

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE, za obdobje 12. 2. 2019

Število objav: 6

Internet: 2

Tisk: 4

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 2

Inženirska zbornica ...: 2

Barbara Škraba Flis: 0

Zbor za oživitev ... ZORG: 0

Gradbeni zakon: 3

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Inženir geodezije: 0

Odgovorni geodet: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

200 let ... Slovenskem: 0

Internet	Naslov	Male VETRNE ELEKTRARNE - od načrtovanja do vzdrževanja		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Racunalniske-novice.com; 120.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 2. 2019		
Stran v zbirki: 5	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...nizkoenergijske gradnje ter električne mobilnosti. Je član upravnega odbora matične sekcije elektro inženirjev (UO MSE) in član regijskega odbora pisarne IZS v Mariboru. http://bit.ly/2Pzx6se...			

Internet	Naslov	Občina in nova prostorska in gradbena zakonodaja		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Napovednik.com; 111.071, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 12. 2. 2019		
Stran v zbirki: 7	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...Prireditelj: Nebra d.o.o. Vstopnina: 160 EUR +DDV Vabimo vas na seminar Naloge in pristojnosti OBČINE v luči nove prostorske in gradbene zakonodaje; Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2) in Gradbeni zakon (GZ) Predstavili vam bomo urejanje prostora na ravni lokalne skupnosti, občinsko prostorsko načrtovanje, ukrepe zemljiške politike...			

Tisk	Naslov	V Mariboru veliko o informacijskih tehnologijah		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Finance; 55.000, Slovenija	Stran: 14	Površina: 700 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 2. 2019		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	...tehnologijah Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru izvaja štiri univerzitetne študijske programe: gradbeništvo, gospodarsko inženirstvo - smer gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo ter dva visokošolska strokovna programa: gradbeništvo in prometno inženirstvo. Njihov informativni dan bo v stavbi fakultete...			

Tisk	Naslov	Mojstrski izpiti že konec februarja!		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Obrtnik - Podjetnik; , Slovenija	Stran: 61	Površina: 132 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 11. 2. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...konec februarja! Vse bodoče mojstre, še posebej pa tiste s področja gradbeništva, ki so naprej vezani tudi na obvezo vpisa v imenike vodij del po novi gradbeni zakonodaji, opozarjamo, da naj ne zamudijo prvega letošnjega pristopnega roka k mojstrskim izpitom, ki bo že 22. februarja 20ig. Mojstri boste namreč lahko vodje...			

Tisk	Naslov	Zanimivo drugačne		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Motosi; , Slovenija	Stran: 54	Površina: 911 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 11. 2. 2019		
Stran v zbirki: 12	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	V JJJdJ VCJI DRUGAČNE Testni voznik: Zoran Mihajlovič - Marokanac z BMW R 1200 GS LC Adv Zanimive so na pogled, ker imajo ravno prav grob in nevsakdanji dežen, S številnimi lamelami, ki preprečajo tekalno površino, vzbudijo pozornost. Zakaj so takšne? Da olajšajo vožnjo na hladnem asfaltu. Ali to			

Tisk	Naslov	Zelo uspešno strokovno srečanje gradbenikov		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Obrtnik - Podjetnik; , Slovenija	Stran: 58	Površina: 1.508 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 11. 2. 2019		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Anton Šijanec		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeni zakon		
Povzetek	<p>...število izdanih delovnih dovoljenj.« Nova gradbena zakonodaja Po prvem odmoru je sledilo zelo aktualno predavanje Obveznosti izvajalcev del glede na novo gradbeno zakonodajo, ki ga je izvedla Aleksandra Velkavrh, gradbena inšpektorica višja svetnica na Inšpektoratu RS za okolje in prostor. Novo gradbeno zakonodajo je predstavila Aleksandra Velkavrh. Odmore...</p>			

Male VETRNE ELEKTRARNE - od načrtovanja do vzdrževanja

Razpoložljivi termini

Kdaj?	Čas trajanja	Cena v € z DDV	Vrsta izobraževanja	Opombe
1. 15.02.2019 do 15.02.2019	1 dan	199.00 €	Seminar	

0

Natisni besedilo

Velikost pisave A A

EKO sklad in Ministrstvo za infrastrukturo imata odprtih več razpisov, tako za pravne in fizične osebe, pa tudi občine ter ministrstva, zato smo za vas pripravili usposabljanja, kjer vam bodo naši predavatelji, strokovnjaki na posameznih področjih, pomagali s konkretnimi nasveti, da bo vaš uspeh pri pridobitvi nepovratnih sredstev zagotovljen:



Veter, kot obnovljivi vir energije (OVE), je v Sloveniji namreč še skoraj povsem neizkoriščen. Predvsem se je potrebno osredotočiti na male vetrne elektrarne do vključno 50 kW, za katere so razmere v Sloveniji precej ugodne tako pri naravnih danostih kot tudi pri zakonodaji.

Od začetka leta 2013 smo opravili veliko raziskovalnega in izobraževalnega dela na področju malih vetrnih elektrarn. V tem času pa so proizvajalci izboljševali obstoječe tradicionalne tehnologije malih vetrnih elektrarn ter razvijali nove tehnologije malih vetrnih elektrarn (vertikalne, cevne) z namenom izboljšanja proizvodnje električne energije v primerjavi s tradicionalnimi vetrnimi elektrarnami, kar vam bo predstavljeno na strokovnem seminarju.

Strokovni seminar je namenjen tako tehničnim strokovnjakom kot tudi bodočim investitorjem in uporabnikom malih vetrnih elektrarn.

Predstavljene bodo direktive, predpisi in standardi, ki so potrebni za načrtovanje, namestitve, delovanje in vzdrževanje malih vetrnih elektrarn v skladu s standardom SIST EN 61400-2, dosedanje izkušnje na trgu glede malih vetrnih elektrarn v Sloveniji, kakor tudi možnosti pridobitve nepovratnih sredstev oziroma kreditov za investicije v naprave, ki izkoriščajo obnovljive vire energije.

