

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 23. 5. 2019

Število objav: 22

Internet: 10

Tisk: 12

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 9

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 2

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 15

Internet	Naslov	Napoved - Slovenija, 22. 5. (sreda)		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Napoved dogodkov; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...tehnologijo Jernej Tovšak; Austria Trend Hotel, Dunajska cesta 154, LJUBLJANA 9.00 strokovni posvet v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije, Inženirske zbornice Slovenije ter Združenja za promet in prometno infrastrukturo o trajnostnem infrastrukturnem razvoju Podravja, uvodne nagovore bodo imeli prorektor mariborske univerze...			

Internet	Naslov	V Podravju za več milijonov evrov naložb v ceste in železnico		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 11	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...kolesarske povezave," je izračunal. Posvet o trajnostnem infrastrukturnem razvoju Podravja je potekal v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije, Inženirske zbornice Slovenije ter Združenja za promet in prometno infrastrukturo. "V našem društvu vsako leto organiziramo posvetovanje z zanimivo in aktualno tematiko, s katero vedno. ...			

Internet	Naslov	Črpanje evropskih sredstev na železniških projektih je ogroženo		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Delo.si; 454.365, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...Razlog je tudi v kadrovske podhranjenosti sektorja za presoje vplivov na okolje oziroma premestitvi uradnikov na ministrstvo za okolje in prostor z novo gradbeno zakonodajo ,« odgovarjajo na Arsu in dodajajo, da postopke podaljšuje tudi slabo pripravljena dokumentacija naročnikov....			

Internet	Naslov	Podravje: Več sto milijonov v ceste in železnico		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Vecer.com; 286.983, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 18	Avtor	Igor Selan		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...cestne in železniške infrastrukture v Podravju, razvoju mariborskega letališča, Dravski kolesarski poti ... Društvo za ceste severovzhodne Slovenije, Inženirska zbornica Slovenije ter Združenje za promet in prometno infrastrukturo so na Univerzi v Mariboru organizirali strokovni posvet z naslovom Trajnostni infrastrukturni razvoj...			

Internet	Naslov	Na Štajerskem razcvet nove cestne in železniške infrastrukture		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Maribor24.si; 126.148, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 20	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...kolesarske povezave," je izračunal. Posvet o trajnostnem infrastrukturnem razvoju Podravja je potekal v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije, Inženirske zbornice Slovenije ter Združenja za promet in prometno infrastrukturo. "V našem društvu vsako leto organiziramo posvetovanje z zanimivo in aktualno tematiko, s katero vedno. ...			

Internet	Naslov	Nova Uredba o samooskrbi z elek. energijo iz OVE		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Napovednik.com; 111.071, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 22	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...z električno energijo, dopolnitve Energetskega zakona in Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije Po dogovoru z Inženirsko zbornico Slovenije (IZS) bodo pooblašteni in nadzorni inženirji za udeležbo na strokovnem seminarju pridobili 3 kreditne točke iz izbirnih vsebin skladno s Splošnim aktom o stalnem...			

Tisk	Naslov	Pomurje se je opazno odlepilo od dna		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Večer; 107.900, Slovenija	Stran: 14	Površina: 594 cm ²
	Rubrika, Datum	Pomurje; 23. 5. 2019		
Stran v zbirki: 24	Avtor	Majda Horvat		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...neto podjetnikov dohodek pa je znašal 29 milijonov evrov, kar je za 22 odstotkov več kot leto prej. Najbolj uspešni so bili podjetniki, ki se ukvarjajo z gradbeništvom , predelovalno dejavnostjo in trgovino. Pri podjetnikih je bilo lani zaposlenih 2665 delavcev (27 več kot leto prej), od tega dobra petina pri podjetnikih,...			

Tisk	Naslov	Več sto milijonov v ceste in železnico		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Večer; 107.900, Slovenija	Stran: 9	Površina: 197 cm ²
	Rubrika, Datum	Maribor; 23. 5. 2019		
Stran v zbirki: 25	Avtor	I. S. E.		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...STROKOVNI POSVET Več sto milijonov v ceste in železnico Društvo za ceste severovzhodne Slovenije, Inženirska zbornica Slovenije ter Združenje za promet in prometno infrastrukturo so na Univerzi v Mariboru organizirali strokovni posvet z naslovom Trajnostni infrastrukturni razvoj...			

Internet	Naslov	Podravje: Več sto milijonov v ceste in železnico		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	Pomurje.si; 35.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 26	Avtor	Igor Selan		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...cestne in železniške infrastrukture v Podravju, razvoju mariborskega letališča, Dravski kolesarski poti... Društvo za ceste severovzhodne Slovenije, Inženirska zbornica Slovenije ter Združenje za promet in prometno infrastrukturo so na Univerzi v Mariboru organizirali strokovni posvet z naslovom Trajnostni infrastrukturni razvoj...			

Tisk	Naslov	Povpraševanje trikrat večje od ponudbe		
Zaporedna št. 10	Medij; Doseg	Celjan; 17.000, Slovenija	Stran: 4	Površina: 582 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 28	Avtor	Uroš Urlep		
	Teme	Gradbeni zakon , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...občine so lačne nove ponudbe, predvsem novogradenj. Spremembe. Na trgu nepremičnin jih lahko pričakujemo šele po letu 2020, bo pa to tudi leto vrhunca gradbeništva , saj se je gradnja komaj dobro začela. Cene stanovanjskih nepremičnin rastejo že četrto leto zapored, lani so se zvišale za 18,2 odstotka, medtem ko je...			

Tisk	Naslov	LAŽNA EVFORIJA VLADAJOČE POLITIKE IN GLOBOKE DRŽAVE		
Zaporedna št. 11	Medij; Doseg	Demokracija; 10.000, Slovenija	Stran: 20	Površina: 890 cm ²
	Rubrika, Datum	Politika; 23. 5. 2019		
Stran v zbirki: 30	Avtor	Vida Kocjan		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...že nekaj časa potekajo dela na 18 kilometrih dolgih dostopnih cestah. Gre za dela na 12 od 23 dostopnih cestah do načrtovane železniške proge. Dela pri graditvi železniškega tira pa se še niso začela. Na območju Ospa potekajo tudi arheološka izkopavanja, vendar doslej po poročanju medijev niso našli še nič posebnega....			

Tisk	Naslov	Les v stavbarstvu		
Zaporedna št. 12	Medij; Doseg	Gradbenik; , Slovenija	Stran: 56	Površina: 405 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 31	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...živiljenjskem ciklu vpliva ugodno na okolje ter na počutje. Doc. dr. Rok Fink, Zdravstvena fakulteta Univerze v Ljubljani, in doc. dr. Mateja Dovjak, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo UL, sta spregovorila na temo Les kot material za stik z živili. Predstavila sta rezultate analize higienskega stanja lesenih sit za sušenje...			

Tisk	Naslov	ČAR LESA		
Zaporedna št. 13	Medij; Doseg	Gradbenik; , Slovenija	Stran: 54	Površina: 574 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 33	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...zaščito lesa Slovenije, Svet za les, InnoRenev CoE, Oddelek za lesarstvo Biotehniške fakultete v Ljubljani, Društvo lesarjev Slovenije, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo, Katedra za Stavbe in konstrukcijske elemente UL v sodelovanju s Cankarjevim domom in Arboretumom Volčji potok so tudi letos, že enajstič...			

Tisk	Naslov	BEKAMENT TANKOSLOJNI OMETI		
Zaporedna št. 14	Medij; Doseg	Gradbenik; , Slovenija	Stran: 20	Površina: 1.197 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 35	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...BEKAMENT "JT TANKOSLOJNI OMETI M, Bekament je eno od najsodobnejših podjetij v spekter regiji, ki proizvaja materiale za zaključna dela spekter d.o.o v gradbeništvo s celotnim procesom proizvodnje Ložnica pri Žalcu 52a, 3310 Žalec www.spekter-zalec.si - od surovine do končnega produkta. Podjetje proizvaja preko 250...			

Tisk	Naslov	ZAG na področju cestne in železniške infrastrukture		
Zaporedna št. 15	Medij; Doseg	Gradbenik; , Slovenija	Stran: 57	Površina: 402 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 36	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...of EXcellence), UIC (International Union of railways), PIARC (World Road Association). «vr info@zag.si www.zag.si Na Zavodu za gradbeništvo Slovenije (ZAG), vodilni inštituciji na področju gradbeništva v Sloveniji, izvajamo raziskave in kontrolo kakovosti vseh vrst gradbenih materialov in proizvodov ter nadzor nad izvedbo del...			

Tisk	Naslov	Helios prenovil trening center		
Zaporedna št. 16	Medij; Doseg	Gradbenik; , Slovenija	Stran: 28	Površina: 936 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 38	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...avtoreparaturnih in cestnih premazov, pa tudi proizvode za kemično industrijo ter umetne smole. Velik del Heliosove ponudbe predstavljajo sistemske rešitve za gradbeništvo : za obdelavo, zaščito in dekoracijo notranjih zidov, fasadnih sistemov in barv, barv za beton, izdelkov za izvedbo hidroizolacij, tesnjenja in lepljenj,...			

Tisk	Naslov	DOKUMENTIRAJTE IN IZMERITE NEPOSREDNO IZ FOTOGRAFIJ LEICA BLK3D IMAGER		
Zaporedna št. 17	Medij; Doseg	Gradbenik; , Slovenija	Stran: 64	Površina: 784 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 40	Avtor	Aleš Lazar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...ustvarja fotografije, ki vsebujejo precizne 3D mere. Tako omogoča izmero in progresivno dokumentiranje prostorov ter objektov v arhitekturi, projektiranju, gradbeništvu , pri zaključnih delih, strojnih inštalacijah... Besedilo: Aleš Lazar, univ. dipl. inž. geod. Geoservis, d.o.o. DOKUMENTIRAJTE IN IZMERITE NEPOSREDNO IZ...			

Tisk	Naslov	Skoraj nič-energijska gradnja		
Zaporedna št. 18	Medij; Doseg	Gradbenik; , Slovenija	Stran: 62	Površina: 690 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 42	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...dogodka je nagovoril arhitekt Aleš Prijon, državni sekretar na Ministrstvu za okolje in prostor, ki je poudaril aktualne izzive pri urejanju področja graditve . Sodelujoče je v imenu organizatorjev dogodka pozdravil tudi direktor Stanovanjskega sklada RS mag. Črtomir Remec in ob tem izpostavil razvojne usmeritve...			

Tisk	Naslov	Pritrjevanje v zidake		
Zaporedna št. 19	Medij; Doseg	Gradbenik; , Slovenija	Stran: 36	Površina: 981 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 44	Avtor	B. E.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Zidana gradnja spada med najstarejše uporabljene metode v zgodovini gradbeništva . Uporablja se kot konstrukcijski sistem za različne elemente (stene, stebre, monta-plošče ...) za povezavo/oblaganje konstrukcijskih sklopov, spojena z. ..			

Internet	Naslov	V Podravju za več milijonov evrov naložb v ceste in železnico		
Zaporedna št. 20	Medij; Doseg	Findinfo.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 45	Avtor	STA		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...kolesarske povezave," je izračunal. Posvet o trajnostnem infrastrukturnem razvoju Podravja je potekal v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije, Inženirske zbornice Slovenije ter Združenja za promet in prometno infrastrukturo. "V našem društvu vsako leto organiziramo posvetovanje z zanimivo in aktualno tematiko, s katero vedno. ..			

Internet	Naslov	DL: Nagrada GZS Roku Barbiču - En človek je premalo za prestrukturiranje		
Zaporedna št. 21	Medij; Doseg	Lokalno.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 22. 5. 2019		
Stran v zbirki: 49	Avtor	Boris Blaič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...raznih gradbiščih opravili 150.000 delovnih ur. »Podizvajalcem iz Slovenije, večinoma iz Dolenjske in Posavja, smo v montaži in pri zaključnih delih v gradbeništvo lani omogočili za 6,5 milijona evrov poslov,« poudari Barbič. Skoraj polovico njihovih hotelskih projektov predstavlja opremljanje 5-zvezdičnih hotelov...			

Internet	Naslov	Opravljanje gradbenih del na ozemlju Hrvaške in obračun DDV		
Zaporedna št. 22	Medij; Doseg	Dara.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 5. 2019		
Stran v zbirki: 50	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...mag. Aleksandra Heinzer, davčna svetovalka Družba, slovenski davčni zavezanec, bo kot podizvajalec A izvajala inštalaterska dela (gradbeništvo) na Hrvaškem za izvajalca B iz Slovenije, naročnik pa je hrvaški davčni zavezanec C, torej smo vsi DZ. Izvajalec B je tudi registriran na Hrvaškem zaradi...			

Napoved - Slovenija, 22. 5. (sreda)

Napoved dogodkov v Sloveniji in mednarodne dejavnosti Slovenije v sredo, 22. maja.

POLITIKA

BERLIN - Minister za zunanje zadeve Miro Cerar se bo v okviru priprav na predsedovanje Svetu **EU** v obdobju 2020-2021 sestel z zunanjima ministroma Nemčije in Portugalske, Heikom Maasom in Augustom Santosom Silvo. Govorili bodo o ključnih prioritetah **EU** v prihodnjem obdobju ter o nekaterih aktualnih zunanjepolitičnih temah. Ob robu srečanja bo Cerar z nemškim kolegom podpisal akcijski načrt dialoga med Slovenijo in Nemčijo 2019-2021.

PARIZ - Zasedanje Sveta Organizacije za gospodarsko sodelovanje in razvoj, ki se ga bosta udeležila minister za javno upravo Rudi Medved ter minister za izobraževanje, znanost in šport Jernej Pikalo, osrednja tema bo digitalna preobrazba. Ob robu zasedanja se bo minister Pikalo sestel z vodjo centra spretnosti pri **OECD** Montserrat Gomendio. (še 23.)

8.00 zaprta seja preiskovalne komisije **DZ** o financiranju političnih strank, na kateri bodo obravnavali osnutek zapisnika in dodatnega zapisnika 1. seje preiskovalne komisije ter se dogovorili o delu; **DZ**, soba 209, Šubičeva 4, **LJUBLJANA**

9.00 nadaljevanje seje **DZ**, med drugim bodo obravnavali novelo zakona o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju; **DZ**, velika dvorana, Šubičeva 4, **LJUBLJANA (STA)**

11.15 predsednik **DZ** Dejan Židan bo sprejel predsednika vrhovnega sodišča Damijana Florjančiča, ki mu bo predal letno poročilo o učinkovitosti in uspešnosti sodišč za leto 2018 (fototermin in možnost izjave za medije v preddverju velike dvorane ob predvidoma 11.30); **DZ**, mali salon, Šubičeva 4, **LJUBLJANA**

11.30 novinarska konferenca vodje poslanske skupine Levica Mateja **T. Vatovca**, na kateri bo predstavil predlog novele zakona o obrambi, s katero v Levici predlagajo, da o napotitvah Slovenske vojske v mednarodne vojaške operacije in o njenem sodelovanju v enotah Nata odloča **DZ**; **DZ**, prostori poslanske skupine Levica, Šubičeva 4, **LJUBLJANA (STA)**

13.00 predsednik **DZ** Dejan Židan bo sprejel veleposlanico Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske Sophie Honey; **DZ**, salon 112, Šubičeva 4, **LJUBLJANA**

13.30 novinarska konferenca Vrhovnega sodišča **RS** ob predaji letnega poročila slovenskega sodstva, na kateri bo predsednik vrhovnega sodišča Damijan Florjančič predstavil poslovanje sodstva v preteklem letu; sodna palača, Tavčarjeva ulica 9, **LJUBLJANA (STA/AVDIO)**

14.00 seja komisije **DS** za državno ureditev, na kateri bodo med drugim obravnavali novelo zakona o osebnem imenu in resolucijo o nacionalnem programu preprečevanja in zatiranja kriminalitete za obdobje 2019-2023; **DZ**, soba 209, Šubičeva 4, **LJUBLJANA**

GOSPODARSTVO

VATIKAN - Ob svetovnem dnevu čebel bo ministrica za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano Aleksandra Pivec v imenu Slovenije papežu Frančišku podarila slovenski čebelnjak.

8.30 forum o priložnostih za slovenska podjetja v Nemčiji, ki ga organizira Slovensko-nemška gospodarska zbornica, na katerem bodo imeli pozdravne nagovore predsednica zbornice Gertrud Rantzen, stalni namestnik veleposlanika Nemčije Bernhard Hauer ter generalni direktor direktorata za internacionalizacijo, podjetništvo in tehnologijo na ministrstvu za gospodarstvo in tehnologijo Jernej Tovšak; Austria Trend Hotel, Dunajska cesta 154, **LJUBLJANA**

9.00 strokovni posvet v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije, **Inženirske zbornice Slovenije** ter Združenja za promet in prometno infrastrukturo o trajnostnem infrastrukturnem razvoju Podravja, uvodne nagovore bodo imeli prorektor mariborske univerze Miralem Hadžiselimović, dekanja mariborske fakultete za **gradbeništvo**, prometno **inženirstvo** in arhitekturo Vesna Žegarac Leskovar, direktor direkcije za infrastrukturo Damir Topolko, mariborski župan Saša Arsenovič in predsednik Društva za ceste **SV** Slovenije Boris Stergar; ob 11.30 novinarska konferenca; Univerza v Mariboru, Slomškov trg 15, **MARIBOR**

9.00 osrednji dan Microsoftove **NT** konference na temo umetne inteligence, udeležence bodo nagovorili premier Marjan Šarec, generalna direktorica Microsofta Slovenije Barbara Domicelj ter profesor filozofije in etike Luciano Floridi z Univerze v Oxfordu; **GH** Bernardin, Obala 2, **PORTOROŽ (STA/FOTO)**

9.30 odprtje sklepne dne konference Podim; ob 16.30 finale Podim izziva 2019, na katerem se bo pet najboljših start-upov na odru in v dvorani predstavilo več kot 60 vlagateljem; Hotel Habakuk, Pohorska ulica 59, **MARIBOR**

10.00 odprtje osrednjega dogodka trajnostnega turizma v Sloveniji - Zelenega dne slovenskega turizma, ki bo potekal pod okriljem Slovenske turistične organizacije in Konzorcija Slovenia Green; ob 10.30 podelitev priznanja Slovenia Green; **GH** Rogaška, Zdraviliški trg 12, **ROGAŠKA SLATINA (STA)**

10.00 predstavitev rezultatov raziskave Dober vodja ali boljši družinski član s podelitvijo certifikata Work&Life Balance v organizaciji Agencije Evra, revije Direktor in Cone Tezno, zbrane bo nagovoril direktor Slovenske kadrovske zveze Gregor Rajšp; Hotel Mond, Sadjarska pot 15, **ŠENTILJ**

11.00 sklepna konferenca evropskega projekta **I-CON** Inovacije v živilskem sektorju za izboljšanje kompetenc in veščin, uvodni nagovor bo imela tudi direktorica GZS-Zbornice kmetijskih in živilskih podjetij Tatjana Zagorc; ob 15.15 okrogla miza; **GZS**, dvorana **A**, Dimičeva 13, **LJUBLJANA**

13.00 skupni sestanek več zainteresiranih združenj na temo ureditve razmer glede populacije zveri, ki ga je sklicalo ministrstvo za okolje in prostor; Arso, Vojkova 1 b, **LJUBLJANA**

VELIKOVEC - Poslovna konferenca v organizaciji Slovensko gospodarske zveze Celovec z naslovom Preko izzivov do uspeha, pozdravne nagovore bodo imeli predsednik Slovenske gospodarske zveze v Celovcu Benjamin Wakounig, predsednik Koroške gospodarske zbornice Jürgen Mandl ter minister za Slovence v zamejstvu in po svetu Jožef Česnik (ob 9.30, Dobrla vas).

