

## Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,  
za obdobje 16. 12. 2019

---

Število objav: 11

Internet: 7

Tisk: 4

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 1

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 10

Internet	Naslov	Občina Trzin v projekte še naprej brez dolgov		
Zaporedna št. 1	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Družba; 15. 12. 2019		
Stran v zbirki: 5	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...družbo iz Kranja, ki je bila na javnem naročilu za izbor izvajalca gradnje cenovno najugodnejša. "Izgradnja doma se je predvsem zaradi velike rasti cen v <b>gradbeništvu</b> v zadnjih letih s predvidenih 1,3 milijona evrov podražila na 1,6 milijona evrov brez DDV. Gradnja se bo začela najkasneje v marcu 2020 in zaključila do...			

Internet	Naslov	V Sloveniji priseljenci predstavljajo 12 odstotkov prebivalstva		
Zaporedna št. 2	Medij	Dnevnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 12. 2019		
Stran v zbirki: 7	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali <b>gradbeništvu</b> . V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa. Mednarodni dan...			

Internet	Naslov	V Sloveniji priseljenci predstavljajo 12 odstotkov prebivalstva		
Zaporedna št. 3	Medij	Maribor24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 15. 12. 2019		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Uredništvo		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali <b>gradbeništvu</b> . V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa. Mednarodni dan...			

Internet	Naslov	V Sloveniji v začetku leta 2018 živelo 250.000 priseljencev ali 12 odstotkov prebivalstva		
Zaporedna št. 4	Medij	Reporter.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 12. 2019		
Stran v zbirki: 12	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali <b>gradbeništvu</b> . V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa. Mednarodni dan...			

Tisk	Naslov	Kako Evropa omejuje kitajske in turške gradbince		
Zaporedna št. 5	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 5	Površina: 731 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Aktualno; 16. 12. 2019		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...ni. Renar: Nelojalna konkurenca na račun sociale »Vabimo podjetja iz tretjih držav, ki našim podjetjem zapirajo svoj trg.« je kritičen direktor zbornice <b>gradbeništvu</b> na Gospodarski zbornici Slovenije Jože Renar: »Država bi lahko zavzela politično stališče, da najmanj, kar zahteva od teh držav, je podpis sporazuma GPA,...			

Tisk	Naslov	Vrednost opravljenih gradbenih del oktobra višja		
Zaporedna št. 6	Medij	Finance, Slovenija	Stran: 8	Površina: 28 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Borze&denar; 16. 12. 2019		
Stran v zbirki: 15	Avtor	A. BL.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Vrednost opravljenih gradbenih del oktobra višja <b>GRADBENIŠTVO</b> Vrednost gradbenih del, opravljenih oktobra 2019, Je bila za 5,1 odstotka višja od vrednosti gradbenih del, opravljenih septembra 2019, in za štiri odstotke...			

Internet	Naslov	V Sloveniji priseljenci predstavljajo 12 odstotkov prebivalstva		
Zaporedna št. 7	Medij	Times.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 12. 2019		
Stran v zbirki: 17	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali <b>gradbeništvu</b> . V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa. Mednarodni dan...			

Tisk	Naslov	Dobili bodo 12,5 evra, rabili bi jih 70		
Zaporedna št. 8	Medij	Primorske novice, Slovenija	Stran: 3	Površina: 560 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Aktualno; 16. 12. 2019		
Stran v zbirki: 19	Avtor	Jana Krebelj		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...se zaradi večanja stroškov še slabšajo. Nazadnje je občine močno udarilo po žepu povečanje plač v javnem sektorju, nezanemarljiv pa je tudi učinek nove <b>gradbene zakonodaje</b> , ki občinam nalaga nove zadolžitve. "Leta 2014 je bila razlika med stroški občin, ki se plačujejo iz povprečnine, in povprečnino 29 evrov, leta 2015 je...			

Tisk	Naslov	Turki vpadajo čez Karavanke		
Zaporedna št. 9	Medij	Reporter, Slovenija	Stran: 44	Površina: 1.423 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Slovenija; 16. 12. 2019		
Stran v zbirki: 22	Avtor	Gašper Petovar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...zagotovo tudi jezovi. V svoji 40-letni zgodovini so jih zgradili že več kot deset, tako v Turčiji kot v tujini, celo na Kitajskem, čeprav so Kitajci znani po <b>graditvi</b> ogromnih jezov za svoje hidroelektrarne. In tudi slednja tehnologija Cengizu ni tuja. Izjemno veliko namreč dajejo za energetiko in celo sami gradijo elektrarne...			

Internet	Naslov	Trending		
Zaporedna št. 10	Medij	Aktualno24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 15. 12. 2019		
Stran v zbirki: 25	Avtor	J. P. , STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali <b>gradbeništvu</b> . V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa. Mednarodni dan...			

Internet	Naslov	Občina Trzin v projekte še naprej brez dolgov		
Zaporedna št. 11	Medij	Findinfo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 15. 12. 2019		
Stran v zbirki: 27	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...družbo iz Kranja, ki je bila na javnem naročilu za izbor izvajalca gradnje cenovno najugodnejša. "Izgradnja doma se je predvsem zaradi velike rasti cen v <b>gradbeništvu</b> v zadnjih letih s predvidenih 1,3 milijona evrov podražila na 1,6 milijona evrov brez DDV. Gradnja se bo začela najkasneje v marcu 2020 in zaključila do...			

## Občina Trzin v projekte še naprej brez dolgov

Občina Trzin je najrazvitejša občina v Sloveniji, kar ob laskavem nazivu po mnenju župana Petra Ložarja pomeni tudi najnižjo povprečnino na občana s strani državnega proračuna. Ne glede na to je občina ena redkih brez dolgov. Zadolževanje tudi v prihodnje ni predvideno, saj manko pri nižji povprečnini rešujejo z evropskimi sredstvi.

"V naši občini z okoli štirimi milijoni evrov letnega proračuna planiramo investicije glede na proračunske prihodke. Potrjeni proračun za leto 2020 predvideva odhodke v višini 7,3 milijona evrov, za leto 2021 pa 8,5 milijona evrov, presežek odhodkov nad prihodki se pokriva iz presežkov prejšnjih let, ki jih je za okoli pet milijonov evrov, zadolževanje ni predvideno, še posebej za nenujne projekte," je za **STA** pojasnil Ložar. Kot je dodal, naj bi leto 2021 z vsemi naložbami končali pozitivno, z okoli 750.000 evri na računu.

Za največjo občinsko investicijo v prihodnjih dveh letih velja izgradnja Doma zaščite in reševanja, ki se bo po županovih navedbah začela spomladi. Prejšnji mesec je namreč občina podpisala gradbeno pogodbo z izvajalcem Gorenjsko gradbeno družbo iz Kranja, ki je bila na javnem naročilu za izbor izvajalca gradnje cenovno najugodnejša.

"Izgradnja doma se je predvsem zaradi velike rasti cen v **gradbeništvu** v zadnjih letih s predvidenih 1,3 milijona evrov podražila na 1,6 milijona evrov brez **DDV**. Gradnja se bo začela najkasneje v marcu 2020 in zaključila do jeseni 2021. Javno naročilo za notranjo opremo objekta bo objavljeno v prihodnjem letu. Izgradnjo bomo v celoti financirali s proračunskimi sredstvi občine," je pojasnil Ložar.

Stavba s 1200 kvadratnimi metri notranjih in 400 kvadratnimi metri zunanjih površin bo občinska, v njej bodo poleg gasilske dejavnosti domovali še civilna zaščita, planinsko društvo, društvo upokojencev in šahovsko društvo. Slednji bodo v teh prostorih najemniki. Pri tem projektu je občina za opremo društvenih prostorov po županovih besedah izkoristila sofinanciranje iz kohezijskih skladov.

V občini, ki je tretja najmanjša v Sloveniji in kot prejemnica certifikata Zlati kamen po metodologiji **ISSO** dosega standard občine dobrega življenja, so namreč v zadnjem obdobju, kot pravi župan, izredno veliko delali na pridobivanju kohezijskih sredstev, bodisi s sosednjimi občinami na projektu nadgradnje Centralne čistilne naprave ali pa izgradnje glavnega vodovoda proti Trzinu. Tu je Trzin, ki je letos zaključil omenjena projekta, dobil nekaj čez 1,4 milijona evrov.