Namen standarda SIST EN 61400-2 je zagotoviti ustrezno raven zaščite pred poškodbami v predvideni življenjski dobi malih vetrnih elektrarn. Obravnava vse podsisteme malih vetrnih elektrarn (ang. SWT), kot so varnostni mehanizmi, notranji električni sistemi, mehanski sistemi, podporne konstrukcije, temelji in električne povezave.

Več informacij in možnost prijave na povezavi.

Predavala bosta:

Andreja Belavič Benedik, univ.dipl.inž.el. je od julija 2018 zaposlena v družbi A-SOL energija d.o.o., ki se ukvarja s postavitvijo sončnih elektrarn tako na enostanovanjske stavbe, izvajajo pa tudi projekte za večje odjemalce. Pred tem je bila zaposlena na Ministrstvu za infrastrukturo, Direktorat za energijo, kjer je bila kot vodja Oddelka za učinkovito rabo in obnovljive vire energije odgovorna za politiko na tem področju. Poglavitno se je ukvarjala z implementacijo Direktive o spodbujanju obnovljivih virov energije v slovenski pravni red, poleg tega pa je bilo njeno področje tudi zakonodaja s področja okoljsko primerne zasnove proizvodov, povezanih z energijo, in njihovega energijskega označevanja. Sodelovala je pri projektih CA-RES in ERA-Net Smart Grids Plus, bila članica SS SIST EIT in Odbora za električno varnost.

mag. Andrej Zorec,

prokurist podjetja E prihodnost d.o.o., kjer vodi projekte na področju obnovljivih virov energije (OVE) z dolgoletnimi izkušnjami na področju energetike v Sloveniji, konkretno na področju distribucije električne energije in električnih inštalacij. Ima bogate izkušnje pri vodenju in projektiranju projektov za zahtevne, manj zahtevne in enostavne objekte, na področju električnih inštalacij in električne opreme, OVE in elektro polnilnih postaj, kot odgovorni projektant in odgovorni vodja projekta. Je tudi član tehničnega odbora TC SIST/TC CEV Cestna osebna in gospodarska električna vozila in tehničnega odbora TC SIST/TC Električne inštalacije, kjer aktivno sodeluje pri pripravi in sprejemanju standardov na področju polnilne infrastrukture za polnjenje električnih vozil. Od leta 1995 do danes je objavil več člankov in raziskav s področja energetike, področja sončne energije, vetrne energije, ekološke in nizkoenergijske gradnje ter električne mobilnosti.

Je član upravnega odbora matične sekcije elektro inženirjev (UO MSE) in član regijskega odbora pisarne **IZS** v Mariboru.

<http://bit.ly/2Pzx6se>

NEBRA



Občina in nova prostorska in **gradbena zakonodaja**

Kaj: Strokovno izobraževanje

Kdaj: sreda, 20.2.2019 ob 9.00

Kje: City Hotel Ljubljana, Dalmatinova 15

Prireditelj: Nebra d.o.o.

Vstopnina: 160 EUR +DDV



Rezervacija / nakup

Klikni za nakup oziroma prijavo

Vabimo vas na seminar

Naloge in pristojnosti OBČINE v luči nove prostorske in **gradbene zakonodaje; *Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2) in **Gradbeni zakon** (GZ)***

Predstavili vam bomo

- urejanje prostora na ravni lokalne skupnosti,
- občinsko prostorsko načrtovanje,
- ukrepe zemljiške politike in finančna sredstva zemljiške politike,
- lokacijsko preveritev,
- Odlok o urejanju podobe naselij in krajine,
- občino kot mnenjedajalca in soglasodajalca v zvezi z gradnjo objektov,
- občino kot investitorja in sodelovanje občine v postopkih dovoljevanja gradnje objektov.

Vljudno vabljeni!



Torek, 12. februarja 2019, št. 28 www.finance.si

Konec tedna informativni dnevi na ljubljanski in mariborski gradbeni fakulteti

Informativni dnevi na obeh fakultetah bodo potekali v petek, 15. februarja, ob 10. in 15. uri ter v soboto, 16. februarja, ob 10. uri

V Mariboru veliko o informacijskih tehnologijah

Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru izvaja štiri univerzitetne študijske programe: gradbeništvo, gospodarsko inženirstvo - smer gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo ter dva visokošolska strokovna programa: gradbeništvo in prometno inženirstvo. Njihov informativni dan bo v stavbi fakultete v Smetanovi ulici 17 v Mariboru, kjer bodo poleg študijskih programov predstavili tudi vpisne pogoje.

Dijaki bodo spoznali pedagoški pristop, obštudijske dejavnosti in profile poklicev.

Gradbeništvo in gospodarsko inženirstvo
Študijski program gradbeništvo izoblikuje lik gradbenega inženirja, ki s pridobljenim znanjem razvije sposob-

nosti projektiranja ter gradnje zanesljivih in varnih gradbenih objektov. Poleg tega oblikuje in izdeluje gradbene izdelke, ki ustrezajo oblikovnim in kakovostnim merilom za tržno sprejemljivo ceno. Po končanem študiju gospodarskega inženirstva - smer gradbeništvo pa so diplomanti s pridobljenim znanjem usposobljeni, da se spopadejo z izzivi današnjega poslovnega okolja, ki ga zaznamujejo napredne tehnologije, razmah informacijsko-komunikacijskih tehnologij, novi poslovni modeli in globalizacija.

