

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 13. 3. 2019

Število objav: 15

Internet: 13

Tisk: 2

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 7

Inženirska zbornica ...: 1

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 10

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 4

Internet	Naslov	Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo gradbeno zakonodajo		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 5	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeni zakon		
Povzetek	...speljejo po časovnici, kot so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog gradbenega zakonodajnega trojčka. Na ministrstvu so namreč osveženo gradbeno zakonodajo - gradbeni zakon , zakon o urejanju prostora ter zakon o arhitekturi in inženirski dejavnosti - pripravili na podlagi evalvacije, najprej se bo z njo seznanila koalicija, je danes ob prihodu na...			

Internet	Naslov	Stroške družinskega pomočnika in zdravstvenega zavarovanja brezposelnih bo očitno namesto občin prevzela država		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Notranja politika; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 6	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeni zakon		
Povzetek	...Z ministrstvom za okolje in prostor je bilo dogovorjeno, da bo ministrstvo ponovno proučilo nekatere rešitve pred kratkim spremenjenih gradbenega zakona , zakona o urejanju prostora in zakon o arhitekturi in inženirski dejavnosti , " predvsem z vidika odprave administrativnih ovir, ki bi občinam in državnim organom znižali stroške poslovanja". Z delovnega področja...			

Internet	Naslov	Takšni so načrti bodočega ministra za okolje		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Zurnal24.si; 508.158, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	STA , I. H.		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeni zakon		
Povzetek	...speljejo po časovnici, kot so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog gradbenega zakonodajnega trojčka. Na ministrstvu so namreč osveženo gradbeno zakonodajo - gradbeni zakon , zakon o urejanju prostora ter zakon o arhitekturi in inženirski dejavnosti - pripravili na podlagi evalvacije, najprej se bo z njo seznanila koalicija, je danes ob prihodu na...			

Internet	Naslov	Protipoplavni ukrepi: jarke na Ilovici čistijo, zapornice še ni na obzorju		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Dnevnik.si; 253.706, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 13	Avtor	Tamara Krivec		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...javnega naročila. Dars na tem območju načrtuje tudi odstranitev pilotov iz struge Ljublanice, ki so tam ostali od gradnje obvoznice. Potem ko je zavod za gradbeništvo pregledal strugo pod mostom čez Ljublanico, so strokovnjaki ugotovili, da bo potrebna večja ureditev. Čiščenje struge načrtujejo za letošnje poletje....			

Internet	Naslov	Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo gradbeno zakonodajo		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Dnevnik.si; 253.706, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 15	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeni zakon		
Povzetek	...Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo gradbeno zakonodajo . Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor Simon Zajc, ki se mu na povabilo SMC obeta vodenje tega resorja, si želi, da začrtane zadeve speljejo...			

Internet	Naslov	(Intervju) Proizvajalci gradbene opreme letos ne pričakujejo razcveta, a prav hudo tudi ne bo		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Finance.si; 147.703, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 24	Avtor	Maja Levstek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...(Intervju) Proizvajalci gradbene opreme letos ne pričakujejo razcveta, a prav hudo tudi ne bo Več iz teme. Obveščaj me o novih člankih: gradbeništvo dodaj gradbeni trg dodaj Evropska komisija dodaj Union dodaj China Road and... dodaj Čas branja: 4 min SHRANI 0 12.03.2019 10:30 O položaju...			

Tisk	Naslov	Simon Zajc želi izpeljati že začrtane zadeve		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Svet24; 118.000, Slovenija	Stran: 2	Površina: 83 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 13. 3. 2019		
Stran v zbirki: 25	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeni zakon		
Povzetek	...Simon Zajc želi izpeljati že začrtane zadeve Novi minister se bo najprej lotil gradbene zakonodaje , Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor Simon Zajc, ki se mu na povabilo SMC obeta vodenje tega resorja, si želi, da začrtane zadeve izpeljejo...			

Internet	Naslov	Razcvet v slovenskem gradbeništvu: "Pomanjkanja kadrov ne bo možno nadoknaditi v naslednjih 10 letih"		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Maribor24.si; 100.379, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 29	Avtor	Tjaša Lešnik		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...okoli 30 odstotkov večje od števila diplomantov, ki na trg delovne sile vstopajo iz dveh slovenskih gradbenih fakultet. Mariborska Fakulteta za gradbeništvo , prometno inženirstvo in arhitekturo je nepogrešljiva za slovensko gospodarstvo, tako z izobraževanjem vrhunsko usposobljenega kadra, kot tudi s svojo raziskovalno dejavnostjo....			

Internet	Naslov	Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo gradbeno zakonodajo		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	Times.si; 61.010, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 31	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeni zakon		
Povzetek	...speljejo po časovnici, kot so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog gradbenega zakonodajnega trojčka. Na ministrstvu so namreč osveženo gradbeno zakonodajo - gradbeni zakon , zakon o urejanju prostora ter zakon o arhitekturi in inženirski dejavnosti - pripravili na podlagi evalvacije, najprej se bo z njo seznanila koalicija, je danes ob prihodu na...			

Tisk	Naslov	Pripombe kmetov upoštevane		
Zaporedna št. 10	Medij; Doseg	Štajerski tednik; 17.000, Slovenija	Stran: 2	Površina: 97 cm ²
	Rubrika, Datum	Aktualno; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 32	Avtor	V. B.		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...Slovenija Ministrstvo rešuje zaplete s stroški rastlinjakov Pripombe kmetov upoštevane Kot smo poročali pred časom, se je gradnja rastlinjakov zaradi nove gradbene zakonodaje bistveno podražila. Kmetje so zahtevali spremembe, saj je spodbujanje zelenjadarska ključno za večjo samooskrbo. Birokratsko in finančno zaviranje pa nikakor...			

Internet	Naslov	Na zelenem zajtrku »GreenTech Innovation« spregovorili o pomenu povezovanja za doseganje podnebnih ciljev		
Zaporedna št. 11	Medij; Doseg	Cer-slo.mmstudio.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 9. 3. 2019		
Stran v zbirki: 41	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...2050 od držav zahtevala, da postanemo ogljično nevtralna družba, ta scenarij pa zahteva povezovanje veliko sektorjev, od energije, prometa, kmetijstva, gradbeništva in industrije. Razogličenje je priložnost za sodelovanje vseh, podjetij in državljanov. Pri prometu imamo na primer več načinov kako priti do cilja in...			

Internet	Naslov	Javna predstavitev mnenj o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper, 21. 3. 2019		
Zaporedna št. 12	Medij; Doseg	Dz-rs.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 43	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...sodišča - Komisija za preprečevanje korupcije - Boris Štefanec, predsednik Komisije za preprečevanje korupcije - Gospodarska zbornica Slovenije - Inženirska zbornica Slovenije - Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije - Zbornica za arhitekturo in prostor Slovenije - 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. - Matej Pirc, predsednik...			

Internet	Naslov	Visoki stroški postavitve rastlinjakov strel v koleno prehranski samooskrbi		
Zaporedna št. 13	Medij; Doseg	Nt-rc.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 47	Avtor	Lea Kotnik Komerički		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...ko kmetje pripravijo potrebno infrastrukturo, da bodo lahko v jeseni želi sadove dela, se dogovor o spremembi uredbe vse bolj odmika. Čeprav je nova gradbena zakonodaja v veljavo stopila že sredi lanskega leta, so se sedaj razkrile nove številne pomanjkljivosti in neusklajenosti. Po novi zakonodaji potrebujejo kmetje za...			

Internet	Naslov	Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo gradbeno zakonodajo		
Zaporedna št. 14	Medij; Doseg	Preberi.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 48	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo gradbeno zakonodajo Dnevnik TOREK, 12. MAREC 2019 OB 15 :12 Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor Simon Zajc, ki se mu na povabilo SMC obeta vodenje tega resorja,...			

Internet	Naslov	Ministrstva in občine o konkretnih rešitvah za zmanjšanje stroškov občin		
Zaporedna št. 15	Medij; Doseg	Vlada.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 12. 3. 2019		
Stran v zbirki: 50	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeni zakon		
Povzetek	...zmanjšale administrativno breme. Z MOP je bilo dogovorjeno, da bo ministrstvo ponovno proučilo nekatere rešitve pred kratkim spremenjenih Gradbenega zakona , Zakona o urejanju prostora in Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti , predvsem z vidika odprave administrativnih ovir, ki bi občinam in državnim organom znižali stroške poslovanja. Z delovnega področja MIZŠ...			

Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo **gradbeno zakonodajo**

Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor Simon Zajc, ki se mu na povabilo **SMC** obeta vodenje tega resorja, si želi, da začrtane zadeve speljejo po časovnici, kot so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog **gradbenega zakonodajnega** trojčka.

Na ministrstvu so namreč osveženo **gradbeno zakonodajo - gradbeni zakon**, zakon o urejanju prostora ter zakon o arhitekturi in **inženirski dejavnosti** - pripravili na podlagi evalvacije, najprej se bo z njo seznanila koalicija, je danes ob prihodu na vrh koalicije na Brdu pri Kranju pojasnil Zajc.

Poleg omenjenega zakonodajnega paketa se po njegovih navedbah spremembe pripravljajo še za stanovanjski zakon, zakon o varovanju okolja, zakon o ohranjanju narave, zakon o vodah in zakon o spodnji Savi. Posebne pozornosti bo deležna tudi zakonodaja s področja odpadkov.

Zajc bo po napovedih na vrhu ministrstva zamenjal Jureta Lebna, ki se je odločil odstopiti s tega položaja, potem ko se je znašel pod plazom očitkov glede naročila makete za drugi tir železniške proge Divača-Koper, ki jo je prejšnja vlada marca lani postavila v Kopru, sam pa je bil vodja tega projekta.

"Mislim, da smo na ministrstvu v teh šestih mesecih pokazali, da se tudi na ministrstvu za okolje in prostor da, če se hoče. To je tudi razlog, da sem sprejel povabilo **SMC**," je še poudaril Zajc.

Predsednik **SMC** Miro Cerar je odločitev, da Lebna zamenja Zajc, predstavil v ponedeljek. Ob tem je poudaril, da bo lahko prav Zajc najbolj uspešno sledil poti, ki jo je začrtal odhajajoči okoljski minister Leben. Na odločitev se je že v ponedeljek odzval predsednik vlade Marjan Šarec in jo ocenil kot optimalno, "če želimo imeti nadaljevanje začetega dela".

