

## Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,  
za obdobje 15. 1. 2019

---

Število objav: 5

Internet: 1

Tisk: 4

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 1

Inženirska zbornica ...: 1

Barbara Škraba Flis: 0

Zbor za oživitev ... ZORG: 0

Gradbeni zakon: 3

Zakon o ... načrtovanju: 1

Zakon o ... arhitektih: 0

Inženir geodezije: 0

Odgovorni geodet: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

200 let ... Slovenskem: 0

Internet	Naslov	Ključno je, kaj človeka zanima, ne, kaj je lažje		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Delo.si; 344.835, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 14. 1. 2019		
Stran v zbirki: 22	Avtor	Milka Bizovičar		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	...le pri razvoju izdelkov oziroma izboljšavah, podjetja ga potrebujejo tudi na drugih oddelkih, kot velja v vašem primeru. Zakaj bi se nekdo odločil za <b>inženirstvo</b> , čeprav ga razvoj izdelkov ne zanima? Inženirsko znanje je potrebno predvsem v razvoju, vendar tudi druge službe, kot so produktno in projektno vodenje,...			

Tisk	Naslov	Kako skrajšati pot do integriranega gradbenega dovoljenja		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Dnevnik; 98.000, Slovenija	Stran: 3	Površina: 595 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	V ospredju; 15. 1. 2019		
Stran v zbirki: 24	Avtor	Marjeta Kralj		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije, Gradbeni zakon		
Povzetek	...OKOLJE / NOVA <b>GRADBENA ZAKONODAJA</b> Kako skrajšati pot do integriranega gradbenega dovoljenja Kranjski Goodyear je kot prvi po novem integralnem postopku obe dovolj enji za 94-milijonsko...			

Tisk	Naslov	Natečaj za obnovo Maestosa brez arhitekturne zbornice		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Primorske novice; 53.000, Slovenija	Stran: 8	Površina: 543 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Primorska; 15. 1. 2019		
Stran v zbirki: 26	Avtor	Furlanič Lea Kalc		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...strokovno žirijo ter naročnika usmerja na osnovi pravilnika o javnih natečajih, pojasnjuje vodja natečajev pri zbornici Vlado Krajcar. Natečaje urejata <b>gradbeni zakon</b> ali zakon o javnem naročanju. Po mnenju ministrstva za okolje in prostor mora naročnik v obeh primerih upoštevati pravilnik. Krajcar pravi, da so natečaji...			

Tisk	Naslov	Občina Žirovnica - javno naznanilo		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Gorenjski glas; 39.000, Slovenija	Stran: 5	Površina: 209 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Oglas; 15. 1. 2019		
Stran v zbirki: 27	Avtor	Unknown		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...OBČINA ŽIROVNICA Na podlagi 50. in 60. člena <b>Zakona o prostorskem načrtovanju</b> (Uradni list RS, št. 33/07,108/09, 57/12,109/12), v povezavi z 273. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Ur. list RS, št. 61/2017) in 18. člena...			

Tisk	Naslov	Civilna iniciativa napoveduje državljansko nepokorščino		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Savinjske novice; , Slovenija	Stran: 6	Površina: 229 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Ostalo; 11. 1. 2019		
Stran v zbirki: 28	Avtor	Marija Lebar		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...časovni načrt poskuša v največji možni meri slediti prvotni časovnici, vključuje pa zamik začetka izdelave projektne dokumentacije, spremembe v zvezi z novo <b>gradbeno zakonodajo</b> in nekaterimi drugimi pogoji. Med drugim upošteva tehnologijo gradnje na zahtevnem terenu, kjer je na 17 in pol kilometra razdalje predvidenih več predorov,...			

**INŽENIRKE | TEHNIČNI POKLICI | INŽENIRKA LETA 2018**

# Ključno je, kaj človeka zanima, ne, kaj je lažje

Pri tehniki in naravoslovju je treba razmišljati bolj abstraktno, odpade površinsko dojemanje sveta, poudarjajo inženirke.

Objavljeno 14. januar 2019 08.00

Posodobljeno 14. januar 2019 08.00

**Odpri galerijo**

Nominiranke za inženirko leta FOTO: Andrej Križ



Milka Bizovičar



Podjetja potrebujejo čedalje več inženirjev, ki pa jih na trgu dela skorajda ni več. V Sloveniji so tako nastale številne iniciative, da bi spodbudili mlade za tehnične poklice. Med njimi je tudi prvi izbor za inženirko leta, ki je potekal v okviru projekta Inženirji bomo. Desetim finalistkam ([pogovor z zmagovalko, Doro Domajnko, objavljamo posebej](#)) smo glede na njihovo delo postavili po eno vprašanje, skozi katero razkrivajo inženirski poklic.

## **Nataša Grlj, vodja laboratorija za fotometrijo v Helli Saturnusu Slovenija:**

Naloga inženirjev, ki delamo v razvoju, je, da pripeljemo izdelek od osnovne skice do točke, ko je vsaka komponenta, od vijaka do bolj zapletenih delov, narejena do potankosti, preizkušena, certificirana in pripravljena za množično proizvodnjo. Naši kupci, torej avtomobilski proizvajalci, imajo na začetku zamisel, kakšna bi bila določena luč na pogled, da bo avto stilsko še bolj dovršen in lep.

Mi pa moramo njihovo zamisel pripeljati do izdelka, ki ga bo mogoče vgraditi v vsak izdelan avtomobil. Luč mora svetiti tako, kot zahtevajo predpisi, vozniku razsvetljevati okolico, ne motiti drugih udeležencev v prometu in podajati informacijo, za katero je namenjena (stojim, spreminjam smer, zaviram). To pri stilskih omejitvah, ki jih imamo, ni preprosto! Poleg tega mora prenesti vročino, mraz in druge vremenske razmere, vibracije in podobno.



Nataša Grlj FOTO: Mavric Pivk/Delo

Tako starši kot v šolah včasih mladim še vedno odsvetujejo vpis na tehniško šolo, na katero si sicer želijo, ker »imajo predobre ocene«. Še pogosteje se to dogaja dekletom, ki jih poskušajo odvrniti od »moških poklicev«. Kako se obvarovati takšnih pritiskov?

Poklicnih tehniških šol se res drži tak sloves. Za tehniške gimnazije in še posebej tehniške in naravoslovne fakultete pa običajno velja ravno obratno – da so zahtevne in da na njih ni šale. S tem spet odvrnejo kakšno dekle, ki si misli, da za kaj takega ni dovolj pametno. Morda smo ženske bolj kritične do sebe. A o tem, da je neko področje lažje ali težje, je težko govoriti. Bistveno je, da te nekaj bolj zanima in da ti področje leži.