Obiskovalci bodo spoznali delovanje in namen opreme ter naprav v laboratoriju. Predstavili jim bodo najpogostejše preiskave tipičnih gradbenih materialov, kot so tlačni, natezni in upogibni preizkus. Prav tako se bodo obiskovalci seznanili s sodobnim pristopom k obravnavi gradbenih projektov. Gre za informacijsko modeliranje v gradbeništvu, ki ga na kratko ime-

nujemo BIM (Building Information Modeling).

Prometno inženirstvo

Diplomanti bodo pridobili vsa potrebna znanja za zagotavljanje mobilnosti, načrtovanje prometnega sistema in prometnih podsistemov ter upravljanje prometa in prometnih tokov.

Na oddelku za prometno inženirstvo bodo obiskovalci informativnega dne spoznali in preizkusili opremo, s katero lahko z različnimi metodami izmerijo hitrost vozil, simulacijo opitosti udeležencev v prometu, preverbo kakovosti prometne signalizacije, oprijemljivost in druge parametre voziščne konstrukcije. Na kratko jim bodo prikazali računalniški prometni makromodel - izbor prometnih omrežij, prometnih sredstev, prometnih con ... Obiskovalci bodo lahko pogledali predpripravljene scenarije in opazovali simulirane odzive prometa na spremem-

be v prometnem omrežju, kot so gradnja mostu in obvoznice, spremembe omejitvev hitrosti in spremembe prometnih režimov. Simulirali bodo odziv na spremembe v železniškem prometu in prikazali, zakaj prihaja do zamud na železniški progi.

Arhitektura

Študijski program strokovno usposablja študente na področju arhitekturnega projektiranja, urbanističnega načrtovanja, prostorskega planiranja ter deloma tudi za vodenje in nadziranje gradnje objektov. Obiskovalci se bodo po končani skupni predstavitvi na informativnih dnevih sprehodili do prostorov fakultete na Krekovi 2, kjer se v celoti izvaja študijski program 1. in 2. stopnje arhitekture. Na Krekovi je fakulteta prenovila klasicistično nekdanjo avstrijsko-madžarsko banko arhitekta Fritza Friedrigerja, ki je ena najbolj veličastnih stavb v štajerski prestolnici.

Povezujemo študente različnih strok

■ Dekan Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru dr. Miroslav Premrov: »Spoštovani dijaki oziroma prihodnji študenti, vabimo vas na Fakulteto za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru. Kot izhaja



že iz imena fakultete, so vse aktivnosti fakultete, tako pedagoške kot raziskovalne in razvojne, naravnane v izrazito interdisciplinarno obravnavo kompleksnejših problemov z izrazitim povezovanjem gradbene, arhitekturne in prometne stroke. Fakulteta izredno velik pomen namenja načelom trajnosti v graditeljski stroki, zato smo v študijske programe uvedli več predmetov, ki povezujejo študente različnih študijskih programov. Poseben poudarek namenjamo reševanju kompleksnejših problemov, ki izvirajo iz industrije in lahko pomenijo tudi bistven prispevek k razvoju gradbene stroke na slovenskem in širšem prostoru. Fakulteta se na letni ravni seznanja z okvirnimi razvojnimi načrti delodajalcev, kadrovske potrebe in pričakovanimi kompetencami diplomantov, zato si bomo tudi v prihodnje prizadevali, da bodo teme diplomskih in magistrskih del tesno povezane z aktualnimi izzivi stroke. Študenti, ki uspešno končajo študijske programe, so med delodajalci prepoznavni in zelo uporabni. Na fakulteti se prav dobro zavedamo, da zadovoljstvo z doseženim pomeni konec razvojne kontinuitete. Zato je naš pogled usmerjen v prihodnost. Menimo, da bosta naše razvojne dosežke še pospešila nova organiziranost ter povezovanje naravoslovnih in tehniških študijev v Mariboru.«

Potrebe po vključevanju prometnih inženirjev so vse večje

■ Ulrich Zorin, Dars: »Inženirstvo z razvojem pridobiva vse večjo veljavo. Inženirji moramo vsak dan sprejemati, razumeti in vpeljevati nove raziskovalno-razvojne dosežke. Zato je treba povezovati vse veje inženirstva, še posebej je to vidno pri prometnem inženirstvu, kjer so potrebe po vključevanju prometnih inženirjev v vse faze projektov nastajanja prometne infrastrukture čedalje večje. Vključevanje se širi tudi na zakonodajo, izobraževanje, preventivo, zdravstvo, ekologijo in na druga področja. Zato se morajo inženirji stalno izobraževati, saj lahko le tako sledijo novim smernicam.«



Neverjeten občutek je videti končni izdelek enega od svojih projektov

■ Karmen Košutar, DRI: »V otroštvu nisem vedela, kaj bi rada postala. Starša sta gradbena inženirja, zato se mi je zdelo naravno, da počnem, kar počneta moja starša, saj sem bila pasivno vključena v ta poklic. Študij je bil zanimiv, med predavanji so se mi odprli novi pogledi na fiziko in mehaniko. Ker delam z ekipo nadzornih inženirjev, sem veliko na terenu, vsak dan prinaša nove izzive in projekte. Danes hodim po mestu in razumem zasnovano in konstrukcijo zgradb, cest, mostov, železnic, prav tako je neverjeten občutek videti končni izdelek enega od svojih projektov.«





MOJSTRSKI IZPITI ŽE KONEC FEBRUARJA!

*Vse bodoče mojstre, še posebej pa tiste s področja gradbeništva, ki so naprej vezani tudi na obvezo vpisa v imenike vodij del po novi **gradbeni zakonodaji**, opozarjamo, da naj ne zamudijo prvega letošnjega pristopnega roka k mojstrskim izpitom, ki bo že 22. februarja 2019. Mojstri boste namreč lahko vodje posameznih del po novem **Gradbenem zakonu** in si s tem zagotovili tudi nujni vpis v obvezne imenike.*

Zato vas OZS ponovno vabi k vpisu na mojstrski izpit. V okviru 21. razpisa v letu 2019 je kot prvi pristopni rok sicer določen 5. marec 2019, vendar je rok za oddajo popolnih vlog že 22. februarja 2019!