Stroške družinskega pomočnika in zdravstvenega zavarovanja brezposelnih bo očitno namesto občin prevzela država

Delovna skupina vlade in združenj občin se je po navedbah ministrstva za javno upravo v ponedeljek dogovorila za 30 milijonov evrov zmanjšanja stroškov občin. Stroške družinskega pomočnika, zdravstvenega zavarovanja brezposelnih in pogrebnin, ki so zdaj obveznost občin, je očitno pripravljena prevzeti država.

Na ministrstvu za javno upravo so v današnjem sporočilu za javnost o ponedeljkovi seji delovne skupine pojasnili, da so omenjene naloge zdaj občinske obveznosti, občine pa so predlagale, da stroške družinskega pomočnika, zdravstvenega zavarovanja brezposelnih in pogrebnin prevzame država, kar bi občinam po podatkih iz leta 2017 prineslo približno 30 milijonov evrov manj stroškov manj.

So pa dodali, da je v nadaljevanju pogovorov glede na predloge občin po oceni ministrstva "odprtih predlogov še vsaj za 70 milijonov evrov, ki se nanašajo na oskrbo v domovih za starejše, subvencioniranje stanarin in mrliško pregledne službe".

Poleg predlogov sprememb s področja ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti se je delovna skupina v ponedeljek lotila obravnavale predlogov sprememb, ki se nanašajo še na dve ministrstvi, in sicer ministrstvo za okolje in prostor ter ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport. Skupno pa bo obravnavala predloge za spremembo 61 predpisov, ki so jih predlagala združenja občin.

Z ministrstvom za okolje in prostor je bilo dogovorjeno, da bo ministrstvo ponovno proučilo nekatere rešitve pred kratkim spremenjenih **gradbenega zakona**, zakona o urejanju prostora in **zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti**, "predvsem z vidika odprave administrativnih ovir, ki bi občinam in državnim organom znižali stroške poslovanja".

Z delovnega področja ministrstva za izobraževanje, znanost in šport pa je delovna skupina obravnavala naraščajoče stroške šolskih prevozov in podrobno prevoze otrok s posebnimi potrebami, kjer bi morali obveznost občin bolj natančno določiti. "Obravnavala je ureditev obveznosti občin glede financiranja zasebnih in koncesijskih vrtcev ter predpisov s področja predšolske vzgoje (o oblikovanju cen v vrtcih, o minimalnih tehničnih pogojih in o normativih)," so še navedli in dodali, da pri slednjem resorno ministrstvo že pripravlja spremembe zakonodaje in bo na to temo s predstavniki občin sklicalo tudi poseben sestanek.

Delovna skupina za znižanje stroškov občin se bo vnovič sestala 22. marca, ko bo obravnavala predpise z delovnega področja ministrstva za infrastrukturo, ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano in ministrstva za notranje zadeve. Svoje delo pa mora zaključiti najpozneje do konca junija.

Takšni so načrti bodočega ministra za okolje

AVTOR **STA, I. H.**



SAŠA DESPOT

Vodenje resorja, ki ga je zapustil Jure Leben, se obeta Simonu Zajcu.

Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor simon Zajc, ki se mu na povabilo SMC obeta vodenje tega resorja, si želi, da

začrtane zadeve speljejo po časovnici, kot so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog **gradbenega zakonodajnega** trojčka.

Na ministrstvu so namreč osveženo **gradbeno zakonodajo** - **gradbeni zakon**, zakon o urejanju prostora ter zakon o arhitekturi in **inženirski dejavnosti** - pripravili na podlagi evalvacije, najprej se bo z njo seznanila koalicija, je danes ob prihodu na vrh koalicije na Brdu pri Kranju pojasnil Zajc.



Odrezali ministra Jureta Lebna, Šarec zahteva novo odstopno

Poleg omenjenega zakonodajnega paketa se po njegovih navedbah spremembe pripravljajo še za stanovanjski zakon, zakon o varovanju okolja, zakon o ohranjanju narave, zakon o vodah in zakon o spodnji Savi. Posebne pozornosti bo deležna tudi zakonodaja s področja odpadkov.

Lebna odnesel drugi tir

Zajc bo po napovedih na vrhu ministrstva zamenjal Jureta Lebna, ki se je odločil odstopiti s tega položaja, potem ko se je znašel pod plazom očitkov glede naročila makete za drugi tir

železniške proge Divača-Koper, ki jo je prejšnja vlada marca lani postavila v Kopr, sam pa je bil vodja tega projekta.



MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

"Mislim, da smo na ministrstvu v teh šestih mesecih pokazali, da se tudi na ministrstvu za okolje in prostor da, če se hoče. To je tudi razlog, da sem sprejel povabilo SMC," je še poudaril Zajc.

Cerar kandidata predstavil v ponedeljek

Predsednik SMC Miro Cerar je odločitev, da Lebna zamenja Zajc, predstavil v ponedeljek. Ob tem je poudaril, da bo lahko prav

Zajc najbolj uspešno sledil poti, ki jo je načrtoval odhajajoči okoljski minister Leben. Na odločitev se je že v ponedeljek odzval predsednik vlade Marjan Šarec in jo ocenil kot optimalno, "če želimo imeti nadaljevanje začetega dela".

dezurni@zurnal24.si

Protipoplavni ukrepi: jarke na Ilovici čistijo, zapornice še ni na obzorju

[dnevnik.si/1042877933/lokalno/ljubljana/protipoplavni-ukrepi-jarke-na-ilovici-cistijo-zapornice-se-ni-na-obzorju](https://www.dnevnik.si/1042877933/lokalno/ljubljana/protipoplavni-ukrepi-jarke-na-ilovici-cistijo-zapornice-se-ni-na-obzorju)



Delavci KPL so pred dvema tednoma v okviru protipoplavnih ukrepov na ljubljanski Ilovici z bagrom čistili obcestne jarke. (Foto: Bojan Velikonja)

Zadnji februarski konec tedna so delavci KPL na ljubljanski Ilovici z bagrom čistili obcestne jarke. Gre za območje, ki so ga poplave leta 2010 hudo prizadele, in od takrat se prebivalci na vso moč trudijo ljubljansko občino in državo »prisiliti« k izvedbi protipoplavnih ukrepov, ki jih obljubljata zadnjih osem let. Kakršna koli dela v to smer glasno pozdravljajo, a vendarle menijo, da ni bilo storjeno dovolj.

Andrej Bulc na Ilovici, kjer vodi kmetijo, živi že od rojstva. »Res je, da zdaj čistijo jarek ob Ilovškem štradonu, prejšnji teden so čistili še tistega ob Uršičevem štradonu, malce višje ob cesti pa pred časom še enega. Ampak jarek ob Ilovškem štradonu so nazadnje očistili leta 2011, po poplavah, zdaj pa prvič od takrat. Tudi leta 2014 niso nič čistili, takrat smo poplavam ušli za las. Uršičevega so, če se prav spomnim, vmes čistili še enkrat ali dvakrat,« se hudeje Bulc. Navedbe ljubljanske občine njegovim nasprotujejo, saj na občini pojasnjujejo, da obcestne jarke čistijo vsako leto. To ni namenjeno le zagotavljanju odvodnjavanja za primer poplav, temveč tudi odvodnjavanju meteornih voda, so sporočili z občine.

Izgubljeno zaupanje v pristojne

Bulc se še zelo dobro spominja, kako mu je voda leta 2010 poplavela hleve, garaže, vse stroje, kmetijsko mehanizacijo in seno. Škoda je bila ogromna, zavreči so morali več kot osem ton sena, ob tem pa še tri tone žita. Hišo imajo na srečo tako visoko, da je ni poplavelo, vse drugo je izginilo pod vodo. Živino so odpeljali k sorodnikom in prijateljem.

»Kaj ne bi bil živčen. Če dežuje dan ali dva, še ni problema. Ob stopnjevanju pa voda ne odteka več. Takrat lahko samo še čakaš,« Bulc opisuje dneve s slabim vremenom.

Sčasoma so izgubili tudi zaupanje v ministrstvo, občino in ostale pristojne. »Včasih se mi zdi, da občina in država ne vesta točno, kdo je zadolžen za kaj. Ne vem, kaj sploh še lahko naredimo in na koga naj se obrnemo. Lahko gremo na cesto, naredimo vstajo, se upremo, a nas ob vsakih malce glasnejših besedah označijo za nekulturne. Prošnje in pobude pa tako ali tako ne zaležejo. Vsi vedo vse, imajo papirje, naredili so meritve, a se ne zgodi nič,« potoži Bulc, ki ne razume, zakaj jim že toliko let obljublajo protipoplavno zapornico pod južno obvoznico pri Mihovem štradonu, ki bi območje Ilovice v primeru močnih padavin in visokih voda obvarovala pred poplavami, a se obljube iz leta v leto izkažejo za prazne.

Čiščenje struge in nasip ob Požaru

Na oddelku za zaščito, reševanje in civilno zaščito ter oddelku za gospodarske dejavnosti ljubljanske občine so zatrdili, da bodo Darsu, ki bo ta projekt izvedel, do konca marca zagotovili vse strokovne podlage. Na Darsu zagotavljajo, da bodo takoj, ko bodo končani vsi potrebni postopki, začeli javno naročilo za izvedbo del. Na vprašanje, kdaj predvidoma bi se lahko začela gradnja zapornice in kdaj naj bi bila končana, pa odgovarjajo: »Zapornica bi lahko bila zgrajena v dveh do treh mesecih po podpisu pogodbe, odvisno od roka dobave tehnološke opreme.« Okvirnejši datumi bodo znani ob začetku postopka javnega naročila.

Dars na tem območju načrtuje tudi odstranitev pilotov iz struge Ljubljanice, ki so tam ostali od gradnje obvoznice. Potem ko je zavod za **gradbeništvo** pregledal strugo pod mostom čez Ljubljanico, so strokovnjaki ugotovili, da bo potrebna večja ureditev. Čiščenje struge načrtujejo za letošnje poletje.

Namesto zapornice pod obvoznico na pritoku Malenca je bila še pred meseci predvidena gradnja visokovodnega nasipa ob potoku Požar, ki bi preprečeval tok poplavne vode na Ilovice. A na občini očitno o tej nameri niso več tako prepričani. »Trenutno smo v fazi proučevanja smiselnosti oziroma učinkovitosti izvedbe,« so sporočili tokrat.

V sklopu rekonstrukcije Ižanske ceste, torej od avtoceste do Jurčkove, pa bo občina prenovila tudi obcestne kanale, kar bo omogočilo bolj učinkovito odvodnjavanje s tega območja. Izvedba teh del je predvidena v letih 2019 in 2020.

