

## Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,  
za obdobje 24. 4. 2019

---

Število objav: 12

Internet: 11

Tisk: 1

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 1

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 10

Internet	Naslov	Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 5	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pohvalili, da so zmagali na razpisu za izgradnjo letališkega terminala za potniški promet. Osnovna dejavnost podjetja GIC Gradnje iz Rogaške Slatine je <b>gradbeništvo</b> . Podjetje gradi poslovne, gospodarske, industrijske in turistične objekte, izvaja sanacije in adaptacije ter obnavlja kulturno dediščino. Gradi tudi komunalno...			

Internet	Naslov	Obrtniki in podjetniki na morebitno krizo danes bolje pripravljeni		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 6	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...vodenju poslov. "Združila sem podjetništvo in družino," je poudarila. Gradbenik Franc Meža, sicer direktor podjetja Seba, pa je menil, da na novo krizo <b>gradbeništvo</b> ni dobro pripravljeno. Kot je pojasnil, so se v času zadnje krize cene znižale "preko vseh pravih mej". V tem času po njegovih pojasnilih ni bilo možno...			

Tisk	Naslov	Sodnica bo s črno gradnjo zaslužila?!		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Slovenske novice; 314.000, Slovenija	Stran: 2	Površina: 813 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Dan v novicah; 24. 4. 2019		
Stran v zbirki: 8	Avtor	Moni Černe		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...praktično ves čas, le leta 2004 jo je poskusila legalizirati. Očitno smo ji Z razkritjem pomagali pri legalizaciji črne gradnje - približno toliko kot nov <b>gradbeni zakon</b> . Inšpektorat RS Ministrstva za okolje in prostor (IROSP) namreč ni uvedel nobenega postopka, čeprav imajo inšpektorji v predalu prijavo šest let. »Inšpektorat...			

Internet	Naslov	Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Dnevnik.si; 292.859, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pohvalili, da so zmagali na razpisu za izgradnjo letališkega terminala za potniški promet. Osnovna dejavnost podjetja GIC Gradnje iz Rogaške Slatine je <b>gradbeništvo</b> . Podjetje gradi poslovne, gospodarske, industrijske in turistične objekte, izvaja sanacije in adaptacije ter obnavlja kulturno dediščino. Gradi tudi komunalno...			

Internet	Naslov	Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Times.si; 61.010, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 12	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pohvalili, da so zmagali na razpisu za izgradnjo letališkega terminala za potniški promet. Osnovna dejavnost podjetja GIC Gradnje iz Rogaške Slatine je <b>gradbeništvo</b> . Podjetje gradi poslovne, gospodarske, industrijske in turistične objekte, izvaja sanacije in adaptacije ter obnavlja kulturno dediščino. Gradi tudi komunalno...			

Internet	Naslov	Vabilo na individualne B2B sestanke z italijanskimi poslovnimi partnerji v okviru dogodka " MatchingDay 2019", Gorica (Italija), 11. maj 2019		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Izvoznookno.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...voljo tudi ekskluzivne storitve, kot so brezplačna svetovanja o dostopu do kreditov, zavarovanju, internacionalizaciji. Tematike letošnje prireditve so: <b>Gradbeništvo</b> (gradnja objektov, stavbno pohištvo, dobava materialov) Inštalacije ( elektro, toplotne in tehnološke inštalacije, domotika in pametne hiše) Pohištvo...			

Internet	Naslov	Obrtniki in podjetniki pripravljeni na morebitno novo krizo		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Ljnovice.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pričakujejo prijaznejšo zakonodajo. V pogovoru so sodelovali kovinar, gradbinec, gostinka ter svetovalec predsednika države. Gradbinec Franc Meža je ocenil, da <b>gradbeništvo</b> trenutno dela s polno paro. »V času krize so bile cene gradbenih del pod mejo, še vedno pa so cene prenizke, da bi lahko nudile akumulacijo za prihajajočo...			

Internet	Naslov	Obrtniki in podjetniki pripravljeni na morebitno novo krizo		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Morel.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 17	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pričakujejo prijaznejšo zakonodajo. V pogovoru so sodelovali kovinar, gradbinec, gostinka ter svetovalec predsednika države. Gradbinec Franc Meža je ocenil, da <b>gradbeništvo</b> trenutno dela s polno paro. »V času krize so bile cene gradbenih del pod mejo, še vedno pa so cene prenizke, da bi lahko nudile akumulacijo za prihajajočo...			

Internet	Naslov	Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	Aktualno24.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 19	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pohvalili, da so zmagali na razpisu za izgradnjo letališkega terminala za potniški promet. Osnovna dejavnost podjetja GIC Gradnje iz Rogaške Slatine je <b>gradbeništvo</b> . Podjetje gradi poslovne, gospodarske, industrijske in turistične objekte , izvaja sanacije in adaptacije ter obnavlja kulturno dediščino. Gradi tudi komunalno...			