Pri tehniki in naravoslovju je treba razmišljati nekoliko bolj abstraktno, prav tako odpade hitro in površinsko dožemanje sveta, ki je danes precej običajno. Pomembno je poglobljeno razumevanje. In tu na splošno ni razlik med spoloma. Danes tradicionalno moški poklici večinoma niso več fizično naporni, kar je morda edina realna omejitev. Inženir večinoma dela za računalnikom, delo je dinamično, ustvarjalno. Načrtuje izdelke, stroje, procese, stavbe, sisteme. In ni razloga, da na tem področju ne bi bilo več deklet. Zato kar pogumno.

### **Jagoda Tančica, varilna inženirka v podjetju Akrapovič:**

Zaposlena sem kot varilna inženirka v neposredni proizvodnji. Ena od nalog je avtomatizacija varilnega procesa, kar pomeni, da z uvajanjem strojnega varjenja zmanjšujemo obseg ročnega varjenja. V obliki



tehnične podpore povezujem želje in potrebe razvoja z zmožnostmi proizvodnje. Skupni cilj je priti do vrhunskega izdelka s čim manjšimi stroški izdelave. Ukvarjam se tudi z izobraževanjem varilskega kadra ter prenosom znanja in izkušenj na mlajše kolege. Izdelujem navodila za delo za varilne operacije in priročnike za različne tematike varjenja.



Jagoda Tančica FOTO: Mavric Pivk/Delo

**Eden od izzivov v poklicih, kot je vaš in za katere je zdaj potrebna fakultetna izobrazba, je nočno delo ali vsaj delo v izmenah. Višje izobraženi pa navadno ne pričakujejo takšnega delovnika. Kaj odtehta to slabo stran?**

Sama ne delam v nočni izmeni. En teden na dva meseca imam tedensko

popoldansko dežurstvo. Na začetku nisem bila navdušena nad tako organizacijo dela, vendar sem zelo hitro ugotovila, da v tem ni prav nič slabega: popoldne ni sestankov, elektronskih sporočil in telefonskih klicev je zelo malo. Kar je enkratna priložnost, da opravim dela, za katera je dopoldne manj časa.

### **Nina Zalaznik, produktna vodja v Iskraemecu:**

Večina se ne zaveda, kaj vse se mora zgoditi, preden se prižge luč, ko pritisnemo na stikalo. Gre za zapleten elektroenergetski sistem, ki je na poti preoblikovanja v pametno omrežje. Osrčje tega sistema so pametni števeci električne energije, za katere sem pristojna. Števec je glavni vir merilnih podatkov, na podlagi katerih se dimenzionira električno omrežje in načrtuje proizvodnja električne energije. Z uvajanjem obnovljivih virov energije, električnih avtomobilov in podobno sta



natančnost in odzivnost še pomembnejši. Ponosna sem, da s svojim znanjem in izkušnjami prispevam k temu, da je ta osnovna dobrina na voljo vsem samo s pritiskom na stikalo.



Nina Zalaznik FOTO: Mavric Pivk/Delo

Inženirsko znanje ni potrebno le pri razvoju izdelkov oziroma izboljšavah, podjetja ga potrebujejo tudi na drugih oddelkih, kot velja v vašem primeru. Zakaj bi se nekdo odločil za **inženirstvo**, čeprav ga razvoj izdelkov ne zanima?

Inženirsko znanje je potrebno predvsem v razvoju, vendar tudi druge službe, kot so produktno in projektno vodenje, nabava, prodaja, zahtevajo vedno več inženirskega znanja. Poleg tega postajajo vse pomembnejše mehke veščine, kot so predstavitvene sposobnosti in

razumljivo podajanje informacij. **Inženirstvo** je osnova, ki pa jo lahko nadgradiš z dodajanjem drugih znanj in z izkušnjami. Vsak zase seveda najbolje ve, kateri poklic oziroma usmeritev ustreza njegovemu značaju in poklicnim željam.

### **Andra Dodič, direktorica tehnologije v Kolektorju Group:**

Moje delo je vodenje strokovnjakov, ki skrbijo za uvajanje novih tehnologij, ter postavljanje proizvodnih procesov, s katerimi v podjetju nastajajo eni najbolj zahtevnih izdelkov. To so sistemi za avtomobilsko industrijo, navtiko, industrijske rešitve ... Ko svoje delo dobro opravimo, iz procesa prihajajo kakovostno neoporečni izdelki, skladni z zahtevami, izdelani z optimalnimi stroški in ob kar najmanjši obremenitvi okolja.



Andra Dodič FOTO: Mavric Pivk/Delo

Pravite, da je za uspeh treba v delo dati srce. Ali so dobri inženirji tisti, ki začutijo klic tehnike, tehnologije že v mladosti, ali navdušenje pride iz potrebe po reševanju konkretnega problema? Mladi imajo danes zelo malo priložnosti za raziskovanje, ko je treba izbrati šolo, pa se ne znajo odločiti. Kaj jim svetujete?

Ni nujno, da je ta želja že izražena, je pa v tem primeru odločitev, kako zastaviti študijsko pot, veliko lažja. Pomemben je logičen način razmišljanja, to, da so nam blizu naravoslovne vede, da smo po naravi radovedni in odprti za nove stvari.



Ne morem se povsem strinjati, da mladi nimajo možnosti, da bi v realnih situacijah preverili, kaj jim je všeč. V našem podjetju z gledno sodelujemo s krajevno osnovno in srednjo šolo, vsi zainteresirani učenci in dijaki se lahko vključijo v različne projekte, ki tečejo s sodelovanjem in podporo lokalnega gospodarstva. Tako si lahko kasneje z manjšim tveganjem izberejo študijsko pot. In če je izbira prava, je pot kljub zahtevanemu trudu lažja in daje dobro osnovo za delo, ki ga bomo na koncu res opravljali z veseljem. Za to pa si upam trditi, da je temelj za uspešno kariero.

### **Maja Golubovič, odgovorna vodja del v Pomgradu:**

Rezultat mojega dela je v postavljenih rokih, s predvidenimi stroški in razpoložljivimi resursi zgrajen objekt. Vodje gradbišč imajo v Pomgradu delo v vseh fazah projekta. Pred gradnjo skupaj s sodelavci pregledamo projektno dokumentacijo, predvidimo potrebno število

kadra za posamezno fazo, poiščemo najustreznejše materiale, dobavitelje ter morebitne podizvajalce, poskrbimo za ureditev gradbišča.