Zadrževalnik na Malenci, zapornice na Galjevcu

Med protipoplavnimi ukrepi na tem območju je predviden še suhi zadrževalnik na Malenci, ki ga bo izvedel Dars. Konec lanskega leta so zanj pridobili gradbeno dovoljenje, konec prejšnjega tedna so objavili javno naročilo. Če ne bo zapletov pri izboru izvajalca, bi se gradnja lahko začela že v prvi polovici leta, ob ugodnem vremenu pa bi jo letos tudi končali.

Prav tako letos na ljubljanski občini načrtujejo gradnjo protipoplavnih zapornic na spodnjem in zgornjem potoku Galjevec, ki bi preprečevale vdor vode z Ljubljance na območje Ilovice. Čeprav je bila izvedba projekta predvidena že lani, so očitno za pridobivanje soglasij porabili več časa, kot so predvideli. »Projektne dokumentacije je izdelana in je v revizijskem postopku, ki bo predvidoma zaključen do konca meseca,« so sporočili iz ljubljanske občine. Sledila bo izvedba javnega naročila za gradnjo obeh zapornic in nato sama gradnja. Če v postopku ne bo pritožb, bi morali zapornici na potoku stati do konca letošnjega novembra.

Na ljubljanski občini so kot enega od protipoplavnih ukrepov napovedali še rekonstrukcijo pregrade in iztoka zaporničnega objekta na Rakovniku, ki bo predvidoma končana do konca poletja.

Dnevnik.si

MINISTRSTVO ZA OKOLJE

STA

12. marec 2019

12. marec 2019 15:12

Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo **gradbeno zakonodajo**

Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor Simon Zajc, ki se mu na povabilo SMC obeta vodenje tega resorja, si želi, da začrtane zadeve speljejo po časovnici, kot so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog **gradbenega zakonodajnega** trojčka.



Simon Zajc (Foto: Thierry Monasse/STA)

Na ministrstvu so namreč osveženo **gradbeno zakonodajo** - **gradbeni zakon**, zakon o urejanju prostora ter zakon o arhitekturi in **inženirski dejavnosti** - pripravili na podlagi evalvacije, najprej se bo z njo seznanila koalicija, je danes ob prihodu na vrh koalicije na Brdu pri Kranju pojasnil Zajc.

Poleg omenjenega zakonodajnega paketa se po njegovih navedbah spremembe pripravljajo še za stanovanjski zakon, zakon o varovanju okolja, zakon o ohranjanju narave, zakon o vodah in zakon o spodnji Savi. Posebne pozornosti bo deležna tudi zakonodaja s področja odpadkov.

Zajc bo po napovedih na vrhu ministrstva zamenjal Jureta Lebna, ki se je odločil odstopiti s tega položaja, potem ko se je znašel pod plazom očitkov glede naročila makete za drugi tir železniške proge Divača-Koper, ki jo je prejšnja vlada marca lani postavila v Kopru, sam pa je bil

NAJNOVEJŠE

Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo **gradbeno zakonodajo**

1 min

Lampičeva v Drammnu obtičala v polfinalu

4 min

Zagovorniki brexita iz vrst konservativcev ne bodo podprli sporazuma o brexitu

4 min

KPK bo pregledala razdeljevanje sredstev Fiha

7 min

KZS bo kandidirala za organizacijo ene od skupin za EP 2021

9 min

Evropski parlament potrdil nedovoljene trgovinske prakse v kmetijstvu

12 min

V Pragi osrednja slovesnost ob 20. obletnici vzhodne širitve Nata

22 min

Vse objave

vodja tega projekta. »Mislim, da smo na ministrstvu v teh šestih mesecih pokazali, da se tudi na ministrstvu za okolje in prostor da, če se hoče. To je tudi razlog, da sem sprejel povabilo SMC,« je še poudaril Zajc.

(Intervju) Proizvajalci gradbene opreme letos ne pričakujejo razcveta, a prav hudo tudi ne bo

Čas branja: 4 min

0

12.03.2019 10:30

O položaju proizvajalcev gradbene opreme na evropskem trgu smo se pogovarjali z Riccardom Viaggijem, generalnim sekretarjem Evropskega združenja za gradbeno opremo (CECE)



MAJA LEVSTEK, REVIJA MINERAL



»Leto 2018 je bilo zelo pozitivno in je preseglo pričakovanja. Predvideva se, da 2019 ne bo še eno leto razcveta, vendar tudi ne bo negativno,« pravi Riccardo Viaggi, ki bo eden izmed govorcev na 2. gradbeni konferenci Biznis & trendi v **gradbeništvu**, ki bo 26. in 27. marca v Portorožu.

Več iz teme:

[gradbeništvu >](#)[gradbeni trg >](#)[Evropska komisija >](#)[Union >](#)[China Road and Bridge... >](#)[Mineral >](#)[Riccardo Viaggi >](#)

Kako ocenjujete gradbeni sektor na evropskem trgu in tudi globalno v minulem letu?

Gradbeništvo je lani okrevalo že četrto leto zapored. V prvi polovici leta se je rast nadaljevala, čeprav počasneje kot naložbe v opremo. Na splošno so gradbene naložbe v drugem četrletju 2018 rasle že 12. četrletje zapored.

Kako se je to poznalo pri prodaji gradbene opreme?

Evropski sektor gradbene opreme je lani prinesel še eno prijetno presenečenje. V nasprotju s pričakovanji trga, ki se že približuje zasičenosti, je prišlo do nadaljnje rasti. Prodaja opreme v Evropi je rasla z dvomestno stopnjo. Več informacij bomo do sredine marca objavili na naših spletnih straneh.

Kakšno je razmerje med nakupom in najemom gradbene opreme?

Tesno sodelujemo z Evropskim združenjem za najem (European Rental Association), ki objavlja zelo obsežno poročilo. Ta dokument kaže vse večji pomen poslovnega modela najema v Evropi, čeprav z velikimi razlikami. Najem za mini bagre se je gibal od 80 odstotkov v Združenem kraljestvu do 25 odstotkov v Italiji, na Portugalskem pa je bil le petodstoten. Pri nakladalnikih na kolesih pa gre v povprečju v 70 odstotkih za nakup, v 30 odstotkih pa za najem. Čedalje večji pomen najema nas vodi k sodelovanju s podjetji in njihovimi predstavniki pri razvoju industrijskih rešitev, ki koristijo vsem uporabnikom

strojev. Kot primer naj navedem, da smo v projekt digitalizacije vključili Evropsko združenje za najem, kar je bilo uspešno v smislu prispevka in bogatenja dela.

Kako so trgi EU združljivi z vidika zakonodaje in tehničnih predpisov za gradbene stroje in opremo?

V EU je naša glavna dodana vrednost popolna uskladitev ureditve, ki ustvarja resnično enoten trg, na katerem se veliko trgovanja dogaja prek meja nacionalnih držav članic EU. S svetovnega vidika močno pozivamo k nadaljnji uskladitvi zakonodaje, da bi čim bolj zmanjšali konkurenčne prednosti, ki izvirajo le iz razlik v regulativnih obremenitvah. Zelo dobro vemo, da se EU zavzema za boj proti podnebnim spremembam, in ponosni smo, da naši stroji precej pripomorejo k zmanjševanju izpustov in čistejšemu urbanemu okolju. Te politike morajo biti enake po vsem svetu. Naše prizadevanje v tej smeri je tudi mednarodno sodelovanje z drugimi združenji, ki zastopajo proizvajalce gradbene opreme. Dejansko imamo odprt dialog z našimi ameriški, kitajski, japonski, korejski in indijski kolegi, s katerimi se redno srečujemo, da bi rešili skupne težave naše industrije.

Ali lahko komentirate raziskovalne in razvojne smernice v gradbeni mehanizaciji in opremi za

prihodnjih od tri do pet let?

Glavni trend našega sektorja na področju raziskav in razvoja je gotovo digitalna preobrazba tehnologij. Pred kratkim smo na našem tehničnem srečanju na visoki ravni gostili oddelek evropske komisije, pristojen za raziskave in razvoj. Veseli smo, da se bo program Horizon Europe še razširil. **Evropsko komisijo** pozivamo, naj opredeli prave prednostne naloge in strateško pomembne vodilne verige evropske industrije.

Imate kakšne povratne informacije od proizvajalcev, kako učinkovito upravljavci strojev uporabljajo nove tehnologije?

Na zadnjem kongresu CECE smo imeli raziskovalca iz European Trade **Union** Instituta, ki nam je povedal, da te nove tehnologije dejansko spreminjajo pogled operaterjev na njihovo vlogo pri ravnanju s stroji. Prav tako nam je povedal, da iz tega izhaja velikanska dodana vrednost – seveda se s programsko opremo in senzorji, ki ljudem pomagajo pri vodenju zapletenih strojev, izboljšuje varnost.

Kako proizvajalci opreme izvajajo sistematično izobraževanje in usposabljanje za uporabo novih tehnologij v gradbenih strojih?

Še vedno je premalo ozaveščenosti o tem, kaj lahko ti stroji zdaj počnejo, tudi zato, ker se mora njihov delež na trgu povečati. Usposabljanje je odločilnega pomena in večina naših blagovnih znamk je zavezana k temu, vendar pa morajo tudi javni organi vlagati v vnovično usposabljanje in izpopolnjevanje delavcev na gradbiščih.

Kakšna je napoved CECE za leto 2019, katere poslovne gonilne sile bi omenili?

Številne države v EU še vedno rastejo zaradi naložb v stanovanja. Drugje imajo trdne infrastrukturne projekte, ki pomikajo napovedi navzgor. Leto 2018 je bilo zelo pozitivno, saj so številke presegle že tako pozitivne napovedi. Pričakuje se, da 2019 ne bo še eno leto razcveta, vendar tudi ne bo negativno. Priprava napovedi je velik izziv.

Kakšen bi bil lahko vpliv brexita na trg gradbene opreme?

Seveda je čutiti veliko zaskrbljenost glede tega, kar se dogaja na turškem trgu, in glede nepredvidljivih posledic brexita, ki lahko pokvarijo rast v drugem četrtletju 2019.

Kako komentirate rastoč tržni delež kitajskih gradbenih podjetij v Evropi? Največji hrvaški gradbeni

projekt v letu 2019, most na Pelješac, na primer, izvaja podjetje China Road and Bridge Corporation.