Internet	Naslov	Odprtje razstave Jožeta Barachinija		
Zaporedna št. 10	Medij; Doseg	Savus.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 21	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...že od vsega začetka, saj se je kot štipendist Steklarne Hrastnik v tej tovarni tudi zaposlil. Kasneje je delal na področju izobraževanja v strojništvu, <b>gradbeništvu</b> , lesarstvu in orodjarstvu, kjer je dosegal lepe uspehe s svojimi inovacijami. » Stanovali smo eno nadstropje nad to dvorano,« je povedal, »na tem odru sem...			

Internet	Naslov	Koncesija (za drugi tir), da te kap		
Zaporedna št. 11	Medij; Doseg	Damijan.org; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 26	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...Slovenija (dejansko naročnik, imenovana koncedent) obvezuje 2TDK d.o.o. (dejansko prevzemniku, imenovanem koncesionar) zagotoviti potrebna zemljišča za <b>gradbeno parcelo</b> , gradbeno dovoljenje in ves potreben kapital z vplačili v osnovni kapital, z dovoljenjem za črpanje nepovratnih sredstev proračuna EU in dovoljenjem za...			

Internet	Naslov	Obrtniki in podjetniki pripravljeni na morebitno novo krizo		
Zaporedna št. 12	Medij; Doseg	Svetovanje.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 23. 4. 2019		
Stran v zbirki: 27	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...prijaznejšo zakonodajo. V pogovoru so sodelovali kovinar, gradbinec, gostinka ter svetovalec predsednika države. Gradbinec Franc Meža je ocenil, da <b>gradbeništvo</b> trenutno dela s polno paro. »V času krize so bile cene gradbenih del pod mejo, še vedno pa so cene prenizke, da bi lahko nudile akumulacijo za prihajajočo...			

# Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje

Fraport Slovenija je v petek zaključil pogajanja z vsemi šestimi ponudniki za dograditev potniškega terminala na ljubljanskem letališču. Najnižja dosežena cena je bila 17,273 milijona evrov, podal pa jo je ponudnik **GIC Gradnje**. Odločitev o izboru naj bi Fraport objavil predvidoma v dveh tednih.

Kot so za **STA** pojasnili v Fraportu Slovenija, bodo odločitev o oddaji naročila sprejeli predvidoma v naslednjih 14 dneh, in sicer po izvedbi internih postopkov in v skladu z zakonom. Potem pa bo stekel še rok, v katerem imajo neizbrani izvajalci možnost pritožbe na izbor.

Medtem ko odločitev Fraporta Slovenija še ni uradna, pa so se v podjetju **GIC Gradnje** prek Facebook profila že pohvalili, da so zmagali na razpisu za izgradnjo letališkega terminala za potniški promet.

Osnovna dejavnost podjetja **GIC Gradnje** iz Rogaške Slatine je **gradbeništvo**. Podjetje gradi poslovne, gospodarske, industrijske in turistične objekte, izvaja sanacije in adaptacije ter obnavlja kulturno dediščino. Gradi tudi komunalno infrastrukturo in ceste.

Podjetje je v skoraj 30 letih izvedlo več tisoč projektov, razširitev potniškega terminala na brniškem letališču pa bo glede na reference, navedene na spletni strani podjetja, eden njihovih največjih projektov.

Fraport Slovenija se je januarja letos na podlagi odločitve državne revizijske komisije, ki je ugodila pritožbam na izbiro izvajalca del za gradnjo druge cevi avtocestnega predora Karavanke, odločil za ponovitev razpisa, da ne bi tudi razpis za terminal padel podobno kot razpis za karavanški predor.

Na ponovljen razpis se je marca prijavilo istih šest ponudnikov. Po končanem izboru v Fraportu Slovenija upajo naj čimprejšnjo pravnomočnost izbora in začetek gradnje, ki naj bi bila predvidoma končana pred koncem leta 2020, nove prostore pa naj bi odprli pred glavno sezono 2021, ko bo Slovenija predsedovala Svetu **EU**.

Na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana bo s širitvijo terminala na voljo več kot 10.000 kvadratnih metrov novih površin, na katerih bosta nova odhodna hala in prostor za opravljanje varnostnih pregledov, saj je obstoječi zelo majhen in ne omogoča širitve, medtem ko je letališče lani zabeležilo rekordnih 1,812 milijona potnikov. Nova bo tudi komercialna ponudba na področju trgovin in gostinstva. Prav tako bo zagotovljen večji poslovni salon.