Za pridobitev naziva Mojster se velja odločiti, ker ta prinaša srednjo strokovno izobrazbo, ker daje možnost nadaljevanja šolanja na višjih strokovnih šolah, ker boste lahko kot mentor v obratovalnici izobraževali dijake, ker boste izpolnjevali kvalifikacijski pogoj za opravljanje nekaterih obrtnih dejavnosti, ker boste z njim lahko vpisani v Imenik vodij del, ki se na OZS vodi na podlagi **Gradbenega zakona** in ker boste lahko uporabljali blagovno znamko Mojster, ki predstavlja znak kakovosti obrtnih izdelkov in storitev.

Ne odlašajte torej preveč in za vse dodatne informacije čim prej pokličite Suzano Kljun na 01/5830 574 ali pa ji pišite na suzana.kljun@ozs.si, podroben razpis pa si lahko ogledate tudi na spletni strani www.ozs.si.



ZANIMIVO DRUGAČNE

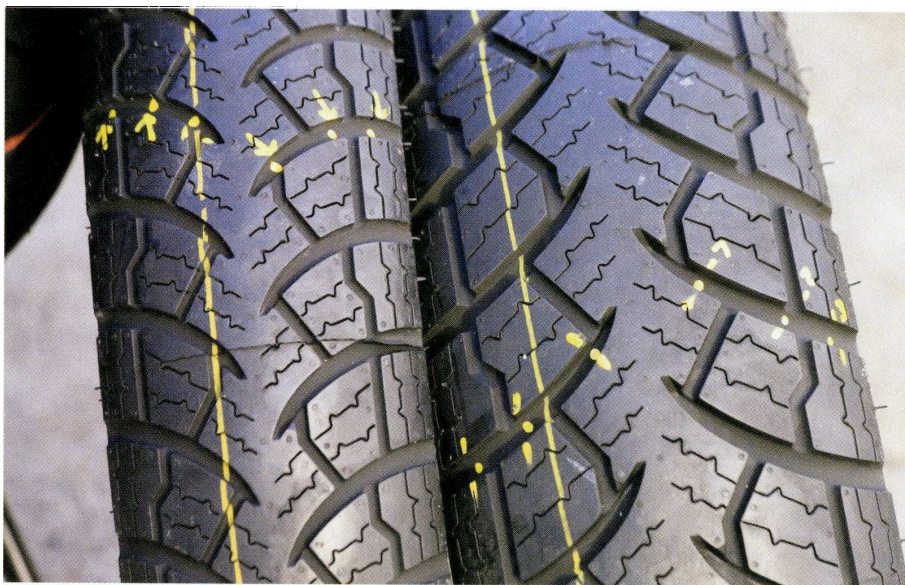
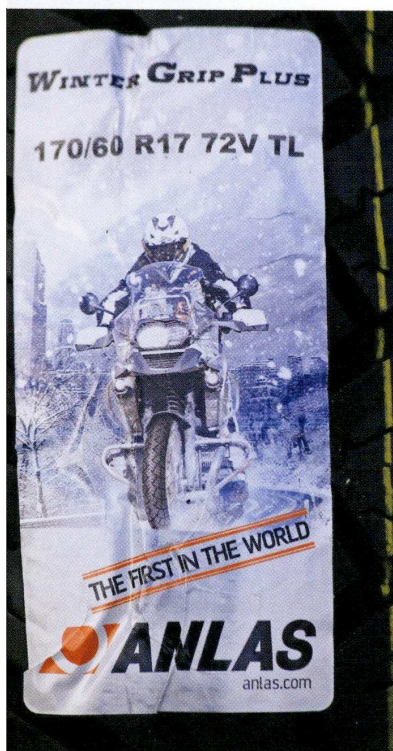


Testni voznik: Zoran Mihajlović – Marokanec z BMW R 1200 GS LC Adv

Zanimive so na pogled, ker imajo ravno prav grob in nevsakdanji dezen. S številnimi lamelami, ki preprečajo tekalno površino, vzbudijo pozornost.

Zakaj so takšne? Da olajšajo vožnjo na hladnem asfaltu.

Ali to deluje tudi na gladkem, bolj drsečem asfaltu? Kaj pa na mokrem?



Gume WINTER GRIP PLUS so radialke, ki imajo čez prečne tkanine, ki tečejo z noge na nogo, ovit jekleni pas iz žice. To tehniko je pred desetletji uvedel Metzeler. Rumene oznake so naše točke merjenja. Globina profila, dezena: na tretjini tekalne površine so žlebovi na prednji gumi globoki 5,8 mm, na zadnji pa 8,5 mm. Prednja guma je široka 128 mm, zadnja 173 mm.

Oturških gumah Anlas smo nekaj malega izvedeli pred dvema letoma, ko se je znamka pojavila kot opremljevalec tekmovalcev na moto reliju Gibraltar. Zdelo se nam je drzno: če te gume niso bog ve kaj, bo to v hipu vedela vsa strokovna javnost. Na vsakem dovolj zahtevnem področju so novinci izpostavljeni strogemu očesu in številnim dvomom. Kaj zmorejo? Ali so zanesljive? Zakaj bi bile boljše ali zanimivejše od uveljavljene konkurence? V motorizmu so si gumarski prostor razdelili veliki štirje (po abecednem redu naštetih) Bridgestone, Dunlop, Michelin, Metzeler-Pirelli. Polovično v to združbo paše še Continental, ki je na trgu slabo zaznaven. Stara znamka Avon je že povsem na obrobju. Kaj lahko stori mlada gumarska znamka, ki želi svoj kos prostora pod soncem? Pomagajo

močni komolci, še bolj pa izvornost in razumevanje potreb motoristov. Danes, ko prenekatera znana znamka zapira obrate v dragem razvitem svetu in seli izdelavo pnevmatik v cenejši tretji svet, je to tudi avtogol. Cene gum niso padle, da bi bil tako v profitu udeležen tudi kupec. Ker znanje ne ostaja za zidovi, bodo danes slabo delujoče znamke jutri postale dovolj dobre. Kje je Anlas?