Nadalje so bili uspešni pri projektih Zaščita mokrišč, kjer so dobili 200.000 evrov, na projektih **LAS** in tudi za izgradnjo kolesarskih povezav računajo na okoli pol milijona evrov. "Odobrene imamo še **LAS** projekte Kulturno srce Trzina, Muzej na prostem in Center modrosti in vitalnosti," je poudaril in dejal, da primanjkljaj zaradi po njegovem mnenju nepravilne (ne)izravnave pri povprečnini rešujejo z evropskimi sredstvi.

V nadaljevanju je župan kot najbolj perečo problematiko Trzina izpostavil promet po državnih cestah. Občina je namreč tudi najbolj "izrazito delovna" občina, kjer dnevno ali kako drugače na delo prihaja skoraj 5300 ljudi iz drugih občin, hkrati pa iz nje na delo v druge občine odhaja nekaj več kot 1200 delovno aktivnih prebivalcev.

Skozi naselje tako vsak delovni dan pelje več kot 20.000 avtomobilov, po štiripasovnici pa še dodatnih 20.000, kar na koncu pomeni preko 40.000 avtomobilov dnevno skozi Trzin, je spomnil župan in dodal, da bi morala k reševanju problema povezanega s cestami bolj intenzivno pristopiti država.

Letos so sicer zaključili obnovo Mlakarjeve ulice, ki je kot glavna lokalna prometna žila v Trzinu predstavljala izredno zahteven projekt v skupni vrednosti preko 400.000 evrov.

"S sosednjima občinama Domžale in Mengeš smo šli v skupni projekt Regionalnega prostorskega načrta z izgradnjo obvoznice, vendar smo tu vseeno na koncu odvisni od države, ker bi to morala biti državna cesta," je še poudaril Ložar.

## Dnevnik.si

## PRISELJENCI

STA	
15. december 2019	<b>NA INOVE JŠE</b>
15. december 2019 16:45	<b>Pozabljene ljubljankinje:</b>
1 min Predviden čas branja: 3 min	<b>Minka Skaberne – ustanoviteljica prve slovenske knjižn...</b>
2 min	<b>Krueger premagal Ustjugova in Cologno</b>
6 min	<b>Vreme: Na severovzhodu delno jasno, drugod pretežno oblačno</b>
36 min	<b>V plazju v rudniku v DR Kongo umrlo več deset ljudi</b>
45 min	<b>Kobayashi vodi v Klingenthalu, Peter Prevc sedmi</b>
<b>Vse objave</b>	

# V Sloveniji priseljenci predstavljajo 12 odstotkov prebivalstva

V Sloveniji je na začetku leta 2018 prebivalo 250.000 priseljencev, kar predstavlja 12,1 odstotka celotnega prebivalstva. S takim deležem priseljencev se Slovenija med državami članicami EU uvršča na 16. mesto.



Fotografija je simbolična. (Foto: pixabay)

Največji delež priseljencev ima Luksemburg (46,5 odstotka), najmanjšega pa Poljska (1,8 odstotka). Slovenija je tudi ena izmed štirih držav - skupaj s Hrvaško, Švedsko in Nizozemsko - z največjimi deleži priseljencev, ki so tudi državljani teh držav.

Državljanstvo Slovenije ima 55 odstotkov priseljencev, med tistimi, ki so se v Slovenijo priselili pred njeno osamosvojitvijo, pa je takih celo 94 odstotkov. Priselitve iz drugih republik tedanje Jugoslavije so se takrat šttele za notranje selitve, zato so številni priseljenci s teh območij ob osamosvojitvi lahko enostavno pridobili državljanstvo Slovenije, so zapisali v državnem statističnem uradu.

V prvih osmih mesecih po osamosvojitvi Slovenije je tako državljanstvo Slovenije pridobilo okrog 170.000 ljudi, v zadnjih desetih letih pa 15.000, od tega 70 odstotkov državljanov držav z območja nekdanje Jugoslavije.

## NAJNOVEJŠE

1 min	<b>Pozabljene Ljubljankanke: Minka Skaberne – ustanoviteljica prve slovenske knjižn...</b>
2 min	<b>Krueger premagal Ustjugova in Cologno</b>
6 min	<b>Vreme: Na severovzhodu delno jasno, drugod pretežno oblačno</b>
36 min	<b>V plazju v rudniku v DR Kongo umrlo več deset ljudi</b>
45 min	<b>Kobayashi vodi v Klingenthalu, Peter Prevc sedmi</b>
<b>Vse objave</b>	

Med novodobnimi priseljenci je šest odstotkov takih, ki so že ob priselitvi v Slovenijo imeli državljanstvo Slovenije, nekaj več kot trije odstotki pa so državljanstvo pridobili po priselitvi.

T. i. novodobni priseljenci v Sloveniji so prišli k nam iz 163 različnih držav sveta: največ iz držav Azije (45), iz 43 držav Afrike ter iz vseh držav članic EU-28. Bosna in Hercegovina je izvorna država 43 odstotkov novodobnih priseljencev v Sloveniji. Sorazmerno najbolj se je povečalo število priseljencev s Kosova, in sicer za dvakrat v primerjavi s številom od tam priseljenih do leta 2007.

## Povprečen novodobni priseljenec je moški, star med 30 in 39 let

Po podatkih Sursa je povprečen novodobni priseljenec, ki je v Slovenijo pripel med letoma 2008 in 2017, moški, star med 30 in 39 let in živi sam. Je tuji državljan s stalnim prebivališčem v Sloveniji in se je v Slovenijo priselil iz Bosne in Hercegovine. Prebiva v eni od mestnih občin, je zaposlen in ima poklicno izobrazbo.

Novodobni priseljenci prebivajo v manjših stanovanjih kot prebivalstvo na splošno, skoraj vsak peti pa živi v samskem domu oz. podobnih nastanitvah za večje število oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali **gradbeništvu**.

V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa.

Mednarodni dan migrantov zaznamujemo od leta 2000, 18. december pa je bil izbran za ta dan v spomin na sprejetje mednarodne konvencije o zaščiti pravic delovnih migrantov in članov njihovih družin v letu 1990.

## V Sloveniji priseljenki predstavljajo 12 odstotkov prebivalstva

UREDNIŠTVO • 3 ure

**Državljanstvo Slovenije ima 55 odstotkov priseljencev, med tistimi, ki so se v Slovenijo priselili pred njeno osamosvojitvijo, pa je takih celo 94 odstotkov.**



V Sloveniji je na začetku leta 2018 prebivalo 250.000 priseljencev, kar predstavlja 12,1 odstotka celotnega prebivalstva. S takim deležem priseljencev se Slovenija med državami članicami EU uvršča na 16. mesto, so pred mednarodnim dnevom migrantov sporočili iz **Statističnega urada RS** (Surs).

Največji delež priseljencev ima Luksemburg (46,5 odstotka), najmanjšega pa Poljska (1,8 odstotka). Slovenija je tudi ena izmed štirih držav – skupaj s Hrvaško, Švedsko in Nizozemsko – z največjimi deleži priseljencev, ki so tudi državljani teh držav.

### 55 odstotkov priseljencev ima slovensko državljanstvo

Državljanstvo Slovenije ima 55 odstotkov priseljencev, med tistimi, ki so se v Slovenijo priselili pred njeno osamosvojitvijo, pa je takih celo 94 odstotkov. Priselitve iz drugih republik tedanje Jugoslavije so se takrat šteje za notranje selitve, zato so številni priseljenci s teh območij ob osamosvojitvi lahko enostavno pridobili državljanstvo



Slovenije, so zapisali v državnem statističnem uradu.

V prvih osmih mesecih po osamosvojitvi Slovenije je tako državljanstvo Slovenije pridobilo okrog 170.000 ljudi, v zadnjih desetih letih pa 15.000, od tega 70 odstotkov državljanov držav z območja nekdanje Jugoslavije.

