

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 23. 9. 2019

Število objav: 4

Internet: 2

Tisk: 2

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 3

Internet	Naslov	Roboti in virtualizacija tudi na gradbišču		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Delo.si; 460.452, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 9. 2019		
Stran v zbirki: 4	Avtor	Damjan Viršek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...načrtovanje stavb gre z roko v roki z drugimi tehnikami digitalizacije, ki jih uvajajo v gradbeništvo . Objavljeno 22. september 2019 20.00 Posodobljeno 22. september 2019 20.00 Roboti in virtualizacija tudi na gradbišču Odpri galerijo Tudi gradbeništvo se ne bo izognilo digitalizaciji. FOTO: Reuters Damjan Viršek Damjan Viršek Facebook...			

Tisk	Naslov	Roboti in virtualizacija tudi na gradbišču		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Delo; 153.990, Slovenija	Stran: 7	Površina: 939 cm ²
	Rubrika, Datum	Posel & denar; 23. 9. 2019		
Stran v zbirki: 6	Avtor	Damjan Viršek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Roboti in virtualizacija tudi na gradbišču Gradnja Virtualno načrtovanje stavb gre z roko v roki z drugimi tehnikami digitalizacije, k jih uvajajo v gradbeništvu Približno 20 odstotkov končnih stroškov gradnje naj bi bilo povezanih z odpravljanjem napak, ki nastajajo v procesu - bodisi zaradi nenatančnih načrtov...			

Tisk	Naslov	Subvencije za poslovne cone: Kako jih bodo občine porabile, da bi privabile podjetja		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Finance; 80.900, Slovenija	Stran: 12	Površina: 1.165 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 9. 2019		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Teja Grapulin		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...podjetij. Uredili in napeljali so vso komunalno infrastrukturo, kot so električni dovod, telekomunikacije, vodovod, uredili in asfaltirali so dostope do gradbenih parcel , uredili odtoke padavinskih voda in drugo. Po pravilih sofinanciranja lahko v poslovno cono vabijo mala in srednja podjetja, merijo pa na takšna z visoko...			

Internet	Naslov	Da Mura ne bi ogrozila Gornje Radgone		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Prlekija-on.net; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 22. 9. 2019		
Stran v zbirki: 11	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...zavarovati mesto sejmov in penine, pred morebitno poplavo. Dela izvaja Gradbeno podjetje Pomgrad d.d. Murska Sobota. Vodja gradbišča Petra Frank, dipl. ing. gradbeništva , nam je v nekaj besedah predstavila projekt, ki se imenuje Nadgradnja visokovodnega zidu Gornja Radgona na obrežju reke Mure. To je nadaljevanje od že...			

Roboti in virtualizacija tudi na gradbišču

Gradnja: virtualno načrtovanje stavb gre z roko v roki z drugimi tehnikami digitalizacije, ki jih uvajajo v **gradbeništvu**.

Objavljeno
22. september 2019 20:00

Posodobljeno
22. september 2019 20:00



Tudi **gradbeništvu** se ne bo izognilo digitalizaciji. FOTO: Reuters



Damjan Viršek



Približno 20 odstotkov končnih stroškov gradnje naj bi bilo povezanih z odpravljanjem napak, ki nastajajo v procesu – bodisi zaradi nenatančnih načrtov bodisi zaradi premalo pozorne izvedbe na gradbišču. Pametne tehnologije so ena od načinov, kako ta problem omejiti.

Na različnih gradbiščih po Evropi že deluje Wall-E, posebno robotsko vozilo, ki s preverjanjem različnih parametrov zaznava, ali dela potekajo skladno z načrti, oziroma opozarja, kje se

stvari zatikajo, je pred kratkim poročal tehnološki portal *TechCrunch*.

Robota, ki snema detajle na gradbišču in jih povezuje s podatki iz računalniškega modela, v katerem je bil izdelan načrt gradnje, razvija in izdeluje Scale Robotics, zagonsko podjetje s sedežem v Barceloni. »Wall-E je pravzaprav nastal kot posledica frustracije pred tem, da nam sodobna tehnologija omogoča načrtovanje stavb v izrednih podrobnostih. Kako poteka izvedba v praksi na gradbiščih, pa je nemogoče nadzorovati,« je za portal povedal Stuart Maggs, soustanovitelj in izvršni direktor podjetja.