LJUBLJANA - Mednarodni dan biotske raznovrstnosti.

DRUŽBA

BRUSELJ - Zasedanje Sveta **EU** za izobraževanje, mladino, kulturo in šport, udeležila se ga bo državna sekretarka na ministrstvu za izobraževanje Martina Vuk. Prvi dan bodo pozornost med drugim namenili dokumentu o prihodnjih oblikah dela za mlade, Strategiji **EU** na področju mladine 2019-2027 ter vlogi mladih v okviru demokratičnih procesov na ravni **EU** . (še 23.)

9.00 odprtje Akademije 2019 - E-promocija kulturne dediščine v porečju Krke in Kolpe, ki jo pripravlja Odbor za promocijo kulturne dediščine Novega mesta; Kulturni center Janeza Trdine, Novi trg 5, **NOVO MESTO**

9.30 odprtje Mednarodne konference o mineralnih surovinah in nahajališčih, ki jo organizirata Društvo tehničnih vodij - površinsko odkopavanje in Inštitut za javno upravo pri Pravni fakulteti Univerze v Ljubljani, uvodni nagovor bo imel državni sekretar na ministrstvu za infrastrukturo Bojan Kumer (še 23.); Four Points by Sheraton Ljubljana Mons, Pot za Brdom 4, **LJUBLJANA**

9.30 sklepni dan Slovenske konference o odnosih z javnostmi v organizaciji Slovenskega društva za odnose z javnostmi; Hotel Slovenija, Obala 33, **PORTOROŽ**

9.40 nacionalno srečanje nevladnih organizacij Slovenije, na katerem bodo med drugim predstavili posamezne primere dobrih praks, nagovora bosta imela Inga Remeta iz društva Asociacija ter državna sekretarka na ministrstvu za javno upravo Mojca Ramšak Pešec; ob 11.30 bo okrogla miza z naslovom Podpora podpore in kaj naj bo podprto?; Dom sindikatov, Dalmatinova 4, **LJUBLJANA (STA)**

10.00 odprtje konference o odprti znanosti, ki jo organizirata Znanstvena založba Filozofske fakultete Univerze v Ljubljani in nacionalna točka **Open-AIRE**, uvodni nagovor bo imel vodja predstavništva Evropske komisije v Sloveniji Zoran Stančič ; filozofska fakulteta, predavalnica 34, Aškerčeva 2, **LJUBLJANA**

10.00 pogovor o znanosti v slovenskem medijskem prostoru, ki ga v okviru sklopa dogodkov Znanost v vseh porah vsakdana ob 50-letnici Radia Študent pripravlja znanstvena redakcija **RSŠ**; Park za Filozofsko fakulteto, Aškerčeva 2, **LJUBLJANA**

10.00 novinarska konferenca Društva Bralna značka Slovenije - **ZPMS** in Telekom Slovenije, na kateri bodo predstavili zbirko Zlata bralka, zlati bralec in letošnjo darilno knjigo za zlate bralce; Telekom Slovenije, Pražakova 5, **LJUBLJANA (STA/AVDIO)**

10.00 novinarska konferenca s predstavitvijo poletnega dogajanja v Brdih; Apartmajnska hiša Nostalgija, Imenje 18, Kojsko , **BRDA**

10.30 novinarska konferenca Društva Srebrna nit - Združenja za dostojno starost o spremembah kadrovskega normativov v domovih za starejše, na kateri bo sodelovala tudi predsednica Zbornice zdravstvene in babiške nege Slovenije - Zveze društev medicinskih sester, babic in zdravstvenih tehnikov Slovenije Monika Ažman; Center nevladnih organizacij Slovenije, 4. nadstropje, sejna soba, Povšetova 37, **LJUBLJANA (STA/AVDIO)**

12.00 novinarska konferenca Policijske uprave Celje, na kateri bodo predstavil dosedanje in prihodnje aktivnosti za izboljšanje prometne varnosti; Policijska uprava Celje, sejna soba, Ljubljanska cesta 12, **CELJE**

13.30 novinarska konferenca Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije (**ZZZS**) po seji upravnega odbora, na kateri bodo spregovorili o začetku postopka sprememb in dopolnitev pravil obveznega zdravstvenega zavarovanja ter o izbiri ponudnikov dodatnih ambulant na primarni ravni za izboljšanje kakovosti zdravstvene obravnave pri družinskih in otroških zdravnikih ter njihovo razbremenitev; **ZZZS**, sejna soba št. 140 v 1. nadstropju, Miklošičeva cesta 24, **LJUBLJANA (STA/AVDIO)**

14.00 izjava za medije predsednika NSi Mateja Tonina po srečanju vodstva NSi s Koordinacijo zdravniških organizacij, na katerem bodo govorili o problemih slovenskega zdravstvenega sistema in predlogih NSi za rešitve na področju zdravstva; Zdravniška zbornica Slovenije, avla, Dunajska cesta 162, **LJUBLJANA**

14.00 v okviru tedna Univerze v Novem mestu okrogla miza z naslovom Družbena odgovornost milenijcev; ob 16.30 informativni dan fakultet Univerze v Novem mestu za magistrske in doktorske študijske programe; **NOVO MESTO**

15.00 mini oviratlon na **URI** - Soča, ki ga pripravlja Športno društvo Oviratlon; **URI** - Soča, Linhartova 51, **LJUBLJANA**

16.00 seja sveta **UKC** Ljubljana, na kateri bodo med drugim obravnavali postopek imenovanja direktorja, poročilo o izvajanju sanacije ter spremembe in dopolnitve pravil o samoplačniški dejavnosti **UKC** Ljubljana (izjava za medije po seji ni predvidena); **UKC** Ljubljana, modri salon v 1. nadstropju, Zaloška cesta 7, **LJUBLJANA**

16.00 seja mestnega sveta Mestne občine Kranj, na kateri bodo med drugim obravnavali spremembo odredbe o določitvi območij parkiranja, taks in cen parkirnin; Mestna občina Kranj, sejna soba 16, Slovenski trg 1, **KRANJ**

16.00 odprtje jeklenega športnega poligona za vadbo na prostem, ki se ga bodo med drugim udeležili predsednik Olimpijskega komiteja Slovenije - Združenja športnih zvez Bogdan Gabrovec, vodja korporativnega komuniciranja Skupine **SIJ** Sara Wagner, župan občine Mozirje Ivan Suhoveršnik, podpredsednik Olimpijskega komiteja Slovenije - Združenja športnih zvez Janez Sodržnik in atletinja Maja Mihalinec; pri Mozirskem sejmišču, **MOZIRJE**

19.00 gosta pogovornega večera v Škrabčevi domačiji bosta prvi predsednik samostojne Slovenije Milan Kučan in nekdanji predsednik Hrvaške Stipe Mesić; skedenj Škrabčeve domačije, Hrovača 42, **RIBNICA**

LJUBLJANA - Na okrožnem sodišču predobravnavni narok za več obtoženih zaradi domnevne korupcije v zdravstvu (ob 14. uri). **(STA)**

LJUBLJANA - Na okrožnem sodišču nadaljevanje sojenja Davidu Batiču, obtoženemu, da je novembra lani na parkirišču v ljubljanski Hubadovi ulici z nožem zagrešil poskus uboja (ob 9. uri).

LJUBLJANA - Na okrožnem sodišču nadaljevanje sojenja Mateju Križniču, ki naj bi novembra lani na Golovcu napadel več ljudi (ob 10. uri).

CERKNICA - Dnevi Notranjskega parka. (do 25.)

KULTURA

9.00 javna seja nacionalnega sveta za kulturo, na kateri bodo predstavili dosežke na področju mednarodnega uveljavljanja slovenske umetnosti in kulture, udeležila se je bosta tudi minister za kulturo Zoran Poznič in državna sekretarka Tanja Kerševan Smokvina; ministrstvu za kulturo, velika sejna soba v pritličju, Maistrova ulica 10,

LJUBLJANA (STA/AVDIO)

11.00 novinarska konferenca s predstavitvijo festivala Kino Otok, ki bo med 5. in 9. junijem; Kinodvor, Kolodvorska 13,

LJUBLJANA (STA/AVDIO)

11.00 predstavitev knjig ob svetovnem dnevu čebel: Knjiga o čebelah (Jakob Streit) ter Bager Agi in njegove dogodivščine (Majda Srna); knjigarna Celjske Mohorjeve, Nazorjeva ulica 1, **LJUBLJANA**

11.00 novinarska konferenca s predstavitvijo programa festivala Glasbe sveta, ki se bo začel 2. junija; grad Kromberk,

NOVA GORICA

11.30 novinarska konferenca s predstavitvijo glasbenega festivala Arsana; Mestna občina Ptuj, poročna dvorana, Mestni trg 1, **PTUJ**

19.00 odprtje razstave originalnih risb in zbirateljskih stripov Alan Ford teče častni krog; Narodna galerija, Cankarjeva 20,

LJUBLJANA

19.30 v okviru Novih branj premiera bralne uprizoritve dramskih tekstov mladih dramatičark; **SNG** Drama Ljubljana, veliki oder, Erjavčeva 1, **LJUBLJANA**

20.00 premiera plesne predstave Tri verzije prostora (Tina Valentan, Maja Kalafatić, Nina Pertot Weis, Polona Maher, Barbara Novakovič); Stara mestna elektrarna - Elektro Ljubljana, Slomškova 18, **LJUBLJANA**

KOEBENHAVN - Začel se bo oblikovalski dogodek 3daysofdesign, na katerem bo sodelovala tudi Slovenija z delegacijo devetih podjetij s področja oblikovanja (ob 17. uri). (do 25.)

telefon (sprejemanje servisa): 01/ 24 10 152

telefaks: 01/ 43 42 970

e-mail: desk@sta.si

mnenje/pripombe o servisu **STA**: e-mail: pripomba@sta.si

DEŽURNI:

notranjepolitično uredništvo:

dopoldne Alenka Potočnik, popoldne Tatjana Žnidaršič

tel. št.: 01/ 24 10 130, e-mail: notranja@sta.si

gospodarsko uredništvo:

dopoldne Janja Zalar, popoldne Elizabeta Gačnik

tel. št.: 01/ 24 10 140, e-mail: gospodarstvo@sta.si

zunanjepolitično uredništvo:

dopoldne Jure Kos, popoldne Mihael Šuštaršič

tel. št.: 01/ 24 10 110, e-mail: zunanja@sta.si

kulturno uredništvo: Maja Čehovin Korsika

tel. št.: 01/ 24 10 148, e-mail: kultura@sta.si

večerina dežurna urednica (od 17. do 23. ure): Nadja Podobnik

spremljate nas lahko tudi na:

Facebook: <https://www.facebook.com/STA.Novice>

Twitter: https://twitter.com/STA_novice

V Podravju za več milijonov evrov naložb v ceste in železnico

Po nekajletnem mrtvilu so se v Podravju lani začele izvajati številne naložbe v cestno in železniško infrastrukturo. Kot je na današnjem posvetu v Mariboru povedal direktor Direkcije **RS** za infrastrukturo Damir Topolko, so projekti vredni skupno več sto milijonov evrov.

V okviru projekta nadgradnje železniške proge Maribor-Šentilj, ki je sofinanciran z evropskimi sredstvi, so ta teden začeli z obnovo glavne železniške postaje v Mariboru. V teku so tudi številni cestni projekti. **"V** razmeroma kratkem času bomo podpisali pogodbo za Limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad. Intenzivno delamo na tem, da bomo v kratkem razpisali kidričevsko obvoznico, zelo blizu je tudi nadaljevanje obvoznice v Slovenski Bistrici, pripravlja se zahodna obvoznica Maribora, kjer bi prihodnje leto že lahko govorili o razpisu za gradnjo odseka med Streliško in Kardeljevo cesto," je aktualne projekte povzel Topolko.

"Po nekaj kritičnih letih za izvajanje investicij v glavne in regionalne ceste smo na novo sestavili projektne ekipe, izvedli vrsto javnih naročil in v sredini leta 2018 zagnali izvajanje gradbenih del v velikem obsegu," je izpostavil Tomaž Willenpart z omenjene direkcije. "Potrebno je upoštevati, da smo kot neposredni proračunski uporabnik zavezani k javnim naročilom, hkrati je prišlo do sprememb zakonodaje, kar pomeni, da je bilo treba obnoviti oziroma novelirati kar nekaj projektne dokumentacije, preden smo lahko stopili v fazo gradnje," je dodal.

V Podravju je trenutno po podatkih direkcije v izvajanju 12 cestnih gradbišč. Med večjimi so gradnja nadomestnega mostu čez Slepnico pri Lovrencu na Pohorju, odcepa za Cerkevjak, kolesarske poti med Mariborom in Rušami ter sanacija brežine pri gradu Borl. Letos naj bi med drugim začeli tudi z ureditvijo mejnega prehoda Ormož z dokončanjem vzhodne obvoznice ter ureditvijo križišč na glavni cesti Slovenska Bistrica - Hajdina. "Praktično v vsaki občini se pripravlja projektna dokumentacija in pridobiva zemljišča za vsaj en objekt na omrežju glavnih in regionalnih cest," izpostavljajo na direkciji.

Uroš Rozman iz Regionalne razvojne agencije za Koroško je predstavil Dravsko kolesarsko pot, ki teče skozi 18 občin. **"V** samo dveh letih je bilo na novo vzpostavljenih okoli 50 kilometrov kolesarske povezave," je izračunal.

Posvet o trajnostnem infrastrukturnem razvoju Podravja je potekal v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije, **Inženirske zbornice Slovenije** ter Združenja za promet in prometno infrastrukturo. **"V** našem društvu vsako leto organiziramo posvetovanje z zanimivo in aktualno tematiko, s katero vedno znova in glasno poudarjamo pomen investicij v javno infrastrukturo kot gonilo razvoja vsake družbe. In zdaj je končno napočil čas, ko lahko z optimizmom gledamo v prihodnost razvoja infrastrukturnih in drugih investicijskih projektov v regiji," je izpostavil predsednik Društva za ceste severovzhodne Slovenije Boris Stergar.

"Z novim investicijskim ciklom v trajnostno prometno infrastrukturo v Podravju, ki je pred vrati, lahko končno upravičeno pričakujemo ne samo dvig gospodarstva in s tem tudi **gradbeništva** v tem koncu, ampak tudi razvoj strokovnega kadra, vsaj na raven, ki jo je nekoč že dosegal," je prepričan.

V Mariboru je trenutno med drugim v teku gradnja železniškega podvoza na Ljubljanski cesti, prihodnje leto naj bi se nadaljevala obnova Ptujске ceste. Ekipa novega župana Saše Arsenoviča ima še številne druge načrte, a je najprej napovedala izdelavo celovite prometne, urbanistične in ekonomske študije, na podlagi katere bi gradili nadaljnji razvoj infrastrukture v mestu. "Maribor mora vedeti, kaj si želi. Ne moremo delati ad hoc, ampak je treba zadeve celovito in strokovno preučiti," je povedal podžupan Samo Peter Medved.

Črpanje evropskih sredstev na železniških projektih je ogroženo

[D delo.si/gospodarstvo/novice/crpanje-evropskih-sredstev-na-zelezniskih-projektih-je-ogrozeno-186267.html](https://www.delo.si/gospodarstvo/novice/crpanje-evropskih-sredstev-na-zelezniskih-projektih-je-ogrozeno-186267.html)

Dolgotrajni postopki pridobivanja okoljevarstvenega soglasja za modernizacijo proge Maribor – Šentilj in vozlišča Pragersko.



Gradbeni delavci pri obnovi na mariborski železniški postaji. Zdaj se izvajajo dela, za katera ni potrebna pridobitev okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja. Foto Tadej Regent

Ljubljana – Zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja okoljevarstvenih soglasij za modernizacijo železniške proge Maribor – Šentilj in nadgradnjo železniškega vozlišča Pragersko je negotov začetek del in ogroženo črpanje evropskih sredstev. Za projekta je skupaj predvidenih 140 milijonov evrov iz evropske blagajne.

Direkcija za infrastrukturo je junija 2017 na Agencijo za okolje (Arso) oddala vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja (OVS) za nadgradnjo vozlišča Pragersko. Pet mesecev kasneje je Arso izdal zavrnilno odločbo, ker poseg ni bil v skladu s takrat veljavno uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa. Maja lani so na Arsu dobili novo vlogo za izdajo OVS.

»Arso je sprva drugače kot dotlej začel razlagati uredbo o mejnih kazalcih hrupa. Nato se je sicer uredba spremenila, a je bilo za to treba več kot eno leto. V tem času pa na agenciji za okolje niso obravnavali ostalih elementov vloge, ampak so te začeli obravnavati šele, ko so se razrešila vprašanja o hrupu. Tako

so šele letos marca zahtevali, da mora investitor opraviti podrobne preiskave zemljine zaradi morebitnega suma nevarnih odpadkov,« pravijo na direkciji za infrastrukturo.

Na Arsu glede tega odgovarjajo, da ne morejo hkrati obravnavati vlog za OVS zaradi kadrovske podhranjenosti: »Vloge za OVS se rešujejo zaporedno, glede na datum prispetja.«

Na direkciji menijo, da preiskave zemljine niso potrebne. Dosedanje raziskave namreč niso pokazale sumov, da bi nevarni odpadki lahko bili v zemljini, prav tako se z njimi – razen v Celju zaradi cinkarne – niso srečali pri nobeni obnovi železniške infrastrukture. Te preiskave pa poleg tega vzamejo ogromno časa in denarja, saj je treba izvajalca poiskati z javnim naročilom.