Navzkrižno preverjanje aktivnosti te znamke in izkušnje motoristov dajejo vtis, da je Anlas našel nišo potovalnih in terenskih motociklov. Še najboljšo reklamno so si naredili z gumami za zimsko vožnjo, pa karkoli že to lahko pomeni. Dejstvo je, da nekatere države prepovedujejo vožnjo z motorjem v zimskem času. Razen, če so na kolesih »zimске gume« z

oznako M+S in s piktogramom s snežinkami in gorami. Kot pri avtomobilih.

Vožnja v snegu je veselje redkih. Je pa sedanja zima s suhimi cestami lepo pokazala, da so temperature lahko povsem sprejemljive za vožnjo z motorjem. Če so na kolesih gume, ki najlepše delajo pri nižjih temperaturah, strahu pred presenečenji ne bi smelo biti. Dober pomočnik v mejnih situacijah je elektronika, ki nadzira oprijem gum in ustrezno posega v sproščanje motorne moči. Nekoliko mehkejše gume, namenjene hladnemu in mokremu asfaltu, bi znale imeti svoje prednosti. Sešteli smo ena in ena in štartali s testom gum »Winter Grip Plus«. Nalogo je dobil naš kolega iz Beograda, ki svojega BMW GS LC 1200 Adventure ne ustavi niti pozimi. Mraz ga ne moti.



WINTER GRIP PLUS so namenjene težjim cestnim terencem od nekako 600 kubikov navzgor za vožnjo po hladnem in mokrem asfaltu. Proizvajalec zagotavlja, da pri visokih temperaturah dosežejo zadovoljivo trajnost. Gume s poudarjenim dezenom spominjajo na gume za dež. Predvidevamo, da morajo imeti na gladkem asfaltu boljši oprijem od običajnih gum.

MERE PNEVMATIK NA TESTU:

Sprednja: 120/70 R 19 60V TL; cena: 127 eur | Zadnja: 170/60 R 17 72V TL; cena: 142 eur

Prvo mnenje je o turških gumah podal lokalni vulkanizer, ki je opravil premontažo. Med uravnoteženjem koles ga je presenetilo, ker je bilo treba nalepiti le nekaj gramov uteži.

Prvih 50 kilometrov je bilo namenjenih privajanju in se je odvijalo predvsem med mestno in primestno vožnjo pri 9° Celzija. S krmila ni bilo čutiti kakšnih nenavadnih reakcij ali tresljajev. Zavijanje tudi ni zahtevalo več moči na krmilu. Motocikel je deloval običajno, nevtralen. Eden od prvih testov prepoznavanja gum je bil odpravljen tudi v večjem krožišču v konstantnem nagibu in s hitrostjo 40 km/h. Motocikel je enakomerno držal krivuljo in ni zahteval popravkov smeri.

Po nujnem utekanju je bila na programu panoramska vožnja od Beograda do Kragujevca in

nazaj. Skupaj 300 kilometrov po lokalnih cestah in v enem kosu. Termometer je pokazal + 2,5° Celzija. Ko se je ogrelo, je pokazal 6° Celzija.

Ritem vožnje je bil pameten, torej pospeševanje z občutkom, zaviranje z občutkom, predvidevanje prometa in brez grobosti v ovinkih. Kako hitro se gume ogrejejo, smo merili kar na otip tekalne površine z roko. Po kratki vožnji že postanejo mlačne in ta nivo ohranijo. Na daljši vožnji zadnja postane toplejša. Zoran je tako napisal v prvo poročilo: »Priznam, da sem bil na začetku do teh gum zadržan. Pač, ne poznam jih in tudi z medmrežja nisem izvedel nič uporabnega. Zato sem zelo natančno prisluhnil motociklu, s katerim sem odpeljal 100.000 kilometrov na različnih pnevmatikah različnih znamk. Vozil sem že

KDO ZASTOPA V SLOVENIJI?

Pnevmatike Anlas zastopa na slovenskem trgu (tudi v BiH in Srbiji) Matej Novak. Naj osvežimo spomin. Možak je lansko leto tekmoval na dirki »Gibraltar race«, kjer je Anlas nudil tekmovalcem pnevmatike in celoten gumarski servis. Turške gume so se pokazale za zelo solidne, trpežne.

Naslov spletne prodaje:
www.anlas-alpe-adria.net

O INDUSTRIJI ANLAS

Proizvodni obrati so bili v sedemdesetih letih zgrajeni v kraju Düzcce, na cestnem križu med Ankaro in Istanbulom. V tovarno pnevmatik so pritegnili tehnike iz gumarske in kemijske stroke. Anlas se je kot lokalni izdelovalec pnevmatik pojavil leta 1976. Od leta 1989 je lastnik Eray Savci, inženir kemične stroke.

Danes je v podjetju Anlas na vodilnih mestih veliko mladih tehnikov. Obvladajo tehnologijo radialne karkase, ojačene z jekleno žico. Kontrolo kakovosti vodi ženska, inženirka z bogato preteklostjo v gumarski in kemični industriji.

Anlas Anadolu Lastik prodaja pnevmatike tudi v Kanadi in ZDA. Na evropskem trgu najbolj prodorno nastopa v Italiji, kjer je postal Suzukijev partner v šoli vožnje. Nedavno so postali uradni dobavitelj pnevmatik za speedway.