Robot z virtualnimi očmi

Smisel robotskega pomočnika na gradbišču je prav v tem, da spremlja napredek in odgovornemu vodji projekta v realnem času omogoča vpogled v dogajanje na gradbišču. To vključuje pravočasno odkrivanje napak in njihovo odpravljanje, preden povzročijo prevelik odmik od načrtovanih del. »Če želijo delavci na gradbišču pred vlivanjem betonske plošče preveriti, ali je opažna konstrukcija v resnici povsod dovolj visoka, je te meritve treba opraviti ročno. Robotsko vozilo lahko na morebitna odstopanja opozori že med postavljanjem konstrukcije,« je povedal Maggs.

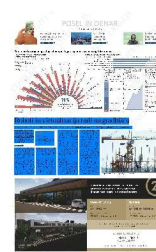
Uvajanje robotske tehnologije v gradbeništvo je tako tudi odgovor na pogost problem, da v dejavnosti primanjkuje usposobljenih delavcev. Avtomatiziran nadzor procesov in kakovosti pri gradnji bo prihranke tudi tako, da bo več ljudi »sprostil« za delo na drugih nalogah, so prepričani razvijalci vozila Wall-E. Inteligentno modeliranje načrtov

V nedavni anketi, ki so jo opravili med gradbenimi podjetji v Veliki Britaniji, jih je kar 89 odstotkov izrazilo prepričanje, da bo digitalizacija bistveno spremenila način, kako opravljajo svoje delo – od načrtovanja do izvedbe na gradbišču. Sedemdeset odstotkov podjetij je prepričanih, da ne bodo mogla več poslovati, če se ne bodo prilagodila digitalizaciji. 52 odstotkov tehnološko najnaprednejših podjetij pa meni, da bodo v prihodnjih letih tehnologije, povezane s strojnim učenjem in umetno inteligenco, postale na gradbiščih nekaj vsakdanjega.

89

odstotkov gradbenih podjetij v Veliki Britaniji meni, da jih bo digitalizacija močno zaznamovala. Pomemben gradnik, ki pospešuje uvajanje »pametnih« tehnologij v **gradbeništvo**, je načrtovanje stavb z računalniškim modeliranjem, ki v zadnjih letih pospešeno nadomešča klasične načrte. Pristop se v angleščini imenuje *Bulding Information Modeling* (BIM), gre pa za proces gradnje inteligentnega virtualnega modela zgradbe.

Glavna prednost načrtovanja z BIM je, da faze načrtovanja, gradnje in uporabe stavbe poveže v smiselno celoto. Med načrtovanjem BIM poenostavi različne simulacije in pohitri tudi morebitne spremembe projekta – saj nove parametre avtomatsko upošteva povsod, kje je to nujno. Med gradnjo virtualni model zgradbe olajšuje izvedbo in nadzor, v že zgrajeni stavbi pa vzdrževanje.



Roboti in virtualizacija tudi na gradbišču

Gradnja Virtualno načrtovanje stavb gre z roko v roki z drugimi tehnikami digitalizacije, ki jih uvajajo v **gradbeništvu**

Približno 20 odstotkov končnih stroškov gradnje naj bi bilo povezanih z odpravljanjem napak, ki nastajajo v procesu – bodisi zaradi nenatančnih načrtov bodisi zaradi premalo pozorne izvedbe na gradbišču. Pametne tehnologije so ena od načinov, kako ta problem omejiti.

DAMJAN VIRŠEK

Na različnih gradbiščih po Evropi že deluje Wall-E, posebno robotsko vozilo, ki s preverjanjem različnih parametrov zaznava, ali dela potekajo skladno z načrti, oziroma opozarja, kje se stvari zatikajo, je pred kratkim poročal tehnološki portal *TechCrunch*.

Robota, ki snema detajle na gradbišču in jih povezuje s podatki iz računalniškega modela, v katerem je bil izdelan načrt gradnje, razvija in izdeluje Scale Robotics, zagonsko podjetje s sedežem v Barceloni. »Wall-E je pravzaprav nastal kot posledica frustracije pred tem, da nam sodobna tehnologija omogoča načrtovanje stavb v izrednih podrobnostih. Kako poteka izvedba v praksi na gradbiščih, pa je nemogoče nadzorovati,« je za portal povedal Stuart Maggs, soustanovitelj in izvršni direktor podjetja.