Težave tudi na progi Maribor - Šentilj

Podobne težave se pojavljajo tudi pri obnovi železniškega odseka Maribor – Šentilj, pravijo na direkciji in dodajajo, da to že ogroža črpanje evropskih sredstev: »Namesto da bi na Pragerskem letos začeli z gradnjo, bomo z njo zelo verjetno začeli sredi prihodnjega leta. To pomeni, da bo toliko tudi zamaknjeno črpanje evropskih sredstev. Pri projektu Maribor -Šentilj pa upamo, da bomo kmalu uspeli rešiti odprta vprašanja Arsa, da ne bi ogrozili še letošnjega črpanja evropskih sredstev. V nasprotnem primeru bi to pomenilo večdesetmilijonski izpad črpanja evropskih sredstev v tem letu.«

Na vprašanje, ali je ogrožena le časovnica črpanja evropskih sredstev, ali tudi njen obseg, na direkciji odgovarjajo: »Če bi ti postopki še naprej bili tako dolgi, potem bi lahko prišlo tudi do ogrožanja obsega črpanja evropskih sredstev. Evropska sredstva iz te finančne perspektive je treba počrpati do konca leta 2023. Tako da smo še vedno znotraj terminskih načrtov, vendar dolgotrajni postopki najedajo rezervo v časovnicah. Poleg tega ti postopki lahko vplivajo na prihodnje projekte in se časovnica lahko preveč začne odmikati proti letu 2023. Potem se lahko zgodi, da nam ne bo uspelo počrpati vseh evropskih sredstev. Takšna situacija zunanjemu opazovalcu lahko daje napačen vtis, da nimamo ustrezno pripravljenih projektov oziroma da nismo sposobni črpati evropska sredstva. Prav nasprotno, v tej finančni perspektivi smo zaradi pravočasne pripravljenosti projektov sposobni počrpati več evropskih sredstev, kot jih imamo trenutno na voljo.«

140 milijonov evrov evropskega denarja

Obnova železniškega odseka Maribor – Šentilj je ocenjena na 250 milijonov evrov, od tega je 100 milijonov evrov evropskih sredstev. Na tem odseku tečejo dela, ki se izvajajo po postopku vzdrževalnih del v javno korist, za katera ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja. To bo potrebno za izgradnjo predora in viadukta ter ureditev nivojskih prehodov. Pogoji za pridobitev gradbenega dovoljenja pa je pridobitev okoljevarstvenega soglasja. Javno naročilo za izvajalca teh del bo direkcija objavila še v tem mesecu. Za črpanje evropskih sredstev pa je potrebno okoljevarstveno soglasje, ki pokriva celotni projekt.

Direkcija za infrastrukturo pa je za gradnjo vozlišča Pragersko izbrala konzorcij Rika z ruskim RZD Internationalom, ki ga bosta zgradila za 63,2 milijona evrov. Ta projekt je sofinanciran s 40 milijoni evrov evropskega denarja.

Premalo kadrov in slabo pripravljene vloge

»Razumemo, da pri novogradnjah v prostor na novo umeščamo objekte in so lahko postopki daljši in zato

velike tudi zahteve agencije za okolje. Pri obnovi obstoječe infrastrukture pa bistveno zmanjšamo negativne vplive infrastrukture, ki je že danes v prostoru, saj znižujemo raven hrupa, emisij v okolje in tako dalje,« pravijo na direkciji. Dodajajo, da obnove ovirajo dolgotrajni postopki na Arsu: »Prej je postopek za pridobitev okoljevarstvenega soglasja trajal manj kot eno leto ali celo pol leta, zdaj pa se soočamo s sistemsko težavo, to je nerazumno dolgimi in nepredvidljivimi postopki pridobivanja okoljevarstvenega soglasja.«

S prepočasnimi postopki pridobivanja okoljevarstvenih soglasij in dovoljenj se soočajo tudi zasebni investitorji. Spomnimo; prizadevanja za pridobitev OVS za investicijo Joca Pečičnika na bežigranskem stadionu se vlečejo od leta 2010. »Postopki za pridobitev OVS so vse daljši, ker se je podaljšal sam čas od prejema vloge do pričetka obravnave. Razlog je tudi v kadrovske podhranjenosti sektorja za presoje vplivov na okolje oziroma premestitvi uradnikov na ministrstvo za okolje in prostor z novo **gradbeno zakonodajo**,« odgovarjajo na Arsu in dodajajo, da postopke podaljšuje tudi slabo pripravljena dokumentacija naročnikov.

Podravje: Več sto milijonov v ceste in železnico



Pogodbo za limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad naj bi podpisali že v kratkem. IGOR NAPAST



Igor Selan

22.05.2019, 16.22



Na strokovnem posvetu Trajnostni infrastruktorni razvoj Podravja so številni strokovnjaki govorili o razvoju cestne in železniške infrastrukture v Podravju, razvoju mariborskega letališča, Dravski kolesarski poti ...

Društvo za ceste severovzhodne Slovenije, **Inženirska zbornica Slovenije** ter Združenje za promet in prometno infrastrukturo so na Univerzi v Mariboru organizirali strokovni posvet z naslovom Trajnostni infrastruktorni razvoj Podravja. Številni strokovnjaki so zbranim med drugim predavali o razvoju

cestne in železniške infrastrukture v Podravju, o razvoju mariborskega letališča, Dravski kolesarski poti in celostni logistični strategiji mesta Maribor.

"Cilj posveta je s projekti seznaniti širšo javnost, jo pritegniti k sodelovanju in opozoriti na morebitne probleme, zaradi katerih bi se lahko kateri od projektov morda celo ustavil. Pri tem mislim predvsem na ovire pri pridobivanju raznih dovoljenj, ki lahko projekte po nepotrebnem prestavijo tudi za leto ali dve. Nas pa veseli, da je država v infrastrukturo v Podravju končno začela vlagati, še pred nekaj leti namreč vlaganj ni bilo praktično nobenih," je povedal predsednik društva **Boris Stergar**.

Direktor direkcije za infrastrukturo **Damir Topolko** je dodal, da so samo projekti, ki jih trenutno v Podravju izvaja Drsi, vredni več sto milijonov evrov. "Ob nadgradnji železniške proge Maribor - Šentilj in glavne železniške postaje v Mariboru so v teku tudi številni cestni projekti. V razmeroma kratkem času bomo podpisali pogodbo za limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad. Intenzivno

delamo na tem, da bomo v kratkem izdal razpis za obvoznico Kidričevo, zelo blizu je tudi nadaljevanje obvoznice v Slovenski Bistrici, pripravlja se zahodna obvoznica Maribora, kjer bi prihodnje leto že lahko govorili o razpisu za gradnjo odseka med Streliško in Kardeljevo cesto," je poudaril Topolko.

Da se Maribor prihodnjih infrastrukturnih projektov loteva sistematično, pa je povedal podžupan **Samo Peter Medved**: "Maribor mora sam vedeti, kaj želi. Zato smo v teh dneh tudi naročili projektno nalogo za celovito prometno, urbanistično in ekonomsko študijo variant, kaj z mestom narediti. Kot je povedal že župan **Saša Arsenovič**, je naša generacijska priložnost, da mestu končno te odgovore damo."

Na Štajerskem razcvet nove cestne in železniške infrastrukture

UREDNIŠTVO • 2 uri

NAZADNJE POSODOBLJENO: 2 uri

Po besedah direktorja Direkcije za infrastrukturo Damirja Topolka so projekti vredni več sto milijonov evrov.



Po nekajletnem mrtvilu so se v Podravju lani začele izvajati številne naložbe v cestno in železniško infrastrukturo. Kot je na današnjem posvetu v Mariboru povedal direktor Direkcije RS za infrastrukturo Damir Topolko, so projekti vredni skupno več sto milijonov evrov.

Pričetek obnove železniške proge Maribor-Šentilj

V okviru projekta nadgradnje železniške proge Maribor-Šentilj, ki je sofinanciran z evropskimi sredstvi, so ta teden začeli z obnovo glavne železniške postaje v Mariboru. V teku so tudi številni cestni projekti. "V razmeroma kratkem času bomo podpisali pogodbo za Limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad. Intenzivno delamo na tem, da bomo v kratkem razpisali kidričevsko obvoznico, zelo blizu je tudi nadaljevanje obvoznice v Slovenski Bistrici, pripravlja se zahodna obvoznica Maribora, kjer bi prihodnje leto že lahko govorili o razpisu za gradnjo odseka med Streliško in Kardeljevo cesto," je aktualne projekte povzel Topolko.

"Po nekaj kritičnih letih za izvajanje investicij v glavne in regionalne ceste smo na novo sestavili projektne ekipe, izvedli vrsto javnih naročil in v sredini leta 2018 zagnali izvajanje gradbenih del v velikem obsegu," je izpostavil **Tomaz Willenpart** z omenjene direkcije. "Potrebno je upoštevati, da smo kot neposredni proračunski

uporabnik zavezani k javnim naročilom, hkrati je prišlo do sprememb zakonodaje, kar pomeni, da je bilo treba obnoviti oziroma novelirati kar nekaj projektne dokumentacije, preden smo lahko stopili v fazo gradnje," je dodal.

V izvajanju še 12 cest

V Podravju je trenutno po podatkih direkcije v izvajanju 12 cestnih gradbišč. Med večjimi so gradnja nadomestnega mostu čez Slepnico pri Lovrencu na Pohorju, odcepa za Cerkvjenjak, kolesarske poti med Mariborom in Rušami ter sanacija brežine pri gradu Borl. Letos naj bi med drugim začeli tudi z ureditvijo mejnega prehoda Ormož z dokončanjem vzhodne obvoznice ter ureditvijo križišč na glavni cesti Slovenska Bistrica – Hajdina. "Praktično v vsaki občini se pripravlja projektna dokumentacija in pridobiva zemljišča za vsaj en objekt na omrežju glavnih in regionalnih cest," izpostavljajo na direkciji.

Dravska kolesarska pot teče skozi 18 občin

Uroš Rozman iz Regionalne razvojne agencije za Koroško je predstavil **Dravsko kolesarsko pot**, ki teče skozi 18 občin. "V samo dveh letih je bilo na novo vzpostavljenih okoli 50 kilometrov kolesarske povezave," je izračunal.

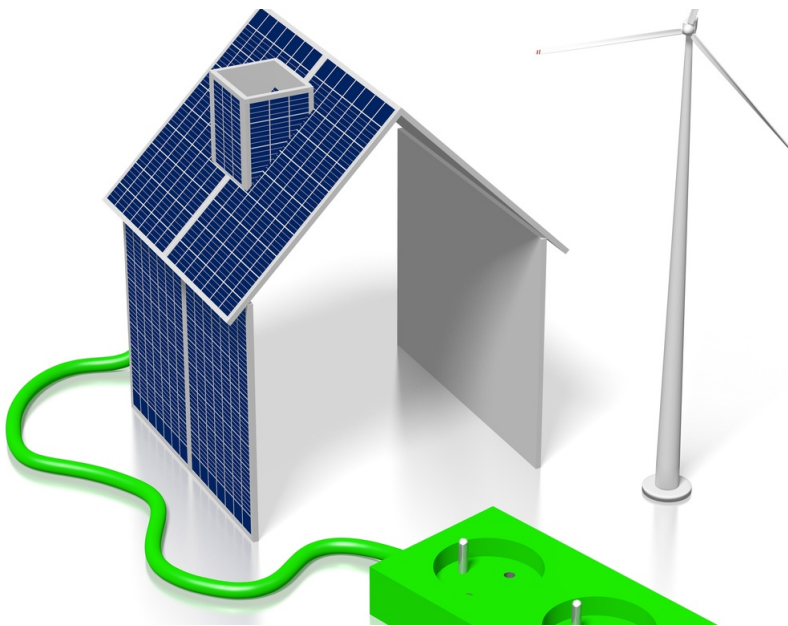
Posvet o trajnostnem infrastrukturnem razvoju Podravja je potekal v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije, **Inženirske zbornice Slovenije** ter Združenja za promet in prometno infrastrukturo. "V našem društvu vsako leto organiziramo posvetovanje z zanimivo in aktualno tematiko, s katero vedno znova in glasno poudarjamo pomen investicij v javno infrastrukturo kot gonilo razvoja vsake družbe. In zdaj je končno napočil čas, ko lahko z optimizmom gledamo v prihodnost razvoja infrastrukturnih in drugih investicijskih projektov v regiji," je izpostavil predsednik Društva za ceste severovzhodne Slovenije Boris Stergar.

V teku še gradnja železniškega podvoza na Ljubljanski

"Z novim investicijskim ciklom v trajnostno prometno infrastrukturo v Podravju, ki je pred vrati, lahko končno upravičeno pričakujemo ne samo dvig gospodarstva in s tem tudi **gradbeništva** v tem koncu, ampak tudi razvoj strokovnega kadra, vsaj na raven, ki jo je nekoč že dosegal," je prepričan.

V Mariboru je trenutno med drugim v teku gradnja **železniškega podvoza na Ljubljanski cesti**, prihodnje leto naj bi se nadaljevala obnova Ptujске ceste. Ekipa novega župana **Saše Arsenoviča** ima še številne druge načrte, a je najprej napovedala izdelavo celovite prometne, urbanistične in ekonomske študije, na podlagi katere bi gradili nadaljnji razvoj infrastrukture v mestu. "Maribor mora vedeti, kaj si želi. Ne moremo delati ad hoc, ampak je treba zadeve celovito in strokovno preučiti," je povedal podžupan **Samo Peter Medved**.

STA



Nova Uredba o samooskrbi z elek. energijo iz OVE

Kaj: Strokovno izobraževanje

Kdaj: četrtek, 23.5.2019 od 9.00 do 14.30

Kje: Agencija POTI, Ljubljana, Stegne 7

Prireditelj: Agencija POTI d.o.o.

Vstopnina: 199,80 + DDV



Rezervacija / nakup

Klikni za nakup oziroma prijavo

NOVA Uredba o SAMOOSKRBI z električno energijo iz obnovljivih virov energije

Pravilnik o tehničnih zahtevah naprav za samooskrbo z električno energijo, dopolnitve Energetskega zakona in Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije

Po dogovoru z **Inženirsko zbornico Slovenije (IZS)** bodo pooblaščen in nadzorni inženirji za udeležbo na strokovnem seminarju pridobili 3 kreditne točke iz izbirnih vsebin skladno s Splošnim aktom o stalnem poklicnem usposabljanju pooblaščenih inženirjev.

S 1. majem 2019 začne veljati nova prenovljena Uredba o samooskrbi z električno energijo iz obnovljivih virov energije (OVE) v kateri so določene vrste samooskrbe z električno energijo iz obnovljivih virov energije.

Na strokovnem seminarju bodo predstavljene in pojasnjene zakonodajne novosti:

- kdo se po novi uredbi lahko samooskrbuje,
- kakšna je lahko moč naprave za samooskrbo,
- priključevanja in obratovanja elektrarn,
- na kakšen način se bo obračunavala proizvodnja/raba električne energije in ostali prispevki,
- kaj je samooskrba večstanovanjske stavbe, poslovnih objektov, industrijskih con in kaj skupnost OVE,
- kakšne so varnostne zahteve, katere morajo izpolnjevati vse naprave za samooskrbo z električno energijo.

Več informacij o seminarju in programu na prvi zunanji povezavi.

Zunanje povezave:

[NOVA Uredba o SAMOOSKRBI z električno energijo iz obnovljivih virov energije](#)

[Agencija POTI Z znanjem do cilja](#)

[POUČEN UPRAVLJALEC MALE ELEKTRARNE zakonsko obvezno usposabljanje lastnikov](#)

Vir: Agencija POTI d.o.o., Napovednik.com



POMURSKO GOSPODARSTVO

Pomurje se je opazno odlepilo od dna

Neto čisti dobiček je znašal 99 milijonov evrov in je zrasel za rekordnih 66 odstotkov, prihodki so se povečali za dobro desetino, več je bilo tudi zaposlenih, vendar še vedno ne zaslužijo povprečne slovenske plače

Majda Horvat

Pomursko gospodarstvo je lani doseglo izjemen poslovni uspeh. Prihodki gospodarskih družb v tej regiji so dosegli dve milijardi 743 milijonov evrov (od tega dobro milijardo na tujih trgih) in so bili v primerjavi s predhodnim letom višji za 11 odstotkov. Neto čisti dobiček je znašal 99 milijonov evrov, kar je 66 odstotkov več kot v letu 2017. Ob tem so gospodarske družbe povečale tudi število zaposlenih, na podlagi preračuna delovnih ur za 758. To je pokazala analiza o poslovanju pomurskega gospodarstva v letu 2018, ki jo je pripravila murskosoboška izpostava Ajpesa. Pomurska regija se je po rasti neto čistega dobička zavihтела na prvo mesto med 12 statističnimi regijami, po ustvarjenem neto čistem poslovnem izidu pa se je uvrstila na deveto mesto. Predvsem pa je pomembno, da se je pomursko gospodarstvo tudi po drugih kazalnikih o poslovanju in v slovenskem merilu odlepilo od dna in da so podjetja ustvarila trdno podlago za poslovanje in obstoj ob morebitni novi gospodarski in finančni krizi.

Šibka točka 537 podjetij

Od skupaj 1856 pomurskih gospodarskih družb je čisti dobiček v višini 122,7 milijona evrov ustvarilo 1284 družb (69,2 odstotka vseh), tega pa so v primerjavi z letom 2017 povečale za 34 odstotkov. Neuspešno je poslovalo 500 družb, ki so ustvarile čisto izgubo v višini 23,1 milijona evrov. V teh družbah je bilo zaposlenih 1752 delavcev, v vseh pomurskih družbah pa je zaposlenih skupaj

16.471. V negotovosti glede prihodnosti pa je 537 podjetij, pri katerih ustvarjena dodana vrednost ne zadošča za strošek plač in strošek amortizacije. V njih je zaposlenih 2206 delavcev, kar pomeni 13,4 odstotka vseh zaposlenih v gospodarskih družbah.

Ustvarjen poslovni uspeh temelji predvsem na občutno višjih prihodkih, ki so se na domačem trgu povečali za 13 odstotkov, na trgih EU in drugih trgih pa za štiri odstotke. Zvišali so se tudi odhodki, ki so znašali 2630 milijonov evrov in bili za devet odstotkov višji kot v letu 2017.

Regija je s 166.519 evri prihodka na zaposlenega zasedla peto mesto med vsemi statističnimi regijami (v Sloveniji je ta znašal 200.375 evrov na zaposlenega), po neto dodani vrednosti na zaposlenega, ki znaša 35.326 evrov, pa je na enajstem mestu – kljub temu da je ta zrasla kar za devet odstotkov.