Med novodobnimi priseljenci je šest odstotkov takih, ki so že ob priselitvi v Slovenijo imeli državljanstvo Slovenije, nekaj več kot trije odstotki pa so državljanstvo pridobili po priselitvi. T. i. novodobni priseljenci v Sloveniji so prišli k nam iz 163 različnih držav sveta: največ iz držav Azije (45), iz 43 držav Afrike ter iz vseh držav članic EU-28. Bosna in Hercegovina je izvorna država 43 odstotkov novodobnih priseljencev v Sloveniji. Sorazmerno najbolj se je povečalo število priseljencev s Kosova, in sicer za dvakrat v primerjavi s številom od tam priseljenih do leta 2007.

### Novodobni priseljenci prebivajo v manjših stanovanjih

Po podatkih Sursa je povprečen novodobni priseljenec, ki je v Slovenijo pripel med letoma 2008 in 2017, moški, star med 30 in 39 let in živi sam. Je tuji državljan s stalnim prebivališčem v Sloveniji in se je v Slovenijo priselil iz Bosne in Hercegovine. Prebiva v eni od mestnih občin, je zaposlen in ima poklicno izobrazbo.

Novodobni priseljenci prebivajo v manjših stanovanjih kot prebivalstvo na splošno, skoraj vsak peti pa živi v samskem domu oz. podobnih nastanitvah za večje število oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali **gradbeništvu**.

V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa.

Mednarodni dan migrantov zaznamujemo od leta 2000, 18. december pa je bil izbran za ta dan v spomin na sprejetje mednarodne konvencije o zaščiti pravic delovnih migrantov in članov njihovih družin v letu 1990.

14:01

<https://reporter.si/clanek/slovenija/v-sloveniji-p...>

1 / 3

# V Sloveniji v začetku leta 2018 živelo 250.000 priseljencev ali 12 odstotkov prebivalstva

STA 15. dec. 2019 13:47 | Osveženo: 13:54 / 15.12.2019

DELI NA: |



Fotografija je simbolična. - Foto: Nataša Juhnov

**V Sloveniji je na začetku leta 2018 prebivalo 250.000 priseljencev, kar predstavlja 12,1 odstotka celotnega prebivalstva. S takim deležem priseljencev se Slovenija med državami članicami EU uvršča na 16. mesto, so pred mednarodnim dnevom migrantov sporočili iz Statističnega urada RS (Surs).**

Največji delež priseljencev ima Luksemburg (46,5 odstotka), najmanjšega pa Poljska (1,8 odstotka). Slovenija je tudi ena izmed štirih držav - skupaj s Hrvaško, Švedsko in Nizozemsko - z največjimi deleži priseljencev, ki so tudi državljani teh držav.

Državljanstvo Slovenije ima 55 odstotkov priseljencev, med tistimi, ki so se v Slovenijo priselili pred njeno osamosvojitvijo, pa je takih celo 94 odstotkov. Priselitve iz drugih republik tedanje Jugoslavije so se takrat štejele za notranje selitve, zato so številni priseljenci s teh območij ob osamosvojitvi lahko enostavno pridobili državljanstvo Slovenije, so zapisali v državnem statističnem uradu.

V prvih osmih mesecih po osamosvojitvi Slovenije je tako državljanstvo Slovenije pridobilo okrog 170.000 ljudi, v zadnjih desetih letih pa 15.000, od tega 70 odstotkov državljanov držav z območja nekdanje Jugoslavije.

Med novodobnimi priseljenci je šest odstotkov takih, ki so že ob priselitvi v Slovenijo imeli državljanstvo Slovenije, nekaj več kot trije odstotki pa so državljanstvo pridobili po priselitvi.

T. i. novodobni priseljenci v Sloveniji so prišli k nam iz 163 različnih držav sveta: največ iz držav Azije (45), iz 43 držav Afrike ter iz vseh držav članic EU-28.

Bosna in Hercegovina je izvorna država 43 odstotkov novodobnih priseljencev v Sloveniji. Sorazmerno najbolj se je povečalo število priseljencev s Kosova, in sicer za dvakrat v primerjavi s številom od tam priseljenih do leta 2007.

Po podatkih Sursa je povprečen novodobni priseljenec, ki je v Slovenijo pripel med letoma 2008 in 2017, moški, star med 30 in 39 let in živi sam. Je tuji državljan s stalnim prebivališčem v Sloveniji in se je v Slovenijo priselil iz Bosne in Hercegovine. Prebiva v eni od mestnih občin, je zaposlen in ima poklicno izobrazbo.

Novodobni priseljenci prebivajo v manjših stanovanjih kot prebivalstvo na splošno, skoraj vsak peti pa živi v samskem domu oz. podobnih nastanitvah za večje število oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali **gradbeništvu**.

V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa.

Mednarodni dan migrantov zaznamujemo od leta 2000, 18. december pa je bil izbran za ta dan v spomin na sprejetje mednarodne konvencije o zaščiti pravic delovnih migrantov in članov njihovih družin v letu 1990.



# Kako Evropa omejuje kitajske in turške gradbince

**Javna naročila** Slovenski infrastrukturni projekti na radarju tujih podjetij – Evropske smernice dovoljujejo izločitev kitajskih in turških podjetij

**LJUBLJANA – Treba je izboljšati povezljivost infrastrukture, vključno z železnicami in pristanišči, je na obisku v Ljubljani med drugim sporočil kitajski zunanji minister Wang Yi. Kitajska gradbena podjetja se zanimajo za gradnjo drugega tira, prav tako so večji slovenski infrastrukturni projekti na radarju turških gradbenih velikanov. Evropska unija medtem že omejuje dostop teh podjetij na evropski trg.**

## NEJC GOLE

V Evropo tudi ob spremstvu kitajskih finančnih institucij prodirajo kitajska gradbena podjetja. »Bilateralna sodelovanja v okviru iniciative En pas, ena cesta bodo spodbudila neposredne investicije, predvsem v infrastrukturo. Na letošnjem drugem forumu En pas, ena cesta je bilo dogovorjenih za 64 milijard dolarjev projektov,« v letošnjem poročilu o tujih neposrednih investicijah ugotavlja Konferenca Združenih narodov za trgovino in razvoj (UNCTAD).

Kitajska državna korporacija CRBC (China Road & Bridge Corporation), denimo, na Hrvaškem gradi v 85 odstotkih z evropskimi sredstvi sofinanciran most na Pelješac. Kitajska ponudba je bila kar 72 milijonov evrov cenejša od drugega najcenejšega avstrijskega Strabaga, ki je Kitajcem očital damping in nelojalno konkurenco zaradi domnevnih državnih spodbud. Kritike do Kitajcev sta odprla tudi nameravano kitajsko financiranje in gradnja železniškega predora pod Baltskim morjem med finskim in estonskim glavnim mestom, Helsinki in Talinom. Primerov v Evropi je še več.

Kitajci se zanimajo tudi za gradnjo drugega tira med Koprom in Divačo. Družba 2TDK je projekt predstavila več kitajskim družbam. Za večje infrastrukturne projekte v Sloveniji se zanimajo tudi druge tuje družbe, med aktivnejšimi je turški Cengiz. Ta bo, kot kaže, gradil vzhodno cev predora Karavanke, poteguje se za gradnjo prvega odseka tretje razvojne osi okoli Novega mesta, neuspešen je bil na razpisu za modernizacijo proge Maribor–Šentilj in ne skriva, da ga zanima tudi drugi tir.

S turškim uspehom na Karavanah in tujo udeležbo pri gradnji drugega tira – slovenska podjetja namreč nimajo referenc za gradnjo predorov – se bo prisotnost tujih

gradbincev v slovenskem javnem naročanju povečala. Od začetka leta 2013 je bilo za gradbena dela oddanih 1522 javnih naročil slovenskim podjetjem v skupni vrednosti 6,2 milijarde evrov, podjetja iz drugih držav EU so dobila 39 javnih naročil za 385 milijonov evrov, podjetja zunaj EU pa šest javnih naročil za sto milijonov evrov.

## Merklova in Macron sta zahtevala zaščito

V Evropi se postavlja vprašanje, ali kitajska podjetja neovirano pustiti k evropskim javnim naročilom oziroma kako jim to preprečiti, medtem ko je kitajski trg za evropska podjetja zaprt. »Nemčija se zavzema za odprto trgovino, vendar hočemo zaščititi svoje interese,« je spomladi glede tega dejala nemška kanclerka Angela Merkel, ki se je skupaj s francoskim predsednikom Emmanuelom Macronom zavzela za recipročnost v javnem naročanju.