Robot z virtualnimi očmi

Smisel robotskega pomočnika na gradbišču je prav v tem, da spremlja napredek in odgovornemu

vodji projekta v realnem času omogoča vpogled v dogajanje na gradbišču. To vključuje pravočasno odkrivanje napak in njihovo odpravljanje, preden povzročijo prevelik odmik od načrtovanih del. »Če želijo delavci na gradbišču pred vlivanjem betonske plošče preveriti, ali je opažna konstrukcija v resnici povsod dovolj visoka, je te meritve treba opraviti ročno. Robotsko vozilo lahko na morebitna odstopanja opozori že med postavljanjem konstrukcije,« je povedal Maggs.

Uvajanje robotske tehnologije v gradbenišvo je tako tudi odgovor na pogost problem, da v dejavnosti primanjkuje usposobljenih delavcev. Avtomatiziran nadzor procesov in kakovosti pri gradnji bo prihranke tudi tako, da bo več ljudi »sprostil« za delo na drugih nalogah, so prepričani razvijalci vozila Wall-E.

Inteligentno modeliranje načrtov

V nedavni anketi, ki so jo opravili med gradbenimi podjetji v Veliki Britaniji, jih je kar 89 odstotkov izrazilo prepričanje, da bo digitalizacija bistveno spremenila način, kako opravljajo svoje delo – od načrtovanja do izvedbe na gradbišču. Sedemdeset odstotkov podjetij je prepričanih, da ne bodo mogla več poslovati, če se ne bodo prilagodila digitalizaciji, 52 odstotkov tehnološko najnaprednejših podjetij pa meni, da bodo v prihodnjih letih tehnologije, povezane s strojnim učenjem in umetno inteligenco, postale na gradbiščih nekaj vsakdanjega.

Pomemben gradnik, ki pospešuje uvajanje »pametnih« tehnologij v **gradbeništvu**, je načrtovanje stavb z računalniškim modeliranjem, ki v zadnjih letih pospešeno nadomešča klasične načrte. Pristop se v angleščini imenuje *Building Information Modeling (BIM)*, gre pa za proces gradnje inteligentnega virtualnega modela zgradbe.

Glavna prednost načrtovanja z BIM je, da faze načrtovanja, gradnje in uporabe stavbe poveže v smiselno celoto. Med načrtovanjem BIM poenostavi različne simulacije in pohitri tudi morebitne spremembe projekta – saj nove parametre avtomatsko upošteva povsod, kje je to nujno. Med gradnjo virtualni model zgradbe olajšuje izvedbo in nadzor, v že zgrajeni stavbi pa vzdrževanje.

89

odstotkov gradbenih podjetij v Veliki Britaniji meni, da jih bo digitalizacija močno zaznamovala

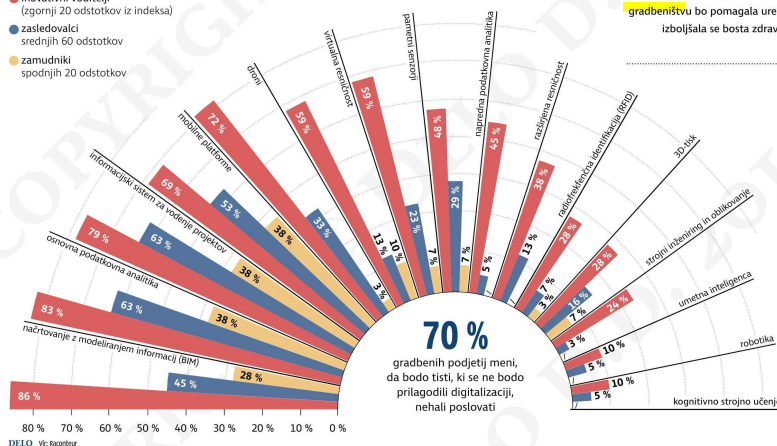


Tudi gradbenišvo se ne bo izognilo digitalizaciji. FOTO REUTERS

Tudi načrtovanje in gradnja stavb postajata »pametna« in »digitalizirana«

Kako hitro gradbena in inženirska podjetja uvajajo prebojne tehnologije na podlagi indeksa Future Ready svetovalne družbe KPMG