Kljub rasti še vedno zaostanek

Prav tako so pod slovenskim povprečjem plače zaposlenih. Povprečna bruto plača na zaposlenega je lani znašala 1450 evrov, kar je sicer za 69 evrov več kot leto prej, a še vedno dobrih 200 evrov manj od slovenske povprečne plače. Ta je lani znašala 1.652 evrov. Najvišje plače so izplačevala podjetja v jugovzhodni Sloveniji, tam pa je povprečna bruto plača znašala približno 1800 evrov.

Če torej povzamemo: kljub izjemno uspešnemu poslovanju gospodarske družbe še niso dosegle slovenskega povprečja in zaostajajo pri prihodkih na zaposlenega

(za 16,9 odstotka), pri neto dodani vrednosti na zaposlenega (za 20,4 odstotka) in pri bruto plači na zaposlenega (za 12,2 odstotka). Vrsto let pa regija prednjači v državi po kazalnikih donosnosti. Na sto evrov kapitala se je ustvarilo 65 evrov neto dodane vrednosti (v Sloveniji 46 evrov) in na 100 evrov sredstev 28 evrov neto dodane vrednosti (v Sloveniji 22 evrov).

Uspešno tudi podjetniki

Uspešno so poslovali tudi podjetniki. Lani so ustvarili prihodke v višini 248,7 milijona evrov, kar je za devet odstotkov več kot leta 2017, neto podjetnikov dohodek pa je znašal 19 milijonov evrov, kar je za 12 odstotkov več kot leto prej. Najbolj uspešni so bili podjetniki, ki se ukvarjajo z **gradbeništvom**, predelovalno dejavnostjo in trgovino. Pri podjetnikih je bilo lani zaposlenih 2665 delavcev (17 več kot leto prej), od tega dobra petina pri podjetnikih, ki se ukvarjajo z **gradbeništvom**, tej dejavnosti pa je pripadala tudi dobra petina ustvarjene neto dodane vrednosti in petina celotnega neto podjetnikovega dohodka. Neto dodana vrednost na zaposlenega je pri samostojnih podjetnikih znašala 29.457 in je bila občutno nižja kot v letu 2017, povprečna plača na zaposlenega pa je znašala 1062 evrov in je bila za 45 evrov višja kot leto prej in tudi nekoliko višja od povprečja v Sloveniji.

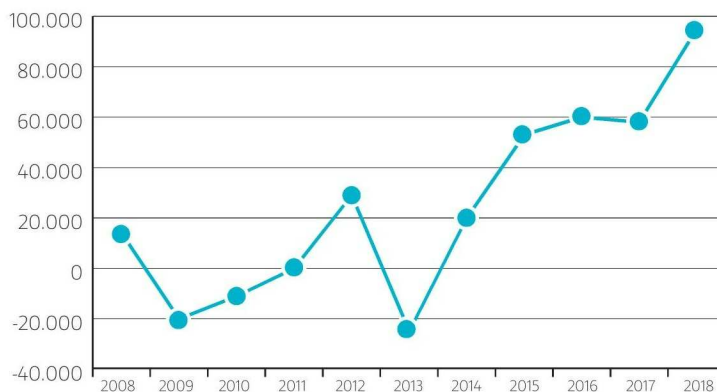
Lani je v regiji poslovalo tudi 35 zadrug (dve manj kot leta 2017), v katerih je bilo 118 zaposlenih. Ustvarile so prihodke v višini 42 milijonov evrov in neto čisto izgubo v višini 126 tisoč evrov.

Najboljši v Sloveniji po rasti dobička

Blizu magične meje

"S poslovnim izidom pomurskega gospodarstva smo zadovoljni. Dober rezultat smo tudi pričakovali glede na dinamiko dela in naložb v minulem letu. Neto čisti dobiček je blizu magične meje sto milijonov evrov, podatki o rasti dodane vrednosti pa tudi kažejo, da se je gospodarstvo prestrukturiralo in da se ustvarjajo izdelki, ki dosežejo na trgu dodano vrednost, podjetja pa jih prodajajo neposredno in ne kot četrti ali peti v verigi. Prebudil se je tudi domači trg. Donosnost kapitala in sredstev pa kaže tudi na to, da direktorji z vsakim evrom, ki ga imajo v rokah, boljše gospodarijo kot v preostalem delu Slovenije," je o poslovanju gospodarskih družb v preteklem letu povedal **Robert Grah**, direktor Pomurske gospodarske zbornice. Polovico čistega dobička so ustvarila podjetja, ki se ukvarjajo s kovinskopredelovalno, elektro in živilskopredelovalno dejavnostjo, trgovina dobrih 15 odstotkov, **gradbeništvo** sedem in kmetijstvo šest odstotkov celotnega čistega dobička.

Neto čisti dobiček pomurskih družb po letih
(v tisoč evrih)



VEČER

Vir: Apes



Od skupaj 1856 pomurskih gospodarskih družb je čisti dobiček v višini 122,7 milijona ustvarilo 1284 družb.
Foto: Nataša JUHNOV



Društvo za ceste severovzhodne Slovenije, **Inženirska zbornica Slovenije** ter Združenje za promet in prometno infrastrukturo so na Univerzi v Mariboru organizirali strokovni posvet z naslovom Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja. Številni strokovnjaki so zbranim med drugim predavali o razvoju cestne in železniške infrastrukture v Podravju, o razvoju mariborskega letališča, Dravski kolesarski poti in celostni logistični strategiji mesta Maribor.

"Cilj posveta je s projekti seznaniti širšo javnost, jo pritegniti k sodelovanju in opozoriti na morebitne probleme, zaradi katerih bi se lahko kateri od projektov morda celo ustavil. Pri tem mislim predvsem na ovire pri pridobivanju raznih dovoljenj, ki lahko projekte po nepotrebem prestavijo tudi za leto ali dve. Nas pa veseli, da je država v infrastrukturo v Podravju končno začela vlagati, še pred nekaj leti namreč vlaganje ni bilo praktično nobenih," je povedal predsednik društva **Boris Stergar**.

Direktor direkcije za infrastrukturo **Damir Topolko** je dodal, da so samo projekti, ki jih trenutno v Podravju izvaja Drsi, vredni več sto milijonov evrov. "Ob nadgradnji železniške proge Maribor - Šentilj in glavne železniške postaje v Mariboru so v teku tudi številni cestni projekti. V razmeroma kratkem času

STROKOVNI POSVET

Več sto milijonov v ceste in železnico



Pogodbo za limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad naj bi podpisali že v kratkem.

Foto: Igor NAPAST

bomo podpisali pogodbo za limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad. Intenzivno delamo na tem, da bomo v kratkem izdal razpis za obvoznico Kidričevo, zelo blizu je tudi nadaljevanje obvoznice v Slovenski Bistrici, pripravlja se zahodna obvoznica Maribora, kjer bi prihodnje leto že

lahko govorili o razpisu za gradnjo odseka med Streliško in Kardeljevo cesto," je poudaril Topolko.

Da se Maribor prihodnjih infrastrukturnih projektov loteva sistematično, pa je povedal podžupan **Samo Peter Medved**: "Maribor mora sam vedeti, kaj želi. Zato smo v teh dneh tudi naročili projektno nalogo za celovito prometno, urbanistično in ekonomsko študijo variant, kaj z mestom narediti. Kot je povedal že župan **Saša Arsenovič**, je naša generacijska priložnost, da mestu končno te odgovore damo." (**ise**)

Podravje: Več sto milijonov v ceste in železnico

Igor Napast Pogodbo za limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad naj bi podpisali že v kratkem.

■ Aktualno

Na strokovnem posvetu Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja so številni strokovnjaki govorili o razvoju cestne in železniške infrastrukture v Podravju, razvoju mariborskega letališča, Dravski kolesarski poti ...

Društvo za ceste severovzhodne Slovenije, **Inženirska zbornica Slovenije** ter Združenje za promet in prometno infrastrukturo so na Univerzi v Mariboru organizirali strokovni posvet z naslovom Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja. Številni strokovnjaki so zbranim med drugim predavali o razvoju cestne in železniške infrastrukture v Podravju, o razvoju mariborskega letališča, Dravski kolesarski poti in celostni logistični strategiji mesta Maribor.

"Cilj posveta je s projekti seznaniti širšo javnost, jo pritegniti k sodelovanju in opozoriti na morebitne probleme, zaradi katerih bi se lahko kateri od projektov morda celo ustavil. Pri tem mislim predvsem na ovire pri pridobivanju raznih dovoljenj, ki lahko projekte po nepotrebnem prestavijo tudi za leto ali dve. Nas pa veseli, da je država v infrastrukturo v Podravju končno začela vlagati, še pred nekaj leti namreč vlaganj ni bilo praktično nobenih," je povedal predsednik društva **Boris Stergar**.

Direktor direkcije za infrastrukturo **Damir Topolko** je dodal, da so samo projekti, ki jih trenutno v Podravju izvaja Drsi, vredni več sto milijonov evrov. "Ob nadgradnji železniške proge Maribor - Šentilj in glavne železniške postaje v Mariboru so v teku tudi številni cestni projekti. V razmeroma kratkem času bomo podpisali pogodbo za limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad. Intenzivno delamo na tem, da bomo v kratkem izdal razpis za obvoznico Kidričevo, zelo blizu je tudi nadaljevanje obvoznice v Slovenski Bistrici, pripravlja se zahodna obvoznica Maribora, kjer bi prihodnje leto že lahko govorili o razpisu za gradnjo odseka med Streliško in Kardeljevo cesto," je poudaril Topolko.

Da se Maribor prihodnjih infrastrukturnih projektov loteva sistematično, pa je povedal podžupan **Samo Peter Medved**: "Maribor mora sam vedeti, kaj želi. Zato smo v teh dneh tudi naročili projektno nalogo za celovito prometno, urbanistično in ekonomsko študijo variant, kaj z mestom narediti. Kot je povedal že župan **Saša Arsenovič**, je naša generacijska priložnost, da mestu končno te odgovore damo."



CELJSKI NEPREMIČNINSKI TRG

Povpraševanje trikrat večje od ponudbe

Denar je. Celje in tudi sosednje občine so lačne nove ponudbe, predvsem novogradenj.

Spremembe. Na trgu nepremičnin jih lahko pričakujemo šele po letu 2020, bo pa to tudi leto vrhunca **gradbeništva**, saj se je gradnja komaj dobro začela.

» Piše: Uroš Urlep

Cene stanovanjskih nepremičnin rastejo že četrto leto zapored, lani so se zvišale za 18,2 odstotka, medtem ko je bilo število prodaj novih stanovanjskih nepremičnin že drugo leto zapored zelo nizko, ugotavljajo na Statističnem uradu Republike Slovenije. Lani so k dvigu cen stanovanjskih nepremičnin najbolj prispevale rabljene nepremičnine ki so se podražile za 19,8 odstotka. Kako je s trgom nepremičnin v Celju, smo preverili v treh agencijah ki poslujejo v Celju.

Živahno, a se čuti umirjanje

Vasja Crnjakovič, vodja agencije RE/MAX v Celju, pravi, da je tudi v letošnjem letu, kot je bilo že lani, na trgu nepremičnin živahno, vendar je že čutiti umirjanje. »Cene stanovanjskih nepremičnin še malenkost rastejo, medtem ko je število kupoprodaj manjše. Posledica manjšega števila transakcij je vsekakor okrnjena ponudba rabljenih nepremičnin, novogradenj je malo, vpliv pa ima tudi nov **gradbeni zakon**. Le ta je povzročil, da se je v sredini leta, ko je bil sprejet, prodaja oz. sama izvedba posla nekoliko podaljšala, zavlada je zmeda in na pristojnih



Celjske novogradnje
V Celju naj bi se kmalu začela prva dela za izgradnjo šestih večstanovanjskih objektov v sklopu projekta DN10. Dva bloka naj bi kmalu gradili tudi v Medlogu, še letos pa naj bi investitor, Območna obrtno-podjetniška zbornica, začel z gradnjo stanovanj v Bukovžlaku.

uradih povzročila dolge čakalne vrste,« pojasnjuje. Ob tem dodaja, da je različno tolmačenje zakona povzročilo zmedo in zavračanje kreditov na bankah, sam zakon pa je pokazal, koliko nerešenih in neskladno grajenih nepremičnin je v državi.

Razkorak med ponudbo in povpraševanjem

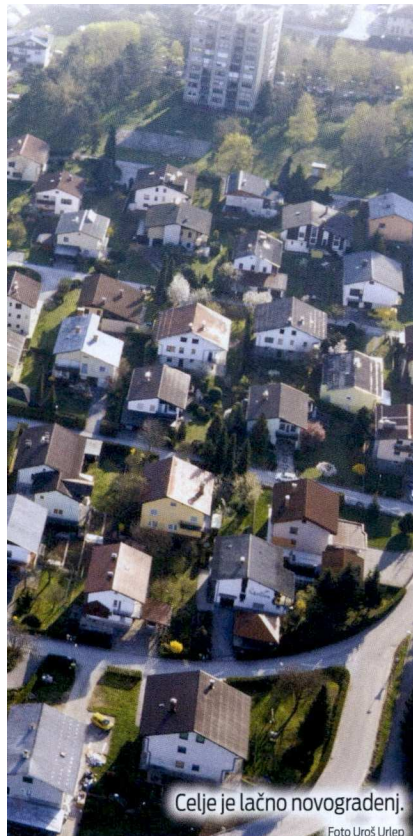
Tudi **Amadej Parfant** iz družbe KAPITOL posredovanje pravi, da je trenutno

stanje na nepremičninskem trgu v Celju še vedno zelo dobro, število realiziranih poslov je visoko, cene pa vztrajajo na podobnih ravneh kot v lanskem letu. »Na strani ponudbe, kot že večkrat napisano, primanjkuje stanovanjskih novogradenj, povpraševanja za nakup je veliko. Banke po izkušnjah naših strank še vedno ponujajo relativno ugodna financiranja,« razlaga. Da gre za velik razkorak med ponudbo in povpraševanjem, ugotavlja tudi Crnjakovič: »Povpraševanja po stanovanjih je vsaj tri-

Povprečna cena/m² za rabljeno stanovanje

Lokacija	Leto 2018	Leto 2019
Nova vas	1.100 €/m ²	1.200 €/m ²
Otok	1.150 €/m ²	1.270 €/m ²

* Vir: Agencija RE/MAX



Celje je lačno novogradenj.

Foto Uroš Urlep.

krat več kot ponudbe. Je pa opaziti večje število transakcij in več dogajanja na področju poslovnega segmenta nepremičnin.« Slednje ugotavlja tudi **Jasmin Šorn** iz podjetja Real-fin: »Trenutni nepremičninski trg je v konjunkturi in transakcije so zelo pogoste.«

Kakšne so trenutne cene?

»Cene stanovanj v Celju so se v primerjavi s prvim četrtletjem lanskega leta povišale za približno 10 odstotkov, vendar se je število vseh transakcij s stanovanji v Celju prepolovilo, česar ne smemo zanemariti,« opozarja Crnjakovič. Zanimiv je tudi podatek, da se je lani v k. o. Celje v prvem četrtletju prodalo šest stanovanjskih hiš s povprečno ceno 98.000 evrov, letos pa samo dve. Medtem ko se je v celotni občini Celje

lani prodalo 30 hiš s povprečno ceno 101.000 evrov, se je letos v enakem obdobju prodalo le 19 hiš s povprečno ceno 129.000 evrov. Podobno kot pri stanovanjih lahko ugotovimo, da so se letos hiše v povprečju prodale za 28 odstotkov dražje, vendar je število transakcij s hišami upadlo za 37 odstotkov. Tudi Parfant pravi, da so se cene rabljenih stanovanj nekako ustalile pri povprečju cca. 1.250 €/m², cene hiš pa se gibljejo od 80.000 do 300.000 evrov.

Pred petimi leti in danes

V agenciji RE/MAX pravijo, da bi bila danes cena rabljenega stanovanja s 50 m² uporabne površine na Otoku od 65.000 do 70.000 evrov. Pred petimi leti (2014) so prodajalci kupca takšnega stanovanja iskali v rangu od 50.000 do 60.000 evrov.

V Kapitolu pravijo, da bi bila stranka pred petimi leti za takšno stanovanje pripravljena odšteti cca. 1.000 €/m², danes pa od 1.200 do 1.250 €/m². Tudi v družbi Real-fin pravijo, da bi pred petimi leti cena bila postavljena na 50.000 danes na 75.000 evrov. Se pa vsi strinjajo, da je vse odvisno tudi od ohranjenosti in lokacije nepremičnine.

Kaj pa hiše?

V agenciji RE/MAX ugotovljajo, da je povprečna prodajna cena stanovanjske hiše v celjski občini cca. 129.000 evrov, pred petimi leti je znašala le 100.000 evrov. V družbi Kapitol ocenjujejo, da se je cena hiš v tem obdobju povečala za četrtno, medtem ko so po izkušnjah v družbi Real-fin cene višje mogoče za 10 odstotkov.



✉ Vida Kocjan ✉ Matic Štojs Lomovšek, Arhiv Demokracije, mzi.gov.si

LAŽNA EVFORIJA VLADAJOČE POLITIKE IN GLOBOKE DRŽAVE

Drugi železniški tir bomo plačali predvsem davkoplačevalci in gospodarstveniki. Vladajoči nas zavajajo, ko trdijo, kako uspešni so, Alenka Bratušek pa se dela, kot da so posojila podarjena in nam jih ne bo treba vrniti.

Evropska investicijska banka je Sloveniji obljubila 250 milijonov evrov posojila z ročnostjo do 35 let za zgraditev drugega železniškega tira med Divačo in Koprno. Obrestna mera še ni določena. Banka dodatno zahteva tudi neposredno poroštvo države za posojilo. S tem se bo v celoti zavarovala, da bo to tudi vrnjeno. Pogodba o posojilu še ni podpisana.

Bratuškova in Zorko zavajata

Vlada mora zdaj sprejeti zakon o poroštvu za posojila. Za zdaj ni znano, ali samo za teh 250 milijonov evrov ali pa tudi za preostalih 167 milijonov evrov, kolikor bo najetih dodatnih posojil pri komercialnih bankah. Skupno bo to kar 417 milijonov

evrov posojil, ki jih bomo odplačali državljanji. To pa postavlja na laž tiste iz vladnih služb, ki zatrjujejo, da zgraditev drugega železniškega tira ne bo obremenila davkoplačevalcev. Ne samo to, država se bo morala dodatno zadolžiti, obresti za to bomo plačevali davkoplačevalci.

Cena drugega tira še vedno ni povsem znana. Za gradnjo je zadolženo državno podjetje 2T'DK, ki je bilo prav za ta namen ustanovljeno v času vlade Mira Cerarja. Podjetje je dolgo vodil Metod Dragonja iz stranke Alenke Bratušek, zdaj so na to mesto imenovali Dušana Zorka, nekdanjega predsednika Pivovarne Laško. Ministrstvo za infrastrukturo pa vodi Alenka Bratušek. Zorko zatrjuje, da bo gradnja stala »le« 1.047 mili-

Za kaj bo šla milijarda in pol?