Evropska komisija je tako julija izdala smernice za zagotavljanje poštene konkurence, visoke kakovosti in enakih konkurenčnih pogojev na trgih javnih naročil. Evropska direktiva o javnih naročilih ne razlikuje med podjetji iz EU in zunaj EU. Vendar smernice pojasnjujejo, da imajo dostop do trga javnih naročil EU zagotavljen le podjetja iz tretjih držav, s katerimi je EU podpisala zavezujoče mednarodne ali dvostranske sporazume o prosti trgovini. Druga podjetja iz tretjih držav tega dostopa nimajo zagotovljenega in se lahko izključijo iz postopkov javnega naročanja.

Za katere sporazume gre? Poleg dvostranskih dogovorov, kot sta s Kanado in Japonsko, je ključen sporazum o vladnih naročilih (GPA). Podpisnice sporazuma so se zavezale, da bodo imele odprte in transparentne postopke javnega naročanja tudi za tuje ponudnike. Poleg Evropske unije je še 20 držav podpisalo omenjeni sporazum, med njimi pa ni niti Kitajske niti Turčije ter Bosne in Hercegovine, če omenimo tiste, katerih gradbena podjetja delajo v Sloveniji ali se za posle tu zanimajo. Kitajska bi sicer utegnila postati podpisnica, saj se pogaja za pristop k sporazumu, kar pa ne velja za Turčijo in BiH.

## Kako je v Sloveniji?

Slovenija bi torej lahko omejila dostop ponudnikov iz teh držav za

gradnjo drugega tira in tretje razvojne osi. Vendar bi naročnik to moral zelo dobro utemeljiti, pravi poznavalec javnega naročanja, ki ni hotel biti imenovan: »Bi pa naročnik to moral opredeliti v objavi javnega naročila, in ne šele kasneje ob izbiri ponudnika.«

Naročnikom bi lahko bile v pomoč tudi bruseljske smernice. Te namreč spodbujajo naročnike, naj se v postopkih usmerijo v inovacije, družbeno odgovornost in trajnost, s čimer se prepreči oddaja naročil zgolj na podlagi najnižje cene. Poleg tega smernice še določajo, da naročniki lahko zavrnejo ponudbe, katerih cene se zdijo neupravičeno nizke.

Slovenski zakon o javnem naročanju določa, da mora biti pri javnih naročilih vsem gospodarskim subjektom iz držav, podpisnic GPA, zagotovljena enaka obravnava kot ponudnikom iz Evropske unije. Takšno nediskriminatornost zahteva tudi evropska direktiva o javnem naročanju. Konkretno določbe v zakonu o javnem naročanju, ki bi omejeval dostop do javnih naročil iz držav, ki niso podpisnice GPA, pa ni.

## Renar: Nelojalna konkurenca na račun sociale

»Vabimo podjetja iz tretjih držav, ki našim podjetjem zapirajo svoj trg,« je kritičen direktor zbornice gradbeništva na Gospodarski zbornici Slovenije Jože Renar: »Država bi lahko zavzela politično stališče, da najmanj, kar zahteva od teh držav, je podpis sporazuma GPA, da bodo tudi naša podjetja lahko konkurirala na njihovih trgih. To ne velja le za gradbeništvo, ampak za vsa javna naročila.«

Pri tem omenja dve sodbi iz Italije, kjer je sodišče pritrdilo dvema neizbranim ponudnikoma, ki sta se pritožila na izbor konkurence iz držav, ki nimajo podpisanega sporazuma GPA. V Sloveniji bi o morebitnih sporih glede tega odločala državna revizijska komisija, ki bi verjetno pogledala tudi evropsko sodno prakso.

Po njegovih besedah so tuji ponudniki v Sloveniji nelojalna konkurenca domačim. Morajo sicer spoštovati slovenske standarde in delavske pravice, ne pa tudi kolektivne pogodbe v gradbeništvu, ki določa tarifne razrede in izplačila dodatkov.

Na socialnem segmentu se lomi javno naročanje. Država privablja

konkurenco iz držav z nizkimi socialnimi standardi, kjer sindikati niso vključeni. Pri teh podjetjih se postavljajo vprašanja, ali delavci res dobijo zahtevano plačo in kako je s spoštovanjem pravil delovnega časa, našteva Renar.

Po njegovem mnenju bi se v Sloveniji morali zgledovati po Avstriji, kjer imajo oster nadzor inšpekcije za delo in paritetnega sklada: »Kazni so hude in nadzor strog. Avstrijci sledijo našim kombijem čez

mejo in gledajo, na katera gradbišča gredo.« Renar poudarja, da bi tudi država Slovenija morala priznati socialni dialog v **gradbeništvu**, čim prej ustanoviti paritetni sklad, varovanje trga dela pa bi moralo biti primerljivo z Avstrijo, Italijo in Nemčijo. Renar dodaja, da tudi Evropska unija ugotavlja, da je bila preveč odprta do ponudnikov iz tretjih držav, in bo z novo direktivo zaostriła prihod tujih napotnih delavcev.

## Sedež ponudnikov pri javnem naročanju gradenj

od 1. 1. 2013

lokacija	vrednost naročil (v milijonih evrov)	število naročil
Slovenija	6.199,0	1.522
EU	384,5	39
zunaj EU	100,2	6

Vir: Statist

## Podpisnice sporazuma o vladnih naročilih (GPA)

 Armenija	 Japonska	 Norveška
 Avstralija	 Južna Koreja	 Singapur
 Evropska unija	 Kanada	 Švica
 Hongkong	 Liechtenstein	 Tajvan
 Islandija	 Moldavija	 Ukrajina
 Izrael	 Nova Zelandija	 ZDA

DELO Vir: Svetovna trgovinska organizacija



Kritike do Kitajcev ni spodbudil samo projekt desetletja, most na Pelješac, ki je v 85 odstotkih sofinanciran z evropskimi sredstvi in ga gradi kitajska korporacija CRBC, ampak tudi nameravana kitajska financiranje in gradnja železniškega predora pod Baltskim morjem med finskim in estonskim glavnim mestom, Helsinkim in Talinom. RAČUNALNIŠKI PRIKAZ PIPENBAHER CONSULTING

**GRADBENIŠTVO****Vrednost opravljenih  
gradbenih del oktobra višja**

Vrednost gradbenih del, opravljenih oktobra 2019, je bila za 5,1 odstotka višja od vrednosti gradbenih del, opravljenih septembra 2019, in za štiri odstotke nižja od vrednosti gradbenih del, opravljenih oktobra lani, so objavili državni statistiki. Medtem ko se je v zadnjih dveh zaporednih mesecih v primerjavi z mesecem prej vrednost znižala, je bila tokrat višja. Na stavbah je bila višja za 8,4 odstotka, na gradbenih inženirskih objektih pa za 3,9 odstotka. **Bl. A.**

## Dnevnik.si

## PRISELJENCI

STA	
15. december 2019	
NAJNOVEJŠE	
15. december 2019 16:45	18 min Plezanje v gvajanski džungli
18 min	Predviden čas branja: 3 min
1 ura	Nizozemke prvič zlate
1 ura	Izgubila igro stotink
2 uri	Vox Populi: Prednovoletna prizanesljivost do Šarčeve vlade
2 uri	Švedinja ji je zapeljala čez smučī
Vse objave	

# V Sloveniji priseljenci predstavljajo 12 odstotkov prebivalstva

V Sloveniji je na začetku leta 2018 prebivalo 250.000 priseljencev, kar predstavlja 12,1 odstotka celotnega prebivalstva. S takim deležem priseljencev se Slovenija med državami članicami EU uvršča na 16. mesto.



Fotografija je simbolična. (Foto: pixabay)

Največji delež priseljencev ima Luksemburg (46,5 odstotka), najmanjšega pa Poljska (1,8 odstotka). Slovenija je tudi ena izmed štirih držav - skupaj s Hrvaško, Švedsko in Nizozemsko - z največjimi deleži priseljencev, ki so tudi državljani teh držav.