Na gradbišču vsakodnevno usklajujemo faze dela, dobavo materiala, spremljamo izvedbene detajle ter načrtujemo in analiziramo izvedbo. Ko je objekt zgrajen, pridobimo potrebna dokazila, dovoljenja, izvedemo šolanje uporabnika ter objekt predamo investitorju.



Maja Golubovič FOTO: Mavric Pivk/Delo

**Ženske se težje odločijo za poklice, ki zahtevajo veliko terenskega dela. V vašem**



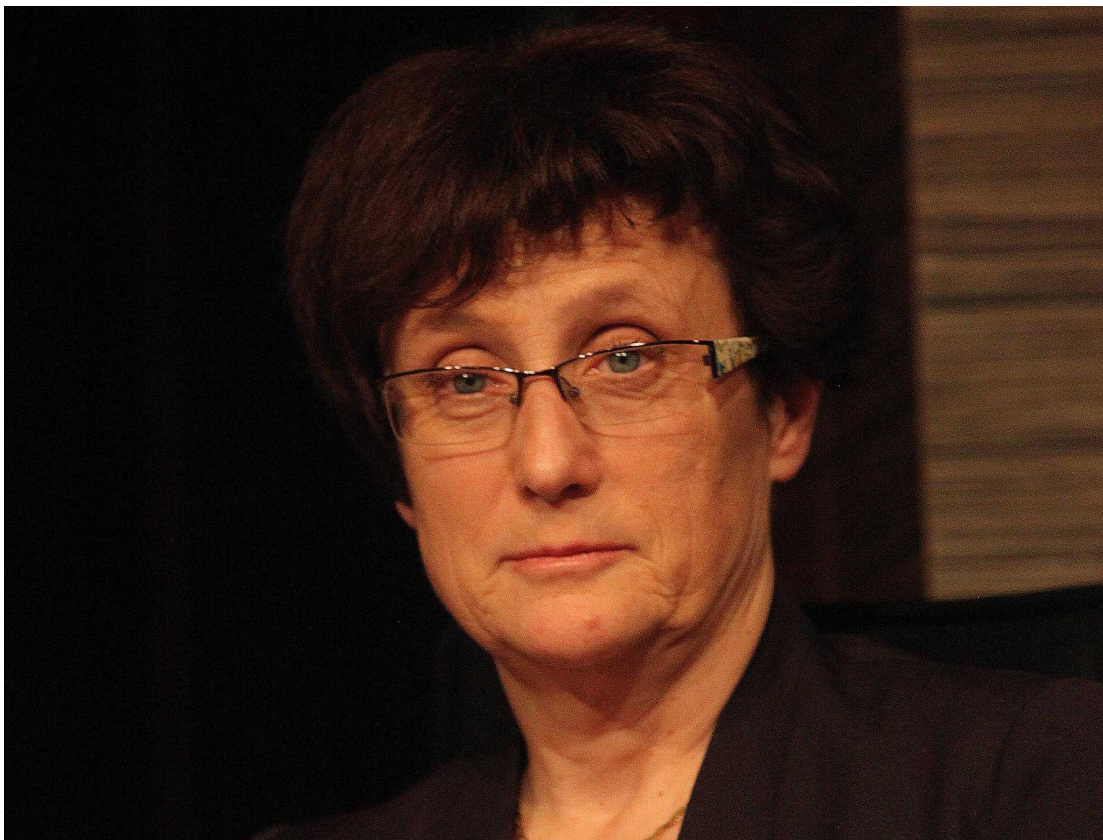
primeru to pomeni tudi delo pri projektih v tujini. Kako vodja gradbišča usklajuje delo z zasebnim življenjem in kako vam kot ženski uspe doseči avtoriteto pri verjetno več sto moških delavcih na gradbišču?

Zaradi tehnologije je komuniciranje z družino precej olajšano, kar omili občutek, da si fizično ločen od nje. Ko delam pri projektu v Sloveniji, vsaj delno preživim čas z bližnjimi ob koncu tedna, tudi če se projekt izvaja na drugem koncu države. Trenutno sem zaradi dela na Švedskem doma samo približno vsak šesti teden. Kot žensko te morda na gradbišču ob prvem stiku ne jemljejo tako resno kot moškega kolega, vendar se to dogaja predvsem na začetku kariere, zdaj tega skorajda ne opažam več. Spoštovanje in avtoriteta se namreč dosežeta s strokovnostjo in poznavanjem svojega dela ter hkrati s spoštovanjem vseh in vsakega posameznika.

## **Blaženka Pospiš Perpar, direktorica tehnike in trženja energetskih rešitev v javnem in komunalnem sektorju v Petrolu:**

Izvajamo projekte, ki kupcem omogočajo, da porabijo najmanj energije za zelen učinek. Naši kupci so v javnem in komercialnem sektorju, upravljavci sistemov daljinskega ogrevanja, javne razsvetljave, vodovodnih sistemov in v najširšem smislu: mesta.

Moje delo zajema usklajevanje aktivnosti od izbire tehnične rešitve, izračuna njenih tehničnih in finančnih učinkov do izbire ustreznega poslovnega modela. Projekt izvedemo in zagotovimo sredstva. Z energetskim upravljanjem jamčimo za učinke, kot so ustrezna temperatura v prostorih, zmanjšanje izgube vode v vodovodnih sistemih in manjša poraba električne energije v sistemih javne razsvetljave.



Blaženka Pospis Perpar FOTO: Mavric Pivk/Delo

## Kako pomembno je, da ima inženir tudi družboslovna znanja in kako mu ta pomagajo pri delu?

Če je inženir specializiran za načrtovanje, izdelavo in delovanje naprav ali sistemov, ni nujno, da ima tudi družboslovna znanja. Če pa mora odgovarjati na vprašanja, koliko delovanje stane, vodi sodelavce ali sodeluje v prodaji, so ta znanja pomembna. Z njimi se odprejo novi pogledi in možnosti, ki jih sicer ne bi prepoznali. Pravi čas in vrstni red izobraževanja sta odvisna od posameznikovega interesa. Če nekoga zanima, veliko lažje usvoji neko znanje, prav tako, če ve, da se to koristno uporabi in prinese na primer novo karierno priložnost, večji učinek pri delu. In seveda, nikoli ni prepozno.

## Janja Žagar, vodja tehnoloških prenosov v Leku:

Moje delo je predvsem usklajevanje in načrtovanje inženirsko-tehnoloških dejavnosti ter priprava dokumentacije za prenos na novo razvitih originatorskih Novartisovih izdelkov z različnih razvojnih lokacij po svetu v Lekovo proizvodnjo v Ljubljani. Dobro sodelovanje z vsemi Novartisovimi lokacijami in hitro reševanje težav sta ključni za pravočasno dostavo zdravila na svetovne trge, do bolnikov, ki jim bo to zdravilo izboljšalo kakovost življenja ali jih ozdravilo.