Kaj bodo zgradili za okoli 1.400 milijonov evrov, kolikor naj bi stala investicija?

- 27,1 kilometra enotirne proge, osem predorov na trasi in dva viadukta v skupni izmeri 1,1 kilometra. Najdaljši predor bo dolg 6.714 metrov. Dnevno bo na progi (skupaj z obstoječim tirom) lahko vozilo 231 vlakov.

jonov evrov. Spomnimo. V času Cerarjeve vlade so govorili o 768 milijonih, kot je navajal Cerar, in nato o 960 milijonih evrov. Vendar se je kmalu razkrilo, da je Cerarjeva vlada zavajala. Iz investicijskega projekta je namreč razvidna skupna ocena stroškov gradnje, ki je 1.168 milijonov evrov, k temu pa je treba prišteti še 65 milijonov evrov, ki so bili že porabljeni za to. Skupno je to 1.233 milijonov evrov. V to pa niso všteti stroški financiranja gradnje, to so stroški odobritve posojil in obresti po najetih posojilih.

Vladajoči uporabili računovodski trik

Ko bomo vse to sešteli, pa bomo že blizu številke 1.400 milijonov evrov, na kar so



Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo, je bila ob odobritvi posojila EIB tako evforična, kot bi nam denar v banki podarili in ne posodili. Dušan Zorko, nekdanji direktor Pivovarne Laško, zdaj pa direktor državnega podjetja 2TDK, zavaja, ko trdi, da drugi tir davkoplačevalcev ne bo stal niti evra. Številke dokazujejo nasprotno.

lani opozarjali poznavalci. Cerarjevi in drugi v vladni koaliciji so to zanimali, zdaj pa so v Financah razkrili, da so Cerarjevi pri izračunih uporabili računovodski trik.

Hrvaška prejela kar 85 odstotkov vrednosti investicije



Dr. Matej Lahovnik

Ekonomist in profesor dr. Matej Lahovnik je ob referendumu za zgraditev drugega tira zapisal, da bi že samo dejstvo, da bomo za 27 kilometrov železnice plačali 1,4 milijarde evrov, kar znese 50 milijonov evrov za vsak kilometer oziroma 518 evrov za vsak centimeter tira, moralo volivcem dati misliti, da je cena takšna, kot da bi dejansko šlo za zlati tir. Ob odobritvi 109 milijonov evrov za graditev iz evropskih skladov pa je spomnil, da bo Hrvaška od Evropske komisije prejela kar 420 milijonov evrov oziroma 85 odstotkov vrednosti mostu na Pelješac. Zato je bil zelo kritičen do evforije slovenskih vladnih predstavnikov, kako uspešni so pri pridobivanju denarja za graditev drugega tira.

V izračunih so namreč uporabili ocene, ki so temeljile na metodi stalnih cen, to je cen, ki so veljale v času priprave dokumentacije. Hkrati so denar že veselo upravljali za različne nepotrebne makete, študije in tudi za drago delovanje novoustanovljenega podjetja 2TDK. V slednjega so sprva nakazali 20 milijonov evrov ustanovnega kapitala, kmalu so to podvojili in nadaljevali s prelivanjem denarja. Samo za pripravljala dela je bilo doslej porabljenih 60 milijonov evrov.

Denar še kar porabljajo

Državno podjetje 2TDK je doslej porabilo že več kot 1,5 milijona evrov, drugega tira pa še niti graditi niso začeli. Tako so od leta 2016 do konca leta 2018 več kot 850 tisoč evrov porabili samo za plače zaposlenih v podjetju, preostanek pa za plačilo storitev.

O drugem tiru in s tem povezanih delih od vladajočih poslušamo že dlje časa. V resnici pa je tako, da že nekaj časa potekajo dela na 18 kilometrih dolgih dostopnih cestah. Gre za dela na 12 od 23 dostopnih cestah do načrtovane železniške proge. Dela pri graditvi železniškega tira pa se še niso začela. Na območju Ospa potekajo tudi arheološka izkopavanja, vendar doslej po poročanju medijev niso našli še nič posebnega. Zgrajen je tudi kilometer dolg t. i. izvlečni tir, ki pa še ni del drugega tira.

Do konca leta 2019 naj bi bil predvidoma objavljen javni razpis za glavna dela na trasi. Ali bodo razpise razdružili na več delov glede na projekte ali pa ga bodo objavili kot celoto (vključno z zgraditvijo vseh predorov, viaduktov, polaganjem tirov in vsemi drugimi gradbenimi deli), za zdaj še ni znano. Predvideno je, naj bi se gradbena dela začela poleti 2020. Glede

Finančna konstrukcija drugega tira

Po doslej znanih podatkih je predvideno naslednje financiranje:

1. Neposredno iz državnega proračuna: 600 milijonov evrov
2. Načrtovani pobrani pribitek k cestnini za tovorna vozila: 122 milijonov evrov
3. Povečana uporabnina za uporabnike železniških prog: 6 milijonov evrov
4. Posojila EIB in banke SID: 250 milijonov evrov
5. Posojila komercialnih bank: 167 milijonov evrov
6. Sofinanciranje iz evropskih kohezij-skih skladov: 80 milijonov evrov (še ni odobreno)
7. Že črpava evropska sredstva za graditev osmih predorov: 109 milijonov evrov

Sredstva iz državnega proračuna bo vlada zagotovila z dodatnim zadolževanjem, kar bo spet padlo na ramena davkoplačevalcev. Pri tem bo zadolžitev za 200 milijonov evrov višja tudi zato, ker je vlada odpovedala sodelovanje Madžarski, ki je bila za drugi tir pripravljena prispevati 200 milijonov evrov.

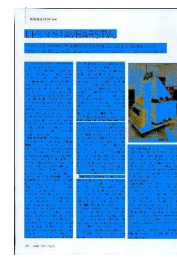
na obstoječo prakso pri javnih razpisih pa se postopki do začetka del lahko zavlečejo tudi za več let.

Kdo bo gradil?

Prav razpisi za javna naročila so v Sloveniji velika rakrana, in to zaradi lobijev, globoke države in vladajočih politikov. V primeru drugega tira pa domačim gradbincem in lobijem lahko štrene pošteno premešajo prijavitelji iz tujine. Zadnji takšen primer je graditev druge cevi predora pod Karavankami, kjer je bilo po velikih zapletih kot najugodnejši ponudnik potrjeno turško podjetje Cengiz Insaat, ki je ponudilo najugodnejšo ceno.

Doslej je bil na vseh gradbenih razpisih za drugi tir izbran Kolektor, ki je v lasti Kučanovega tajkuna Stojana Petriča. Kolektor je pridobil dela za graditev izvlečnega tira in dostopnih cest. Mnogi v tem vidijo napoved prihodnjih dogodkov.

Dodajmo, da prevozniki v cestnem prometu že plačujejo dražjo cestnino, s katero financirajo graditev drugega tira. Temu se reče »pribitek k cestnini za tovorna vozila«. Dodatne obveznosti zaradi drugega tira plačujejo tudi v Luki Koper, Petrolu, Družbi za avtoceste RS (Dars) in železniški operaterji. **D**



LES V STAVBARSTVU

V okviru 11. razstave in prireditev Čar lesa je 14. maja v Cankarjevem domu v Ljubljani potekal strokovni posvet z naslovom »Les v stavbarstvu«.

Po uvodnem nagovoru Jožeta Prikeržnika, generalnega direktorja Direktorata za lesarstvo pri Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo, in odprtju posveta, je o pomenu gradnje z lesom za človeka in okolje spregovoril dr. Franc Pohleven, Biotehniška Fakulteta UL, Oddelek za lesarstvo (ob stoletnici Univerze v Ljubljani je bil imenovan za zaslužnega profesorja), predan zagovornik večje uporabe lesa in pobudnik prireditev Čar lesa. Med drugim je omenil, da je les energetsko najbolj varčno gradivo, saj je za njegov nastanek potrebna le energija sonca. Za gradnjo lesenih objektov je potrebno malo energije, kar še dodatno prispeva k znižanju emisije ogljikovega dioksida, zato bi v boju proti podnebnim spremembam morali dati absolutno prednost gradnji z lesom, ki v celotnem življenjskem ciklu vpliva ugodno na okolje ter na počutje.

Doc. dr. Rok Fink, Zdravstvena fakulteta Univerze v Ljubljani, in **doc. dr. Mateja Dovjak**, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo UL, sta spregovorila na temo Les kot material za stik z živili. Predstavila sta rezultate analize higienskega stanja lesenih sit za sušenje testenin v primerjavi s siti iz umetne mase, s katero so ugotovili nižje vrednost skupnega števila mikroorganizmov, plesni, kvasovk in bakterij na lesu v primerjavi s površino iz umetne mase.

Predavanje **dr. Vita Hazlerja**, Filozofska fakulteta UL, je imelo naslov »Uporaba lesa v stavbarstvu nekoč in danes«. Z razvojem civilizacij se je raba lesa splošno uveljavila - ponekod kot ključno gradivo domov, drugod bolj kot gradivo za stavbno pohištvo, ostrešja in notranjo opremo. V dobi industrializacije srednjeevropskega kulturnega prostora je les postopoma izgubljal prednostni položaj in se je tako pri gradnji stavb kot v izdelavi notranje opreme postopoma umikal drugim materialom. Toda les je kot gradivo ohranil svojo značilno vrednost in prednostni položaj prestižnega gradiva, saj ga še vedno vgrajujejo v najbolj prestižno arhitekturo, njeno notranjo opremo in stensko in drugo okrasje vseh vrst, je povedal dr. Hazler.

Dr. Roman Kunič iz Fakultete za gradbeništvo in geodezijo UL je predaval na temo »Okoljski vpliv naravnih materialov v gradbeništvu«. Gradbena dejavnost ima s približno 40-odstotnim deležem uporabe surovin, potrebe po energiji in generiranju odpadkov velik vpliv na okolje, zato je potrebno preiti na okoljsko bolj sprejemljiva gradiva. Slovenija ima pri tem prednost, saj je bogata z lesom, ki je estetsko in tudi moderno gradivo. V predavanju je predstavil okoljski vpliv klasičnih gradbenih materialov in celotnih konstrukcijskih sklopov v primerjavi z vplivom naprednih, okoljsko bolj sprejemljivih rešitev.

Dr. Philipp Strohmeier, Holz von Hier, in **Helena Cvenkel** ter **Uroš Brankovič**, BSC Kranj (regionalna razvojna agencija in regionalna podpora institucija za razvoj podjetništva na Gorenjskem), so predstavili certificirano označbo Holz von Hier, ki je edinstvena okoljska oznaka v EU za izdelke iz lesa trajnostnih gozdov ter izdelanih s predelavo s kratkimi transportnimi razdaljami. Trenutno jo že uporabljajo v nekaterih regijah v Nemčiji, Franciji, Avstriji in Italiji. Zaradi enostavne uporabe je primerna tudi za majhna podjetja, zaradi okoljskih kriterijev pa omogoča oblastem, da skozi postopke javnega naročanja aktivno spodbujajo uporabo resnično zelenih lesenih izdelkov.

Prof. Maruša Zorec, Fakulteta za arhitekturo UL, je v predavanju z naslovom »Les v moderni arhitekturi - gradnja iz masivnega lesa« spregovorila o lesu kot najbolj prijaznem gradbenem materialu, o tem, da ima svoje zakonitosti gradnje, o lesu v naši arhitekturi ter o lepoti vidnega lesa znotraj stavbe in tudi navzven.

Dr. Milan Šernek, Biotehniška fakulteta UL, je govoril o konstrukcijskih lesnih kompozitih v gradbeništvu. Za konstrukcijske namene v gradbeništvu uporabljamo poleg žaganega lesa predvsem lepljen lameliran les, križno lameliran les, konstrukcijski kompozitni les in lesne plošče. Les in lesni kompoziti, ki jih uporabimo za nosilno funkcijo, morajo imeti ustrezno trdnost in togost ter odpornost proti različnim dejavnikom.



Dr. Iztok Šušteršič, Innorenew, je predaval o novem sistemu prenove s kompozitnimi lesnimi ploščami, s čimer se hkrati rešujeta problema energetske in statične sanacije stavb. V Sloveniji namreč velik del stavbnega fonda predstavlja potratno nevarne in energetsko potratne zgradbe. Večina dosedanjih prenov starejših objektov je bila usmerjena le v njihovo energetske sanacije.

Andrej Drole, APR Poslovno svetovanje, je predstavil ekonomske vidike predelave in rabe lesa. Spregovoril je o izvozu hlodovine, uvozu lepljencev in končnih izdelkov iz lesa, izgubi lesnih ostankov za kompozite in za energetiko ter o visokih stroških prevoza. K izboljšanju razmer bi pripomogle investicije v lesno predelovalno verigo.

Tomaž Čufer iz podjetja Humko je v predavanju z naslovom »Zelena infrastruktura mesta« predstavil zelene strehe, zelene fasade, zasaditve v mestih in urbano kmetijstvo.

Pri posvetu je sodeloval tudi **Velislav Žvipelj** iz Slovenskega regionalnega razvojnega sklada.



ČAR LESA

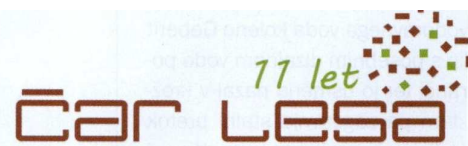
V Cankarjevem domu v Ljubljani so 13. maja odprli že 11. razstavo Čar lesa – prireditve, ki promovira in spodbuja rabo lesa na vseh področjih – od okrasnih izdelkov do uporabe v stavbarstvu. Razstava je bila šest dni na voljo obiskovalcev v Veliki sprejemni dvorani Cankarjevega doma.

Društvo za zaščito lesa Slovenije, Svet za les, InnoRenew CoE, Oddelek za lesarstvo Biotehniške fakultete v Ljubljani, Društvo lesarjev Slovenije, Fakulteta za **gradbeništvo** in geodezijo, Katedra za Stavbe in konstrukcijske elemente UL v sodelovanju s Cankarjevim domom in Arboretumom Volčji potok so tudi letos, že enajstič zapored, pripravili razstavo Čar lesa 2019.

S prireditvami Čar lesa poteka promocija in spodbujanje rabe lesa. Namen prireditve Čar lesa je ozaveščanje potrošnikov o trajnostnem vidiku rabe lesa ter promocija predelave in rabe lesnih izdelkov. Prireditve Čar lesa podpirajo tudi Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo – Direktorat za lesarstvo in Spirit Slovenija, javna agencija.

Odprtja razstave so se udeležili tudi dr. Aleksandra Pivec, ministrica za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Zdravko Počivalšek, minister za gospodarski razvoj in tehnologijo, mag. Violeta Bulc, evropska komisarka za promet, in dr. Milan Šernek, prodekan Oddelka za lesarstvo Biotehniške fakultete.

Ministrica Aleksandra Pivec je svojem govoru poudarila, da je les v predelavi in **gradbeništvu** vse bolj cenjen. Razvoj tehnologij omogoča vedno nove oblike uporabe lesa, kar podjetnikom vseh vrst v gozdno lesni verigi odpira številne nove možnosti za uspešno uresničitev poslovnih zamisli.



Razstavljeni izdelki iz lesa

Minister Zdravko Počivalšek je v nagovoru med drugim povedal: »Ocenjujemo, da bosta naša lesno predelovalna industrija in celotna gozdno-lesna veriga ob dejstvu, da imamo na voljo dovolj lastne lesne surovine, v naslednjih letih in desetletjih, ko bo lesa v EU že pričelo primanjkovati, pomembno pridobila na strateškem pomenu.«

Glavni namen prireditve Čar lesa je, da ljudje ponovno spoznajo vse prednosti rabe lesa. S prireditvami Čar lesa želijo organizatorji predstaviti različne možnosti uporabe lesa in v ljudeh vzbuditi pozitiven odnos ter interes do te naravne dobrine.

Več o razstavah Čar lesa na več lokacijah po Sloveniji na spletni strani <https://carlesa.si/>

Mednarodno povezovanje za inovativno gozdno-lesno verigo

Po odprtju razstave Čar lesa je v Kosovelovi dvorani Cankarjevega doma potekal še spremljevalni dogodek ob odprtju razstave z naslovom »Čar sodelovanja: mednarodno povezovanje za inovativno gozdno-lesno verigo«, ki ga je pripravil InnoRenew CoE.



Dr. Franc Pohleven in dr. Aleksandra Pivec, ministrica za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano.

Center odličnosti InnoRenew CoE je neodvisni raziskovalni inštitut, ki je bil ustanovljen leta 2017 na podlagi projekta InnoRenew CoE. V InnoRenew CoE se ukvarjajo z raziskovanjem obnovljivih materialov in trajnostne gradnje ter vpeljujejo znanstvenih dognanj v industrijsko prakso. Pri tem se posebej posvečajo inovacijskemu in interdisciplinarnemu proučevanju lesa in njegove uporabe.

Triple Wood

Hkrati z razstavo Čar lesa 2019 je v Veliki sprejemni dvorani Cankarjevega doma potekala tudi razstava Triple Wood s prikazom najboljših primerov lesene gradnje iz sedmih držav alpske regije. Kot projekt pripravljalnega akcijskega sklada za alpsko regijo (ARPAF) si Triple Wood prizadeva za spodbujanje kulture trajnostne lesene gradnje v alpski regiji, kar prinaša socialne, ekološke in ekonomske koristi njenim skupnostim. Projekt podpira tudi Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano.

Triple Wood vključuje razstavo primerov najboljših praks, ki prikazujejo primere pametne uporabe lesa kot gradbenega materiala, seminarje o leseni gradnji in energetski učinkovitosti, go-



Zdravko Počivalšek, minister za gospodarski razvoj in tehnologijo med nagovorom

stovanje z razstavo, seminarje in javne dogodki na več lokacijah v vseh partnerskih državah ima pa tudi spletno stran s predstavitvijo izbranih primerov kvalitetne lesene gradnje ter z informacijami o projektu (www.triplewood.eu).



Upravna stavba podjetja Bekament



Distributer:



Spekter d.o.o
Ložnica pri Žalcu 52a, 3310 Žalec
www.spekter-zalec.si

BEKAMENT TANKOSLOJNI OMETI

Bekament je eno od najsodobnejših podjetji v regiji, ki proizvaja materiale za zaključna dela v **gradbeništvu** s celotnim procesom proizvodnje – od surovine do končnega produkta.

Podjetje proizvaja preko 250 različnih proizvodov v različnih kategorijah izdelkov, katere potem distribuira do končnih kupcev na več kot 10 tržišč Evropske unije in regije.