Državljanstvo Slovenije ima 55 odstotkov priseljencev, med tistimi, ki so se v Slovenijo priselili pred njeno osamosvojitvijo, pa je takih celo 94 odstotkov. Priselitve iz drugih republik tedanje Jugoslavije so se takrat štejele za notranje selitve, zato so številni priseljenci s teh območij ob osamosvojitvi lahko enostavno pridobili državljanstvo Slovenije, so zapisali v državnem statističnem uradu.

V prvih osmih mesecih po osamosvojitvi Slovenije je tako državljanstvo Slovenije pridobilo okrog 170.000 ljudi, v zadnjih desetih letih pa 15.000, od tega 70 odstotkov državljanov držav z območja nekdanje Jugoslavije.



## NAJNOVEJŠE

18 min | Plezanje v gvajanski džungli

1 ura | Nizozemke prvič zlate

1 ura | Izgubila igro stotink

2 uri | Vox Populi: Prednovoletna prizanesljivost do Šarčeve vlade

2 uri | Švedinja ji je zapeljala čez smuči

Vse objave

Med novodobnimi priseljenci je šest odstotkov takih, ki so že ob priselitvi v Slovenijo imeli državljanstvo Slovenije, nekaj več kot trije odstotki pa so državljanstvo pridobili po priselitvi.

T. i. novodobni priseljenci v Sloveniji so prišli k nam iz 163 različnih držav sveta: največ iz držav Azije (45), iz 43 držav Afrike ter iz vseh držav članic EU-28. Bosna in Hercegovina je izvorna država 43 odstotkov novodobnih priseljencev v Sloveniji. Sorazmerno najbolj se je povečalo število priseljencev s Kosova, in sicer za dvakrat v primerjavi s številom od tam priseljenih do leta 2007.

## Povprečen novodobni priseljenec je moški, star med 30 in 39 let

Po podatkih Sursa je povprečen novodobni priseljenec, ki je v Slovenijo pripel med letoma 2008 in 2017, moški, star med 30 in 39 let in živi sam. Je tuji državljan s stalnim prebivališčem v Sloveniji in se je v Slovenijo priselil iz Bosne in Hercegovine. Prebiva v eni od mestnih občin, je zaposlen in ima poklicno izobrazbo.

Novodobni priseljenci prebivajo v manjših stanovanjih kot prebivalstvo na splošno, skoraj vsak peti pa živi v samskem domu oz. podobnih nastanitvah za večje število oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali **gradbeništvu**.

V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa.

Mednarodni dan migrantov zaznamujemo od leta 2000, 18. december pa je bil izbran za ta dan v spomin na sprejetje mednarodne konvencije o zaščiti pravic delovnih migrantov in članov njihovih družin v letu 1990.



LJUBLJANA • Država bo občine razbremenila nekaterih stroškov

# Dobili bodo 12,5 evra, rabili bi jih 70

Država bi nase prevzela plačilo nekaterih stroškov, ki so jih doslej plačevale občine. Občine, ki iz leta v leto opozarjajo, da jim država daje prenizko povprečnino in da s tem denarjem ne morejo plačati vseh zakonskih nalog, bi letno prihranile 31 milijonov evrov.

• JANA KREBELJ

Država bo nase prevzela plačevanje obveznega zdravstvenega zavarovanja za brezposelne in za šolajoče se otroke do 18. leta, ki po starših niso obvezno zdravstveno zavarovani. Prevzela bo tudi financiranje družinskega pomočnika in mrliško pregledne službe. Na ministrstvu za javno upravo so izračunali, da bo država s tem občinam prihranila 31 milijonov evrov.

## Država bo obveznosti prevzela šele sredi leta

V predlogu zakona o finančni razbremenitvi občin, ki ga je v četrtek potrdila vlada in poslala v državni zbor, je predvidenih še nekaj administrativnih razbremenitev za občine, pa tudi nekaj novih prihodkov. Izdelava lokacijske informacije, za katero zaprosijo stranke preko notarjev, tako ne bo

več brezplačna, na novo pa se bo določila tudi taksa za potrdilo o pogojih za spreminjanje meje parcele.

K razbremenitvi občin se je vlada zavezala lani, ob sklenitvi dogovora z občinami o višini povprečnine. Ker ta ni dovolj visoka, da bi občine z njo plačale vse z zakoni določene naloge, se je vlada z občinskimi združenji dogovorila, da bo občine razbremenila nekaterih stroškov. Predstavniki ministrstva in občinskih združenj so nabor ukrepov, ki jih mora zdaj sprejeti državni zbor, dorekli že letos poleti. Vlada je zakon potrdila na zadnji seji.

“Morali smo počakati, da je bil najprej sprejet državni proračun za leto 2020, šele potem lahko govorimo o kakršni koli finančni obveznosti tega proračuna,” je dolgotrajni postopek, zaradi katerega država plačevanja obveznosti ne bo prev-

zela že z novim letom, pojasnil minister za javno upravo **Rudi Medved**. Pogajalci ministrstva in občin naj bi se v kratkem spet srečali in se začeli pogovarjati o dodatnih možnostih za razbremenitve občin.

## Nekaj je, a to ni rešitev

Finančna razbremenitev občin bi vsaj delno nevtralizirala prenizko povprečnino. “Nekaj je. Dela se v pravo smer, ni pa to rešitev,” o takšnem zmanjševanju razkoraka med stroški občin za zakonsko predpisane obveznosti in povprečnino pravi predsednik Združenja občin Slovenije **Robert Smrdelj**. Razlika med stroški in povprečnino je po Smrdeljevih besedah približno 70 evrov na prebivalca. Razbremenitev, ki jo je pripravilo ministrstvo za javno upravo, bi to razliko znižala za 12,5 evra na prebivalca. Ker bi zakon za finančno razbremenitev občin začel veljati šele med letom 2020, bi bila razbremenitev v prihodnjem letu le okrog sedem evrov. Občine sicer ocenjujejo, da bi bil celotni znesek napovedane razbremenitve 25 milijonov na leto in ne to-

liko, kot pravijo na ministrstvu za javno upravo.

Srž problema pa ostaja v prenizki povprečnini, poudarja Smrdelj: “Država pravi, da imajo občine po izračunih letos največjo povprečnino, in ne razume, kaj še zahtevajo. V tem je problem.” Povprečnina je po trditvah županov prenizka iz leta v leto, razmere pa se zaradi večanja stroškov še slabšajo. Nazadnje je občine močno udarilo po žepu povečanje plač v javnem sektorju, nezamisljiv pa je tudi učinek nove **gradbene zakonodaje**, ki občinam nalaga nove zadolžitve.

“Leta 2014 je bila razlika med stroški občin, ki se plačujejo iz povprečnine, in povprečnino 29 evrov, leta 2015 je bilo razlike 37 evrov, v letu 2016 53 evrov, v letu 2017 69 evrov, leta 2018 je razlike 80 evrov. Simulacija za leto 2019 kaže, da bo razlika 69 evrov, za naslednje leto enako, leta 2021 pa skoraj 80 evrov,” podatke, s katerimi vlado prepričujejo, naj znatno poveša povprečnino, povzema Smrdelj. V proračunu za leto 2020 je določena povprečnina 589 evrov.

# 31

**milijonov evrov  
prihranka je  
naračunalo  
ministrstvo**

# 25

**milijonov evrov  
pa občine**



FOTO: STA

Država bo nase prevzela obveznost plačevanja obveznega zdravstvenega zavarovanja za brezposelne. Doslej so to morale plačevati občine.



slovenija



Vodstvo Cengiza na Darsu. Cengiz je bil že pred dobrim letom izbran, da bo kot najcenejši ponudnik gradil slovenski del druge cevi karavanškega predora, a so pritožbe mnogo dražjih slovenskih ponudnikov in birokracija preprečili, da bi začeli kopati takrat kot Avstrijci. V sredini Mohamed Cengiz, na desni predsednik Cengiza Utku Gök.