V Turčiji je proizvodnja avtomobilskih, tovornjaških in traktorskih pnevmatik pomemben segment, saj cilja na azijske trge. Tovarne imajo in jih tudi na novo odpirajo znana imena, recimo GoodYear, Sumitomo, Bridgestone, Marangoni ...

Continentalke, Haidenau, nazadnje so bile na kolesih Metzelerke.

Za vtise pri pospeševanju je bil motocikel v programu »Dynamic«, vendar se elektronika za stabilnost tudi med ostrejšim pospeševanjem ni nikoli oglasila.

V ovinkih je ostajal motocikel nevtralen in stabilen. Na vlažnem asfaltu sem dobil občutek, da lahko tem gumam zaupam.

Vozil sem do 110 km/h in preizkušal smerno stabilnost. Brez pripomb. Umaknil sem roke s krmila in preizkušal, ali pri pojemajoči hitrosti krmilo zaniha. Brez pripomb.»

Nadaljevanje testa teče. Pozornost je fokusirana na obrabo, saj sta tako voznik in motocikel »težka kategorija«. Meritve globine profila (dezena) izvajamo na vsakih 500 kilometrov. ■



SKUPNO STROKOVNO SREČANJE GRADBENIKOV

Zelo uspešno strokovno srečanje gradbenikov

Konec januarja se je se na svojem velikem strokovnem srečanju zbralo skoraj 300 članov štirih strokovnih sekcij OZS, ki so povezane z gradnjo objektov, predstavnikov stroke, izobraževanja in države. Na uvodni okrogli mizi so ugotovili, da je slovensko gradbeništvo po zadnji gospodarski krizi dobro okrevalo, žal pa še vedno primanjkuje usposobljenega kadra. Poleg številnih zelo uporabnih strokovnih delavnic, predavanj priznanih strokovnjakov gradbene stroke in izvedbe aktivnosti evropskih projektov so ob dogodku pripravili tudi uspešen B2B strokovni sejem s ponudbo izdelkov podporne industrije. Izostalo ni tudi prijetno strokovno druženje in povezovanje, ki je potekalo med odmori, ter slavnostna večerja s plesom in podelitvijo novih Znakov odličnosti v gradbeništvu.



Kako do usposobljenega kadra, uvodna okrogla miza Strokovnega srečanja gradbenikov.

Nova lokacija srečanja v GH Bernardin v Portorožu se je izkazala za zelo uporabno, zagotavljala je predvsem dovolj prostora za dobro obiskano pleurno uvodno okroglo mizo, številne dogodke strokovnih sekcij, ki so potekali vzporedno, medsebojno druženje med odmori, slavnostni večerni dogodek in seveda nemajhen B2B strokovni sejem.

Na enem mestu so se tako z lahko srečali člani strokovnih sekcij gradbincev, slikopleskarjev, fasaderjev in črkoslikarjev, kleparjev in krovcev ter inštalaterjev-energetikov, torej vsi, ki se znotraj OZS ukvarjajo z gradnjo objektov. Na B2B strokovnem sejmu se je predstavilo kar 35 podjetij, ki so dobavitelji gradbenih, kleparsko krovskih.

slikopleskarskih, fasaderskih in inštalaterskih materialov in opreme, predstavljajo pomembno vlogo pri kakovostni izvedbi storitev in s svojimi prispevki veliko pomagajo tudi pri izvedbi dogodka. Generalni pokrovitelj letošnjega skupnega strokovnega srečanja pa je bila tovarna gradbenega materiala Xella Porobeton Si.

S skupnim srečanjem ter uspešnim sodelovanjem in medsebojnim povezovanjem so lahko zato zelo učinkovito zaokrožili obsežno temo gradbeništva, ki je hkrati tudi ena naših najpomembnejših gospodarskih panog.

Kako torej do kadra?

Osrednji dogodek uvodnega plenarnega dela je bila zelo dobro obiskana okrogla miza Kako zagotoviti usposobljen kader za izvajanje del na gradbenih objektih, kjer so predstavniki zbornice, strokovnih sekcij, gradbene stroke, šolstva, zavoda za zaposlovanje in resnega ministrstva ugotovili, da v gradbeništvu za več usposobljenega kadra potrebujemo več kadrovskih štipendij, več promocije, višje plače in ne nazadnje tudi več zaupanja in spodbude staršev.

Branko Meh, predsednik OZS, je postavil pomen poklicnega izobraževanja: »V obrti in podjetništvu se že vrsto let soočamo s hudim pomanjkanjem usposobljenega kadra. Ponovno smo uvedli vajeniški sistem, vendar smo nad rezultati razočarani. Premalo mladih se odloča za vajeništvo. Tudi straši bi morali podpirati svoje otroke, ki se želijo poklicno izobraziti.« Ob tem je poudaril, da imajo tudi dijaki s poklicno izobrazbo možnost nadaljevati šolanje vse do doktorata, državo pa pozval, da zniža prispevke na plače, saj si delavci zaslužijo dostojne plače.

Franc Meža, podpredsednik Sekcije gradbincev pri OZS, se je podrobneje dotaknil področja plač: »Če bi želeli več kadra v gradbeništvu, bi moral delavec mesečno zaslužiti vsaj 1000 do 1200 evrov. Ta denar je težko zagotoviti, saj trg namreč postavlja ceno, strošek za delodajalca pri takšni plači pa je dobrih 2000 evrov.« Boji se, da na dolgi rok še ne bo bistvene spremembe na področju vpisa za gradbene poklice. »Sem zagovornik tega, da dobimo kader v lokalnem okolju. Država bi morala zagotoviti kontinuiteto infrastrukturnih projektov. Tako bi se tudi mladi v večji meri odločali za tovrstne poklice,« je poudaril.