# Obrtniki in podjetniki na morebitno krizo danes bolje pripravljeni

Obrtništvo in podjetništvo je danes na morebitno krizo zadovoljivo pripravljeno, je eden od zaključkov današnjega posveta, ki ga je v sodelovanju z **OZS** pripravil predsednik republike Borut Pahor. Slednji je po posvetu ocenil, da so finančni temelji slovenskega gospodarstva bistveno bolj zdravi, kot so bili pred zadnjo krizo leta 2008.

Slovensko gospodarstvo se je okrepilo, k čemur je po besedah predsednika Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (**OZS**) Branka Meha pripomogla gospodarska rast v zadnjih letih. "Glede na to, da svetovni ekonomisti že napovedujejo ohlajanje gospodarstva, pa od vlade pričakujemo, da bo sprejemala takšno zakonodajo, da bomo lahko preživeli tudi morebitno naslednjo krizo," je izpostavil po današnjem posvetu pri Pahorju.

Predsednik je prepričan, da je slovensko gospodarstvo leta 2019 na morebitno ciklično krizo ali morda celo recesijo bolje pripravljeno. "Ne enega ne drugega še ne napovedujem, čeprav se kažejo nekateri znaki ohlajanja, tako kot leta 2008. Takrat je bilo v bančnem sektorju veliko tveganih zadolžitev, tega je zdaj bistveno manj. Finančni temelji slovenskega gospodarstva so bistveno bolj zdravi, več je lastnega financiranja, kapitala in z njim se gospodari bistveno bolj vestno," je strnil Pahor.

Da je obrtništvo in podjetništvo danes na morebitno krizo zadovoljivo pripravljeno, je bilo slišati tudi na okrogli mizi o pripravljenosti obrtnikov in podjetnikov na ohlajanje gospodarstva. Po oceni podjetnice Marije Čop, ki se ukvarja z več dejavnostmi, je treba biti sicer vedno na preži in iskati priložnosti.

Čopova, ki se med drugim ukvarja z gostinstvom, trgovino in kmetijstvom, je pojasnila, bi se rajši osredotočila na eno dejavnost in jo razvijala, a v domačem okolju "pobira dejavnosti, ki v okolju preživijo". Uspeh pripisuje tudi sodelovanju z družino, ki pomaga pri vodenju poslov. "Združila sem podjetništvo in družino," je poudarila.

Gradbenik Franc Meža, sicer direktor podjetja Seba, pa je menil, da na novo krizo **gradbeništvo** ni dobro pripravljeno. Kot je pojasnil, so se v času zadnje krize cene znižale "preko vseh pravih mej". V tem času po njegovih pojasnilih ni bilo možno obnavljati strojev in naprav, šlo je le za preživetje. Cene so se ob vzponu gospodarstva sicer povišale, a kot je opozoril, še niso takšne, da bi "nudile akumulacijo za prihajajočo krizo".

Po oceni Meže bi bilo "mogoče dobro", da bi država pristopila k skladom v **gradbeništvo**, kakršne poznajo v Avstriji in Nemčiji, pa tudi drugih državah, kjer lahko delavci v času pomanjkanja dela enostavno pridejo na sklad. "Dober kader je treba dolgo vzgajati, na ta način bi ga lahko tudi negovali," je pojasnil.

Tudi Stane Malerič iz podjetja **KMS** Malerič je prepričan, da so podjetja danes veliko bolje pripravljena na krizo. Kot je izpostavil, "so zelo malo zadolžena ali celo nezadolžena". Podjetja bodo po njegovih besedah preživela, se bo pa dogajalo, da jo bodo preživela z zmanjšanjem delovne sile. "Podjetja bodo manj zapirala vrata kot 2008, ni pa še alternative, kam bi zaposlili delovno silo, ki jo danes še potrebujemo," je opozoril.

Pahorjev svetovalec France Arhar je ocenil, da potrebe po pretiranem pesimizmu ni, in se strinjal, da smo bolje pripravljene. Kot je dejal, ima vsak svoje izkušnje, ki jih ne bo nikdar pozabil. Tudi zaupanje v banke je po njegovih besedah veliko, saj so se vloge pri prebivalstvu povečale za pet milijard in pri podjetjih za prek 3,5 milijarde evrov. "Če bomo ali smo že soočeni z ohlajanjem, bomo to bolj organizirano in učinkovito sanirali ter iz tega lažje izšli," je sklenil Arhar.