Janja Žagar FOTO: Mavric Pivk/Delo

Veliko mladih odhaja na študij v tujino, mnogi potem tam najdejo izziv. Kako pomembno je za kariero mednarodna izkušnja in kakšne so možnosti, da inženir iz Slovenije doseže mednarodno priznanje, ali mora biti njegov



## dosežek večji, da ga strokovna javnost prepozna?

Dodatna izobrazba in delo v tujini sta dobra izkušnja in pripomoreta predvsem k samozavesti ter širšemu, nekonvencionalnemu načinu razmišljanja. Hkrati pa lahko po lastnih izkušnjah trdim, da je izobrazba, ki nam jo omogoča Slovenija, izjemna. Z znanjem, ki ga pridobimo tu, z lahkoto konkuriramo v mednarodnem okolju. Delovna izkušnja v Angliji mi je pomagala do začetnega zaupanja na prvem delovnem mestu v Leku.

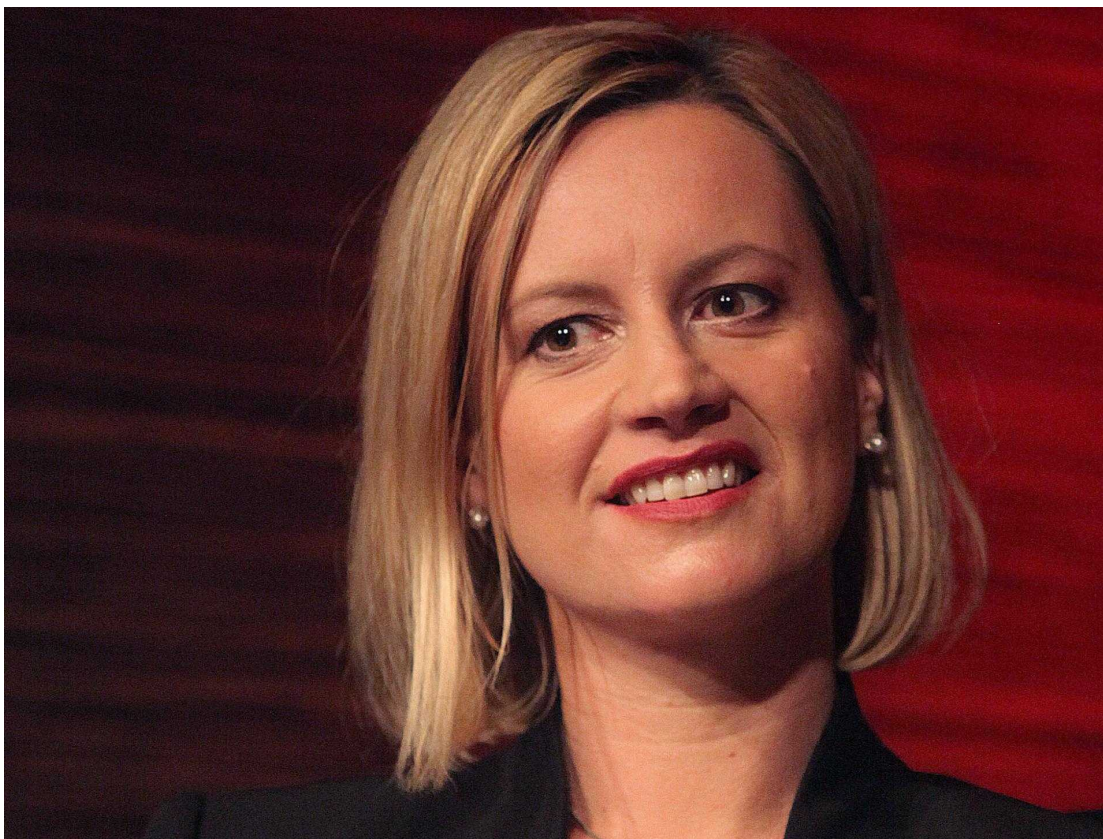
Vendar bi se lahko tam vse ustavilo, če sama ne bi dala pobude, če se ne bi trudila in dela ne bi opravljala dobro. Izziv trenutno najdem predvsem v dodatnem izobraževanju, zaradi česar sem se vzporedno ob delu odločila za doktorski študij. Temo doktorata sem zasnovala v tesni povezavi z naravo dela in dobila vso potrebno Lekovo podporo. Ta podpora in prepoznavanje dobro opravljenega dela sta tista pika na i, ki mi daje energijo in zagon na poti do cilja.



## Marjana Krajnc, višja direktorica oskrbovalne verige v Danfossu

### Trata:

Vodim organizacijo 600 zaposlenih z desetimi vodji. Moje konkretno delo je strateško načrtovanje proizvodnje, kar pomeni, da sem odgovorna za realizacijo izdelkov v točno takšni obliki, kakovostni funkciji, kot so načrtovani, ter da so proizvedeni na konkurenčen način.



Marjana Kranjc FOTO: Mavric Pivk/Delo

Ženske so na splošno manj pogosto na vodstvenih položajih, v inženirstvu še redkeje. Kakšen izziv je to in kako vam inženirsko znanje pomaga pri vodenju?