V okvirju kategorije BEKATHERM, pod katero spadajo obdelava zunanjih zidnih površin ter izolacije, Bekament nudi širok spekter visokokvalitetnih materialov, s katerimi lahko zadovolji rastoče potrebe tržišč, na katerih posluje podjetje.

BK-Sil

Silikonski dekorativni tankoslojni omet

Silikonski dekorativni omet visoke kvalitete v pastoznem stanju, visoke vodoodbojnosti, trdnosti z izjemnimi lastnostmi obdelave in paroprepustnosti. Odporen na UV sevanje in atmosferske vplive. Niansira se lahko v več kot 1300 odtenkov.

IZDELEK / GRANULACIJA Velikost zrna	ZARIBANA (rajb) struktura Približna poraba na m ²	POLNA (fut) struktura Približna poraba na m ²
Posebno fino zrno 1,0 mm	/	2,5 kg
Fino zrno 1,5 mm	2,3 kg	2,8 kg
Srednje fino zrno 2,0 mm	2,8 kg	3,2 kg



BK-Plast

Akrilni dekorativni tankoslojni omet

Tankoslojni akrilni dekorativni omet v pastoznem stanju, namenjen za zaščito zunanjih zidnih površin. Odlikuje ga dobra oprijemljivost na podlago, izjemne lastnosti obdelave, visoka trdnost in vodoodbojnost. Lahko se niansira v več kot 3200 odtenkov.

IZDELEK / GRANULACIJA Velikost zrna	ZARIBANA (rajb) struktura Približna poraba na m ²	POLNA (ful) struktura Približna poraba na m ²
Posebno fino zrno 1,0 mm	/	2,3 kg
Fino zrno 1,5 mm	2,4 kg	2,8 kg
Srednje fino zrno 2,0 mm	2,7 kg	3,3 kg



BK-Sil Si&Si

Silikatno-silikonski dekorativni tankoslojni omet

Silikatni dekorativni omet visoke kvalitete v pastoznem stanju, visoke vodoodbojnosti, trdnosti z izjemnimi lastnostmi obdelave in paroprepustnosti s silikonskim aditivom za povečanje vodoodbojnosti. Odporen na UV sevanje in atmosferske vplive. Zaradi svojih lastnosti je primeren za sanacijo starih objektov in zaščito kulturnih spomenikov. Niansira se lahko v več kot 1300 odtenkov.

IZDELEK / GRANULACIJA Velikost zrna	ZARIBANA (rajb) struktura Približna poraba na m ²	POLNA (ful) struktura Približna poraba na m ²
Posebno fino zrno 1,0 mm	/	2,4 kg
Fino zrno 1,5 mm	2,6 kg	2,8 kg
Srednje fino zrno 2,0 mm	3,0 kg	3,3 kg



BK-S Plast

Silikatni dekorativni tankoslojni omet

Tankoslojni silikatni dekorativni omet v pastozni obliki je namenjen zaščiti zunanjih zidnih površin. Odlikuje ga dobra oprijemljivost na podlago, izjemne lastnosti obdelave, visoka trdnost, negorljivost in dobra paroprepustnost. Zaradi svojih lastnosti je primeren za sanacijo starih objektov in zaščito kulturnih spomenikov. Niansira se lahko v več kot 1300 odtenkov.

IZDELEK / GRANULACIJA Velikost zrna	ZARIBANA (rajb) struktura Približna poraba na m ²	POLNA (ful) struktura Približna poraba na m ²
Posebno fino zrno 1,0 mm	/	2,4 kg
Fino zrno 1,5 mm	2,6 kg	2,8 kg
Srednje fino zrno 2,0 mm	3,0 kg	3,3 kg



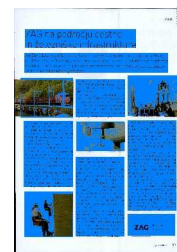
BK-Kul

Mozaični fasadni omet

Dekorativni mozaični omet, sestavljen iz večbarvnih zrn za trajno zaščito fasadnih površin. Značilno za BK-Kul omet je njegova izjemna trdota, vodoodbojnost in stabilnost na vremenske vplive. BK-Kul ima 28 standardnih odtenkov.

IZDELEK / GRANULACIJA Velikost zrna	Približna poraba na m ²
1,5 mm	5 kg





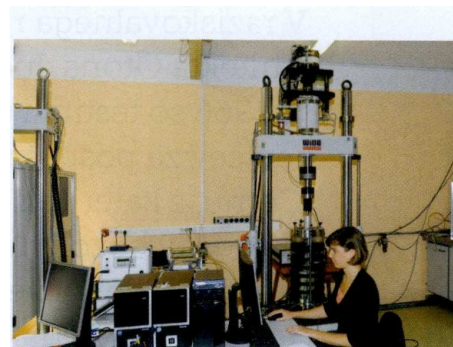
ZAG na področju cestne in železniške infrastrukture

Na Zavodu za **gradbeništvo** Slovenije (ZAG), vodilni inštituciji na področju **gradbeništva** v Sloveniji, izvajamo raziskave in kontrolo kakovosti vseh vrst gradbenih materialov in proizvodov ter nadzor nad izvedbo del pri gradnji cestnih in železniških povezav.



trolo in svetovalno delo naročniku. Opravljamo preglede sidranih objektov in vgrajenih geotehničnih sider ter ugotavljamo njihovo stanje.

Na področju gradnje železniške in cestne infrastrukture izvajamo laboratorijska preskušanja, preiskave in meritve konstrukcij, konstrukcijskih sklopov in elementov, vključno z obremenilnimi preizkusi, meritvami talnih označb, preskušnji prometne signalizacije in varnostnih ograj.



Pri projektiranju, med procesom gradnje in v fazi uporabe nudimo strokovno podporo investitorjem, projektantom, izvajalcem in nadzoru, v času izvajanja gradbenih dela pa vršimo neodvisno zunanjo kontrolo v pomoč investitorju in nadzoru in svetujemo pri najbolj zahtevnih rešitvah.

Izvajamo preglede in kontrolo temeljnja vseh objektov ter kategorizacijo tal. Opravljamo geomehanske raziskave in analizo tal ter statične in dinamične stabilnostne analize zemeljskih objektov z računi posedekov za zahtevnejše objekte. Z najnovejšo laboratorijsko opremo izvajamo preiskave možnosti uporabe geosintetikov v različnih geotehničnih konstrukcijah. Za projektiranje predorov izvajamo geološko - geotehnične raziskave hribin, v času njihove gradnje pa neodvisno kon-



S sodobno opremo izvajamo analize in preskušanja vseh gradbenih materialov in proizvodov kot so agregat, cement, beton, bitumen, asfalt, kovine ter polimerni, hidro izolacijski, reciklirani in drugi materiali, ki so vgrajeni v infrastrukturne objekte. Naročniku ponudimo tudi okoljske analize in certifikat Okoljska deklaracija proizvoda, ki je standardiziran izkaz analize življenjskega cikla objektov, produktov ali materialov. Ob enem strokovno delujemo in se vključujemo v procese digitalizacije in informacijskega modeliranja grajenih struktur (BIM) in s tem ponujamo celostno storitev naročniku.

Z uporabo visoko tehnoloških načinov pridobivanja in obdelave podatkov o stanju voznih površin ter vključevanjem teh rezultatov v sistem gospodarjenja s cestno infrastrukturo, pripomoremo k boljšemu upravljanju vsega infrastrukturnega fonda. Poleg tega svetujemo pri sanacijah in dimenzioniranju obstoječih in novih cest.

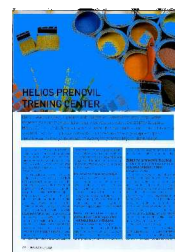
Velik izziv sedanjega časa je zmanjšanje hrupa in vibracij, ki jih povzročata promet. Izvajamo laboratorijske in terenske meritve zvočne izoliranosti in absorpcije zvoka protihrupnih ograj, meritve emisij cestnega hrupa, modeliramo hrup v okolju, izvajamo meritve vibracij zaradi prometnih obremenitev ter analiziramo vplive teh vibracij na okoliške objekte.

Razvijamo in izvajamo mostne meritve za tehtanje vozil med vožnjo (weigh-in-motion). Podatke o izmerjenih osnih obremenitvah uporabljamo v analizah vpliva prometnih obremenitev na voziščne konstrukcije ter v računih dejanske varnosti mostov. Ti rezultati so predpogoj za učinkovito upravljanje s prometno infrastrukturo.

Nudimo certificiranje širokega spektra gradbenih proizvodov in izvajamo aktivnosti podeljevanja Slovenskih tehničnih soglasij (STS) ter Evropskih tehničnih ocen (ETA).

ZAG je med drugim član mednarodnih združenj FEHRL (National Road Research Centres in Partnership), EURNEX (European rail Research Network of EXcellence), UIC (International Union of railways), PIARC (World Road Association).





Helios je ena največjih premaznih skupin na evropskem trgu, zato lahko kupcem ponudi številne prilagojene izdelke in rešitve. Od 2017 je Skupina Helios članica globalne premazne skupine Kansai Paint Japan, in kot del enega vodilnih svetovnih proizvajalcev barv in premazov tako postaja evropsko središče za inovacije, raziskave in razvoj ter proizvodnjo in distribucijo.

Helios ponuja široko paleto proizvodov in rešitev za različne industrije, profesionalne uporabnike in končne kupce. Storitvena in proizvodna podjetja ima v osemnajstih državah, svoje izdelke pa dobavlja več kot 50.000 kupcem v več kot 60-ih državah po vsem svetu.

Na vsa področja razvoja in delovanja vpeljujejo načela trajnostnega razvoja in skrbi za okolje. To pomeni, da nove izdelke in rešitve razvijajo tudi z namenom, da bi zmanjšali porabo virov in ogljični odtis. Vsa podjetja v Skupini Helios delujejo v skladu z najvišjimi okoljskimi, industrijskimi in varnostnimi standardi in v tem okolju nastajajo Heliosovi pametni premazi.

Celotna ponudba Heliosa zajema segmente dekorativnih, lesnih, kovinskih, avto-reparaturnih in cestnih premazov, pa tudi proizvode za kemično industrijo ter umetne smole. Velik del Heliosove ponudbe predstavljajo sistemske rešitve za **gradbeništvo**: za obdelavo, zaščito in dekoracijo notranjih zidov, fasadnih sistemov in barv, barv za beton, izdelkov za izvedbo hidroizolacij, tesnjenja in lepljenj, za področje pre-

mazov za talne površine, za zaščito kovin in lesa, izdelkov za sanacije betonskih površin in fasad ter materialov za talne oznake. V segmentu dekorativnih premazov na trgu Srednje in Vzhodne Evrope je Helios celo vodilno podjetje.

Prenovljen Trening center

V skrbi za kupce oziroma uporabnike ima Helios tudi Trening center za dekorativne in gradbene premaze, ki se popolnoma prenovljen ponovno odpira konec meseca maja. O novem Trening centru smo se pogovarjali s skupino Heliosovih strokovnjakov, ki v podjetju zadržani tudi za izobraževanje prodajnega osebja in profesionalnih uporabnikov njihovih izdelkov.

Konec meseca boste odprli renovljen Trening center - od kdaj imate v Heliosu Trening center in kje je?

Na lokaciji Helios Domžale (Količevo) deluje Trening center že dobrih 15 let. Na omenjeni lokaciji imamo tudi razvojni center in proizvodnjo dekorativnih premazov

in tako naš Trening center lahko redno koristijo tako razvojniki kot prodajno osebje.

Zakaj ste ustanovili Trening center, komu je bil namenjen oziroma kakšna je bila njegova vloga?

Namen ustanovitve trening centra je bil predvsem edukativni, in sicer za potrebe izobraževanja profesionalnih uporabnikov naših materialov, kjer so lahko skozi proces izobraževanja tudi aplikativno testirali naše izdelke, ob pomoči našega notranjega strokovnega in razvojnega kadra, ki je materiale razvijal. Ker nam je strokovno mnenje naših profesionalnih uporabnikov izjemno pomembno in ker skupaj z njimi razvijamo uporabnikom prijazne materiale, so takšna izobraževanja za nas izjemno pomembna tudi z vidika končnih uporabnikov naših materialov.

Poleg izobraževanja v trening centru vršimo tudi aplikativne nanose ob razvijanju novih izdelkov, kjer jih lahko testiramo, kako se obnesejo na različnih podlagah, pod različnimi pogoji, ob uporabi različnih

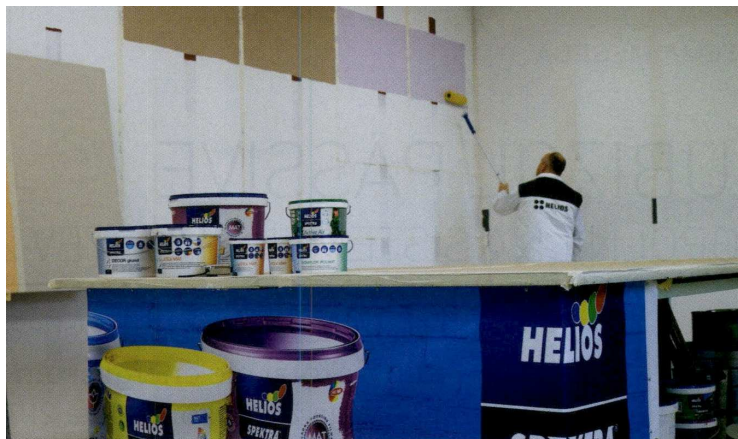
orodij za nanos le-teh ... Izvajamo pa tudi izobraževanja prodajnega kadra, tako internega kot naših distributerjev, veletrgovcev in vodij maloprodajnih enot in verig centrov za široko potrošnjo, saj verjamemo v to, da izdelek prodajajo uspešneje, v kolikor ga tudi samo uporabimo in testiramo.

Zakaj ste se odločili za prenovno Trening centra?

Po dobrih 15 letih je bil Trening center potreben celovite prenove. Povečati smo hoteli predavalnico, modernizirati prostore, urediti akustiko prostora, predstaviti različne blagovne znamke in materiale. Obenem smo izkoristili priložnost za test nekaterih naših novih materialov (Active air, Floor Expert ...) ter strojne tehnike nanašanja fasadnega zaključnega sloja. V prenovljenem Trening centru se bodo izvajala tudi snemanja video navodil za naše DIY uporabnike ter prenosi različnih seminarjev (life streaming, webinars).

Kakšen je prenovljen center v primerjavi s prvotnim?

Trening center smo funkcionalno ter vizualno povsem prenovili, sprejel bo večje število udeležencev, našli smo prostor za večjo predavalnico, prikazan pa bo tudi marsikateri naš material (Spektra Magnetic, Active Air, Fresh&Easy, Latex, Domflok, različne dekorativne tehnike, Belinka olja za pohodne površine, Bori lazure, Tessarol premazi za kovino, Spektra fasadni ometi, Floor Expert, Chromoden laki za parkete itd.). Popolnoma prenovljena aplikativna delavnica je zasnovana po zadnjih evropskih trendih in omogoča testiranje naših izdelkov na različnih podlagah, pod različnimi pogoji. Prenovljeni Trening center poleg same predavalnice in aplikativne delavnice nudi tudi prostor za druženje, izmenjavo informacij ter pridobivanje novih poznanstev.



Kako bodo potekala izobraževanja?

Kontinuirano skozi celo leto glede na interesne skupine – profesionalne uporabnike (pleskarji, fasaderji, parketarji ...); prodajno osebje, ki tehnično ni podkovano o uporabi naših izdelkov, jih pa izobražujemo o njihovi uporabi, prednostih v primerjavi s konkurenti. Vsako predavanje bo posebej prilagojeno ciljni publikli in s strokovne plati oblikovano drugače za profesionalne uporabnike, izobraževanja distributerjev, veleprodaje in verig maloprodaj.

Kdaj boste izvajali izobraževanja in kako se bo mogoče prijaviti nanje?

Izobraževanja so zaenkrat namenjena našim profesionalnim uporabnikom doma in Sloveniji kot tudi v tujini, distributerjem in veletrgovcem ter trgovcem v maloprodajnih državah, v katerih smo prisotni z de-

Razvojna naravnost

Kako zelo je Helios razvojno naravnost, dokazuje tudi vstop na področje materialov za 3D tiskanje. V Heliosovi ponudbi je namreč tudi tekoči fotopolimer Heliores 3D Rapid 10 za SLA in DLP 3D tiskalnice.

korativnimi premazi, in ne uporabnikom široke potrošnje, zato se je na predavanja možno prijaviti preko naše tehnične ekipe ali svojega prodajnega kanala, ki izobraževanje organizira vsako leto ali celo večkrat na leto, v sodelovanju z nami.

Bodo izobraževanja brezplačna?

Vsa izobraževanja so brezplačna in v sodelovanju z našimi prodajnimi kanali po različnih državah (distributerji, veleprodaje, maloprodaje ...).

Boste v prenovljenem Trening centru predstavljali tudi novosti v vaši proizvodnji?

Seveda, v prenovljenem trening centru se bodo predstavljale in testirale tudi novosti, kot npr. olja za zunanje pohodne površine Belinka, epoksi premazi, Roof Expert (nov premazni sistem za ravne in rahlo nagnjene strehe) in Spektra Active Air (notranja zidna barva, ki čisti zrak).

Kdaj bo v novem Izobraževalnem centru potekalo prvo izobraževanje in na katero temo?

Prva izobraževanja so planirana konec junija na temo strojnega nanašanja naših zidnih barv ter fasadnih sistemov (lepila ter ometi), za kar so se naši materiali izkazali kot odlični. Vsekakor pa je v Trening centru možno poleg rednih izobraževanj organizirati tudi izobraževanja za zaključene skupine oz. podjetja po željah in v dogovoru z našo tehnično ekipo.

Več o sistemskih rešitvah za gradbeništvo in izobraževanjih si lahko ogledate tudi na spletni strani www.helios-profi.com





DOKUMENTIRAJTE IN IZMERITE NEPOSREDNO IZ FOTOGRAFIJ LEICA BLK3D IMAGER

Leica BLK3D dodaja novo dimenzijo 2D fotografijam: ustvarja fotografije, ki vsebujejo precizne 3D mere. Tako omogoča izmero in progresivno dokumentiranje prostorov ter objektov v arhitekturi, projektiranju, **gradbeništvu**, pri zaključnih delih, strojnih inštalacijah ...

Besedilo:
Aleš Lazar,
univ. dipl. inž. geod.
Geoservis, d.o.o.