# Sodnica bo s črno gradnjo zaslužila?!

**Tina Benčič se bo še naprej na delo vozila v Postojno, kamor so jo premestili Okrajna sodnica, ki je deložirala druge ljudi, že vsaj četrto stoletja živi v črni gradnji**

**PIRAN, POSTOJNA** Okrajna sodnica, 44-letni črnograditeljica **Tina Benčič**, se bo na zadnji aprilski dan iztekla enoletna premestitev iz piranskega okrajnega sodišča v Postojno. Sankcijo ji je izrekel Sodni svet RS zaradi disciplinske kršitve po 81. členu zakona o sodniški službi po sklepu Disciplinskega sodišča prve stopnje Vrhovnega sodišča RS. Gre za črno gradnjo hiše na kmetijskem zemljišču v lasti Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov RS (SKZG RS), ki sta si jo dovolila z možem **Denisom Benčičem**. Škandal smo pred letom in pol razkrili v Slovenskih novicah. V Postojni bo sodila tudi po izteku sankcije, saj v Piranu zanjo ni prostora. »Sodnica Tina Benčič ostaja na Okraj-

nem sodišču v Postojni, ker na Okrajnem sodišču v Piranu trenutno ni prostega sodniškega mesta,« je za Slovenske novice povedala predsednica Okrožnega sodišča v Kopru, višja sodnica **Darja Srabotič**.

## Premestitev nas drago stane

Da nas državljane samovoljnost sodnice in disciplinski ukrep staneta, priča naslednji podatek. Medtem ko je postojnsko sodišče naše vprašanje o višini potnih stroškov Benčičevi ignoriralo, nam je odgovore poslala direktorica koprškega okrožnega sodišča **Helena Deisinger Tomovski**. »Sodnici so bili v obdobju januar–marec 2019 izplačani potni stroški v povprečni višini 211,23 evra na mesec.« Prej je imela do službe osem kilometrov in še toliko nazaj domov zdaj pa nas davkoplačevalce potni stroški Benčičeve, ki jih prejema približno 10 mesecev in, upoštevajoč dvomesečne sodne počitnice, za vožnjo iz Vinjol v Postojno in nazaj domov stanejo povprečno 211,23 evra na mesec. Sodničina pot je dolga 71,9 km v eno smer, skupaj 143,80 kilometra vsak delovni dan. Torej nas državljane samo njeno »kazensko« prevažanje stane okoli 2100 evrov na leto. Okrajna sodnica, ki je dolga leta deložirala ljudi iz njihovih domov (in še jih bo), v nezakonitem stanju živi najmanj četrto stoletja. Po izjavi SKZG RS »na sporni kmetijski parceli stoji manjši objekt od leta 1982«, sodnica se je v črno gradnjo vse-

lila 12 let pozneje ter bila v njej praktično ves čas, le leta 2004 jo je poskusila legalizirati.

Očitno smo ji z razkritjem pomagali pri legalizaciji črne gradnje – približno toliko kot nov **gradbeni zakon**. Inšpektorat RS Ministrstva za okolje in prostor (IROSP) namreč ni uvedel nobene-ga postopka, čeprav imajo inšpektorji v predalu prijavo šest let. »Inšpektorat za okolje in prostor – Območna enota Koper je prejel prijavo o nedovoljeni gradnji na zemljišču. (leta 2013, op. p.). Ker gre v obravnavanem primeru za starejšo stavbo, postopek gradbene inšpekcije še ni uveden, saj so ena od prioritet objekti, ki so v gradnji in je v zvezi z njimi možno učinkoviteje ukrepati,« so nam pojasnili na ministrstvu.

## Legalizacija s prodajo zemljišča

Da smo sodnico spodbudili k zakonitosti, dokazuje odgovor Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov RS (SKZG RS), ki zdaj zemljišče, na katerem stoji črna gradnja, prodaja. Kdo je bil pobudnik te prodaje? »Sklad je prejel vlogo za odkup s strani Tine in Denisa Benčič v letu 2017 (po objavi našega članka o črni gradnji, op. p.), na podlagi katere je začel aktivno urejati pogoje za prodajo zemljišča v delu, kjer stoji stanovanjska stavba. Stranki **Denisu Benčiču** je bilo izdano soglasje za parcelacijo predmetnih zemljišč. Po opravljeni odmeri je SKZG RS nadaljeval postopek prodaje in novonastali parceli uvrstil v Program prodaje za leto 2019.«

No, v prodajnih pogojih piše,

da se prodaja samo zemljišče in ne stavba na njem, ceno pa je sklád postavil, kot da prodajajo stavbno zemljišče: za 667 m<sup>2</sup> kar 200.100 evrov. »Zemljišče je pozidano, zato je tudi cena določena kot za stavbno zemljišče. Po ceni 300 evrov na m<sup>2</sup> smo enkrat v preteklosti fako parcelo že prodali. **Gradbeni zakon** je spremenil dosedanje prakso. Zdaj je treba opraviti prijavo del na upravi enoti po pridobljenem gradbenem dovoljenju, legalizacija objektov na kmetijskih zemljiščih pa se nanaša na objekte, zgrajene pred letom 1998.« Odstranitev objektov ureja **gradbeni zakon** in je naloga v pristojnosti inšpekcije za prostor,« je za Slovenske novice povedala direktorica sklada **Irena Majcen**.