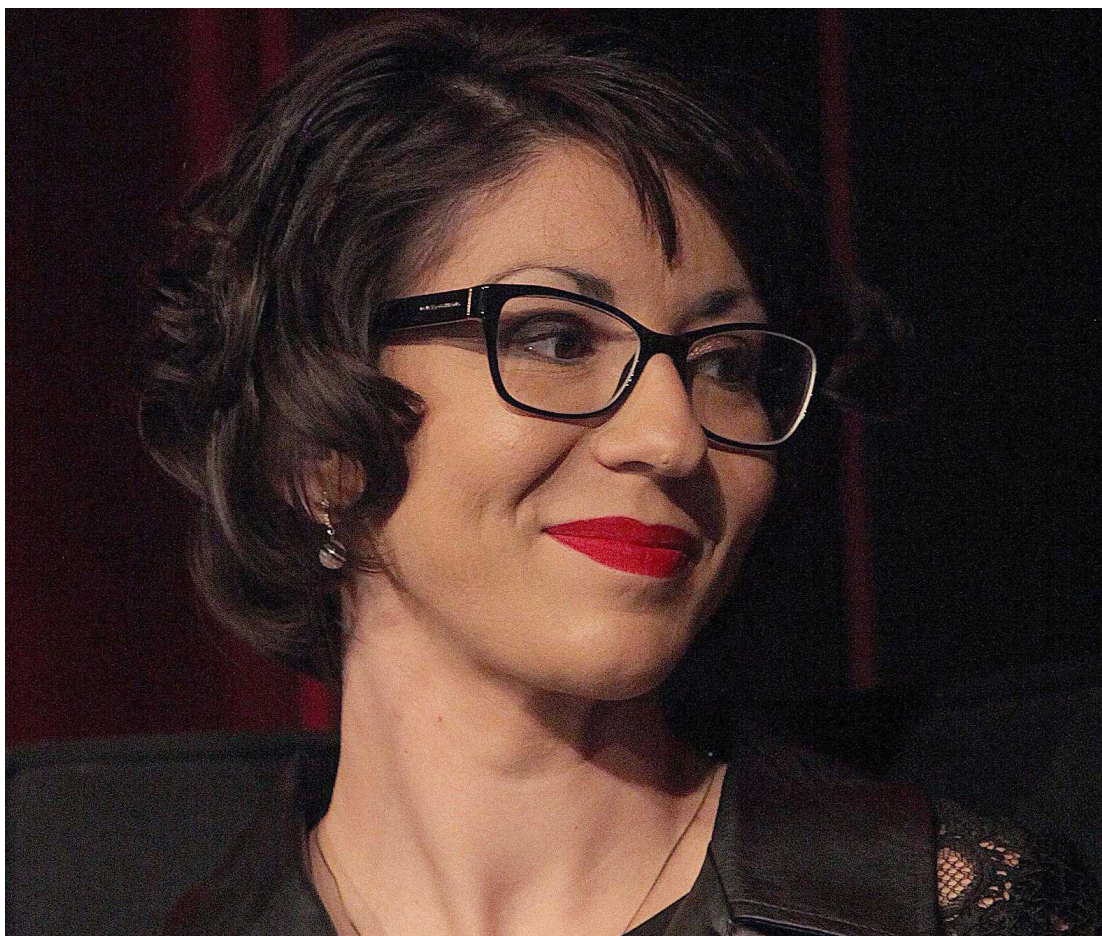
Inženirsko znanje zelo pomaga, saj kot inženir ne razmišljaš samo o funkciji izdelka, ampak tudi, kako ga je mogoče narediti, saj veš, da v proizvodnji ni laboratorijskih razmer. Ne bi mogla opravljati takšne funkcije, sploh v razmeroma mladih letih – posebej za žensko, če ne bi bila inženirka. Kot ženska se moram pri tem svojem delu bolj dokazovati. Na predstavitvah imajo lahko zlasti tipično moški inženirji več pomislekov, kot bi jih imeli pri moških, ali bo poslovni model, strategija res dala rezultate, ki jih predstavljaš.

V luči tega, da ženske nimamo tako močnega ega, to pomeni dodatno delo, ponovno preverjanje, kar je po drugi strani lahko tudi prednost, saj tako morda odkrijemo še kakšen detajl, ki ga je mogoče izboljšati. Nikakor pa omenjeno ni ovira za to, da ambiciozna, sposobna ženska ne bi mogla postati uspešna vodja tudi na področjih, za katera še vedno velja prepričanje, da so bolj moška.



## **Emilija Stojmenova Duh, docentka na Fakulteti za elektrotehniko Univerze v Ljubljani in vodja Digitalnega inovacijskega stičišča Slovenije:**

Tako na fakulteti kot na digitalnem inovacijskem stičišču se ukvarjam s tem, kako lahko nove tehnologije ter predvsem digitalizacija pomagajo pri lažjem in bolj kakovostnem življenju oziroma uspešnejšem in učinkovitejšem delovanju. Z evropsko komisijo in evropskim parlamentom sodelujem v različnih tematskih skupinah, predvsem na področju pametnih vasi, torej kako lahko digitalizacija pomaga pri oživitvi in ohranitvi življenja na podeželju.



Emilija Stojmenova Duh FOTO: Mavric Pivk/Delo

## Na povabilo ameriškega State departmenta ste bili ena od 50 predstavnic STEM na vodilnih položajih, ki so v okviru posebnega projekta analizirale, kako motivirati mlade ženske za tehniške študije. Kaj ste ugotovile?

Enomesečno druženje z uspešnimi inženirkami z vsega sveta je bilo zelo navdihujoče, porodilo se je veliko idej za skupne projekte. Prvi, predvajanje filmske uspešnice Skriti faktorji, o temnopoltih Američankah, uslužbenkah Nase, ki so s svojim prispevkom v matematiki omogočile izstrelitev prvega ameriškega astronavta v vesolje, bo izveden že februarja letos, in sicer sočasno v vseh 50 državah.

Kako motivirati mlade ženske za tehnične poklice? Ni preprostega odgovora, potrebne so spremembe v celotni družbi, ne samo pri mladih ženskah oziroma deklicah. Nujno je okrepiti ozaveščenost o tehničnih poklicih, opozarjati na uspešne inženirke in se boriti proti steklenemu stropu.



OKOLJE / NOVA GRADBENA ZAKONODAJA

# Kako skrajšati pot do integriranega gradbenega dovoljenja

Kranjski Goodyear je kot prvi po novem integralnem postopku obe dovoljenji za 94-milijonsko naložbo dobil v pičlih štirih mesecih. Tudi Jože Pečečnik si obeta, da bo do dovoljenj za svoj projekt na območju Plečnikovega stadiona po novi zakonodaji prišel hitreje. Pa bo res?

✂ Marjeta Kralj

Prvi rezultati nove gradbene in prostorske zakonodaje, ki jo je državni zbor sprejel oktobra 2017, uporabljati pa smo jo začeli junija lani, so po ocenah ministrstva za okolje in prostor že tu. Kranjski Goodyear je gradbeno dovoljenje za 94-milijonsko naložbo v širitev proizvodnje po novem integralnem postopku pridobil v pičlih štirih mesecih. S tem je dobil zeleno luč za povečanje proizvodnih zmogljivosti za približno četrtno, kar pomeni do 1,8 milijona dodatnih pnevmatik na leto in okoli 160 novih delovnih mest.

Tudi Jože Pečečnik si obeta, da bo po desetletju neuspešnih prizadevanj do gradbenega dovoljenja za projekt na območju Plečnikovega stadiona po novi zakonodaji prišel hitreje. Poslovneža so po njegovih besedah k uporabi integralnega postopka poleg sodelavcev spodbudili tudi na gospodarskem ministrstvu ter na ministrstvu za okolje in prostor, kjer pa se vendarle zavedajo, da vsi investitorji do zelenih papirjev ne bodo prišli tako hitro kot Goodyear.