Glede na globalno konkurenčnost evropskih proizvajalcev in blagovnih znamk je za naš sektor najpomembnejša dimenzija kitajski trg kot rastoči izvozni trg. To je bilo jasno na sejmu Bauma Kitajska v Šanghaju, ki sem se ga udeležil novembra 2018. Da bi se to zgodilo, je zelo pomembno, da EU pozovemo, da zagovarja vrednote odprtosti in vzajemnosti na svetovni ravni. In prav to je ena od glavnih točk našega Volilnega manifesta (Elections Manifesto), ki je bil pred kratkim predstavljen v Bruslju pred glavnimi ustanovami EU.

Kaj je namen tega manifesta?

CECE kot glas proizvajalcev gradbene opreme poziva evropske politične stranke, vse kandidate in izvoljene poslance evropskega parlamenta, naj postavijo industrijo na prvo mesto. V Volilnem manifestu poudarjamo pomembnost ambiciozne industrijske strategije, da bi Evropa ostala konkurenčna na svetovnem prizorišču. Industrija in proizvodnja morata postati prednostni nalogi oblikovanja politik EU v obdobju 2019–2024.

Kaj pričakujete od Baume 2019?

Bauma, ki je največji svetovni sejem gradbene opreme na svetu in tudi sejemski partner organizacije CECE, je zelo pomemben datum na našem koledarju za leto 2019. Bauma 2019 se bo osredotočila na digitalizacijo, trajnost in učinkovitost. To so megatrendi, ki spodbujajo našo industrijo. Pričakujem, da bom videl najboljše prakse v industriji, dobro udeležbo tako razstavljalcev kot obiskovalcev ter zaznamoval razstavo z navzočnostjo in opaznostjo CECE.

Opazamo, da ima CECE zelo proaktivno vlogo. Kateri so glavni cilji za leto 2019 in kako jih boste dosegli?

Spodbujanje opaznosti in političnega priznanja sektorja gradbene opreme je naša glavna prednostna naloga. To je zlasti pomembno zaradi evropskih volitev spomladi 2019 in imenovanja nove evropske komisije. Z razvojem notranjega sistema CECE, ki se še bolj osredotoča na zagovorništvo in komunikacijo v podporo ključnim tehničnim dosjejem, želim povečati ozaveščenost o sektorju gradbene opreme med oblikovalci politik EU v Bruslju in drugimi odločevalci in mnenjskimi vodji ter krepiti CECE za optimalno zastopanje interesov sektorja. Intervju je bil prvotno objavljen v strokovni reviji **Mineral**, ki je izšla februarja letos.

Kaj je CECE

Evropsko združenje za gradbeno opremo (CECE) združuje evropske proizvajalce gradbene opreme in zastopa interese nacionalnih združenj proizvajalcev gradbene opreme iz 13 evropskih držav. Ta sektor sestavlja približno 1.200 podjetij, zaposluje okoli 300 tisoč ljudi, njegovi letni prihodki pa znašajo okoli 40 milijard evrov. Trajnostna in inovativna mehanizacija tega sektorja je delovno orodje gradbenikov ter jim pomaga pri gradnji hiš, pisarn, tovarn, cest, železnic in mostov, ki služijo prebivalcem vsega sveta. CECE usklajuje stališča svojih članov (nacionalnih združenj) in njihovih članov (proizvajalcev gradbene opreme) s ciljem doseči pošteno in konkurenčno regulativno okolje prek usklajenih standardov in drugih ustreznih sredstev ekonomske politike.

Intervju je bil prvotno objavljen v strokovni reviji Mineral, ki je izšla februarja 2019.

Več iz teme:

[gradbeništvo >](#)

[gradbeni trg >](#)

[Evropska komisija >](#)

[Union >](#)

[China Road and Bridge... >](#)

[Mineral >](#)

[Riccardo Viaggi >](#)



Simon Zajc želi izpeljati že začrtane zadeve

Novi minister se bo najprej lotil **gradbene zakonodaje**.

■ **Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor** Simon Zajc, ki se mu na povabilo SMC obeta vodenje tega resorja, si želi, da začrtane zadeve izpeljejo po časovnici, ki so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog **gradbenega zakonodajnega trojčka**. Na ministrstvu so namreč osveženo **gradbeno zakonodajo** – **gradbeni zakon, zakon o urejanju prostora** ter **zakon o arhitekturi in inženirski dejavnosti** že pripravili.



Razcvet v slovenskem **gradbeništvu**: "Pomanjkanja kadrov ne bo možno nadoknaditi v naslednjih 10 letih"

TJAŠA LEŠNIK • 4 ure

V Sloveniji so v načrtu veliki infrastrukturni projekti, ki bodo nudili zaposlitev mnogo izšolanim gradbenim inženirjem. Povpraševanje po delovni sili na tem področju je trenutno za okoli 30 odstotkov večje od števila diplomantov, ki na trg delovne sile vstopajo iz dveh slovenskih gradbenih fakultet.



Mariborska Fakulteta za **gradbeništvo**, prometno **inženirstvo** in arhitekturo je nepogrešljiva za slovensko gospodarstvo, tako z izobraževanjem vrhunsko usposobljenega kadra, kot tudi s svojo raziskovalno dejavnostjo. Izšolani gradbeniki pomembno prispevajo h konkurenčnosti Slovenije na tujih trgih, hkrati pa sodelujejo pri razvijanju novih materialov, načinov konstruiranja in tehnologij.

Trg **gradbeništva** je v velikem vzponu

Trg **gradbeništva** se izredno razvija, cene gradenj in nepremičnin rastejo. Dr. Samo Peter Medved, gradbeni inženir in mariborski podžupan, meni, da je **gradbeništvo** trenutno zelo perspektiven poklic: »Leta krize so v približno 12 letih pustila zelo velik negativen pečat v panogi, kar se je odrazilo tudi na velikem zmanjšanju vpisa na gradbeno fakulteto. Že od druge polovice leta 2016 pa sta panoga in trg **gradbeništva** v zelo velikem vzponu.« Posledica pretekle krize je pomanjkanje kadrov, saj so gradbeniki trenutno med najbolj iskanimi poklici v Sloveniji. Dr. Medved je mnenja, da se bo ta trend nadaljeval še vrsto let: »Zaradi premajhnega vpisa in upokojevanja, kadrov ne bo možno nadoknaditi v naslednjih 10 letih. Ta trenutek vsi pokazatelji kažejo na veliko rast panoge.« Mariborski študenti **gradbeništva** ali gospodarskega inženirstva so že na fakulteti deležni izobraževanja, ki je skladno s potrebami razvoja slovenskega gospodarstva in jih pripravi na prihodnje

delovanje v praksi. Dr. Marko Renčelj, vodja univerzitetnega študijskega programa **gradbeništva** prve stopnje v Mariboru pravi, da so diplomanti usposobljeni za kreativno in inovativno razreševanje praktičnih nalog v stroki: »So strokovnjaki s tehniško-tehnološkimi znanji potrebnimi za načrtovanje in projektiranje v **gradbeništvu**, pripravo, organizacijo in vodenje gradbenih del, tehnoloških procesov v **gradbeništvu** in podobno.«

Mariborski študenti se na zaposlitev pripravljajo na konkretnih projektih

Zaposlitvene možnosti gradbenih inženirjev posegajo na vse bolj široka področja, zato študijske smeri na FGPA vzpostavljajo kader, ki bo projektiral zanesljive objekte. Dr. Tomaž Tollazzi, vodja katedre za prometne gradnje na oddelku za **gradbeništvo**, izpostavlja sodelovanje študentov pri realnem projektne delu: »Povezanost naše fakultete z gospodarstvom je zelo močna. Lahko bi celo zatrdil, da naše fakultete že zdavnaj ne bi bilo več, če ne bi sodelovali z gospodarstvom, kar pa je tudi ena od dolžnosti oziroma namenov fakultete.« Pri izvajanju pedagoškega procesa sodelujejo vrhunski strokovnjaki iz prakse, ki diplomantom dajejo dodano vrednost. Dr. Tollazzi je izpostavil Marjana Pipenbaherja in Viktorja Marklja, ki predstavljata svetovno blagovno znamko in s svojimi kompetencami bogatita usposobljenost študentov. Fakulteta slovenskemu gospodarstvu doprinaša na primer z razvojem nizko-energetskih montažnih lesenih hiš, sodobnih gradbenih materialov, novih tipov krožnih križišč in z rezultati raziskav mnogih profesorjev-raziskovalcev, katerih raziskovalno delo je namenjeno tako znanosti kot tudi stroki – torej gospodarstvu.



Prihodnost poklica je informacijsko modeliranje

V zadnjem desetletju se v svetu intenzivno razvija informacijsko modeliranje gradbenih objektov in tudi v Sloveniji je digitalizacija grajenega okolja ena izmed ključnih razvojnih smernic: »Pohvaliti je potrebno, da je FGPA že pred leti prepoznala te trende in izobraževala svoje študente na tem področju in lahko trdim, da ne zaostajajo za primerljivimi fakultetami, ali so celo pred njimi,« pravi dr. Medved. Prihodnost **gradbeništva** je v večji digitalizaciji in virtualizaciji panoge, saj mladi strokovnjaki s tovrstnim znanjem pridobijo na svoji konkurenčnosti. Digitalno modeliranje objektov je obvezen del študijskega programa Gospodarskega inženirstva – smer **gradbeništvo**. Dr. Nataša Šuman, vodja drugostopenjskega programa te študijske smeri pravi, da pristop s tem znanjem omogoča komunikacijo med vsemi udeleženci v projektih: »Takšen model omogoča lažje spremljanje vseh faz gradnje in popoln nadzor nad informacijami skozi ves življenjski cikel objekta.« Študenti s tovrstnimi spretnostmi so dragocena pridobitev za celotno stroko.