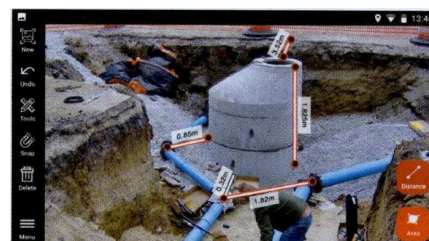


Vizualna in metrična dokumentacija hkrati

Ste iz fotografije že kdaj skušali ugotoviti dimenzije elementov ali njihov relativni položaj? Potem veste, da to ni trivialna naloga. Posnetki, zajeti z napravo Leica BLK3D, pa vsebujejo zanesljive odgovore o razdaljah in površinah na fotografiji. Z BLK3D preprosto naredite fotografijo kot z običajnim pametnim telefonom. Vendar pa ima BLK3D vgrajeni dve kalibrirani kameri ter zmogljive algoritme, ki na podlagi stereo fotografije sproti izračunajo »3D sliko« posnetka. Leica BLK3D izdelava metrično fotografijo, iz katere lahko s preprostim klikanjem pridobite 3D mere in površine. Dovršena programska oprema vam pomaga na enostaven način vendar natančno označiti točke, med katerimi merite razdalje. Podatke iz fotografij lahko pridobite kadarkoli, tako na terenu takoj po zajemu stereo posnetka kot v pisarni. Obenem s »3D sliko« pridobite dimenzije vseh vidnih elementov. Tako ste lahko brez skrbi, da niste česa pozabili pomeriti.



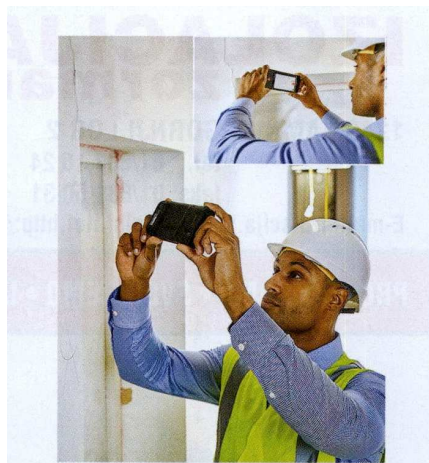
Z Leica BLK3D z enim klikom dokumentirate stanje inštalacij v zidovih. Kadarkoli lahko iz »3D slike« pridobite dolžino kabla ali njegov položaj glede na rob stene. Tudi ko so te stene prekrte z zaključnimi sloji, boste vedno vedeli, kje so položaji napeljav in brez skrbi zavrtali v steno, ne da bi poškodovali kabel ali cev.



Leica BLK3D je odlično orodje za dokumentiranje vidnih napeljav. Poleg vizualne (foto) dokumentacije zajamete vse 3D dimenzije vidnih struktur, ki jih lahko kadarkoli pridobite iz stereo fotografij naprave BLK3D. Ker so podatki zajeti v manj kot eni sekundi, ne motite gradbenih delovnih procesov. Naprava ima vgrajenih 64 GB pomnilnika, kar je dovolj za več kot 5000 posnetkov. Leica BLK3D je velikosti mobilnih telefonov, zato jo imate lahko vedno s seboj.



Kalibrirani metrični stereo kameri v BLK3D omogočata 3D izmero. Na podlagi naprednih algoritmov, skrbno izračunane bazne razdalje med kamerama in zmogljive strojne opreme v napravi pridobite 3D mere iz fotografij takoj na terenu s pritiskom na tipko. Fotogrametrični postopki še nikoli niso bili tako izpopolnjeni in uporabni kot pri BLK3D.



Dokumentiranje razpok je z Leica BLK3D zelo preprosto. V trenutku dobite verodostojen podatek o obliki in dimenzijah razpok oziroma poškodb na objektih.

Novi mejnik v načinu meritev – iz fotografij do 3D mer

Švicarski proizvajalec Leica Geosystems je z BLK3D odprl nov segment rešitev za izvedbo prostorskih meritev. Njihova inovacija je prejela številne prestižne nagrade različnih organizacij. Pre-



Leica BLK3D je nepogrešljiv pripomoček pri renovacijah. Zajemite stereo fotografijo detajlov in brezskrbno ustvarite digitalni arhiv stanja stavb. Digitalne načrte in metrične fotografije lahko shranite v urejeno bazo na napravi in na računalniku.

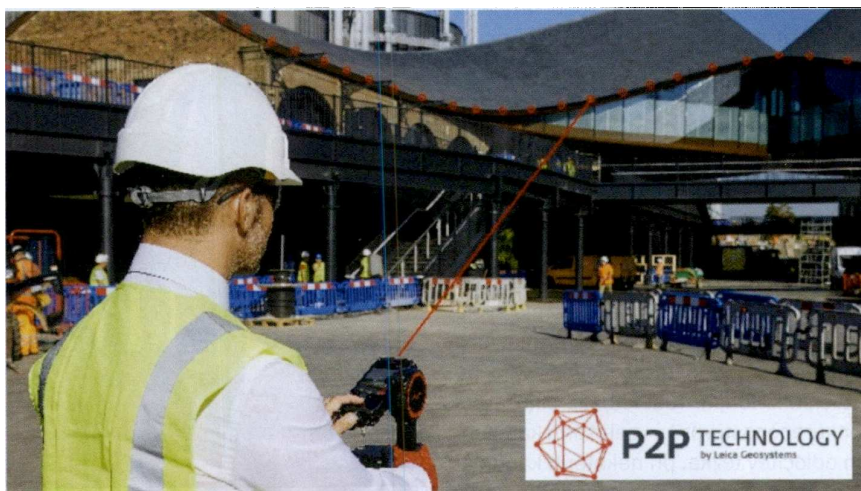


Leica BLK3D poleg fotogrametričnih rešitev ponuja še vse, kar omogočajo najsodobnejši laserski razdaljemeri. Z integriranim senzorjem nagiba naprava vedno ve, v katero smer merite razdalje in s tem sproti riše digitalni načrt. Načrte ali detaje lahko opremito še z metrično foto dokumentacijo in tako izdelate popolne načrte, ki kasneje ne bodo dopuščali nobenih dvomov. Zato bo vaša dokumentacija celovita, kakovostna, vi pa se boste izognili dragim ponovnim vračanjem na teren.



Metrične »3D slike« iz različnih faz gradenj pripnite na tloris prostora in s tem na preprost način dokumentirajte vse spremembe. Funkcija je uporabna za gradbene nadzornike in upravljalce stavb, saj imajo celotno progresivno dokumentacijo na enem mestu.

Leica BLK3D je narejen iz kakovostnih materialov, vključno z aluminijastim ohišjem. Zmogljiv procesor in patentirani algoritmi izrednotenja stereo fotografij so meritve iz fotografij naredili uporabne za vsakogar. Natančno kalibrirana oprema zagotavlja precizne meritve, zato jih inženirji in profesionalci dnevno uporabljajo na svojih deloviščih oziroma projektih.



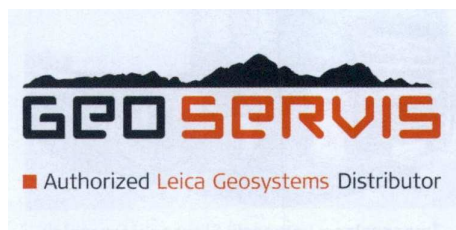
Leica BLK3D z nosilcem DST 360 omogoča hitro, enostavno in natančno merjenje razdalj med dvema poljubnima točkama ter merjenje kotov in nagibov istočasno z ene lokacije. Izmerjene točke zapiše v datoteko 3D/2D DXF/DWG v obliki tlorisa ali 3D koordinat za vsako izmerjeno točko.

Izdelava digitalnih načrtov sproti že na terenu

Leica BLK3D združuje dva principa meritev - meritve iz fotografij in meritve z laserskim razdaljemerom. Laserski razdaljemer je podprt s senzorji nagiba, kar omogoča prostorske meritve z dosegom 250 metrov. Z ene lokacije lahko izmerite vse vidne točke in jih istočasno shranite v digitalno obliko. Na napravi je nameščena dovršena aplikacija Leica BLK3D Mobile, kjer digitalne načrte lahko nadgradite s foto-realistično dokumentacijo.

Leica BLK3D je enostaven za uporabo in ga lahko brez kakršnegakoli predhodnega znanja geodezije uporabljate arhitekti, gradbinci, gradbeni nadzorniki,

krajinski oblikovalci, fasaderji, pleskarji, statiki, krovci, kleparji, cenilci, izdelovalci notranje opreme... Z njegovo pomočjo ustvarjate realistične vizualizacije, kakovostno dokumentacijo in urejen digitalni arhiv. Tako zbrano in urejeno slikovno gradivo pa lahko predstavlja tudi dodano vrednost za vašega naročnika.





SKORAJ NIČ-ENERGIJSKA GRADNJA POSVET O DOSEGANJU SKORAJ NIČ-ENERGIJSKIH MERIL PRI VEČSTANOVANJSKIH STAVBAH PO LETU 2020

Do uveljavitve meril za skoraj nič-energijske stavbe (sNES) nas loči le dobro leto in pol. Po letu 2020 bo taka gradnja obvezna za vse nove naložbe. V tako kratkem obdobju nam ostaja zelo malo časa za iskanje gospodarnih rešitev za gradnjo in bivanje v visoko energetske učinkovitih stavbah.

Gradbeni inštitut ZRMK
Dimičeva 12, p.p. 2554,
1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: +386 01/280 81 81,
faks: 01/280 81 91
e-pošta: info@gi-zrmk.si,
www.gi-zrmk.si



Na strokovnem posvetu 9. maja 2019 v Ljubljani so deležniki večstanovanjske gradnje v Sloveniji predstavili zgodnje izkušnje z gradnjo večstanovanjskih sNES pri nas in ugotovitve primerjali s tistimi v tujini, kot tudi spodbudili razpravo o posodobitvi zakonodaje na tem področju.

O posvetu

Strokovnega posveta o večstanovanjskih sNES, ki je potekal 9. maja v Hotelu Four Points by Sheraton, MONS v Ljubljani, se je udeležilo preko 130 strokovnjakov, vpetih v načrtovanje in gradnjo večstanovanjskih stavb. Posvet sta pripravila Gradbeni inštitut ZRMK in Stanovanjski sklad RS.

Udeležence dogodka je nagovoril arhitekt Aleš Prijon, državni sekretar na Ministrstvu za okolje in prostor, ki je poudaril aktualne izzive pri urejanju področja graditve. Sodelujoče je v imenu organizatorjev dogodka pozdravil tudi direktor Stanovanjskega sklada RS mag. Črtomir Remec in ob tem izpostavil razvojne usmeritve in načrte sklada za gradnjo 800 novih najemnih stanovanj.

Posveta sta se udeležila predstavnik Ministrstva za infrastrukturo mag. Erik Potočar, ki je predstavil vizijo pametnih stavb v obdobju od leta 2020 do leta 2050, kot jo je začrtala evropska politika in zakonodaja, ter arhitekt Saša Galonja, predstavnik Ministrstva za okolje in prostor, ki je izpostavil pomen celostne oz. vseobsegajoče prenove v odnosu do energetske prenove stavb, kot v našem prostoru prevladuje ta čas. Na dogodku so poleg organizatorjev dogodka, Gradbenega inštituta ZRMK in Stanovanjskega sklada RS, s pri-

spevki sodelovali tudi predstavniki projektantov sNES večstanovanjskih stavb (Arhitekti-Dobrin), upravnikov (SPL) in podjetij za napredne energetske storitve (GEN-i).

Vsebinska posveta je bila zaradi celovitosti obravnave tematike razdeljena v tri dele: na predstavitev problematike gradnje večstanovanjskih sNES, prenove večstanovanjskih sNES ter ukrepov za povečanje in izboljšanje fonda najemnih stanovanj.

Gradnja večstanovanjskih sNES

V prvem delu je bilo govora o izkušnjah z načrtovanjem in gradnjo zgodnjih večstanovanjskih sNES pri nas in v tujini. Gre torej za stavbe, ki so nastajale sočasno z razvojem nacionalnih meril za sNES in so tako s pridobljenimi izkušnjami lahko vplivale tudi na razvoj same zakonodaje na tem področju. Nekatere možnosti za zniževanje stroškov naložbe v sNES in optimizacijo vseživljenjskih stroškov ter primerjavo sprejemljivih tehničnih rešitev za sNES pri nas in v tujini je na primeru projekta CoNZEBS iz programa H2020, več na www.conzebs.si, podrobneje predstavila izr. prof. dr. Marjana Šijanec Zavrl. Širši razmah gradnje sNES v prehodnem času ovirata nekoliko višja potrebna investicija v tovrstne stavbe in včasih zadržanost končnih uporabnikov pri odločitvi za bivanje v tehnološko naprednih stavbah.

Anketa o odnosu stanovalcev do sNES, s katero je udeležence seznanil Marko Jačimović, mag. inž. stavb., je pokazala na pričakovanja uporabnikov in izpostavila njihove dvome ter raven zadovoljstva z bivanjem v visoko energijsko učinkovitih stavbah. Večina stanovalcev v sNES je s svojo

Besedilo:
izr. prof. dr. Marjana Šijanec
Zavrl, univ. dipl. inž. grad.,
Neva Jejčič,
univ. dipl. inž. arh.,
Marko Jačimović,
mag. inž. stavb.,
Gradbeni inštitut ZRMK;
Damjana Varšek,
univ. dipl. inž. grad.,
Stanovanjski sklad RS



Aleš Prijon, državni sekretar na Ministrstvu za okolje in prostor

odločitvijo glede bivanja v visoko učinkovitih stavbah zadovoljna, a nekatere dileme na strani uporabnikov ostajajo in terjajo jasne strokovne odgovore.

Izkušnje Stanovanjskega sklada RS z izgradnjo in vzdrževanjem sNES je na primeru F3, Zeleni gaj na Brdu v Ljubljani, podala Damjana Varšek, univ. dipl. inž. grad., in izpostavila, da je šlo za kompleksen vzorčni projekt, ki je terjal visoko strokovno usposobljenost projektantov, izvajalcev in vzpostavitev kakovostnega nadzora, ob tem pa tudi visoko raven sprotne spremljanja kakovosti izvedbe – torej sta bili vzpostavljeni notranja kontrola izvajalca in tudi zunanja kontrola s strani neodvisnega organa.

Posvet je naslovil tudi postavitev meril za sNES, s katero se države pred obvezno gradnjo novih sNES ponovno ukvarjajo, saj kljub dolgoročnim usmeritvam k brezogljičnemu stavbnemu fondu v 2050 ne moremo prezreti ekonomike odločitev, ki jih pričakujemo s posodobitvijo predpisov o energijsko učinkoviti gradnji (PURES), in dostopnosti obnovljivih virov energije.

Arhitekt Miha Dobrin je poudaril ključno vlogo ustreznih metod projektiranja (integralno projektiranje, BIM) in prisotne izzval z vprašanjem: Ali moramo res toliko sredstev vgraditi v »zidove« in »sisteme« in za kakšno ceno lahko zastavljeno dosežemo, ter pozval k premisleku s sloganom »višje, hitreje, modreje« pri uvažanju sNES.

Prenova večstanovanjskih stavb

Drugi del je bil posvečen skoraj nič-energijski in/ali celoviti prenovi večstanovanjskih stavb. Naslovljene izzive smo pospremili s primerom iz projekta HAPPEN – program H2020 -, v katerem je kot lastnik pilotne stavbe sodeloval tudi Stanovanjski sklad RS. O možnostih uporabe obnovljivih virov energije (OVE) pri novih stavbah in pri prenovi je spregovoril p. prof. dr. Henrik Gjerkeš in poudaril pomembno vlogo toplotnih črpalk ob rastočem deležu OVE v električni energiji in ob novih organizacijsko pravnih rešitvah za izkoriščanje OVE v skupinskih sistemih in na ravni okrožij. O prvem primeru postavitve skupinske samooskrbne PV elektrarne na večstanovanjski stavbi na Jesenicah je govoril Ro-

bert Jelenc z GEN-i. Arhitektka Neva Jejčič z Gradbenega inštituta ZRMK je predstavila pomen zagotavljanja kakovosti pri načrtovanju in izvedbi novih sNES in pri sNES prenovi večstanovanjskih stavb. Modele financiranja prenove večstanovanjskih stavb pa je prikazal mag. Miha Berlič z SPL.

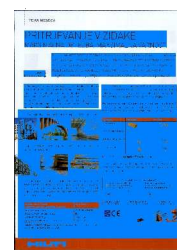
Strokovni del je vsebinsko zaokrožil predstavnik Ministrstva za okolje in prostor, arhitekt Saša Galonja, ki je energijski prenovi ob bok postavil izziv »vseobsegajoče prenove«, v okviru katere stavbo prenovimo tako, da bo zadovoljevala varnostna, funkcionalna in druga pričakovanja z vidika vseh bistvenih zahtev - in še več: da bo prenova sledila merilom trajnostne gradnje. Opomnil je še, da gre pri vseobsegajoči prenovi sicer za zahteven, dolgotrajen, drag in kompleksen proces, ki se splača šele na dolgi rok, a da alternative v resnici ni!

Najemna stanovanja

V tretjem delu sta predstavnici Stanovanjskega sklada RS mag. Mojca Štritof Brus in Vanja Žontar Djordjević predstavili programe in ukrepe za povečanje in izboljšanje najemnega stanovanjskega fonda. Gre za aktualne programe in pozive na področju povečanje in izboljšanja javnega najemnega fonda, v katerih lahko potencialni upravičenci – občine, javni skladi, javni zavodi in drugi – najdejo nove poslovne priložnosti in virov za sofinanciranje svojih projektov za mlade, družine, starejše in druge skupine. Izpostavili sta med drugim za letos spremenjene in upravičencem še bolj dostopne ukrepe:

- program sofinanciranja zagotavljanja javnih najemnih stanovanj v letih 2016 do 2020;
- program sofinanciranja zagotavljanja stanovanjskih enot za starejše v letih 2017 do 2020 in
- javni poziv za nakup stanovanj in zemljišč za gradnjo stanovanj.

Med udeleženci posveta so prevladovali predstavniki občin in stanovanjskih skladov, inšpektorji, upravniki večstanovanjskih stavb, projektanti, arhitekti in inženirji, predstavniki stanovskih združenj IZS, ZAPS in GZS, udeležili pa so se ga tudi predstavniki mediev.



PRITRJEVANJE V ZIDAKE

MAKSIMALNA OBTEŽBA. MAKSIMALNA VARNOST.

HILTI na letni ravni ogromno investira v razvoj in raziskave na področju pritrjevanja. Ponosni smo, da vam lahko predstavimo inovativni sistem pritrjevanja v votle in polne zidake. Del sistema je programska oprema PROFIS Anchor, ki vključuje natančen izračun detajla pritrjevanja v opeko, z možnostjo vključitve inženirske storitve: Izvlečni preizkus.