- inovativni voditelji (zgornji 20 odstotkov iz indeksa)
- zasledovalci (srednjih 60 odstotkov)
- zamudniki (spodnjih 20 odstotkov)

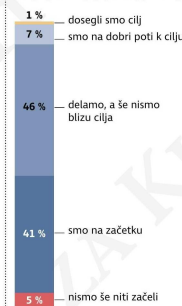


Kakšen bo vpliv digitalizacije na gradbeni sektor? delež, v katerem se podjetja strinjajo z izjavo



Raven digitalne transformacije

kako anketirana gradbena podjetja ocenjujejo svoj položaj



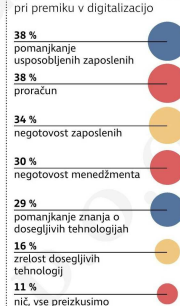
Uporaba BIM je močno povečala

delež gradbenih podjetij, ki načrte projektov pripravljajo z računalniškim modeliranjem



Ovire na poti do novih tehnologij

na katerih področjih imajo gradbena podjetja največ težav pri premiku v digitalizacijo





Subvencije za poslovne cone: Kako jih bodo občine porabile, da bi privabile podjetja

Do leta 2020 je predvideno, da bi za poslovne cone namenili okoli 80 milijonov evrov evropskega denarja

TEJA GRAPULIN
teja.grapulin@finance.si

Občine, ki želijo urediti ali dograditi zdajšnje poslovne cone, lahko za svoje projekte dobijo subvencijo. Do zdaj je gospodarsko ministrstvo že razdelilo slabih 19 milijonov evrov iz evropskih in nacionalnih sredstev. Za poslovne cone je predvidenih še okoli 60 milijonov evrov.

Natančne številke, koliko poslovnih con je v Sloveniji, ni. Po neuradnih ugotovitvah poročila, za katero popisujejo poslovne cone, so jih našteji 653 (gre za izdelavo naloge CRP - Metodologija za popis poslovnih con in subjektov inovativnega okolja na območju Slovenije, izvedba terenskega popisa in vzpostavitve ažurne evidence v sodelovanju z urbanističnim inštitutom ter z Geodetskim inštitutom Slovenije, ki sta izvajalca, delni naročnik projekta je ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo). A poslovnih con je veliko več, kot jih je zajetih v tej evidenci, pojasnjujejo na gospodarskem ministrstvu (MGRT). Poslovne cone so v bazo vpisovale občine, po navodilu pa so vnašale tiste cone, ki še niso polno zasedene, kjer obstajajo prosta zemljišča ali objekti v coni, da se kako širijo na dodatna zemljišča in da občina želi privabiti nove subjekte in s tem povečati potencial cone.

Prek razpisov 18,6 milijona evrov subvencij

Gospodarsko ministrstvo občinam omogoča sofinanciranje ureditve in dograditve zdajšnjih poslovnih con. Tako so za obdobje 2014-2020 objavili dva javna razpisa, v letih 2016 in 2017, v okviru katerih so namenili skupno 18,6 milijona evrov za 26 projektov občin in mestnih občin, nekatere občine so bile večkrat uspešne na razpisih. Do zdaj je bilo izplačanih 16,1 milijona evrov.

Zdaj je odločanje o subvencijah na regijah

Po dveh javnih razpisih 2017 so se preos-

tala sredstva za namene spodbujanja urejanja poslovnih con dodelila mehanizmu, imenovanemu Dogovor za razvoj regij (DRR). V tem primeru so regije na predlog lokalnih skupnosti projekte uvrstile v tako imenovane dogovore. Vključitev v posamezen dogovor sicer še ne pomeni potrditve projekta, projekt mora potrditi še služba vlade za razvoj in evropsko kohezijsko politiko. Ko je projekt potrjen, občina podpiše pogodbo z gospodarskim ministrstvom. Koliko naj bi šlo v okviru tega mehanizma za poslovne cone, ni natančno določeno. Okvirno je sicer predvideno, da bi v tej perspektivi za sofinanciranje infrastrukturne ureditve, dograditve ali razširitve poslovnih con namenilo okoli 60 milijonov evrov sredstev EU, k temu je treba prišteti še delež sofinanciranja iz slovenskega proračuna. S tem denarjem naj bi sofinancirali okvirno 60 poslovnih con. A to so vse le okvirne številke.