To podjetje je prvo, ki je gradbeno dovoljenje dobilo po novem postopku, v katerem je država združila presojo vplivov na okolje in izdajo gradbenega dovoljenja, pristojnost za vodenje poenotenega procesa pa z agencije za okolje (Arso) prenesla na okoljsko ministrstvo. V tem procesu ne prihaja več do podvajanja dokumentacije in postopkov: seznanjanje strank in zainteresirane javnosti je poenoteno, ministrstvo izvede eno javno obravnavo in izda eno samo odločbo, zoper katero ni več mogoča pritožba na okoljsko ministrstvo kot drugostopenjski organ. Mogoča je samo še tožba na upravnem sodišču.

Po novem uradni roki celo daljši

Krčenje administracije pa ni bistveni razlog, da je Goodyear do gradbenega dovoljenja prišel zgolj v nekaj mesecih. Tudi na okoljskem ministrstvu priznavajo, da primer kranjskega gumarja ni tipičen. Pritožila se ni niti ena stranka, prav tako se v postopek niso vključili zunanji udeleženci. Na tako gladek potek Pečečnik po napovedih civilne pobude za ohranitev Plečnikovega stadiona tudi v prihodnje ne more računati.

Da postopke običajno najbolj zavlečejo prav vloge, zahteve in pritožbe (potencialnih) strank v postopku, so na agenciji za okolje opozorili že večkrat. Rok za izdajo okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja po stari zakonodaji znaša šest mesecev, nič neobičajnega pa ni, če zgolj o okoljevarstvenem soglasju Arso – med drugim tudi zaradi nepopolnih vlog in kadrovske podhranjenosti agencije – odloča več kot leto dni. Gradbeno dovoljenje nato na podlagi pridobljenega okoljevarstvenega soglasja praviloma prej kot v dveh mesecih izda upravna enota.

Po novi zakonodaji se rok za izdajo integralnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja uradno celo podaljšuje, in sicer na sedem mesecev.

»Kako bo v resnici, je težko reči,« pravijo na Inženirski zbornici Slovenije. »Arso ima dolge vrste, veliko vlog in premalo zaposlenih, na okoljskem ministrstvu pa vlog v tem trenutku še nimajo veliko. Poleg tega so prav zaradi dodatnega dela že na začetku poskrbeli za kadrovske okrepitve,« so pojasnili na zbornici. V isti sapi so ocenili, da bo čez čas, ko bo vse vloge obravnavalo samo še ministrstvo, tudi to najverjetneje pokleknilo pod obremenitvami in postalo enako počasno, kot je zdaj Arso.

Dolgoročni učinki le od ukinitve možnosti za pritožbo

Edini pomembnejši prispevek nove zakonodaje k skrajšanju dolgotrajnih poti investitorjev do gradbenega dovoljenja tako na inženirski zbornici vidijo v ukinitvi možnosti pritožbe na okoljsko ministrstvo kot drugostopenjski organ. To možnost imajo stranski udeleženci po stari zakonodaji tako v procesu izdaje okoljevarstvenega soglasja kot v postopku izdaje gradbenega dovoljenja. Po novem integralnem postopku se lahko pritožijo le še na upravno sodišče.

Pečečnik pričakuje, da ga bo integralni postopek zaščitil prav pred izražanjem pravnih sredstev, kar očita civilni pobudi za ohranitev Plečnikovega stadiona, ki poskuša na vse načine zavarovati Plečnikovo dediščino pred po njihovem okoljsko in spomeniško nesprejemljivimi Pečečnikovimi načrti. »Pri integralnem postopku se spremeni vloga stranskih udeležencev. Ta postopek omogoča organiziran in korekten pristop stranskih udeležencev, ne omogoča pa neskončnega nagajanja,« je poslovnež za Dnevnik že pojasnil, zakaj je ustavil postopek izdaje okoljevarstvenega soglasja na Arso in takoj nato zaprosil za izdajo gradbenega dovoljenja po integralnem postopku. »Čez čas, ko bo vse vloge obravnavalo samo še ministrstvo, bo tudi to najverjetneje pokleknilo pod obremenitvami in postalo enako počasno, kot je zdaj Arso.«



## 6

**MESECEV JE ROK** za izdajo okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja po stari zakonodaji.

## 7

**MESECEV JE ROK** za izdajo okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja po novem integralnem postopku.

Arso ima dolge vrste, veliko vlog in premalo zaposlenih,

na okoljskem ministrstvu pa vlog v tem trenutku še nimajo veliko, poleg tega so poskrbeli za kadrovske okrepitve, pojasnjujejo na **inženirski zbornici**, kjer pa se bojijo, da bo čez čas tudi ministrstvo zasuto z vlogami.



Jože Pečečnik si obeta, da bo do gradbenega dovoljenja za projekt na območju Plečnikovega stadiona po novi zakonodaji prišel hitreje. Povsem gladko najbrž tudi tokrat ne bo šlo ... [👁️](#) Luka Cjuha



LIPICA • Arhitekturna zbornica Kobilarni Lipica očita neustrezno izpeljan javni natečaj za arhitekturno rešitev prenove hotela Maestoso

# Natečaj za obnovo Maestosa brez arhitekturne zbornice

Kobilarna Lipica zavrača očitke zbornice za arhitekturo, da naj bi pri iskanju strokovne rešitve za prenovo hotela Maestoso in bazena v postopku javnega natečaja zaobšla sodelovanje z zbornico in ne upoštevala pravilnika o javnih natečajih. V Lipici trdijo, da so projektanta izbrali na osnovi veljavne zakonodaje, a okoljsko ministrstvo pritrjuje zbornici.

• **LEA KALC FURLANIČ**

Kobilarna Lipica je lani poleti z javnim natečajem izbrala biro Enota iz Ljubljane za načrte in pripravo dokumentacije za gradbeno dovoljenje za prenovo Maestosa. Enota je projektirala tudi obnovo Term Olimia, katerih solastnik in direktor je bil **Zdravko Počivalšek**, prvi mož ministrstva za gospodarstvo, ki zdaj bdi nad Kobilarno Lipico.

## Javni natečaj brez arhitekturne zbornice

Ponavadi naročniki za take posege razpišejo javni natečaj v sodelovanju z Zbornico za arhitekturo Slovenije, ki zagotovi strokovno žirijo ter naročnika usmerja na osnovi pravilnika o javnih natečajih, pojasnjuje vodja natečaja pri zbornici **Vlado Krajcar**.