## Parcele bo »zamenjala« s skladom?

Razkrivamo tudi, da ima Benčičeva v isti katastrski občini Portorož pet parcel, ki ji jih prodaja. Gre za kmetijska zemljišča v izmeri 8592 m<sup>2</sup>, za njih pa Benčičeva zahteva 290.840,00 evra. Dobrih 90 tisočakov več, torej, kot jih sklád zahteva za zemljišča, kjer stoji njena črna gradnja. Pa bo sklád izkoristil predkupno pravico po 6. alineji 23. člena zakona o kmetijskih zemljiščih in odkupil nepremičnine Benčičeve? Povedali so, da bo o nakupu njenih zemljišč odločala komisija, odgovor pa nam bodo sporočili. Če sodnica in sklád skleneta posel, bodo popolnoma legalno zamenjali nepremičnine. Benčičevi bi tako po prodaji svojega in odkupu državnega zemljišča ostalo še 90 tisočakov. Te bo potre-

bovala za odmero komunalnega prispevka, za izdelavo projektne dokumentacije, za morebitno spremembo namembnosti kmetijskega zemljišča, saj je degradirala pašnike in vinograde v stavbno zemljišče, za vsa soglasja oziroma mnenja, za uzurpacijo prostora, za takso na vrednost stavbe.

Za plačilo vsega, čemur se je najmanj 25 let spretno izogibala.

V četrto stoletje pa je prihranila tudi drugje – ni plačevala nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča! Tako je v teh letih lahko kupovala kmetijska zemljišča, ki jih bo zdaj tudi unovčila.

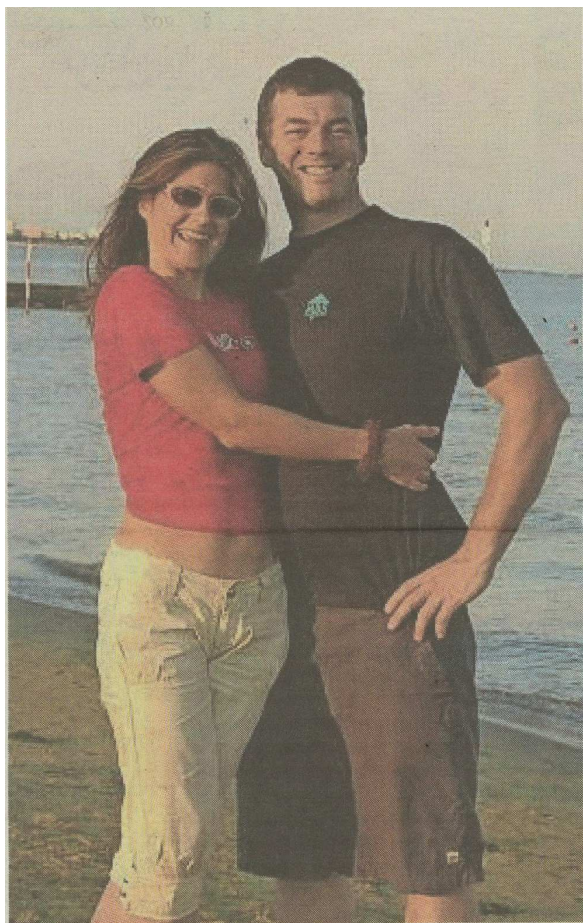
**MONI ČERNE**

**Razkrivamo tudi, da ima Benčičeva v isti katastrski občini Portorož pet parcel, ki ji jih prodaja.**



**Benčičevi bi lahko po prodaji svojega in odkupu državnega zemljišča ostalo še 90 tisočakov.**

FOTO: FACEBOOK



\* Zakonca Tina in Denis Benčič sta hišo postavila na kmetijskem zemljišču v lasti sklada kmetijskih zemljišč in gozdov. FOTO: FACEBOOK



Dom zakoncev Benčič v Vinjolah je črna gradnja. FOTO: MONI ČERNE

**2100**

evrov na leto nas stane njeno kazensko prevažanje.



## BRNIK

## STA

23. april 2019

23. april 2019 19:35

# Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje

Fraport Slovenija je v petek zaključil pogajanja z vsemi šestimi ponudniki za dograditev potniškega terminala na ljubljanskem letališču. Najnižja dosežena cena je bila 17,273 milijona evrov, podal pa jo je ponudnik GIC Gradnje. Odločitev o izboru naj bi Fraport objavil predvidoma v dveh tednih.



(Foto: Luka Cjuha)

Kot so za STA pojasnili v Fraportu Slovenija, bodo odločitev o oddaji naročila sprejeli predvidoma v naslednjih 14 dneh, in sicer po izvedbi internih postopkov in v skladu z zakonom. Potem pa bo stekel še rok, v katerem imajo neizbrani izvajalci možnost pritožbe na izbor.