»Trend na področju poklicne izobrazbe je pozitiven. Trenutno se za gimnazijo odloči 32 odstotkov otrok, kar je precej manj kot pred leti. Problem je v tem,

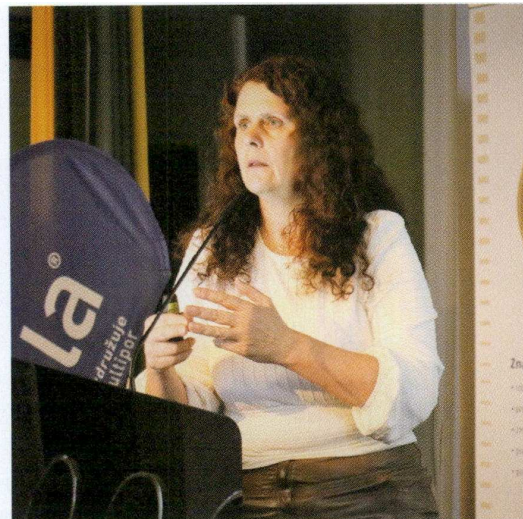
ker imamo vsako leto manj številne srednješolske generacije. Z gospodarsko krizo je začelo število vpisov za gradbene poklice upadati. Ustavil se je pred tremi leti, trenutno se odloči za te poklice 1,8 odstotka dijakov. Ocenjujemo, da se bo vpis počasi le stopnjeval,« pa je podatke strnila **Elvira Šušmelj**, generalna direktorica Direktorata za srednje in višje šolstvo ter izobraževanje odraslih z ministrstva za izobraževanje, znanost in šport.

Gvido Jager, ravnatelj Srednje gradbene, geodetske in okoljevarstvene šole Ljubljana, je povedal, da se je vpis v zadnjih desetih letih prepolovil: »V letu 2008 smo imeli 903 dijakov, danes jih imamo le še 408. Velika gradbena podjetja so že v osemdesetih letih izobraževala dijake iz držav nekdanje Jugoslavije. Jaz v tem še vedno vidim potencial. Na našo šolo se je v zadnjih letih vpisalo veliko tujcev. Mi bi morali ustvariti pogoje, da te ljudi obdržimo.« Prepričan je tudi, da gradbeništvu v Sloveniji ima perspektivo in da je to stabilna dejavnost. »Potrebujemo pozitivno informacijo, da se spleča graditi kariero v gradbeništvu,« je še poudaril in gradbincem svetoval, da uvedejo kadrovske štipendije in s tem mladim sporočijo, da so vredni in zaželeni v stroki.

»Imamo ugodne napovedi na področju zaposlovanja. V naslednjih šestih mesecih bodo zelo iskani kadri v gradbeništvu, kar je pokazala tudi anketa med delodajalci. Pogosto so težave z iskanjem kadrov na področjih, kjer so slabše plačani poklici in fizično ter tehnično zahtevni,« je napovedi na področju zaposlovanja predstavila **Lucija Pavlin** iz Zavoda RS za zaposlovanje. **Anka Rode** iz službe za zaposlovanje tujcev na Zavodu RS za zaposlovanje pa je pojasnila, da 10 odstotkov vse delovne aktivne populacije predstavljajo tujci. »Gradbeništvu med vsemi panogami potrebuje največ tujih delavcev, kar dokazuje tudi veliko število izdanih delovnih dovoljenj.«

Nova gradbena zakonodaja

Po prvem odmoru je sledilo zelo aktualno predavanje Obveznosti izvajalcev del glede na novo gradbeno zakonodajo, ki ga je izvedla **Aleksandra Velkoverh**, gradbena inšpektorica višja svetnica na Inšpektoratu RS za okolje in prostor.



Novo gradbeno zakonodajo je predstavila Aleksandra Velkoverh.



Odmore so udeleženci izkoristili za medsebojno povezovanje.



Na uspešnem B2B strokovnem sejmu je sodelovalo kar 35 podjetij.



Na strokovnem srečanju so potekale uspešne delavnice in posveti.



Vsa predavanja na strokovnem srečanju so bila zelo dobro obiskana.

Med poudarki nove **gradbene zakonodaje** velja na prvem mestu izpostaviti, da morajo gradbena podjetja imeti v svojih vrstah po novem zaposlenega, ki je vpisan v imenike vodij del, to velja za vse, razen za izvajalce enostavnih zaključnih gradbenih del. Podrobnosti o pogojih in vpisu lahko dobite na sekciji. Pomembno je tudi, da morajo vodji del za izvajanje novogradenj poleg izbrazbe imeti vsaj enega od naslednjih izpitov; mojstrski izpit (OZS), delovodski izpit (GZS), strokovni izpit (IZS).

Podjetja morajo imeti tudi zavarovano odgovornost iz svoje dejavnosti po pogojih iz novega **gradbenega zakona**, imeti sklenjene pisne dogovore o izvajanju del, kar velja tudi za izvajanje vzdrževalnih del, kadar je predmet novogradnja, pa mora izvajalec od pooblaščenega geodeta prevzeti zakoličbo objekta

in voditi gradbeni dnevnik za vsak dan izvajanja del, investitor mora na predpisanem obrazcu 8 dni pred začetkom del obvezno prijaviti tudi začetek gradnje. V pomoč lahko člani na sekciji brezplačno dobite vzorce pogodb.

Za vse novogradnje, razen za nezahtevne objekte, se po novem na podlagi izjav in dokumentacije, ki jo pripravi izvajalec del, obvezno pridobiva tudi uporabno dovoljenje, ki je pogoj za hišno številko. Novo pa je tudi to, da se uporabno dovoljenje izdaja brez tehničnega pregleda, razen pri zahtevnih objektih, kjer je tehnični pregled po končani gradnji še vedno obvezen.