Natečaje urejata **gradbeni zakon** ali zakon o javnem naročanju. Po mnenju ministrstva za okolje in prostor mora naročnik v obeh primerih upoštevati pravilnik.

Krajcar pravi, da so natečaji tvegani postopki, pri nekaterih brez sodelovanja zbornice so ugotovili nepra-

vilnosti. Te onemogočajo širšo razpravo prijavljenih projektov rešitev in daljši rok priprave.

V Kobilarni Lipica so pri Maestosu zaobšli zbornico in javni natečaj izpeljali sami. Krajcar opozarja: "Rok za oddajo ponudbe na natečaju je bil nesorazmerno kratek, le 17 delovnih dni. V tako kratkem času je nemogoče pripraviti arhitekturno rešitev; po pravilniku o natečajih ta rok ne bi smel biti krajši od 60 dni."

## Zmagovalcu natečaja tudi risanje načrtov

Krajcar izpostavi še, da "je bilo izrazito problematično v razpisu določilo o popolnem prenosu avtorskih pravic že v fazi natečaja; kar ni v skladu s pravilnikom, ki predvideva prenos avtorskih pravic šele po sklenjeni pogodbi". Naročnik je že v razpisu določil, da bo nagrajeni natečajnik tudi dobil naročilo za pripravo projektne dokumentacije in se tako odrekal izbiri najboljšega (morda najcenejšega) biroja.

Tretja sporna točka je po Krajcarjevem mnenju strokovna žirija. Število članov mora biti sorazmerno zah-

tevnosti natečaja, liho, večina mora biti iz stroke, ki je usposobljena reševati natečajno nalogo. V Lipici imenovana komisija je imela štiri člane: arhitekta **Boštjana Vugo** in **Edvarda Blažka**, predstavnika gospodarskega ministrstva **Darka Sajke** in direktorico Kobilarne **Lo-relo Dobrinja**.

## Lipica trdi eno, ministrstvo drugo

Kobilarna Lipica zavrača vse očitke o kršitvi pravilnika. Sklicuje se na direktivo 2014/24/ES evropskega parlamenta in sveta, na podlagi katere pravilnik za natečaje ni več veljaven za področje javnih naročil. "Ureditev materije, ki jo je urejal pravilnik, je nadomestil zakon o javnem naročanju - ZNJ-3. Kobilarna je postopek projektnega natečaja vodila skladno z določbami ZJN-3," odgovarjajo v Lipici.

Ministrstvo za okolje in prostor, pristojno za gradbeno in prostorsko zakonodajo, pa obveznost uporabe pravilnika o natečajih interpretira drugače. "Če je naročnik zavezan upoštevati ZJN-3 ter hoče skladno s tem zakonom izvesti projektni natečaj (za področje urbanističnega in krajinskega načrtovanja), ga mora izvesti po pravilniku o javnih natečajih." In dodajajo, da je omenjeni pravilnik še vedno veljaven, dokler ne bodo sprejeli novega.

V Lipici pa vztrajajo: "Odločitev o tem, ali bo naročnik uporabil pravilnik, je

v njegovi pristojnosti, kar jasno izhaja tudi iz smernic za javno naročanje arhitekturnih in inženjskih storitev." Izpostavljajo še: "Pri obnovi Maestosa zasledujemo cilj odprtja novega hotela na začetku letošnje poletne sezone. V rekordno kratkem času nam je uspelo na območju zaščitene kulturne krajine priti do dobre projektne zasnove, ki je omogočila pridobitev vseh soglasij in gradbenega dovoljenja."

Biro Enota je poleg približno 220.000 evrov za izdelavo projektne dokumentacije za prenovo Maestosa prejel še 5000 evrov kot prvonagrajeni natečajnik, novembra 2017 pa slabih 25.000 evrov za izdelavo zasnove ureditve Lipice, ki predstavlja izhodišča za javni natečaj.

Na zbornici so na račun lipiškega natečaja dobili eno anonimno prijavo. Opozorila je na enake nepravilnosti, kot jih izpostavlja Krajcar, ki ob tem sklene: "Ta natečaj gotovo ni primer dobre prakse. Natečaji so namenjeni iskanju najustrežnejše rešitve med oddanimi predlogi, tu je bila odana le ena, kar pomeni, da izbire ni bilo. Največ o natečaju pove število oddanih elaboratov. Mogoče je potencialne natečajnike zmotil prekratek rok ali takojšen prenos avtorskih pravic na naročnika ali kaj drugega. Očitno so zaznali visoko stopnjo tveganja ter se natečaja niso udeležili. \*





V arhitekturni zbornici pravijo, da za prenovo hotela Maestoso v Lipici niso poiskali najboljše rešitve temveč so se zadovoljili z edino, ki je prispela.

### **Te dni še izbor izvajalcev gradbenih del**

Kmalu bo znano tudi, kdo bo opravil gradbena in druga dela pri prenovi Maestosa. Kakor pojasnjuje vodja komisije za izbor izvajalcev gradbenih in obrtniških del **Pavle Hevka**, so k izvedbi del pozvali več kot 25 izvajalcev in podizvajalcev. Odzvalo se jih je 14, med njimi trije za celotno izvedbo, enajst pa za obrtniška in inštalacijska dela. Te dni bo znano, kdo bo v Lipici dobil posel.



Na podlagi 50. in 60. člena **Zakona o prostorskem načrtovanju** (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09, 57/12, 109/12), v povezavi z 273. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Ur. list RS, št. 61/2017) in 18. člena Statuta Občine Žirovnica (Ur. list RS, št. 23/99, 66/2018-UPB2), župan Občine Žirovnica objavlja

## JAVNO NAZNANILO

**o javni razgrnitvi in javni obravnavi dopoljenega osnutka občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN) za območje Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)**

### I.

Javno se razgrne:

1. Dopoljen osnutek občinskega podrobnega prostorskega načrta za izgradnjo zahodne obvoznice naselja Vrba (v nadaljnjem besedilu OPPN Obvoznica Vrba), tekstualni in grafični del;
2. Strokovne podlage, na katerih temelji OPPN Obvoznica Vrba.