# Turki vpadajo čez Karavanke

GAŠPER PETOVAR *foto: ARHIV REPORTERJA IN CENGIZA*  
 gasper.petovar@reporter.si

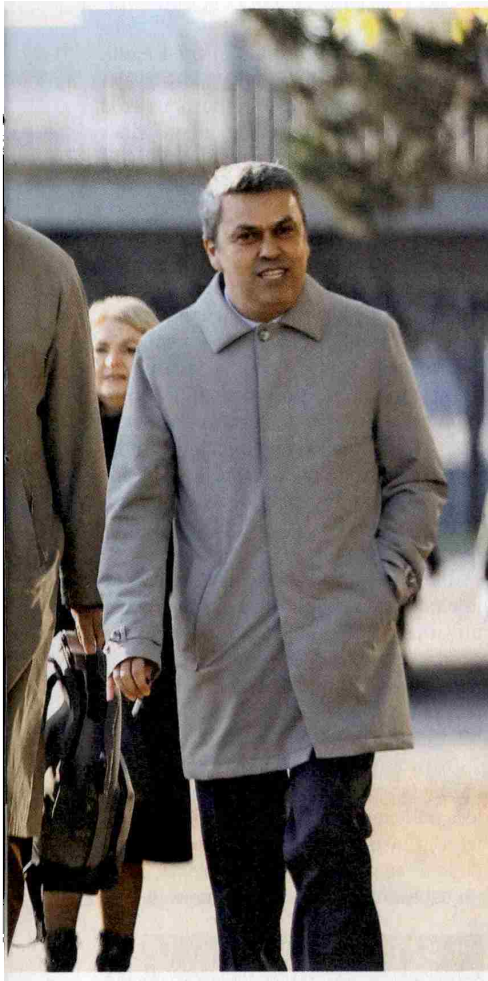
Zemlja je bobnela in se odpirala, Turki so jezdili na konjih z razbeljenimi jeziki, iz nosnic se jim je vil dim. Tako piše v eni izmed pripovedi o turških vpadih na Štajerskem, ob vstopu turškega gradbenega velikana na slovensko ozemlje pa se ne moremo znebiti vtisa, da nekateri želijo podjetje, ki bo gradilo drugo cev karavanškega predora in nemara še kaj, prikazati na enak način, morda le z drugimi, bolj modernimi besedami.

Turško podjetje Cengiz pravzaprav ni noben bavbav, je resna družba in eno izmed največjih turških gradbenih podjetij, ki zaradi ohlajanja turškega gospodarstva išče posle tudi izven matične domovine. V Sloveniji nimamo več gradbenih podjetij, ki bi bila sama kos največjim gradbenim načrtom.

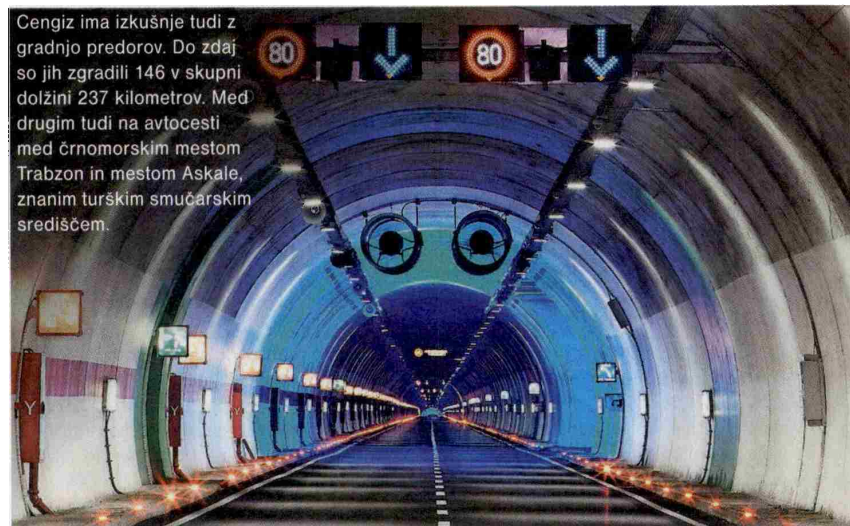
## Prihodki šest milijard evrov letno

Cengiz je podjetje, ki ima letne prihodke v višini dveh tretjin slovenskega proračuna. Okoli šest milijard evrov. Zagotovo ta številka ne bi bila tako visoka, če za sabo Turki ne bi imeli projektov, ki bi jim jih zavidala celo naša nekdanja največja gradbena podjetja, ki so se potopila skupaj z gospodarsko krizo. Podjetje bo drugo leto praznovalo štirideseto obletnico obstoja. Se pravi, da je nekoliko mlajše od nekdanj tako opevanega velikana SCT, ki je pri nas gradilo vse in si dovolilo vse. In na koncu propadlo, kot so propadla vsa velika gradbena podjetja na Slovenskem.

Cengiz je resno podjetje z resnimi referencami, omenili smo že denar, s katerim razpolaga na letni ravni, poglejmo pa še projekte, ki jih je v zadnjih letih spravilo



Na avtocesti Gumushane so zgradili najdaljši dvocevni predor v Turčiji, ki meri kar 14 kilometrov in pol.



Cengiz ima izkušnje tudi z gradnjo predorov. Do zdaj so jih zgradili 146 v skupni dolžini 237 kilometrov. Med drugim tudi na avtocesti med črnomořskim mestom Trabzon in mestom Askale, znanim turškim smučarskim središčem.

pod streho. Turki, ki so končno dobili dovoljenje za gradnjo druge cevi karavanškega predora, so med drugim do zdaj zgradili več kot 1250 kilometrov avtocest, 720 kilometrov železnic in podzemnih železnic. Postavili so 88 kilometrov mostov, 180 kilometrov predorov. Gradili so šest letališč v skupni površini 1,55 milijona kvadratnih metrov, pa več elektrarn, jezov, hotelov in še mnogo drugega. V Turčiji se prijavljajo na največje infrastrukturne projekte, njihove reference pa jim pomagajo marsikateri posel tudi dobiti.

Ko govorimo o gradnji, je ena izmed najbolj zahtevnih gradenj zagotovo letališče, in na tem področju ima Cengiz zagotovo izkušnje. Bil je namreč v skupini podjetij, ki so gradila najnovejšo turško letališče v Istanbulu, eno največjih na svetu. Za kakšen projekt je šlo, govorijo številke same po sebi. Pri naložbi, vredni deset milijard evrov, je Cengiz zgradil dve od šestih letalskih stez, potniški terminal, ki se razteza na 1,4 milijona kvadratnih metrov, 90 metrov visok kontrolni stolp in še marsikaj drugega. Je pa to zgolj eno izmed šestih letališč, ki jih je to podjetje gradilo. Med drugim so zgradili tudi letališči v Kuvajtu in Iraku.

### Avtoceste, železnice in podzemne železnice

To turško gradbeno podjetje ima zavedanja vredne izkušnje tudi z gradnjo avtocest in cest. Odkar se ukvarjajo s temi, so jih zgradili kar 1260 kilometrov, to pa je razdalja od Ljubljane do Amsterdama na Nizozemskem. V sklopu avtocest so zgradili 545 mostov in viaduktov v skupni dolžini 78 kilometrov in kar 146 predorov v skupni dolžini 237 kilometrov. Ob slednjem podatku je jasno, da so več kot kvalificirani tudi za gradnjo druge cevi karavanškega predora. Nekateri Slovenci so turškemu gradbincu namreč očitali, da so njegove kvalifikacije za gradnjo predora vprašljive. Številke, kot vidimo, govorijo drugače. Poglejmo še vrednost naložb pri katerih so bili izvajalec. Cengiz je v preteklih nekaj letih zgradil avtocestna omrežja v skupni vrednosti kar 5,7 milijarde evrov.

Od transportnega omrežja pa jim niso tuje niti železnice. Tudi pri tem so številke presenetljive. Pri čemer povejmo, da ne gradijo zgolj železniških prog, ampak tudi podzemne železnice. Skupno so zgradili več kot 800 kilometrov železniškega omrežja. V tem sklopu so se spopadali s

številnimi naravnimi ovirami, ki so jih premostili s 144 mostovi in viadukti (v skupni dolžini 38 kilometrov), in 135 predori, ki skupaj merijo kar 118 kilometrov. Torej so njihove kvalifikacije primerne še za kakšen slovenski projekt. Že prej smo omenili podzemne železnice, teh so zgradili v skupni dolžini več kot 143 kilometrov. A tudi pri gradnji železniškega omrežja gre za naložbe, ki niso zanemarljive.