Medtem ko odločitev Fraporta Slovenija še ni uradna, pa so se v podjetju GIC Gradnje prek Facebook profila že pohvalili, da so zmagali na razpisu za izgradnjo letališkega terminala za potniški promet.

## NAJNOVEJŠE

Učinki sanacije v bolnišnicah naleteli na nasprotujoče ocene koalicije in opozic...

1 min

Kranjsko porodnišnico bo vodil Marko Breznik

15 min

Zaradi nesreče na avtocesti Trst-Palmanova zaprt prehod Fernetiči proti Italiji

28 min

Porošenko se po porazu na volitvah že pripravlja na nove

30 min

Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje

45 min

Notre-Dame zaradi napovedanega dežja začeli prekrivati s ponjavo

1 ura

AU vojaškemu svetu v Sudanu dala še tri mesece za prenos oblasti

1 ura

Odbojarske prvakinje bo dala peta tekma finala

1 ura

Šarec ob vložitvi kandidature napovedal

umirjeno in ne pretirano drago kampanjo 1 ura
Umrta Manja Đorđević iz beograjskega banda Disciplin A Kitschme 1 ura
Vse objave

Osnovna dejavnost podjetja GIC Gradnje iz Rogaške Slatine je **gradbeništvo**. Podjetje gradi poslovne, gospodarske, industrijske in turistične objekte, izvaja sanacije in adaptacije ter obnavlja kulturno dediščino. Gradi tudi komunalno infrastrukturo in ceste.

Podjetje je v skoraj 30 letih izvedlo več tisoč projektov, razširitev potniškega terminala na brniškem letališču pa bo glede na reference, navedene na spletni strani podjetja, eden njihovih največjih projektov.

Fraport Slovenija se je januarja letos na podlagi odločitve državne revizijske komisije, ki je ugodila pritožbam na izbiro izvajalca del za gradnjo druge cevi avtocestnega predora Karavanke, odločil za ponovitev razpisa, da ne bi tudi razpis za terminal padel podobno kot razpis za karavanški predor.

Na ponovljen razpis se je marca prijavilo istih šest ponudnikov. Po končanem izboru v Fraportu Slovenija upajo naj čimprejšnjo pravnomočnost izbora in začetek gradnje, ki naj bi bila predvidoma končana pred koncem leta 2020, nove prostore pa naj bi odprli pred glavno sezono 2021, ko bo Slovenija predsedovala Svetu EU.

Na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana bo s širitvijo terminala na voljo več kot 10.000 kvadratnih metrov novih površin, na katerih bosta nova odhodna hala in prostor za opravljanje varnostnih pregledov, saj je obstoječi zelo majhen in ne omogoča širitve, medtem ko je letališče lani zabeležilo rekordnih 1,812 milijona potnikov. Nova bo tudi komercialna ponudba na področju trgovin in gostinstva. Prav tako bo zagotovljen večji poslovni salon.

## Dnevnik.si

## BRNIK

## STA

23. april 2019

23. april 2019 19:35

## NAJNOVEJŠE

“Zmerni” politik Milan Zver  
22 min

Odvzem naziva častni občan občine Komen Maksu Fabianiju?  
23 min

Kaj nam povedo težke besede diplomatov  
23 min

Cvetni izbor slovenske politike za osem poslanskih mest v evropskem parlamentu  
23 min

V vladi se krešejo mnenja glede hidroelektrarn na Muri  
23 min

Zgledov je dovolj  
23 min

S prometne Litijske obvoz speljali po ozki Hruševski cesti  
23 min

Onesnažena tla: večino sanacij plačajo onesnaževalci  
23 min

Instant zvezde: Jan Plestenjak se sestaja z Bobovnikom, Josipa Lisac avantgardno...  
23 min

Zaradi dioptrije k psihiatru

## Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje

Fraport Slovenija je v petek zaključil pogajanja z vsemi šestimi ponudniki za dograditev potniškega terminala na ljubljanskem letališču. Najnižja dosežena cena je bila 17,273 milijona evrov, podal pa jo je ponudnik GIC Gradnje. Odločitev o izboru naj bi Fraport objavil predvidoma v dveh tednih.



(Foto: Luka Cjuha)

Kot so za STA pojasnili v Fraportu Slovenija, bodo odločitev o oddaji naročila sprejeli predvidoma v naslednjih 14 dneh, in sicer po izvedbi internih postopkov in v skladu z zakonom. Potem pa bo stekel še rok, v katerem imajo neizbrani izvajalci možnost pritožbe na izbor.

Medtem ko odločitev Fraporta Slovenija še ni uradna, pa so se v podjetju GIC Gradnje prek Facebook profila že pohvalili, da so zmagali na razpisu za izgradnjo letališkega terminala za potniški promet.

