznanje ter pohvalil njihovo dobro delo, kar dokazuje tudi merjenje zadovoljstva strank z njihovimi storitvami. Vse tri UE imajo visok odstotek rešenih zadev, povprečna ocena merjenja zadovoljstva strank za vse tri UE skupaj bila v letu 2018 4,96.

Na srečanju je bilo govora o razbremenitvi zaposlenih ter kadrovske okrepitvi, saj je v kadrovskem načrtu povečanje števila zaposlenih na UE. Beseda je tekla tudi o preobrazbi postopkov izdaje gradbenih dovoljenj oz. postopkov s področja okolja in prostora, kjer zelo velik pripad občuti tudi upravna enota Sevnica. Ta je glede na število vlog na uradnika s tega področja že nekaj let v samem vrhu med 58 upravnimi enotami.

Upravne enota na tem območju se srečujejo tudi z velikim povečanjem pripada vlog s področja »tujcev« (od 30 do 40 % v primerjavi z letom 2017), kar je v marsikateri upravni enoti privedlo do sprememb na področju organizacije dela. To področje je bilo preteklo leto precej obremenjeno v upravni enoti Krško, enako velja tudi za Brežice, ki je, kot obmejna UE, soočena s precejšnjim obsegom dnevnih migrantov.

Načelnica UE Sevnica Mojca Dolar je zbranim predstavila tudi primer dobre prakse strokovnega sodelovanja s študenti. Že od leta 2007 UE vsako leto organizira izobraževanja za študente tretjega letnika Fakultete za upravo in sicer študentom predmeta »Informacijski sistemi v upravi«. Na ekskurziji študentom javno uslužbenci predstavijo baze podatkov (registri, evidence). Vsebine posameznih registrov, povezave med posameznimi bazami podatkov in pretok le teh med registri (in organi), študentom predstavljajo predstavniki MNZ, MKGP, Policije, GURS in predstavniki Občine Sevnica. Študenti si registre ter evidence ogledajo tudi v živo neposredno na delovnih mestih uslužbenec. To so sporočili iz ministrstva za javno upravo. (konec)