Strokovna usposobljenost in široka izobrazba

Prebivalstvo ima nenehno potrebo po mobilnosti, prevozu velikih količin blaga in dostopnosti do surovin. Dr. Tollazzi meni, da bo **gradbeništvo** vedno imelo perspektivo, saj je materialno ustvarjanje v človeškem značaju: »Vsi potrebujemo zdravo bivalno okolje oziroma stanovanja, hitre prometne povezave – kar pomeni direktne povezave skozi predore, preko mostov, po avtocestah, vsi potrebujemo parkirne hiše, urejene vodotoke; vse skupaj pa mora biti izdelano varno, ekonomično in z uporabo sodobnih gradbenih materialov.« V času recesije so bili slovenski diplomanti **gradbeništva** prisiljeni iskati službe v tujini, sedaj je situacija drugačna: »Če državi gre dobro, tudi **gradbeništvo** gre dobro. Ta trenutek državi gre dobro, zato v Sloveniji primanjkuje inženirjev **gradbeništva**,« je dodal Tollazzi. V Mariboru izvajajo dodiplomski, magistrski in doktorski študij **gradbeništva**, kot tudi gospodarskega inženirstva – smer **gradbeništvo**. Dr. Marko Renčelj pravi, da se diplomanti z delom na celovitih praktičnih projektih srečajo že tekom študija: »Tudi z obveznim praktičnim usposabljanjem v gospodarstvu, kjer se še konkretnije seznanijo s praktičnimi problemi in njihovimi rešitvami, ter se usposobijo za samostojno reševanje le-teh.« Projekta »Po kreativni poti do praktičnega znanja« in »Študentski inovativni projekti« mlade še bolj izpostavita realnemu udejstvovanju v gospodarstvu. Sodobno zasnovan magistrski študij **gradbeništva** se prilagaja potrebam trga in se posodablja skladno z najnovejšimi dognanji stroke. Vodja drugostopenjskega študija, dr. Janja Kramer Stajnko, razlaga, da je program zasnovan tako, da študent pridobi znanja iz raznolikih področij: »Profil magistra inženirja **gradbeništva** opravlja zahtevna dela, kot so projektanti zahtevnih objektov, strokovni nadzor, vodje investicij, gradbeni inšpektorji.«

Sodelovanje mariborske FGPA s slovenskimi podjetji je zelo močno

Fakulteta sodeluje z različnimi slovenskimi podjetji, ki so vključena v številne študentske in tudi znanstvenoraziskovalne projekte: »Sodelovanja so posebej intenzivna na področjih lesene gradnje, gradbenih materialov, eksperimentalne analize konstrukcij, geotehnike, cest,« razlaga dr. Kramer Stajnko. Študenti se tako neposredno spoznajo z delom v gospodarstvu in pridobijo prve pomembne izkušnje. Preko projektnega sodelovanja mladi velikokrat dobijo prve zaposlitve, poleg tega pa projektno sodelovanje vpliva na razvoj slovenskega gospodarstva. Znanje diplomantov pozitivno ocenjujejo tudi strokovnjaki iz prakse: »V svoji karieri, ki se približuje 30. letom, sem dobil spoznal znanje diplomantov. Sam se trenutno nagibam k temu, da bi ponovno uvedli enovit študij **gradbeništva**, saj opažam, da so študentje, ki zaključijo drugo bolonjsko stopnjo **gradbeništva** res dobro strokovno usposobljeni. Prvo stopnjo **gradbeništva** in višji strokovni študij **gradbeništva** pa bi bilo potrebno poenotiti s ciljem, čim hitreje možnosti zaposlitve v praksi, predvsem za potrebe tehnoloških procesov gradnje. Teh kadrov nam izredno primanjkuje,« meni dr. Medved.



Združitev gradbeništva in ekonomije

Velika pridobitev za slovensko gospodarstvo so strokovnjaki, katerih kompetence združujejo gradbeniška in ekonomsko-poslovna znanja. Na mariborski FGPA so prepoznali pomanjkanje kadra s tovrstno izobrazbo že pred 25 leti, ko so pričeli izvajati program Gospodarsko **inženirstvo**. Do tedaj tradicionalni študijski programi niso bili usmerjeni v pridobivanje znanj, ki bi povezovale tehnične in poslovne aspekte projektiranja. Dr. Nataša Šuman, vodja programa GING – smer **gradbeništvo**, pravi, da so študenti s poznavanjem razvojno-tehnoloških dogajanj in trendov za gospodarstvo nepogrešljivi: »*Tekom študija študentje pridobijo poglobljena znanja iz področij vodenja in upravljanja gradbenih projektov, planiranja in tehnologije gradnje, gradbenih konstrukcij ter iz ekonomsko-poslovnih ved. Program na 2. stopnji je zasnovan sodobno, saj vključuje predmete z naprednimi vsebinami iz informacijskega modeliranja objektov (BIM), trajnostne gradnje, optimizacije gradbenih procesov, investicijskega odločanja ter vrednotenja nepremičnin.*« Po opravljenem šolanju so zaposlitvene možnosti izredno široke, saj diplomanti lahko vodijo gradbene projekte v inženiring podjetjih, vodijo gradbišča pri izvajalcih, izdelujejo projektno dokumentacijo v birojih, poslujejo z nepremičninami ali se zaposlijo v bančnih ali zavarovalniških sektorjih. Maši Rožej, ki je magistrirala iz programa GING so bili najbolj všeč predmeti, ki so se povezovali s prakso: »*Študij nas je spodbudil, da sami s pomočjo praktičnih vaj in seminarskih nalog spoznavamo, kako stvari v praksi dejansko potekajo. Spoznali so nas tudi z več računalniškimi programi, ki jih podjetja pri delu uporabljajo. Pri več predmetih so nas peljali tudi na razna gradbišča, ki so bila takrat v Mariboru delujoča tako, da smo lahko delo na gradbišču spoznali od blizu. Vse to so stvari, ki ti res koristijo, ko pričneš z delom. Seveda je potrebno veliko narediti tudi sam, ti pa študij poda vse osnove, ki jih potrebuješ.*«

Uspešnost doma in v tujini

Celovitost programov, široka izobrazba in uspešnost pri opravljanju strokovnih izpitov, študentom široko odpirajo vrata v tujino, predvsem v sklopu študentskih izmenjav. FGPA je že vrsto let aktivno vključena v projekte mednarodne izmenjave študentov in zaposlenih, tudi dr. Kramer Stajnkova izpostavlja mnoga sodelovanja s tujino: »*Udeležujemo se preko mednarodnih raziskovalnih projektov (npr. mednarodni projekt Neptune) ali študentskih delavnic, kot tudi številnih programov mobilnosti, ki omogočajo študijska gostovanja študentov in profesorjev (Erasmus+, CEEPUS). Preko teh programov študenti dobijo možnost opravljanja enega dela študijskih obveznosti v tujini, na partnerskih institucijah, in na tak način poglobijo svoja znanja tujega jezika in spoznajo specifične stroke v drugem okolju. Preko takšnih izmenjav se spletejo pomembne vezi, ki študentom in zaposlenim pomagajo v nadaljnji karieri.*« Vse več vpisanih se odloči vsaj en semester

Dnevnik.si

MINISTRSTVO ZA OKOLJE

STA

12. marec 2019

12. marec 2019 15:12

Zajc želi izpeljati načrtane zadeve, najprej osveženo **gradbeno zakonodajo**

Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor Simon Zajc, ki se mu na povabilo SMC obeta vodenje tega resorja, si želi, da načrtane zadeve speljejo po časovnici, kot so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog **gradbenega zakonodajnega** trojčka.



Simon Zajc (Foto: Thierry Monasse/STA)

Na ministrstvu so namreč osveženo **gradbeno zakonodajo** - **gradbeni zakon**, zakon o urejanju prostora ter zakon o arhitekturi in **inženirski dejavnosti** - pripravili na podlagi evalvacije, najprej se bo z njo seznanila koalicija, je danes ob prihodu na vrh koalicije na Brdu pri Kranju pojasnil Zajc.

Poleg omenjenega zakonodajnega paketa se po njegovih navedbah spremembe pripravljajo še za stanovanjski zakon, zakon o varovanju okolja, zakon o ohranjanju narave, zakon o vodah in zakon o spodnji Savi. Posebne pozornosti bo deležna tudi zakonodaja s področja odpadkov.

Zajc bo po napovedih na vrhu ministrstva zamenjal Jureta Lebna, ki se je odločil odstopiti s tega položaja, potem ko se je znašel pod plazom očitkov glede naročila makete za drugi tir železniške proge Divača-Koper, ki jo je prejšnja vlada marca lani postavila v Kopru, sam pa je bil

NAJNOVEJŠE

Mareljice zaradi zgodnjega cvetenja ogrožajo nizke temperature

5 min

Umrli je pisec besedil za narodnozabavno glasbo Ivan Malavašič

19 min

Začetek koalicijskega vrha v znamenju pričakovanih ukrepov in odnosa z Levico

22 min

Zajc želi izpeljati načrtane zadeve, najprej osveženo **gradbeno zakonodajo**

27 min

Zagovorniki brexita iz vrst konservativcev ne bodo podprli sporazuma o brexitu

31 min

Lampičeva v Drammnu obtičala v polfinalu

31 min

KPK bo pregledala razdeljevanje sredstev Fiha

34 min

Vse objave

vodja tega projekta. »Mislim, da smo na ministrstvu v teh šestih mesecih pokazali, da se tudi na ministrstvu za okolje in prostor da, če se hoče. To je tudi razlog, da sem sprejel povabilo SMC,« je še poudaril Zajc.



*Slovenija • Ministrstvo
rešuje zaplete s stroški
rastlinjakov*

Pripombe kmetov upoštevane

Kot smo poročali pred časom, se je gradnja rastlinjakov zaradi nove **gradbene zakonodaje** bistveno podražila. Kmetje so zahtevali spremembe, saj je spodbujanje zelenjadarstva ključno za večjo samooskrbo. Birokratsko in finančno zaviranje pa nikakor ni pot v pravo smer.

Za rastlinjak, večji od 150 kvadratnih metrov, je po novi **gradbeni zakonodaji** treba naročiti projektno dokumentacijo, pridobiti vsa soglasja in plačati komunalni prispevek. To prinese visoke stroške, zato je Sindikat kmetov Slovenije sredi februarja zahteval spremembo področne uredbe. Po njihovih navedbah ima tako kmet, ki želi postaviti 650 kvadratnih metrov velik rastlinjak, samo z birokracijo stroškov za 7.500 evrov, kar pa je po njihovem mnenju nedopustno.

Tako ministrstvo za kmetijstvo kot ministrstvo za okolje skupaj iščeta rešitve za odpravo anomalij. Okoljsko ministrstvo bo po besedah državnega sekretarja Aleša Prijona letos že spremenilo lansko **gradbeno zakonodajo** in upoštevalo pripombe kmetov. Zakon naj bi spremenili pred koncem leta. Na kmetijskem ministrstvu pa bi radi do jeseni ponovili razpis za sofinanciranje rastlinjakov.