23 min

Vse objave

Osnovna dejavnost podjetja GIC Gradnje iz Rogaške Slatine je **gradbeništvo**. Podjetje gradi poslovne, gospodarske, industrijske in turistične objekte, izvaja sanacije in adaptacije ter obnavlja kulturno dediščino. Gradi tudi komunalno infrastrukturo in ceste.

Podjetje je v skoraj 30 letih izvedlo več tisoč projektov, razširitev potniškega terminala na brniškem letališču pa bo glede na reference, navedene na spletni strani podjetja, eden njihovih največjih projektov.

Fraport Slovenija se je januarja letos na podlagi odločitve državne revizijske komisije, ki je ugodila pritožbam na izbiro izvajalca del za gradnjo druge cevi avtocestnega predora Karavanke, odločil za ponovitev razpisa, da ne bi tudi razpis za terminal padel podobno kot razpis za karavanški predor.

Na ponovljen razpis se je marca prijavilo istih šest ponudnikov. Po končanem izboru v Fraportu Slovenija upajo naj čimprejšnjo pravnomočnost izbora in začetek gradnje, ki naj bi bila predvidoma končana pred koncem leta 2020, nove prostore pa naj bi odprli pred glavno sezono 2021, ko bo Slovenija predsedovala Svetu EU.

Na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana bo s širitvijo terminala na voljo več kot 10.000 kvadratnih metrov novih površin, na katerih bosta nova odhodna hala in prostor za opravljanje varnostnih pregledov, saj je obstoječi zelo majhen in ne omogoča širitve, medtem ko je letališče lani zabeležilo rekordnih 1,812 milijona potnikov. Nova bo tudi komercialna ponudba na področju trgovin in gostinstva. Prav tako bo zagotovljen večji poslovni salon.

# Vabilo na individualne B2B sestanke z italijanskimi poslovnimi partnerji v okviru dogodka "MatchingDay 2019", Gorica (Italija), 11. maj 2019

23. april 2019

Javna agencija SPIRIT Slovenija v sodelovanju s podjetniško organizacijo Confartigianato-Imprese iz Vidma in Slovenskim deželnim gospodarskim združenjem ter podpori Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije in Gospodarske zbornice Slovenije vabi na individualne B2B sestanke z italijanskimi poslovnimi partnerji. Dvostranska poslovna srečanja bodo potekala v okviru dogodka »Matching day 2019« in sicer **v soboto, 11. maja 2019 v Kongresnem centru v Gorici od 9.30 do 17.30 ure (naslov:Ul. Alviano 18, Gorica, Italija).**

Dogodek predstavlja priložnost srečanja podjetnikov in strokovnjakov iz Italije in Slovenije s ciljem vzpostavljanja novih poslovnih zvez in plodnega sodelovanja. Na dogodku bodo udeležencem na voljo tudi **ekskluzivne storitve**, kot so brezplačna svetovanja o dostopu do kreditov, zavarovanju, internacionalizaciji.



**Tematike letošnje prireditve so:**

- **Gradbeništvo** (gradnja objektov, stavbno pohoštvo, dobava materialov)
- **Inštalacije** (elektro, toplotne in tehnološke inštalacije, domotika in pametne hiše)
- **Pohoštvo** (notranja oprema, dizajn)
- **Elektronika** (tehnološke naprave)
- **Razvoj programskih storitev in IKT** (programerstvo, razvoj naprednih spletnih strani, e-trgovina, idr.)

Vsa zainteresirana slovenska podjetja vabimo, da se dogodka udeležite in izkoristite priložnost, da v kratkem času pridobite zadovoljivo število poslovnih kontaktov. Prosimo vas, da svoj interes za udeležbo potrdite najkasneje **do 26. aprila 2019**, in sicer tako, da izpolnite elektronsko prijavnico, ki se nahaja na: <https://app.matchingday.it/users/register>

Letošnji dogodek je **poseben za inovativna podjetja**, saj bodo izbrali do 5 podjetij med tistimi, ki se bodo prijavila na Matching Day in bodo predlagala inovativen projekt oz. nov proizvod ali storitev. Vsakemu od teh podjetij bodo namenili 5 minut ob začetku dogodka, da predstavijo svojo idejo vsem ostalim udeležencem. Če želite izkoristiti to edinstveno priložnost in si zagotoviti posebno vidljivost se morate vključno z oddano prijavo na zgoraj omenjeni elektronski prijavnici, dodatno prijaviti tudi preko elektronske pošte na naslov: [categorie@uaf.it](mailto:categorie@uaf.it).