Ob zgrajenem železniškem omrežju velja opozoriti na projekt, končan pred štiri leti. To je hitra železniška proga med Ankaro in Istanbulom: 125 kilometrov dvotirne železnice, po kateri bodo vlaki lahko vozili z maksimalno hitrostjo 250 kilometrov na uro, so leta 2015 skupaj s partnerji končali za milijardo in 549 milijonov evrov. Pri čemer je proga speljana čez 22 mostov v skupni dolžini več kot deset kilometrov, pod zemljo pa gre po 29 predorih, skupaj dolgih 38 kilometrov. Seveda so zraven zgradili še štiri moderne železniške postaje. Ob teh številkah ne moremo drugače, kot da prikramo Turkom, da znajo. Za 1,5 milijarde evrov naredijo 125 kilometrov moderne dvotirne železnice s predori, viadukti in postajami.



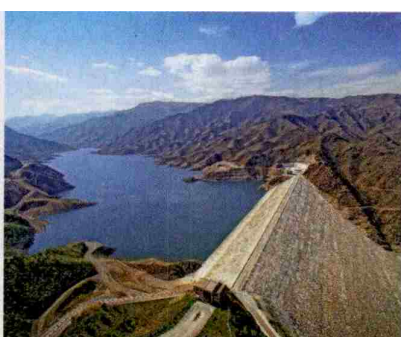
Cengiz je sodeloval v skupini podjetij, ki so gradila novo turško letališče v Istanbulu, eno največjih na svetu. Naložba je bila med največjimi v tej državi v zadnjih letih, ocenjena na več kot deset milijard evrov.



Leta 2011 so začeli graditi letališče Ordu, ki so ga postavili na umetni otok v Črnem morju. Projekt je bil končan leta 2015. Letališče lahko sprejme dva milijona potnikov letno.



Za 1,5 milijarde so zgradili 125 kilometrov moderne, hitre, dvotirne železnice med Ankaro in Istanbulom. Proga je povezana z 22 mostovi in skupni dolžini več kot deset kilometrov, pod zemljo pa gre ta železnica po 29 predorih, skupaj dolgih 38 kilometrov.



Cengiz je znan še po gradnji jezov in hidroelektrarn. Gradijo jih tudi izven meja Turčije. Jez Shemkircay so postavili v Azerbajdžanu in je največji jez, ki ga je katerikoli turško podjetje zgradilo v tujini, prav tako je najvišje ležeči jez v Azerbajdžanu.

### Elektrarne, energetika, rudniki in tovarne

Turškemu podjetju gredo, kot vse kaže, zelo dobro od od rok zapleteni gradbeni projekti, med katerimi so zagotovo tudi jezovi. V svoji 40-letni zgodovini so jih zgradili že več kot deset, tako v Turčiji kot v tujini, celo na Kitajskem, čeprav so Kitajci znani po **graditvi** ogromnih jezov za svoje hidroelektrarne. In tudi slednja tehnologija Cengizu ni tuja. Izjemno veliko namreč dajejo za energetiko in celo sami gradijo elektrarne. Poleg že omenjenih hidroelektrarn so do zdaj zgradili še nekaj termoelektrarn, pa plinskih elektrarn in celo bioplinarn. Slednje se po velikosti ne morejo primerjati z našimi, ki so pred desetletjem začele rasti kot gobe po dežju.

Cengiz poleg tega, da gradi elektrarne, vanje tudi vlaga in nastopa kot investitor pri teh projektih, saj je solastnik ali lastnik več elektrarn po Turčiji in na Kitajskem. Ob tem zelo zanimiv podatek: pred leti so zgradili termoelektrarno na premog, se pravi kot TEŠ 6, vendar je v primerjavi šoštanjsko elektrarno, ki ima maksimalno moč 600 megavatov, turška več kot dvakrat močnejša. Zdaj pa pozor, TEŠ 6 je naša država zgradila za 1,4 milijarde evrov. Turki pa svojo dvakrat močnejšo elektrarno za 888 milijonov evrov. Gradili

sta se domala sočasno. Kako je to mogoče, se človek vpraša ob primerjavi cen našega in turškega projekta.

Energetika in energija sta torej zelo pomembni panogi tega turškega podjetja, ki se med drugim aktivno ukvarja tudi z distribucijo električne energije, pa tudi zemeljskega plina. Na leto njihove elektrarne proizvedejo 3000 gigavatnih ur električne energije, prodajo je pa 5500 GWh. Vsako leto oskrbijo z milijardo kubičnih metrov zemeljskega plina 200 tisoč ljudi v dveh mestih, prodajo pa ga še osem milijard kubičnih metrov, čeprav se s prodajo in distribucijo zemeljskega plina ukvarjajo šele pet let.

Svoje premoženje pa plemenitijo tudi s kovinami. So namreč lastniki več rudnikov po Turčiji. V njihovih 13 rudnikih prednjači baker, kopljejo pa celo boksit, antimon, premog in volfram. Pa tudi fosfate. Ob rudnikih imajo še obrate za predelavo rude v čiste kovine in elemente. Lastniki nekaj rudniških kompleksov so postali v času privatizacije državnih rudnikov okoli leta 2005.

### Ime podjetja ime lastnika

Lastnik tega leta 1980 ustanovljenega podjetja je 59-letni Mehmed Cengiz. Prihaja iz črnomskega mesta Riza, kjer je mla-

dost preživel tudi aktualni predsednik Turčije Recep Tayyip Erdogan. Poznavalci trdijo, da je Cengizu prav poznanstvo z Erdoganom prineslo velike koristi. Odkar je na oblasti ta konservativni politik, je skupina Cengiz na javnih naročilih v Turčiji dobila za dobrih 40 milijard evrov poslov.

Seveda je Mehmed Cengiz, ki je med drugim lastnik več medijev, tudi oseba, ki ne dovoli, da se o njem v javnosti kaj grdega govori ali piše. V turških medijih je bilo mogoče najti članke, da je novinarju, ki je pisal o njegovih podjetjih v tujini (*Panamski dokumenti*) grozil celo s smrtjo. Časopis, kjer je članek izšel, pa toži za visoko odškodnino. Vzhičen ni bil niti nad objavami v medijih, da je njegova soproga v ločitvenem postopku zahtevala 66 milijonov evrov.

Mnogi liberalni Turki imajo Cengiza, ki je v podjetje vpeljal tudi svoje otroke, za oligarha, ki ga je pomagala ustvariti Erdoganova oblast. Sam poznanstva z Erdoganom in vodilnimi v stranki AKP ni nikoli zanimal. Za pridobivanje poslov naj bi bil celo med donatorji stranke.

Pri poslovanju Mehmeda Cengiza, kot kaže, ni vse povsem čisto, podpora vlada-joče politike in predsednika države je podjetju in lastniku v veliko pomoč. Vseeno pa je treba gledati njihove projekte, ki so jih uspešno končali. Gre za »mega« grad-



Vodja pogajalcev turškega podjetja Mohamed Cengiz na Darsu. Mohamed je sin ustanovitelja Cengiza, Mehmeta Cengiza.

bene dosežke, ki kažejo na to, da se jih, kar se kakovosti dela tiče, ni treba niti najmanj bati. In še nekaj, mnogi so nasprotovali temu, da bi Cengiz gradil drugo cev predora Karavanke. Argumentacija pa je bila, da denar od projekta ne bo končal pri slovenskih podjetjih, ampak v Turčiji. Ob tem so isti ljudje navijali za to, da bi predor gradil Kolektor Stojana Petriča, pri čemer to slovensko podjetje nima ne izkušenj s temi gradnjami niti mehanizacije, ljudi itd. Zato so se na razpis prijavi skupaj s turškim partnerjem. In smešno je, da bi večina denarja, če bi posel dobil Petrič, šla na račun turškega gradbenega podjetja Yapi Merkezi.