Ministrstvo za okolje si tudi prizadeva za znižanje komunalnega prispevka za rastlinjake. Država bo tako občine, ki urejajo komunalne prispevke, pozvala, da bi kmetom, ki načrtujejo rastlinjak, oprostili plačilo komunalnega prispevka ali bi ga vsaj znižali.

VB

Na zelenem zajtrku »GreenTech Innovation« spregovorili o pomenu povezovanja za doseganje podnebnih ciljev

cer-slo.mmstudio.si/na-zelenem-zajtrku-greentech-innovation-spregovorili-o-pomenu-povezovanja-za-doseganje-podnebnih-ciljev--08-03-2019.html

Ljubljana, 8. marec 2019. Center energetsko učinkovitih rešitev (CER) je v partnerstvu z Mestno občino Ljubljana (v okviru projekta Urban-E) gostil prvi Zeleni zajtrk »GreenTech Innovation«. Dogodek je povezal ključne deležnike, ki bodo v prihodnje odgovorni za doseganje podnebnih ciljev, kot jih narekuje EU. Njihova izpolnitev bo ključna, če bo Slovenija želela preprečiti visoke kazni Evropske unije zaradi nedoseganja zastavljenih ciljev v prihodnjih letih.



Mag. Rok Vodnik, predsednik Sveta zavoda CER in član uprave Petrol d.d. je uvodoma poudaril, da se podnebnih sprememb vsi že dobro zavedamo, kljub temu pa nas čaka še nekaj dela na tem področju: »Danes ni več vprašanje ali moramo stremeti k obnovljivim virom energije, zavedanje že obstaja. Vprašanje pa je, kako hitro in na kakšen način bomo do teh ciljev prišli? Šele s povezovanjem vseh deležnikov, od države in mest do širše družbe, bomo uspešni. Slovenijo moramo namreč pozicionirati kot referenčno državo, državo po kateri se bodo zgledovali v tujini, ko govorimo o razvoju zelenih tehnologij, zelenih investicij, zelenega gospodarstva.« Dodato je izpostavil, da so CER ustanovila štiri podjetja, zdaj jih je vključenih že skoraj 30. Ob tem dodaja: »CER deluje povezovalno na področju promocije energetsko učinkovitih rešitev in zelene tehnologije. Z aktivnim delovanjem naših članov v sekcijah: trajnostna mobilnost, trajnostna gradnja in nepremičnine ter inovativna energetika bomo do junija 2019 pripravili predstavitev predlogov konkretnih rešitev na področju davkov, spodbud in zakonodajnih rešitev.«



Mag. Rok Vodnik, predsednik Sveta zavoda CER in član uprave Petrol d.d.

Udeležence je pozdravila tudi izvršna direktorica CER Ana Struna Bregar in ob tem poudarila poslanstvo Centra energetske učinkovitosti, ki se skriva v povečevanju energetske učinkovitosti z namenom pospeševanja zelenega gospodarstva: »V ospredje moramo postaviti človeka, kakovost bivanja in varovanje okolja. Tukaj moramo poiskati ukrepe, kako to doseči. Potrebujemo torej merljive ukrepe, ki bodo ključne akterje, odločevalce, podjetja, organizacije in posameznike, spodbudili k sodelovanju.«



Ana Struna Bregar, izvršna direktorica CER

Uvodne besede je nato prevzel Blaž Pongračič, član kabineta evropske komisarke za promet mag. Violete Bulc, Evropska komisija, ki je udeležence pozval k razmišljanju, saj se stroški klimatskih sprememb iz dneva v dan večajo. Opozoril je, da bo EU strategija 2050 od držav zahtevala, da postanemo ogljično nevtralna družba, ta scenarij pa zahteva povezovanje veliko sektorjev, od energije, prometa, kmetijstva, **gradbeništva** in industrije. Razogličenje je priložnost za sodelovanje vseh, podjetij in državljanov. Pri prometu imamo na primer več načinov kako priti do cilja in na posameznikih je odločitev, kakšen prevoz ali goriva bodo uporabili. EU komisija je ob tem že sprejela akcijski načrt za infrastrukturo in bolj učinkovita vozila – direktiva o čistih vozilih, ki javnim podjetjem in državam narekuje, da vse nove nakupe usmerijo v brezogljiva vozila. Poleg tega predlog večletnega finančnega okvirja EU načrtuje 25 % vseh sredstev za razogličenje in 60 % investicij na področju prometa za razogličenje. Razogličenje in zelene tehnologije tako predstavljajo prihodnost, ki spodbujajo medsektorsko sodelovanje, saj bomo le tako dosegli brezogljiva družbo.



Dogodek je v nadaljevanju obogatila predstavitev primerov dobre prakse, ki so jih predstavili strokovnjaki iz BTC, PETROL, SID in MOL. Te so nastale s sodelovanjem javnih in zasebnih partnerjev ter praviloma s sofinanciranjem z Evropskih sredstev. Projekt Urban-e, ki ga je predstavil Miha Valentinčič, direktor inovativnih poslovnih modelov in digitalizacije, Petrol d.o.o., zagotavlja celovite rešitve energetske oskrbe in mobilnosti za mesta, ki je v zadnjih 10 letih že veliko pripomogel k razvoju nizkoogljive družbe. Številne dobre prakse pa vpeljuje tudi družba BTC, ki jih je predstavil mag. Janez Povše, direktor enote za energetske management in tehnične zadeve.



Miha Valentinčič, direktor inovativnih poslovnih modelov in digitalizacije, Petrol d.d.



mag. Janez Povše, direktor enote za energetski management in tehnične zadeve

Okrogla miza se je nato pričela z diskusijo o tem, da je za hitrejši razvoj zelenega gospodarstva potrebno širjenje ambicij za doseganje ciljev. Tanja Bolte, generalna direktorica Direktorata za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor RS, je povedala, da ministrstvo pripravlja in izvaja različne ukrepe za spodbujanje doseganja ciljev zelenega gospodarstva: »MOP pripravlja vrsto dogodkov in delavnic, povezanih z ukrepi in strategijami za razvoj zelenega gospodarstva. Ob tem sledimo strategijam Evropske unije in pripravljamo strateški dokument s cilji, ki jih bo potrebno doseči do leta 2050. Ti cilji poudarjajo nujnost sodelovanja vseh deležnikov, predvsem vlade, in predlagajo enako usmeritev za vsa ministrstva.« Direktorica Direktorata za okolje je v nadaljevanju poudarila, da je v naslednjih dveh letih glavni namen

spremeniti življenjski slog vsakega posameznika tako, da bo bolj vpleten v krožno in inovativno razmišljanje: »Za hitrejši razvoj zelenega gospodarstva se je namreč potrebno marsičemu odpovedati, razmišljati o vrsti prevoznega sredstva, širiti krožno gospodarstvo in imeti dolgoročno vizijo zelenega gospodarstva,« dodaja.



Mag. Hinko Šolinc, v.d. generalnega direktorja Direktorata za energijo, Ministrstvo za infrastrukturo, RS je poudaril, da je sodelovanje z državo nujno, saj so ukrepi za razvoj zelenega gospodarstva medsebojno prepleteni: »Tako strategija do leta 2050 kot tudi nacionalni podnebni načrt morata biti usklajena in javno obravnavana.« Izpostavil je nujnost usmeritev za vsaj 10 let vnaprej, saj morajo imeti vsi sektorji čas za prilagoditev. Z vidika finančnih ukrepov je izpostavil primera trošarin pri elektrarni za samooskrbo in trošarine za uporabo plina, ki se zmanjšujejo.



Mag. Ana Stanič, angleška odvetnica za EU in mednarodno pravo, E&A Law, je izpostavila primer državljanov Nizozemske, ki so se s tožbo zoperstavili državi zaradi nezadostnega sprejetja ukrepov za zmanjševanje izpustov CO2. Pritožbeno sodišče je maja lani pritrdilo odločitvi okrožnega sodišča, ki je ugotovilo, da ima Nizozemska v skladu z 8. členom Evropske konvencije o varstvu človekovih pravic obveznost zmanjšanja emisij, in da ni sprejela dovolj ambicioznih ciljev za zmanjšanje emisij CO2 do leta 2020 (v primerjavi z letom 1990). Sodišče je državi naložilo, da do leta 2020 zmanjša izpuste emisij za 25 odstotkov ne glede na to, da evropska zakonodaja nalaga samo 20-odstotno zmanjšanje. Staničeva meni, da se podobna zgodba v Sloveniji ne bo zgodila, bi pa moral biti zakonodajni predlog ambicioznejši: »Zastavljeni cilji se verjetno ne bodo dosegli do leta 2020. Trenutno je že v teku 6 postopkov proti državam, ki ne dosegajo ciljev za razvoj zelenega gospodarstva, vendar bodo zaradi predpisanih visokih kazni s strani Evropske unije države zagotovo postale bolj pazljive.« Izpostavila je tudi primer 15-letne Švedinje Grete, ki z zavzemanjem za doseganje ciljev države nakazuje na vedno bolj pripadno »zeleno« generacijo.



Mag. Ana Stanič, angleška odvetnica za EU in mednarodno pravo, E&A Law

Igor Verstovšek, solastnik in prokurist podjetja Cosylab verjame, da je potrebno preizkusiti več načinov za doseganje ciljev, saj so strategije splošno zastavljene, zato naj bi se aktivnosti izvajale v obliki dolgoročnih projektov, raziskav in s sodelovanjem z znanostjo. Miha Valentinčič, direktor inovativnih poslovnih modelov in digitalizacije, Petrol d.d je mnenja, da glede doseganja ciljev ne smemo govoriti samo o državi, ampak tudi o gospodarstvu. Po njegovih besedah se moramo kot državljani bolj zavedati, da se odločitve sprejemajo tudi v Bruslju, zato je potrebno sodelovati z državo že v fazi nastajanja politik v Bruslju, pri implementaciji direktiv pa bi lahko bili večkrat bolj spretni: »Gospodarstvo in država bi lahko naredili več tudi s korektivnimi ukrepi, s pogovori in usklajevanji, odprtimi razpravami in s hitrim reševanjem problemov.«



Igor Verstovšek, solastnik in prokurist podjetja Cosylab

Blaž Pongračič, član kabineta evropske komisarke za promet mag. Violete Bulc, Evropska komisija je bil mnenja, da je Slovenija sposobna narediti preboj v zelenem gospodarstvu v naslednjih dveh letih, vendar je za to potrebna odločitev države. V Sloveniji je namreč že veliko podjetij, ki se resno ukvarjajo z razogljčenjem.