### II.

Območje OPPN za razširitev in rekonstrukcijo ceste v Završnico obsega zemljišča naslednjih parcelnih št.: 63/3, 63/4, 63/5, 63/6, 65/2, 66, 67/1, 71/1, 71/2, 72/1, 72/2, 73, 75, 77/1, 78, 79, 1714/1, 1714/2, 1717/1, 1717/2, 1721 vse k.o. Doslovče in 435/7, 497, 498, 499/2, 500, 501, 502, 503, 505, 507/1, 507/2, 507/3, 508/1, 509, 510, 511, 834, 539, 516/8, 519/1, 520, 521, 522, 523, 524, 569/1, 570, 572/1, 574, 575, 576/3, 577, 578/1, 579, 580/1, 581, 622, 623/1, 624/2, 624/3, 960/2, 961/2, 382, 962/2, 963/1, 963/2, 964/1, 964/3, 965/1, 965/2, 966/1, 966/2, 967, 968/1, 968/2, 969/1, 969/2, 971/1, 971/2, 972/1, 972/2, 973/3, 974/2, 975/2, 976/2, 977/1, 978/1, 1144, 1145, 1147/1, 1147/2, 1167/1, vse k.o. Zabreznica.

### III.

Javna razgrnitev se izvede na sedežu Občine Žirovnica **od ponedeljka, 28. januarja 2019, do četrтка, 28. februarja 2019**, v delovnem času občinske uprave in na spletnih straneh Občine Žirovnica <http://www.zirovnica.si>.

Javna obravnava bo potekala **v sredo, 27. februarja 2019, ob 17.30** v sejni sobi Občine Žirovnica.

### IV.

Pisne pripombe in predloge, ki se nanašajo izključno na razgrnjeno gradivo, lahko dajo vsi zainteresirani organi, organizacije in posamezniki. Pripombe in predlogi se lahko podajo pisno ali ustno na javni obravnavi, na mestu javne razgrnitve kot zapis v knjigo pripomb in predlogov ali se posredujejo pisno na naslov: Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica.

Rok za oddajo pripomb poteče zadnji dan javne razgrnitve.

### V.

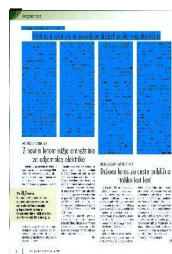
To javno naznanilo začne veljati z dnem objave.

Številka: 350-0001/2017

Datum: 11. 1. 2019

Leopold POGAČAR  
Župan občine Žirovnica





GRADNJA HITRE CESTE SE SPET ODMIKA

## Civilna iniciativa napoveduje državljansko nepokorščino

Decembra je Družba za avtoceste RS (DARS) ministrstvu za infrastrukturo predstavila popravljeno časovnico za gradnjo severnega dela 3. razvojne osi. Po novem časovnem načrtu bi odsek hitre ceste Velenje–Slovenj Gradec začeli graditi šele konec leta 2020, medtem ko je predhodni načrt predvideval začetek gradnje konec letošnjega leta. Na Koroškem so ogorčeni, zaradi pritožbe na ustavno sodišče pa stojijo vsa dela, povezana s traso od avtoceste do Velenja.

### NIČ NOVEGA POD GORO OLJKO

Povsem negotova je še vedno usoda odseka dela ceste, ki naj bi bil speljan pod Goro Oljko in bi se najbolj približal našemu območju. Za del ceste od Šentruperta do Velenja je bila pred več meseci vložena pobuda za presojo ustavnosti državnega prostorskega načrta, ki so jo vložile Združene civilne iniciative Savinjske doline, Občina Braslovče in Občina Polzela. Pobudnice namreč menijo, da je bila trasa izbrana na osno-

vi napačnih vhodnih podatkov. Prava trasa je načrtovana tako, da bi bilo treba podreti največ stanovanjskih objektov, menijo pobudniki. Odločitev o pobudi naj bi ustavno sodišče izreklo spomladi letos.

### POSTOPKI SO ZAČASNO USTAVLJENI

Iz omenjenih razlogov čaka tudi Dars, ki je sicer že izvedel razpis za projektiranje tega dela hitre ceste, a prav zaradi pričakovanja odločitve ustavnega sodišča pogodbe, ki je vredna okoli deset milijonov evrov, niso podpisali. Dars je na trasi F2-2 ustavil tudi odkupe zemljišč. Kot pravijo na Darsu, so na trasi končani postopki parcelacije, izvedli so cenitve objektov, predvidenih za odstranitev, razen v štirih primerih, ko lastniki ogledov in cenitve nepremičnin niso dovolili. Kljub izvedenim cenitvam lastnikom ne izročajo zavezujočih ponudb, upočasnjena je tudi izdelava cenitvenih poročil. Vse v pričakovanju odločbe ustavnega sodišča.

### KLJUB LEPIM BESEDAM SE GRADNJA ŠE NE BO ZAČELA.

Tako predstavljeni roki za začetek del od Velenja do Slovenj Gradca se bistveno razlikujejo od tistih, ki so bili dogovorjeni v protokolu, ki ga je takratni minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič, podpisal s predstavniki Koroške in Savinjsko-šaleške regije. O tem, da je 3. razvojna os ena od prednostnih nalog sedanje vlade oziroma infrastrukturnega ministrstva, pa je na svojem obisku na Koroškem nedavno zatrčila tudi sedanja resorna ministrica mag. Alenka Bratušek.

Začetek gradnje koroškega dela Dars predvideva za konec prihodnjega leta, dokončanje del tega odseka, ki je bilo v protokolu določeno za konec leta 2023, pa se po novem premika v letu 2026. Tako se zamika tudi načrt umeščanja hitre ceste od Slovenj Gradca proti severu.

### SO ROKI V PROTOKOLI NEREALNI?

Na Darsu, ki je izvajalec in investitor projekta, izpostavljajo, da Dars ni bil podpisnik zadevnega protokola in da so roki v njem ne-

realni. Pravijo, da noveliran časovni načrt poskuša v največji možni meri slediti prvotni časovnici, vključuje pa zamik začetka izdelave projektne dokumentacije, spremembe v zvezi z novo **gradbeno zakonodajo** in nekaterimi drugimi pogoji. Med drugim upošteva tehnologijo gradnje na zahtevnem terenu, kjer je na 17 in pol kilometra razdalje predvidenih več predorov, vkopi in viadukti.

### SE BO TREBA POSLUŽITI DRŽAVLIANSKE NEPOKORŠČINE?

Korošci si že dolgo prizadevajo za spodobno cestno povezavo, zato z novim načrtom niso zadovoljni. **Aljaž Verhovnik**, član odbora za gradnjo 3. razvojne osi in koordinator Mladinske iniciative za 3. razvojno os, pravi, da so takšni zamiki gradnje povsem nesprejemljivi, zato so jih v celoti zavrnili. Od Darsa pričakujejo nov predlog časovnega načrta izvedbe projekta. Če v januarju ne bodo ponujene pozitivne informacije o resnem napredku projekta, bo Mladinska iniciativa za 3. razvojno os svetoma Koroške in Savinjsko-šaleške regije predlagala ukrepe državljanske nepokorščine.

**Marija Lebar**