Besedilo:
Ervin Brulc, u.d.i.g.

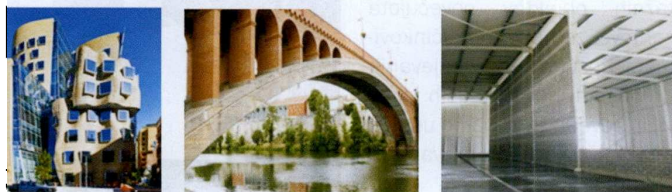
Zidana gradnja spada med najstarejše uporabljene metode v zgodovini **gradbeništva**. Uporablja se kot konstrukcijski sistem za različne elemente (stene, stebre, monta-plošče ...) za povezo-vo/oblaganje konstrukcijskih sklopov, spojena z ali brez vezne malte. V današnjih časih lahko zasledimo opečno gradnjo v kar nekaj modernih objektih. Vrste zidakov, ki se uporabljajo so: opečni, betonski, silikatni, zidaki iz kamna ...

Leta 2010 je izšla smernica ETAG029 (trenutno jo je nadomestila smernica z oznako EAD 330076-00-0604), ki vsebuje dokumente za kvalifikacijo sider, izvlečnih preizkusov in projektiranja kovinskih - kemičnih sider v zidanih konstrukcijah.

Prvo vprašanje: Ali poznate osnovni material?

Evropska tehnična ocena za sistem sidranja običajno vsebuje tehnične podatke o nekaterih vrstah votlih in polnih zidakov.

Zidano gradnjo lahko zasledimo skoraj pri vseh vrstah objektov:



Aplikacije sidranja v opeko pridejo v poštev tako pri sanacijah, kot tudi pri novogradnji:

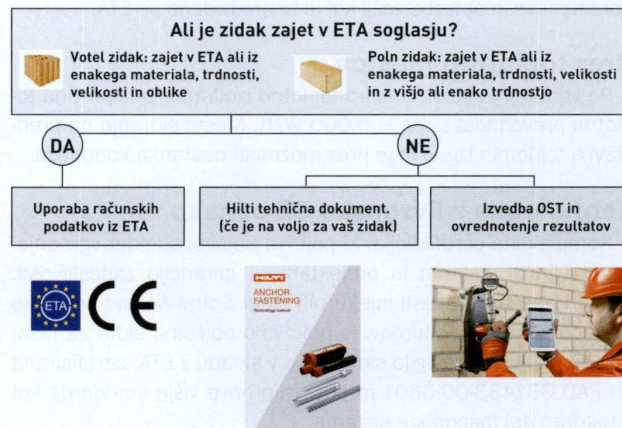


Do pred nekaj leti sploh ni bilo dokumenta oz. smernice za načrtovanje pritrdil v zidake. Inženirji so se tako posluževali priporočil proizvajalcev, glede na priporočeno nosilnost enega sidera v opeki z upoštevanjem nekega razumljivega faktorja "strahu" po t.i. inženirski oceni in izkušnjah.

Tip zidaka	Polni zidaki	Votli zidaki
Opečni zidaki		
Kalcijev-silikatni zidak		
Zidaki iz lahkega betona		
Betonski zidaki		

Tabela 2: Primeri - tipi opek v ETA dokumentu

Pred začetkom načrtovanja moramo poznati geometrijo in lastnosti zidaka v katerega vgrajujemo sidra. Uporabimo lahko spodnji organigram:



Kovinska - kemična sidra	Tip dokumenta
Strukturne aplikacije / posamično pritrjevanje	
Smernica za kvalifikacijo	EAD 330076-00-0604
Ocena (soglasje - dokument sidera)	ETA
Metoda za projektiranje	EOTA TR054
Smernica za izvedbo izvlečnih preizkusov	EOTA TR053

Tabela 1: Sistem pritrjevanja zahteva Evropsko Tehnično Oceno (ETA) za projektiranje po smernici EAD

V primeru da poznamo karakteristike zidaka (geometrijo, tlačno trdnost in gostoto) in so te enake, kot v ETA dokumentu oz. HILTI tehnični dokumentaciji – razberemo odpornost opeke. V nasprotnem primeru moramo izvesti serijo izvlečnih preizkusov (OST), da pripravimo oceno odpornosti opeke.

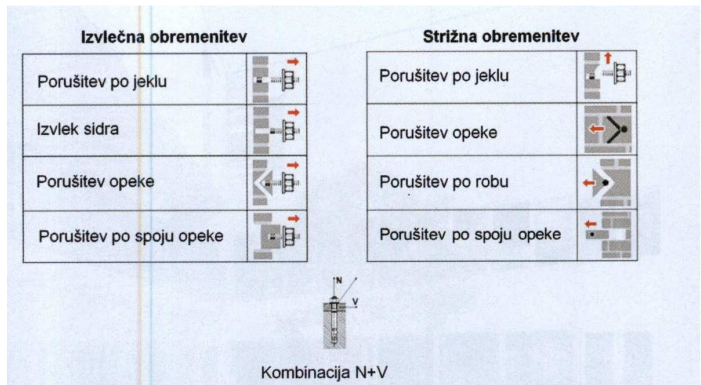
Kdaj izvedemo izvlečni preizkus?

Za določitev odpornosti zidaka lahko v smernici EOTA TR053 poiščemo navodila za izvedbo izvlečnih preizkusov in tudi evalvacijo pridobljenih rezultatov. Najpomembnejša dejstva so:

- izvedejo se preizkusi, kjer se sidra obremenijo samo na izvlečno obremenitev – posledično pridobimo podatek o strižni nosilnosti;
- poznamo dva tipa preizkusov: 1. porušna metoda, 2. neporušna metoda;
- v smernici EOTA TR053 je predpisano število izvlečnih preizkusov (5-15) in postopkov/metod po katerih se evalvirajo rezultate glede na število in tip preizkusov;
- največji vpliv na rezultat povzroči β faktor, ki upošteva različne pogoje vgradnje/uporabe in je podan v ETA dokumentu za posamezen zidak;
- kontrola pravilnosti vgradnje – izvede se izvlečni preizkus 3% vgrajenih sider na projektno obtežbo.

Ko poznamo odpornost opeke – kako nadaljujemo z izračunom?

Smernica EOTA TR054 podaja enačbe za izračun detajla sidranja v zidanih konstrukcijah. Preračunati je potrebno kateri izmed osmih porušnih mehanizmov je merodajen:



Faktorji, ki vplivajo na porušitev:

- pozicioniranje in razmik med sidri,
- orientacija opeke in zasnova zidu,
- očiščenost izvrtin,
- kategorija uporabe: suho, mokro,
- temperaturni razponi med uporabo,
- faktorji skupine sider,
- zapolnjenost vertikalnih fug.

Kaj lahko za vas naredi HILTI ?

- Kemična masa HIT-HY 270 za aplikacije pritrdjevanja v zidakah dosega najboljše rezultate
 - HILTI Inženirska storitev – Izvlečni preizkus
 - Profis Anchor: Programska oprema za hitrejši in produktivnejši izračun detajla sidranja

Za več informacij obiščite našo spletno stran
www.hilti.si



Programska oprema

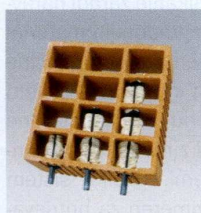
HILTI storitev

SISTEM HIT-HY 270

ETA dokumentacija



Produkt



Hilti. Outperform. Outlast.

Hilti Slovenija d.o.o. | Brodišče 18 | 1236 Trzin | T: 080 25 22 | M: 051 656 257 | E: ervin.brulc@hilti.si | www.hilti.si

22.5.2019 14:45

V Podravju za več milijonov evrov naložb v ceste in železnico

Maribor, 22. maja (STA) - Po nekajletnem mrtvilu so se v Podravju lani začele izvajati številne naložbe v cestno in železniško infrastrukturo. Kot je na današnjem posvetu v Mariboru povedal direktor Direkcije RS za infrastrukturo Damir Topolko, so projekti vredni skupno več sto milijonov evrov.

V okviru projekta nadgradnje železniške proge Maribor-Šentilj, ki je sofinanciran z evropskimi sredstvi, so ta teden začeli z obnovo glavne železniške postaje v Mariboru. V teku so tudi številni cestni projekti. "V razmeroma kratkem času bomo podpisali pogodbo za Limbuško obvoznico oziroma podaljšek Ceste proletarskih brigad. Intenzivno delamo na tem, da bomo v kratkem razpisali kidričevsko obvoznico, zelo blizu je tudi nadaljevanje obvoznice v Slovenski Bistrici, pripravlja se zahodna obvoznica Maribora, kjer bi prihodnje leto že lahko govorili o razpisu za gradnjo odseka med Streliško in Kardeljevo cesto," je aktualne projekte povzel Topolko.

"Po nekaj kritičnih letih za izvajanje investicij v glavne in regionalne ceste smo na novo sestavili projektne ekipe, izvedli vrsto javnih naročil in v sredini leta 2018 zagnali izvajanje gradbenih del v velikem obsegu," je izpostavil Tomaž Willenpart z omenjene direkcije. "Potrebno je upoštevati, da smo kot neposredni proračunski uporabnik zavezani k javnim naročilom, hkrati je prišlo do sprememb zakonodaje, kar pomeni, da je bilo treba obnoviti oziroma novelirati kar nekaj projektne dokumentacije, preden smo lahko stopili v fazo gradnje," je dodal.

V Podravju je trenutno po podatkih direkcije v izvajanju 12 cestnih gradbišč. Med večjimi so gradnja nadomestnega mostu čez Slepnico pri Lovrencu na Pohorju, odcepa za Cerkevjak, kolesarske poti med Mariborom in Rušami ter sanacija brežine pri gradu Borl. Letos naj bi med drugim začeli tudi z ureditvijo mejnega prehoda Ormož z dokončanjem vzhodne obvoznice ter ureditvijo križišč na glavni cesti Slovenska Bistrica - Hajdina. "Praktično v vsaki občini se pripravlja projektna dokumentacija in pridobiva zemljišča za vsaj en objekt na omrežju glavnih in regionalnih cest," izpostavljajo na direkciji.

Uroš Rozman iz Regionalne razvojne agencije za Koroško je predstavil Dravsko kolesarsko pot, ki teče skozi 18 občin. "V samo dveh letih je bilo na novo vzpostavljenih okoli 50 kilometrov kolesarske povezave," je izračunal.

Posvet o trajnostnem infrastrukturnem razvoju Podravja je potekal v organizaciji Društva za ceste severovzhodne Slovenije, **Inženirske zbornice Slovenije** ter Združenja za promet in prometno infrastrukturo. "V našem društvu vsako leto organiziramo posvetovanje z zanimivo in aktualno tematiko, s katero vedno znova in glasno poudarjamo pomen investicij v javno infrastrukturo kot gonilo razvoja vsake družbe. In zdaj je končno napočil čas, ko lahko z optimizmom gledamo v prihodnost razvoja infrastrukturnih in drugih investicijskih projektov v regiji," je izpostavil predsednik Društva za ceste severovzhodne Slovenije Boris Stergar.

"Z novim investicijskim ciklom v trajnostno prometno infrastrukturo v Podravju, ki je pred vrati, lahko končno upravičeno pričakujemo ne samo dvig gospodarstva in s tem tudi **gradbeništva** v tem koncu, ampak tudi razvoj strokovnega kadra, vsaj na raven, ki jo je nekoč že dosegal," je prepričan.

V Mariboru je trenutno med drugim v teku gradnja železniškega podvoza na Ljubljanski cesti, prihodnje leto naj bi se nadaljevala obnova Ptujске ceste. Ekipa novega župana Saše Arsenoviča ima še številne druge načrte, a je najprej napovedala izdelavo celovite prometne, urbanistične in ekonomske študije, na podlagi katere bi gradili nadaljnji razvoj infrastrukture v mestu. "Maribor mora vedeti, kaj si želi. Ne moremo delati ad hoc, ampak je treba zadeve celovito in strokovno preučiti," je povedal podžupan Samo Peter Medved.

DL: Nagrada GZS Roku Barbiču - En človek je premalo za prestrukturiranje

22.5.2019 | 14:40

Stilles v treh letih podvojil prihodke in število zaposlenih povečal za tretjino – Maloprodaje stilnega pohištva le še za vzorec – Največji problem so kadri – Konkurenca je vse ostrejša, zato se pripravljajo za vstop na novo področje – Lani domačim podizvajalcem omogočili za šest milijonov poslov

Med šestimi letošnjimi prejemniki nagrade Gospodarske zbornice Slovenije za izjemne gospodarske in podjetniške dosežke je tudi predsednik uprave sevniškega Stillesa Rok Barbič iz Dolenjskih Toplic.

Rok Barbič, univ. dipl. ekonomist, je kariero začel v Revozu, nato je 11 let delal v različnih službah državne uprave, potem pa se je zaposlil v Adrii Mobil, kjer je bil član operativne skupine, ki je skrbela za selitev tovarne na novo lokacijo. Iz Adrie je odšel za direktorja v straški Novoles, ki pa ga ni mogel več rešiti pred stečajem. Nato je nekaj časa delal v Jelovici, leta 2011 pa je prišel v Stilles, ki je malo pred tem prešel pod okrilje družine Polovič iz Dobove. Na vodilnem mestu v podjetju je od leta 2012.



Rok Barbič (Foto: B. B.)



V zadnjih letih so v Stillesu v posodobitev proizvodnje in druge naložbe v povprečju namenili po 1,5 milijona evrov na leto. (Foto: Stilles)

Z Barbičevim prihodom se je Stilles iz proizvajalca stilnega pohištva, ki opremlja tudi hotele, prelevil v praktično izključno opremljevalca hotelov. Lani so ti prihodki predstavljali 94 odst. vsega prometa, 5 odst. so ustvarili s proizvodnjo lesenih komponent za industrijo karavaninga, s čimer se ukvarjajo dobro leto, le še en odst. pa s proizvodnjo in prodajo stilnega pohištva. »V okolju, kjer delujemo, in z obremenitvami, ki nam jih nalaga država, v maloprodaji ne moremo biti konkurenčni, čeprav bi bilo to enostavneje od opremljanja hotelov v Senegalu ali Savdski Arabiji. A tako je, prilagoditi se je treba,« pravi Barbič.

Prilagoditev je bila uspešna, saj je Stilles prodajo v zadnjih treh letih podvojil, za tretjino pa je povečal tudi število zaposlenih, ki jih je zdaj 280. Od tega jih približno 180 dela v proizvodnji, ki je organizirana v dveh izmenah, na ozkih grlih celo v treh. Lanski prihodki podjetja so znašali 32 milijonov evrov, čistega dobička je bilo za 836.000 evrov, dodana vrednost na zaposlenega pa je znašala 35.000 evrov, kar je nad povprečjem pohištvene panoge.

Lani so končali 34 hotelskih projektov v 20 državah, narisali 3.000 tehničnih načrtov in s podizvajalci na raznih gradbiščih opravili 150.000 delovnih ur.

»Podizvajalcem iz Slovenije, večinoma iz Dolenjske in Posavja, smo v montaži in pri zaključnih delih v **gradbeništvu** lani omogočili za 6,5 milijona evrov poslov,« poudari Barbič.

Skoraj polovico njihovih hotelskih projektov predstavlja opremljanje 5-zvezdičnih hotelov za najpomembnejše svetovne hotelske franšize, kot sta Hyatt ali Marriott. Prav za to franšizo trenutno opremljajo svoj prvi 6-zvezdični hotel v Tbilisiju, v dneh pred podelitvijo nagrad GZS pa je Stilles sklenil pogodbo še za opremljanje hotela enake kategorije v Budimpešti.

Trenutno imajo odprtih 150 gradbišč, v zadnjih letih pa hotele opremljajo predvsem na ključ, kar pomeni, da prevzamejo objekt v zaključni gradbeni fazi in ga dokončajo. »Na ta način lažje pridemo do projekta, kjer lahko plasiramo tudi svoje pohištvo. To je bolj preprosto tudi za investitorja, saj komunicira zgolj z enim izvajalcem, mi pa lahko tako nadziramo izvajalce suhomontažnih del, kar nam pozneje omogoči lažjo vgradnjo pohištva,« poslovni model Stillesa opisuje Barbič.

Rast v zadnjih letih je tudi posledica vlaganj, za katere v povprečju na leto odštejejo okoli poldrugi milijon evrov, veliko pa se ukvarjajo tudi s kadrom, ki je, kot pravi Barbič, eno najbolj problematičnih področij. »S srednjo lesarsko šolo v Sevnici sicer sodelujemo v okviru danih možnosti, a mesec ali dva prakse na leto je premalo. Prepričan sem, da bi se lahko v podjetju naučili bistveno več kot v šolskih delavnicah,« pravi Barbič.

Nagrade gospodarske zbornice je bil vesel, poudarja pa, da to še zdaleč ni zgolj nagrada njemu. »En sam človek je premalo za prestrukturiranje podjetja. To je nagrada za vse zaposlene, posebej pa za 20 ključnih sodelavcev, ki so verjeli v poslovni model, ki sem ga zagovarjal. Izpostaviti moram tudi vlogo lastnika, družino Polovič, ki je bila kar pogumna, da je pred sedmimi leti dala ključne firme nekemu s takim pedigrejem, kakršen je bil moj. A zaupala mi je in uspelo nam je,« v smehu pripoveduje Barbič.

Tako hitre rasti kot v preteklih letih prvi mož Stillesa v prihodnjih letih ne pričakuje. »Gospodarstvo se ohlaja in zadovoljen bom, če nam bo uspelo ponoviti lansko leto. Ambicije sicer ostajajo, a čedalje težje je sestaviti konkurenčno ponudbo,« pripoveduje. Zaradi vse ostrejšega boja na trgu bi se v Stillesu v prihodnjih letih radi tudi nekoliko osvobodili odvisnosti od hotelov, zato se že

nekaj časa pripravljajo na vstop na novo področje. Gre za proizvodnjo kompleksnih polizdelkov s segmenta vrat in pohištva, ki bi jo zagnali v prihodnjih treh letih, več pa Barbič ni želel povedati.

Članek je bil objavljen v 11. številki Dolenjskega lista 14. marca 2019

Boris Blaić

Opravljanje gradbenih del na ozemlju Hrvaške in obračun DDV

23.5.2019, mag. Aleksandra Heinzer, davčna svetovalka, Vir: Verlag Dashöfer

Družba, slovenski davčni zavezanec, bo kot podizvajalec A izvajala inštalaterska dela (**gradbeništvo**) na Hrvaškem za izvajalca B iz Slovenije, naročnik pa je hrvaški davčni zavezanec C, torej smo vsi DZ. Izvajalec B je tudi registriran na Hrvaškem zaradi izvajanja del. Zanima nas, kako pravilno...