Okrogla miza, ki jo je vodil Žiga Čebulj je poslovni svetovalec, ki se ukvarja z inoviranjem in digitalizacijo poslovnih modelov, tudi na področju zelenih tehnologij, se je zaključila z vprašanjem, katere ukrepe za bolj zeleno gospodarstvo izvajajo govorci v zasebnem življenju. Vsi govorci delijo podobne izkušnje, in sicer ločujejo odpadke, uporabljajo javni potniški promet, se vozijo z električnim vozilom, so pa enotni, da je ključno, da pozitivna sporočila prenašamo na naslednje generacije, naše otroke.



Žiga Čebulj je poslovni svetovalec, ki se ukvarja z inoviranjem in digitalizacijo poslovnih modelov, tudi na področju zelenih tehnologij

Vabljeni k sodelovanju za vzpostavitev bolj zelenega gospodarstva in čistejšega okolja!



Javna predstavitev mnenj o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper, 21. 3. 2019

Datum objave: 12.03.2019

Javna predstavitev mnenj bo v četrtek, 21. 3. 2019, ob 9. uri v veliki dvorani Državnega zbora.



[Dokumenti](#)
[TV prenos](#)

Na podlagi 41., 46. in 47. člena Poslovnika Državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07) ter na podlagi odločitve, sprejete na 5. nujni seji Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor, 27. 2. 2019, Odbor organizira

Javno predstavitev mnenj o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper,

ki bo v četrtek, 21. 3. 2019, ob 9. uri v veliki dvorani Državnega zbora, Šubičeva 4, Ljubljana.

Namen javne predstavitve mnenj je pridobiti mnenja in stališča strokovne in širše javnosti glede izgradnje, upravljanja in gospodarjenja z drugim tirom železniške proge Divača-Koper.

Javna predstavitev mnenj naj bi podala odgovore zlasti na naslednja vprašanja:

1. Kakšna je predvidena časovnica projekta in kateri so razlogi za čim prejšnji začetek izvedbe projekta?
2. Katere so glavne opredelitve projekta in glavni elementi oziroma kazalci proge (primerjava v dolžini, hitrosti, kapaciteti proge, ipd.)?
3. Kateri so razlogi za implementacijo projekta skozi projektno družbo? Kateri so posledično razlogi za ustanovitev 2TDK in kakšna je vloga projektne podjetja?
4. Kakšna so medsebojna, zlasti finančna, razmerja med ključnimi deležniki (med uporabniki cest, Luko Koper, Slovenskimi železnicami; med Republiko Slovenijo in zalednimi državami; med 2TDK in bankami)?
5. Kakšna je vrednost investicije (razlika med stalnimi in tekočimi cenami; prikaz strukture investicije in pojasnila)?
6. Kateri so viri in pogoji financiranja ter kakšna je finančna konstrukcija projekta?

Udeleženske in udeleženci, ki bodo na javni predstavitvi mnenj aktivno sodelovali, lahko svoje prispevke predložijo tudi v pisni obliki. Pisne prispevke lahko posredujete na naslov: Državni zbor, Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor, Šubičeva 4, Ljubljana, po telefaksu na številko: 01 478 9845 oziroma na elektronski naslov: gp@dz-rs.si, ali jih predložite na sami javni predstavitvi mnenj.

Udeleženske in udeležence, ki bodo na javni predstavitvi mnenj aktivno sodelovali, prosimo, da na prijavnici k razpravi, ki jo bodo prejeli pred začetkom razprave, navedejo, o katerih vprašanjih bodo razpravljali, ter svojo ustno predstavitev omejijo na največ 7 minut (čas bomo ustrezno prilagodili številu udeležencev).

Udeleženske in udeležence še obveščam, da je na javni predstavitvi mnenj možna tudi PowerPoint predstavitev. Ob tem naj opozorim, da je za dobro vidljivost PowerPoint predstavitve v pps obliki potrebno upoštevati velikost in barvo pisave. Priporočena oziroma predpisana pisava je Arial 44 ali večja velikost črk ter temne črke na svetli podlagi, kar zagotavlja dobro vidljivost za prisotne v dvorani. PowerPoint predstavitev prinesite s seboj na javno predstavitev mnenj na USB ključku. Za tekoči potek dogodka apeliramo, da nam PowerPoint predstavitev predhodno pošljete po elektronski pošti (sasa.virant@dz-rs.si ali anton.pelko@dz-rs.si) vsaj 1 dan pred dogodkom, s čimer jo bo možno predčasno preizkusiti, naložiti na računalnik in pripraviti za vaš nastop. V primeru, da boste PowerPoint predstavitev prinesli zgolj na sam dogodek, pa na to opozorite strokovne sodelavce v dvorani vsaj 30 minut pred začetkom dogodka.

Predsednik
Edvard Paulič, l.r.

Vabljeni:

- poslanke in poslanci Državnega zbora
- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Marjan Šarec, predsednik Vlade
- Vlada
- Državni svet
- Dr. Davorin Kračun, predsednik Fiskalnega sveta Republike Slovenije
- Računsko sodišče
- Tomaž Vesel, predsednik Računskega sodišča
- Komisija za preprečevanje korupcije
- Boris Štefanec, predsednik Komisije za preprečevanje korupcije
- Gospodarska zbornica Slovenije
- **Inženirska zbornica Slovenije**
- Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije
- Zbornica za arhitekturo in prostor Slovenije
- 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.
- Matej Pirc, predsednik Nadzornega sveta družbe 2TDK, d.o.o.
- mag. Dušan Zorko, Generalni direktor družbe 2TDK, d.o.o.
- DRI upravljanje investicij, d.o.o.
- Slovenske železnice d.o.o.
- Luka Koper, d.d.
- Univerza v Ljubljani, Fakulteta za strojništvo
- Univerza v Mariboru, Fakulteta za strojništvo
- Univerza v Ljubljani, Pravna fakulteta
- Univerza v Mariboru, Pravna fakulteta
- Univerza v Ljubljani, Ekonomska fakulteta
- Univerza v Mariboru, Ekonomsko-poslovna fakulteta
- Univerza v Ljubljani, Fakulteta za **gradbeništvo** in geodezijo
- Univerza v Mariboru, Fakulteta za **gradbeništvo**, prometno **inženirstvo** in arhitekturo
- Prof. dr. Jožef Duhovnik
- Vili Kovačič
- Miha Jazbinšek
- Slovenska inženirska zveza
- Vseslovensko združenje malih delničarjev
- Društvo Mali delničarji Slovenije
- Aleksander Žvokelj, predsednik Komisije za spremljanje gradnje drugega tira MOK
- Uroš Šavron, predsednik Krajevne skupnosti Črni Kal
- Dimitrij Černic, predsednik Civilne iniciative za spremljanje gradnje II. železniškega tira skozi KS Črni Kal
- Jadran Bajec, predsednik Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta drugega tira železniške proge Divača - Koper
- druga zainteresirana in strokovna javnost

V vednost:

- Kolegiju predsednika Državnega zbora
- Vladi
- Državnemu svetu
- generalni sekretarki
- poslanskim skupinam
- Zakonodajno-pravni službi
- Službi za odnose z javnostmi

Visoki stroški postavitve rastlinjakov strel v koleno prehranski samooskrbi

Za postavitve večjega rastlinjaka je treba naročiti projektno dokumentacijo, pridobiti vsa soglasja in plačati komunalni prispevek

12. 3. 2019
13:47

Po besedah kmetijske ministrice Aleksandre Pivec ostaja ena glavnih nalog Slovenije dvig prehranske samooskrbe. A neusklajenost medresorske zakonodaje le to onemogoča. Kmetijsko ministrstvo kmetom za postavitve rastlinjakov ponuja subvencije, na drugi strani jim okoljsko ministrstvo postavlja nerazumljene pogoje, ki stroške postavitve dvigujejo v nebo. Na pragu pomladi, ki je čas, ko kmetje pripravijo potrebno infrastrukturo, da bodo lahko v jeseni želi sadove dela, se dogovor o spremembi uredbe vse bolj odmika.

Čeprav je nova **gradbena zakonodaja** v veljavo stopila že sredi lanskega leta, so se sedaj razkrile nove številne pomanjkljivosti in neusklajenosti. Po novi zakonodaji potrebujejo kmetje za postavitve rastlinjakov, večjih od 150 kvadratnih metrov, projektno dokumentacijo in vsa potrebna soglasja, plačati pa morajo tudi komunalni prispevek. To pridelovalcem zelenjave in jagodičja zelo poveča stroške. »Za postavitve 650 kvadratnih metrov velikega

rastlinjaka, ki stane približno 20.000 evrov, bi moral kmet odšteti še približno 3.000 evrov za projektno dokumentacijo in 7.500 evrov za komunalni prispevek. V vse to pa ni vračunan še čas, ki ga kmet porabi za pripravo potrebne dokumentacije. To je nesprejemljivo,« je izračun predstavil Jernej Redek, tajnik Sindikata kmetov Slovenije.

Gradbeno dovoljenje zaradi varnosti

»Začasne rastlinjake in rastlinjake, kupljene na trgu, pri katerih niso potrebna gradbena dela, je mogoče ne glede na površino postaviti s tako imenovanim malim gradbenim dovoljenjem. Za trajne rastlinjake nad 150 kvadratnih metrov pa je klasično gradbeno dovoljenje potrebno zaradi varnosti,« je v odzivu na zahtevo po spremembi neživiljenjske uredbe, ki jo je podal sindikat kmetov, odgovorilo ministrstvo za okolje in prostor. Kot so še pojasnili za rastlinjake, ki so začasni objekti, ni treba pridobiti nikakršnega dovoljenja in zanje ne veljajo nobene omejitve, razen če jih določa občinski prostorski akt. Enako velja za rastlinjake do 50 kvadratnih metrov. Za rastlinjake od 50 do 150 kvadratnih metrov je treba pridobiti gradbeno dovoljenje za nezahteven objekt (malo gradbeno dovoljenje). »Vlogo za to dovoljenje lahko izpolnijo investitorji sami, in sicer na obrazcu med drugim opišejo lego objekta na kopiji zemljiškega katastra, tloris in prerez objekta ter priložijo soglasja (če se gradi v območju varovalnega pasu gospodarske javne infrastrukture ali varovanih območij) in dokazilo o pravici graditi. Projektne dokumentacije ni treba izdelati,« pojasnjujejo na ministrstvu.