Novi **gradbeni zakon** je obsežna tema, ki jo morate izvajalci gradbenih del res dobro preučiti. V pomoč pri tem je smiselno obiskati tudi predavanja ali izobraževanje, kot je bilo to na sreča-

nju, zato spremljajte delo sekcije in se kakšnega podobnega v prihodnosti tudi udeležite.

Dogajanje po sekcijah

Strokovne sekcije so se v petek popoldan razdelile in vsaka zase obdelale številne strokovne teme.

- Člani Sekcije gradbincev pri OZS so tako uvodoma poslušali predavanje Sodobne rešitve in možnosti tehnologije betona **Andreja Petelina**, u.d.i.g., spoznali Celovito ponudbo gradbenih rešitev Xella porobeton SI z **Miloš Kmetičem** iz Xella poroben SI, spoznali orodje 4BUILD gradbene kalkulacije za pripravo predračunov in obračunov z **Andrejem Potočnikom** in **Goranom Čopom** iz podjetja Hermes, spoznali Uporabo tekočih membran za preprečevanje puščanja z **Olgo Rodman** iz TKK Srpenica, spoznali program Wienerberger Opekarne Ormož s **Kajo Bahor** in se za konec poglabili še v Vpis v imenik vodij del z **Jankom Rozmanom**, sekretarjem svoje strokovne sekcije.

- Člani Sekcije slikopleskarjev, fasaderjev in črkoslikarjev pri OZS so uvodoma predstavili evropske trende sodelovanja v panogi z Erasmus+ projektom Innovative WBL Painting Talents In Paint in izvedli delavnico vrednotenja vsebin projekta, s katero so ocenili dosedanj napredek ter oblikovali svoje predloge za še bolj kvalitetno sodelovanje in izboljšavo posameznih projektnih aktivnosti. Poslušali so tudi strokovna predavanja Okoljske oznake ter predstavitev Helios Spektra Active Air podjetja Helios TBLUS, Uporaba akrilnih tesnilnih mas in lepil za zaključna dela podjetja TKK in predstavitev Capatect konoplja; mobile Spectrum podjetja Caparol, v soboto so spremljali še predstavitev Beton look tehnike z izvedbo na fasadi in v interjerju podjetja JUB ter spoznali Varno uporabo odrov ALTEC za delo na višini podjetja Imexa. Za konec so izvedli še redno skupščino svoje sekcije ter se posvetili Slikopleskarskim normativom in predstavitvi predloga cenika slikopleskarskih del.

- Člani Sekcije kleparjev in krovcev pri OZS so s predavanjem Varno delo na soncu **mag. Ane Benedičič** iz Splošne bolnišnice Celje ter **Martina Kurenta** in **Tanje Urdih Lazar** iz Kliničnega inštituta

za medicino dela, prometa in športa UKC Ljubljana spoznali, kako se zaščititi in varno delati na odprtem in izpostavljeni soncu, v nadaljevanju pa so spoznali še BMI strešne kritine z **Martinom Krštincem** iz podjetja Bramac iz Škocjana, Tesnjenje objektov in trajnost vgrajenih materialov z Leonom Šturmom iz Graminta, Nova Gorica, spoznali program Wienerberger Opekarne Ormož s **Tomažem Streharjem** in Trajne obrnjene ravne strehe z **Mileno Kirn** iz podjetja Fibran, Novo mesto.

- Člani Sekcije inštalaterjev-energetikov pri OZS pa so se najprej posvetili Trendom na področju TČ z izzivi pri obdelavi systemske vode z **Borisom Gojkoškom** iz KRA-GO Maribor, obdelali so zanimivo in uporabno temo Vzorci pogodb in obrazcev z odvetnikom **Borutom Tiranom**, spoznali Obnovljive vire in prodajni program Vaillant, ter za konec še Toplotne črpalke Hitachi z **Vasjo in Juretom Rusjanom** iz podjetja Prealpi, Šempeter pri Gorici.

Poleg svojih so vsi udeleženci strokovnega srečanja so lahko v soboto spremljali tudi predavanje Gradbeni odpadki, ravnanje z gradbenimi odpadki in odpadki, ki vsebujejo azbest, zbiranje in predelava gradbenih odpadkov s **Katarino Železnik Logar** iz IVD Maribor, predstavitev Nepovratna sredstva EKO sklada za podjetja s **Patricjom Božičem**, energetskim svetovalcem EKO sklada in spoznali tudi Požarno smernico SZPV 407 za potrebe vgradnje dimovodnih in kurilnih naprav z **Jožetom Kaplarjem** iz Slovenskega združenja za požarno varstvo.

Tudi za spremljevalke naših gradbincev je bilo ves čas dobro poskrbljeno, poleg socialnega programa in bolj splošnih podjetniških tem so lahko spremljale tudi dve predavanji namenjeni samo njim, značilnosti Prehrane zdrave ženske so obdelale z **Mariem Sambolcem**, dr. Felgoodom, temo Ko je čas za spremembo pa s **Primožem Škobernetom**, mentorjem za življenje.

Program strokovnega srečanja gradbincev se je zaključil z zelo sproščujočo delavnico, na kateri so se ponovno zbrali vsi udeleženci. Ob temi Joga smeha, delavnica interaktivnega zabavnega predavanja o smehu kot orodju za preživetje,



jih je voditeljica in motivatorica **Simona Krebs** popeljala skozi zelo aktiven program spoznavanja smeha kot orodja za sproščanje, s katerim si lahko v stresnih trenutkih, ki so pri delu obrtnikov in podjetnikov lahko zelo pogosti, učinkovito pomagata.

Sodelujoči so s tem nasmejani in zadovoljni, predvsem pa popolnoma spro-

Strokovno srečanje se je zaključilo s sproščujočo delavnico Joga smeha.

ščeni sklenili letošnje zelo uspešno, dobro obiskano in vsebinsko izredno pestro veliko strokovno srečanje gradbenikov naše stanovske organizacije.

ANTON SIJANEC