Do zdaj so bile na podlagi podpisanih regijskih dogovorov potrjene odločitve o podpori desetih poslovnih con, pogodbi sta podpisani za projekt občine Majšperk (podrobno opisan v okvirju) in občino Loški Potok.

Kako izberejo projekte in kako ugotavljajo uspešnost

Pred potrditvijo za sofinanciranje v okviru mehanizma DRR mora projekt izpolnjevati vnaprej določene pogoje in merila za sofinanciranje. Z denarjem je mogoče urediti, dograditi ali razširiti ekonomsko-poslovno cono (EPC). Sofinancira se prometna, energetska, komunalna infrastruktura, infrastruktura za telekomunikacije in urejanje vodne infrastrukture na območjih zdajšnjih EPC. Pri tem se za EPC šteje območje večstavnih zemljišč, ki so v prostorskih aktih občine opredeljena kot območja proizvodnih dejavnosti, površine za industrijo in/ali gospodarske cone. Izjemoma se sofinancira naložba v nov EPC, ta mora biti že umeščena v prostor v veljavnih prostorskih aktih in znotraj degradiranega območja ali pa podpirati razvoj in delovanje mikro, malih in srednjih podjetij na področju razvojne specializacije posamezne regije, opredeljene v regionalnem razvojnem programu. Po končanju projekta se ocenjuje, ali so izpolnjeni kazalniki učinkov, pojasnjujejo na MGRT. Ocena se dela za vsak projekt posebej.

Občina Jesenice bo urejala najprej prometno infrastrukturo

■ V občini Jesenice, župan je Blaž Račič, bodo širili poslovno cono Jesenice, projekt bo vreden 525 tisoč evrov, predvidenih je za slabih 350 tisoč evrov subvencije. V okviru poslovne cone je dobrih tri tisoč kvadratnih metrov nepozidanih stavbnih zemljišč, ki omogočajo nove gospodarske naložbe. Večji del območja je, pojasnjujejo na občini, poslovno aktiven, tam deluje sedem malih podjetij s področja logistike, kovinskopredelovalne dejavnosti ter pridobivanja in predelave sekundarnih surovin. Precejšen del sicer zasedajo železniški tiri in slabo izkoriščen degradiran objekt v lasti Slovenskih železnic, ki ga nekatera podjetja najemajo za skladiščenje blaga, na naslovu pa je registriranih tudi nekaj nedelavnih podjetij. Znotraj sofinanciranega projekta načrtujejo rekonstrukcijo ceste skozi območje in ureditev pločnika, potem pa še v drugi, nesofinancirani fazi, obnovo vodovoda ter gradnjo odvodnjavanja. Območje je sicer opremljeno s kanalizacijo, vodovodom, vročevodom, plinovodom, telekomunikacijskimi in KKS-kablovodi (TV, internet ...), elektrovi in cestno razsvetljavo. Bližino Avstrije vidijo kot prednost za privabljanje potencialnih podjetij. »Poslovno območje ima namreč pomembno strateško lego, saj je v nepo-



sredni bližini avtoceste Karavanke-Ljubljana. Cesta, ki poteka skozi poslovno cono, je poleg avtoceste edina vzporedna prometna povezava za tovarni promet. Velika prednost je dejstvo, da so Jesenice na vpadnici v Slovenijo, v neposredni bližini je karavanški predor, hkrati pa tudi železnica,« pravi na občini.

Občina Mežica bo uredila komunalno infrastrukturo



Za občino Mežica, župan je Dušan Krebel, je pogodba za sofinanciranje še v postopku priprave, dobili so odobrenih 403 tisoč evrov za 478 tisoč evrov vreden projekt ureditve poslovne cone območja Glančnik. Poslovna cona, v kateri trenutno deluje osem podjetij, nima vse potrebne infrastrukture, ki bi omogočala normalno delovanje cone, pojasnjujejo na občini. Tako so v uporabi greznice in male čistilne naprave. Ena od cest nima asfalta in je s tem neprimerna za večja tovorna vozila. Zato bodo v okviru sofinanciranega projekta zagotovili ustrezno komunalno infrastrukturo ter lokalno cesto in priključek na regionalno cesto. Tako bo, načrtujejo, poslovna cona bolj zanimiva za prihod novih podjetij. V občini so gospodarske cone večinoma že zasedene s proizvodnimi halami, pojasnjujejo na občini. Nekaj prostora za širitev je ravno v coni Glančnik. Posebnih ovir za poslovanje podjetij v občini, razen seveda slabe prometne povezave proti osrednji Sloveniji, ne vidijo.