Za večje stalne rastlinjake, ki se štejejo za manj zahtevne objekte, je treba pridobiti klasično gradbeno dovoljenje, ki je potrebno tudi za zahtevne objekte in med drugim zahteva dokumentacijo, ki jo izdelata projektant, pridobitev mnenj in plačilo komunalnega prispevka. »Pri tem velja, da če je rastlinjak kupljen na trgu kot izdelek s certifikatom, se ga ne glede na površino šteje za nezahteven objekt, torej se ga postavi z malim gradbenim dovoljenjem. Pogoji je tudi, da se ne izvaja npr. betonskih del za temelje ali drugih gradbenih del,« še pojasnjujejo na ministrstvu in dodajajo: »Uredba začasne rastlinjake in rastlinjake, kupljene na trgu, ne postavlja nobenih pogojev glede površine. Za ostale, trajne rastlinjake nad 150 kvadratnih metrov pa je treba zagotoviti, da so varni, zato je za njih potrebno klasično gradbeno dovoljenje.«

Podpora tujih uvoznikov hrane

S postavitvijo novih rastlinjakov bi v Sloveniji lahko povečali samooskrbo z zelenjavo, ki je zdaj že skoraj sramotno nizka – po podatkih statističnega urada je v letu 2017 dosegla

komaj 39 odstotkov. »Slovenija je na področju vrtni močno deficitarna in zato kmetijsko ministrstvo močno spodbuja pridelavo vrtnin. Seveda kmetom pri tem zelo pomagajo rastlinjaki. Okoljsko ministrstvo s takšnimi uredbami onemogoča kmetom, da bi za Slovence pridelali kakovostno in varno zelenjavo iz bližine, pravi Redek, predsednik kmetijskega sindikata Anton Medved ob tem dodaja: »S temi ukrepi spodbujamo tuje uvoznike z nekakovostno hrano. Domači pridelovalci, ki znajo in proizvajajo kakovostno hrano, pa so na vsakem koraku omejeni s pretirano birokracijo.« Sogovornika ob tem dodajata, da so ministrstvo že lani pozvali k javni razpravi, a so bili neuslišani. Debata pa da se je sedaj razvnela, saj je napočil čas za postavitev novih rastlinjakov. Kmetijsko ministrstvo je objavilo tudi razpis za nepovratna sredstva. Skupaj je v tem letu za prilagoditvi kmetijskih gospodarstev na podnebne spremembe, k čemur sodi postavitev rastlinjakov, namakalnih sistemov in protitočnih mrež, namenjenih 6,6 milijona evrov. A prijav na razpis ni. »Ministrstva so povsem neusklajena. So kot ansambel brez dirigenta. Ne vedo kdo kaj dela. Neusklajena niso zgolj ministrstva med seboj, neusklajeni so tudi posamezniki znotraj resorja,« je kritičen glavni tajnik kmetijskega sindikata.

Ko leva roka ne ve, kaj dela desna

Ali ko eno ministrstvo z zakonodajo onemogoča drugo. Zdi se, da smo naš državni birokratski aparat res prignali do roba skrajnosti. Domala ni zakona, v katerem se čez čas ne bi pokazali številni nesmisli in neusklajenost z drugim zakonom.

Zadnja leta nas kmetijski in prehranski strokovnjaki vse glasneje opozarjajo, da je v Sloveniji nujno treba dvigniti odstotek prehranske samooskrbe. V nasprotnem primeru nam, v ne tako oddaljeni prihodnosti, grozi lakota. To si je ob pogledu na trgovine, polne uvožene in cenovno dostopne hrane, v tem trenutku res težko predstavljati. A bi bilo morda vendarle pametno tem ljudem prisluhniti. Žal je zaradi ekonomskega položaja slovenskega delavca ta velikokrat prisiljen izbrati glede na ceno in ne glede na kakovost. In žal mnogim delovnim Slovencem zdrava domača hrana, v kolikor si je ne pridelajo sami, ni več dostopna.

A če bomo zadržano potrošnje na eni in nebrzdano birokracijo na drugi strani slovenske kmete povsem onemogočili, bomo čez čas težko sploh še kaj pridelali. Enak bo rezultat, če bomo s podeželja pregnali vse, ki so danes še pripravljeni delati in v kmetijstvu še vidijo priložnost in prihodnost. Da je papirologije tudi v kmetijstvu ogromno, pričajo izjave kmetov, ki pravijo, da že skoraj več časa preživijo za računalnikom kot na njivi.

Potem so tukaj še podnebne spremembe, ki jih je vse težje zanikati. Pogosta in vse daljša sušna obdobja na eni in močni nalivi s točo na drugi strani so vsakoletni izziv tistim, ki si z delom v naravi služijo kruh. Rastlinjaki, namakalni sistemi in protitočne mreže bodo kmalu enako nujni za kolikor toliko smel pridelek, kot so za

to potrebne rodovitna zemlja in pridne roke.

In če so politikov polna usta sodelovanja in besed, da bo naša mala Slovenija lahko le tako uspela in da bodo turistični ponudniki in kmetije s povezovanjem ponudbe veliko lažje uspeli prodreti na tržišče, potem enostavno ne razumem, da ti isti politiki lahko na enem področju sprejemajo zakone, ki so v popolnem nasprotju s težnjami drugega področja. Kot je v tokratnem primeru, ko se okoljsko ministrstvo preprosto požvižga na eno od prioriternih nalog kmetijskega. Ja, včasih bi bilo res dobro, če bi se znali pogovarjati in sodelovati. Predvsem v politiki.

»Nova zakonodaja velja tudi za tako imenovane tunele, rastlinjake, ki so prekriti s folijo in jih kmetje predstavljajo iz njive na njivo. Če ga danes kmet postavi na eni njivi in ga čez pet let prenese drugam, zaradi kolobarjenja, mora takrat znova plačati komunalni prispevek. V Sloveniji ne poznam človeka, ki bi v 15 letih trikrat ali petkrat plačal komunalni prispevek za isti objekt.«

»V Sloveniji je kmet vse drugo prej kot pridelovalec hrane, zato je tudi konkurenčnost tako nizka. Nismo suvereni lastniki zemljišč. Zakonodaja nas nenehno omejuje. Imamo ogromno nadzorov in inšpekcij, ki nadzorujejo pravilnosti in točnosti zapisov. Tako kmetje več časa posvečamo drugemu delu. Naj nas samo pustijo delati. Delali bomo v okviru zakonodaje. Samo da imamo čas za svoje delo, za delo na polju, v rastlinjakih. Ne pa da se več časa ukvarjamo s papirji, ki so namenjeni bolj kontrolam, kot pa evidencam.«

LEA KOMERIČKI KOTNIK

Foto: SHERPA

Zajc želi izpeljati začrtane zadeve, najprej osveženo **gradbeno zakonodajo**

Dnevnik

TOREK, 12. MAREC 2019 OB 15:12

Državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor Simon Zajc, ki se mu na povabilo SMC obeta vodenje tega resorja, si želi, da začrtane zadeve speljejo po časovnici, kot so si jo zadali. Tako imajo na podlagi evalvacije že pripravljen predlog...

12.3.19

Ministrstva in občine o konkretnih rešitvah za zmanjšanje stroškov občin

V okviru uresničevanja zavez, ki izhajajo iz dogovora med občinami in vlado o višini povprečnine delovna skupina intenzivno išče rešitve za zmanjšanje stroškov občin. Gre za zelo konkretne ukrepe, ki bodo v praksi prinesli znatno razbremenitev občin. Doslej je delovna skupina dogovorila za 30 mio evrov zmanjšanja stroškov občin glede družinskega pomočnika, zdravstvenega zavarovanja brezposelnih oseb in pogrebnin. V nadaljevanju pogovorov je glede na predloge občin po oceni ministrstva odprtih predlogov še vsaj za 70 mio evrov, ki se nanašajo na oskrbo v domovih za starejše, subvencioniranje stanarin in mrliško pregledne službe. Končna ocena bo znana, ko bo delovna skupina končala z delom.

V ponedeljek, 11. marca, se je ponovno sestala Delovna skupina za znižanje stroškov občin, ki je bila imenovana konec lanskega leta na podlagi dogovora med združenji občin in vlado z namenom, da se opravi pregled občinskih pristojnosti in s tem povezanih stroškov občin in presodi, ali je te mogoče zmanjšati.

Na včerajšnji seji se je Delovna skupina konkretno lotila obravnavale predlogov sprememb, ki se nanašajo na tri ministrstva: Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti (MDDSZ), Ministrstvo za okolje in prostor (MOP) in Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport (MIZŠ), sicer pa bo skupno obravnavala predloge za spremembo 61 predpisov, ki so jih predlagala združenja občin.

Z MDDSZ je obravnavala predloge glede družinskega pomočnika, pomoči na domu, subvencij stanarin, zavarovanja brezposelnih oseb in plačila pogrebnin. Vse te naloge so zdaj občinske obveznosti, občine pa so predlagale, da stroške družinskega pomočnika, zdravstveno zavarovanje brezposelnih in pogrebnin prevzame država, kar bi občinam po podatkih iz leta 2017 prineslo približno 30 mio evrov manj stroškov. Pri ostalih obveznostih pa bodo ministrstvo in občine v prihodnje poenostavile postopke in s tem občinskim upravam zmanjšale administrativno breme.

Z MOP je bilo dogovorjeno, da bo ministrstvo ponovno proučilo nekatere rešitve pred kratkim spremenjenih **Gradbenega zakona**, Zakona o urejanju prostora in **Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti**, predvsem z vidika odprave administrativnih ovir, ki bi občinam in državnim organom znižali stroške poslovanja.

Z delovnega področja MIZŠ je delovna skupina obravnavala naraščajoče stroške šolskih prevozov in podrobno prevoze otrok s posebnimi potrebami, kjer bi morali obveznost občin bolj natančno določiti; obravnavala je ureditev obveznosti občin glede financiranja zasebnih in koncesijskih vrtcev ter predpisov s področja predšolske vzgoje (o oblikovanju cen v vrtcih, o minimalnih tehničnih pogojih in o normativih). Ker na slednjem področju resorno ministrstvo že pripravlja spremembe zakonodaje, bo na to temo s predstavniki občin sklicalo tudi poseben sestanek.

Delovna skupina bo nadaljevala svoje delo 22. marca, ko bo obravnavala predpise z delovnega področja Ministrstva za infrastrukturo, Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano in

Ministrstva za notranje zadeve. Delovna skupina mora sicer svoje delo zaključiti najpozneje do konca junija letos.