17:10

<https://www.aktualno24.si/view/priseljenci-predsta...>

1 / 3

Ljubljana

J.P./STA

## Priseljenci predstavljajo 12 odstotkov prebivalstva; povprečen novodobni priseljenec je moški, star med 30 in 39 let in živi sam

0

15. Dec 2019,  
11:03

Deli na:

Facebook

Twitter

**V Sloveniji je na začetku leta 2018 prebivalo 250.000 priseljencev, kar predstavlja 12,1 odstotka celotnega prebivalstva.**



**Največ jih je prišlo iz držav Azije (45), iz 43 držav Afrike ter iz vseh držav članic EU-28.**

S takim deležem priseljencev se Slovenija med državami članicami EU uvršča na 16. mesto, so pred mednarodnim dnevom migrantov sporočili iz Statističnega urada RS (Surs).

Največji delež priseljencev ima Luksemburg (46,5 odstotka), najmanjšega pa Poljska (1,8 odstotka). Slovenija je tudi ena izmed štirih držav - skupaj s Hrvaško, Švedsko in Nizozemsko - z največjimi deleži priseljencev, ki so tudi državljani teh držav.

### Republike nekdanje Jugoslavije

Državljanstvo Slovenije ima 55 odstotkov priseljencev, med tistimi, ki so se v Slovenijo priselili pred njeno osamosvojitvijo, pa je takih celo 94 odstotkov. Priselitve iz drugih republik tedanje Jugoslavije so se takrat štete za notranje selitve, zato so številni priseljenci s teh območij ob osamosvojitvi lahko enostavno pridobili državljanstvo Slovenije, so zapisali v državnem statističnem uradu.



V prvih osmih mesecih po osamosvojitvi Slovenije je tako državljanstvo Slovenije pridobilo okrog 170.000 ljudi, v zadnjih desetih letih pa 15.000, od tega 70 odstotkov državljanov držav z območja nekdanje Jugoslavije.

### Novodobni priseljenci

Med novodobnimi priseljenci je šest odstotkov takih, ki so že ob priselitvi v Slovenijo imeli državljanstvo Slovenije, nekaj več kot trije odstotki pa so državljanstvo pridobili po priselitvi.

T. i. novodobni priseljenci v Sloveniji so prišli k nam iz 163 različnih držav sveta: največ iz držav Azije (45), iz 43 držav Afrike ter iz vseh držav članic EU-28. Bosna in Hercegovina je izvorna država 43 odstotkov novodobnih priseljencev v Sloveniji. Sorazmerno najbolj se je povečalo število priseljencev s Kosova, in sicer za dvakrat v primerjavi s številom od tam priseljenih do leta 2007.

Po podatkih Sursa je povprečen novodobni priseljenec, ki je v Slovenijo pripel med letoma 2008 in 2017, moški, star med 30 in 39 let in živi sam. Je tuji državljan s stalnim prebivališčem v Sloveniji in se je v Slovenijo priselil iz Bosne in Hercegovine. Prebiva v eni od mestnih občin, je zaposlen in ima poklicno izobrazbo.

Novodobni priseljenci prebivajo v manjših stanovanjih kot prebivalstvo na splošno, skoraj vsak peti pa živi v samskem domu oz. podobnih nastanitvah za večje število oseb. Njihova izobrazba je v povprečju nekoliko nižja kot pri tistih, ki so se priselili do leta 2007, skoraj vsak drugi med njimi dela v industriji ali **gradbeništvu**.

V tej skupini priseljencev je 11 odstotkov otrok, medtem ko jih je med celotnim prebivalstvom 15 odstotkov, še kažejo podatki Sursa.

Mednarodni dan migrantov zaznamujemo od leta 2000, 18. december pa je bil izbran za ta dan v spomin na sprejetje mednarodne konvencije o zaščiti pravic delovnih migrantov in članov njihovih družin v letu 1990.

## Občina Trzin v projekte še naprej brez dolgov

15.12.2019 18:00

**Trzin, 15. decembra (STA) - Občina Trzin je najrazvitejša občina v Sloveniji, kar ob laskavem nazivu po mnenju župana Petra Ložarja pomeni tudi najnižjo povprečnino na občana s strani državnega proračuna. Ne glede na to je občina ena redkih brez dolgov. Zadolževanje tudi v prihodnje ni predvideno, saj manko pri nižji povprečnini rešujejo z evropskimi sredstvi.**

"V naši občini z okoli štirimi milijoni evrov letnega proračuna planiramo investicije glede na proračunske prihodke. Potrjeni proračun za leto 2020 predvideva odhodke v višini 7,3 milijona evrov, za leto 2021 pa 8,5 milijona evrov, presežek odhodkov nad prihodki se pokriva iz presežkov prejšnjih let, ki jih je za okoli pet milijonov evrov, zadolževanje ni predvideno, še posebej za nenujne projekte," je za STA pojasnil Ložar. Kot je dodal, naj bi leto 2021 z vsemi naložbami končali pozitivno, z okoli 750.000 evri na računu.

Za največjo občinsko investicijo v prihodnjih dveh letih velja izgradnja Doma zaščite in reševanja, ki se bo po županovih navedbah začela spomladi. Prejšnji mesec je namreč občina podpisala gradbeno pogodbo z izvajalcem Gorenjsko gradbeno družbo iz Kranja, ki je bila na javnem naročilu za izbor izvajalca gradnje cenovno najugodnejša.

"Izgradnja doma se je predvsem zaradi velike rasti cen v **gradbeništvu** v zadnjih letih s predvidenih 1,3 milijona evrov podražila na 1,6 milijona evrov brez DDV. Gradnja se bo začela najkasneje v marcu 2020 in zaključila do jeseni 2021. Javno naročilo za notranjo opremo objekta bo objavljeno v prihodnjem letu. Izgradnjo bomo v celoti financirali s proračunskimi sredstvi občine," je pojasnil Ložar.

Stavba s 1200 kvadratnimi metri notranjih in 400 kvadratnimi metri zunanjih površin bo občinska, v njej bodo poleg gasilske dejavnosti domovali še civilna zaščita, planinsko društvo, društvo upokojencev in šahovsko društvo. Slednji bodo v teh prostorih najemniki. Pri tem projektu je občina za opremo društvenih prostorov po županovih besedah izkoristila sofinanciranje iz kohezijskih skladov.

V občini, ki je tretja najmanjša v Sloveniji in kot prejemnica certifikata Zlati kamen po metodologiji ISSO dosega standard občine dobrega življenja, so namreč v zadnjem obdobju, kot pravi župan, izredno veliko delali na pridobivanju kohezijskih sredstev, bodisi s sosednjimi občinami na projektu nadgradnje Centralne čistilne naprave ali pa izgradnje glavnega vodovoda proti Trzinu. Tu je Trzin, ki je letos zaključil omenjena projekta, dobil nekaj čez 1,4 milijona evrov.

Nadalje so bili uspešni pri projektih Zaščita mokrišč, kjer so dobili 200.000 evrov, na projektih LAS in tudi za izgradnjo kolesarskih povezav računajo na okoli pol milijona evrov. "Odobrene imamo še LAS projekte Kulturno srce Trzina, Muzej na prostem in Center modrosti in vitalnosti," je poudaril in dejal, da primanjkljaj zaradi po njegovem mnenju nepravilne (ne)izravnave pri povprečnini rešujejo z evropskimi sredstvi.

V nadaljevanju je župan kot najbolj perečo problematiko Trzina izpostavil promet po državnih cestah. Občina je namreč tudi najbolj "izrazito delovna" občina, kjer dnevno ali kako drugače na delo prihaja skoraj 5300 ljudi iz drugih občin, hkrati pa iz nje na delo v druge občine odhaja nekaj več kot 1200 delovno aktivnih prebivalcev.

Skozi naselje tako vsak delovni dan pelje več kot 20.000 avtomobilov, po štiripasovnici pa še dodatnih 20.000, kar na koncu pomeni preko 40.000 avtomobilov dnevno skozi Trzin, je spomnil župan in dodal, da bi morala k reševanju problema povezanega s cestami bolj intenzivno pristopiti država.

Letos so sicer zaključili obnovo Mlakarjeve ulice, ki je kot glavna lokalna prometna žila v Trzinu predstavljala izredno zahteven projekt v skupni vrednosti preko 400.000 evrov.

"S sosednjima občinama Domžale in Mengeš smo šli v skupni projekt Regionalnega prostorskega načrta z izgradnjo obvoznice, vendar smo tu vseeno na koncu odvisni od države, ker bi to morala biti državna cesta," je še poudaril Ložar.