Občina Majšperk išče kupce zemljišča



Za projekt ureditve poslovne cone Breg je občina Majšperk, vodi jo županja Darinka Fakin, dobila odobrenih 328 tisoč evrov subvencije. Projekt, ki je v končni fazi izvedbe, je vreden dobrih 400 tisoč evrov. V coni so uredili tri večje parcele za gradnje malih in srednjih podjetij. Uredili in napeljali so vso komunalno infrastrukturo, kot so električni dovod, telekomunikacije, vodovod, uredili in asfaltirali so dostope do **gradbenih parcel**, uredili odtok padavinskih voda in drugo. Po pravilih sofinanciranja lahko v poslovno cono vabijo mala in srednja podjetja, merijo pa na takšna z visoko dodano vrednostjo na zaposlenega. V coni že deluje podjetje, ki namerava širiti svojo dejavnost, drugo podjetje pa je lastnik enega zemljišča. Ovire vidijo v nekoliko omejenem prostoru ter pogoju, da se je treba gradnje lotiti takoj. Sicer pa pravijo, da je lokacija v mirnem okolju, do 15 minut oddaljena od avtoceste. Kupce za zemljišča, ki so namenjena gradnji in so opremljena z vso infrastrukturo, iščejo prek razpisa.

Projekti, za katere so občine dobile subvencijo prek razpisov v 2016 in 2017		
Občina	Sofinanciran projekt	Skupna vrednost sofinanciranja (v EUR)
Ajdovščina	Poslovna cone Ajdovščina - V Talih	278.904,72
Ajdovščina	PC pod železnico - 2.faza	266.652,97
Metlika	Komunalno urejanje poslovne cone PC Pri Pilidu – prva faza	282.564,62
Straža	Gospodarska javna infrastruktura v območju gospodarske cone Zalog - prva faza – severovzhodni del	380.000,00
Trebnje	Ureditev industrijske cone Trebnje	627.089,96
Novo mesto	Komunalno urejanje gospodarske cone Na Brezovici	980.000,00
Novo mesto	Komunalno urejanje obrtno-industrijske cone Livada	1.552.782,54
Prevalje	Razvoj in opremljanje poslovne cone Prevalje	930.052,87
Polzela	Dograditev komunalne infrastrukture v poslovni coni Ločica	340.949,87
Črnomelj	Prenova ekonomsko-poslovne infrastrukture v poslovni coni Majer	368.104,09
Črnomelj	Gradnja ekonomsko-poslovne infrastrukture v Poslovni coni TRIS Kanižarica – prvi del	367.081,02
Velenje	Razširitev poslovne cone Stara vas	979.564,39
Slovenska Bistrica	Širitev industrijske cone Impol	2.124.960,13
Šentjernej	Širitev proizvodno-storitvene cone Šentjernej – sever	884.861,97
Cirkulane	Razširitev ekonomsko-poslovne cone v Dolanah	1.158.521,12
Ravne na Koroškem	Gradnja poslovno-komunalne infrastrukture v poslovni coni Ravne	712.915,20
Ilirska Bistrica	Komunalno opremljanje industrijske cone Plama	280.000,00
Ilirska Bistrica	Komunalno opremljanje industrijske cone Ilirska Bistrica	1.382.130,00
Žalec	Poslovna cone Žalec – južno od železnice	1.060.139,54
Miren - Kostanjevica	Komunalna ureditev obrtne cone Bilje 2	749.232,05
Divča	Komunalno opremljanje poslovne cone Risnik	327.232,58
Lenart	Širitev poslovno-industrijske cone v Lenartu	231.979,00
Mirna	PIC Mirna – druga faza	276.774,30
Kočevo	Komunalno opremljanje industrijske cone LIK	942.651,36
Železniki	Ekonomsko-poslovna cone ALPLES	368.436,09
Škocjan	Komunalna ureditev PC GTC Škocjan	819.991,63
Skupaj sofinanciranje		18.673.571,93

Vir: MGRT

Projekti občin, ki so dobili odločitev o podpori v okviru Dogovora za razvoj regij				
Občina	Ime projekta	Regija	Višina sofinanciranja (v EUR)	Vrednost projekta (sofinanciranje in lastni viri, v EUR)
Loški Potok	Opremljanje obrtno-poslovnega območja v Podpreski	jugovzhodna Slovenija	200.000,00	411.609,80
Majšperk	Poslovna cone Majšperk - Breg	podravska	328.850,76	401.197,91
Jesenice	Poslovna cone Jesenice, širitev: rekonstrukcija prometne infrastrukture	gorenjska	349.055,71	525.590,09
Žalec	Poslovna cone Vrbje	savinjska	834.426,00	1.528.276,46
Velenje	Razširitev poslovne cone Stara vas – druga faza	podravska	805.205,11	982.350,23
Črnomelj	Ekonomsko-poslovna infrastruktura v PC TRIS Kanižarica drugi del: ceste B1, G3 in G	jugovzhodna Slovenija	304.474,41	472.561,93
Mežica	Poslovna cone Glančnik	koroška	403.301,12	478.281,88
Metlika	Gradnja GI v Industrijski coni Beti	jugovzhodna Slovenija	500.000,00	670.995,28
Trebnje	Industrijska cone Trebnje, druga faza	jugovzhodna Slovenija	541.072,00	911.231,20
Radlje ob Dravi	Poslovna cone Pušnik	koroška	337.654,60	394.004,41
Skupaj			4.299.565,30	6.303.537,26

Pogodbi o sofinanciranju sta podpisani za projekta občin Loški Potok in Majšperk. Za preostale naštetе projekte so pogodbe v postopku priprave.

Vir: MGRT

Mura ne bi ogrozila Gornje Radgone

Gradbinci izvajajo povišanje obrambnega zidu na obrežju Mure

Prlekija-on.net, nedelja, 22. september 2019 ob 21:14



Nadgradnja visokovodnega zidu na obrežju reke Mure

Poleg kar nekaj gradbišč, ki so trenutno "odprta" v Gornji Radgoni (stanovanjska bloka na Mariborski ulici in na Tratah, prizidek zdravstvenega doma...), je očem javnosti nekoliko odmaknjeno gradbišče na obrežju reke Mure v bližini mostu, ki povezuje obe Radgoni. Gradbinci namreč gradijo obrambni zid pred poplavami. Tako, čeprav Mura v zadnjih letih ni ogrožala Gornje Radgone, želijo zavarovati mesto sejmov in penine, pred morebitno poplavo. Dela izvaja Gradbeno podjetje Pomgrad d.d. Murska Sobota. Vodja gradbišča **Petra Frank**, dipl. ing. **gradbeništva**, nam je v nekaj besedah predstavila projekt, ki se imenuje Nadgradnja visokovodnega zidu Gornja Radgona na obrežju reke Mure. To je nadaljevanje od že urejenega dela obrežja Mure in nasipa pri mostu na Muri, ki varuje mesto Gornja Radgona pred poplavami.

Dela se izvajajo tako, da na že zgrajeni betonski zid, ki je bil zgrajen pred mnogimi leti in je dobro utemeljen, opravljajo povišanje obrambnega zidu. Projekt zajema tudi ureditev ploščadi na delih zidu, ki bodo služila za turistične namene, tako da bodo lahko turisti opazovali tok reke Mure in okolico. Dela se izvajajo v sklopu projekta goMURra, katerega naročnik in investitor je Ministrstvo za okolje in prostor, direkcija RS za vode. Kot so nam še povedali, bi naj bila gradnja dokončana do konca letošnjega leta. Zanimivo je, da je projekt delo Radgončana, saj ga je pripravilo **IPG Igor Pivec s.p.**

Gornja Radgona bo z dokončanjem tega projekta dobila še eno turistično atrakcijo, ki se bo pridružila znameniti Skalni kleti podjetja Radgonske gorice, lepega mestnega parka z znamenito fontano, lepim in velikim športnim centrom, Pomurskim sejmom, Lisjakovo strugo...

Foto: Ludvik Kramberger