Država: Slovenija

Torek

Doseg:

Kazalo

14:45

<https://www.izvoznookno.si/aktualno/vabilo-na-indi...>

2 / 2

**Za vsa slovenska podjetja kotizacijo krije SPIRIT Slovenija**, zato je udeležba za vas na dogodku brezplačna. Ker je za ostala podjetja predvideno plačilo kotizacije, smo z organizatorji v Italiji dogovorjeni, da slovenska podjetja ob prijavi pri načinu plačila izberete možnost »bančno nakazilo« in nadaljujete z izpolnjevanjem. Na ta način boste prijavo lahko izvedli do konca, kotizacija pa vam ne bo zaračunana.

**Uradna spletna stran dogodka:** <https://www.matchingday.it/si/prossimi-eventi/matchingday-udine-2019>

**Več informacij o dogodku:**Tjaša Fras, SPIRIT Slovenija, tel. 01-5891-872, e-mail: [tjasa.fras@spiritslovenia.si](mailto:tjasa.fras@spiritslovenia.si)Petra Ambrožič, SPIRIT Slovenija, tel. 01-5891-881, e-mail: [petra.ambrozic@spiritslovenia.si](mailto:petra.ambrozic@spiritslovenia.si)

## OBRTNIKI IN PODJETNIKI PRIPRAVLJENI NA MOREBITNO NOVO KRIZO

april 23, 2019 LJUBLJANSKE NOVICE - slovenske elektronske novice Uncategorized Komentiraj



Ljubljana, 23. april 2019 – Predsednik Republike Slovenije Borut Pahor je danes v sodelovanju z **Obrtno-podjetniško zbornico Slovenijo (OZS)** priredil pogovor "Pripravljenost obrtnikov in podjetnikov na ohlajanje gospodarstva", ki se ga je udeležilo več kot 100 obrtnikov in podjetnikov, članov zbornice. Obrtniki in podjetniki so se strinjali, da so na morebitno krizo boljše pripravljeni kot leta 2008, vendar pa od vlade še vedno pričakujejo prijaznejšo zakonodajo.

V pogovoru so sodelovali kovinar, gradbinec, gostinka ter svetovalec predsednika države. Gradbinec Franc Meža je ocenil, da **gradbeništvo** trenutno dela s polno paro. »V času krize so bile cene gradbenih del pod mejo, še vedno pa so cene prenizke, da bi lahko nudile akumulacijo za prihajajočo krizo. **Gradbeništvo** v Sloveniji zaposluje 67 tisoč oseb. Dobro bi bilo, da bi država aktivno pristopila k ustanovitvi paritetnega sklada za **gradbeništvo** po vzoru Avstrije in Nemčije. Tako bi uspeli zadržati dober kader in ga ohraniti za čas, ko bi ga potrebovali,« je ocenil Meža. Gostinka Marija Čop iz Podkuma pa je dejala, da mora kot obrtnica ves čas iskati nove priložnosti, če želi preživeti. »Ukvarjam se s tistimi dejavnostmi, ki v našem okolju preživijo. Sicer bi se raje ukvarjala zgolj z eno. Naše podjetje je družinsko, zato se morda lažje prilagajamo na trgu,« je še pojasnila Marija Čop, ki se ukvarja tudi s trgovino, prevozništvom in poštnimi storitvami.

Nove poslovne priložnosti je po krizi leta 2008 našel tudi kovinar Stane Malerič iz Črnomlja. »Bili smo pozorni na prihod krize leta 2008, zato smo se ustrezno pripravili. Takrat smo se odločili za turizem, za glamping in za oddajo apartmajev,« je v pogovoru pojasnil Malerič. Po njegovi oceni so podjetja mnogo bolje pripravljena na morebitno prihajajočo krizo. So manj zadolžena ali celo niso zadolžena. Izpostavil pa je problem pomanjkanja kadrov, saj se mladi vse manj odločajo za deficitarne poklice. Dr. France Arhar, svetovalec predsednika Republike Slovenije, pa je obrtnikom in podjetnikom svetoval, da morajo vedno preveriti, kaj se dogaja z deviznim tečajem države, s katero poslovno sodelujejo.

»Obrtniki in podjetniki smo tisti, ki polnimo proračun. Uspešni smo lahko le, če nam politika stoji ob strani. V Sloveniji je 117 tisoč obrtnikov in podjetnikov, ki zaposlujejo več kot 350 tisoč oseb. Zato si zaslužimo posebno pozornost in predvsem takšno zakonodajo, ki nam bo omogočala razvoj in večjo konkurenčnost,« je uvodoma poudaril predsednik OZS Branko Meh, ki je obenem pohvalil predsednik Boruta Pahorja za njegov trud pri odpiranju vrat na tujih trgih.



Predsednik RS Borut Pahor je ob zaključku dejal, da se že kažejo znaki ohlajanja: »Slovensko gospodarstvo je leta 2019 bistveno bolj pripravljeno na morebitno ciklično krizo ali morda celo recesijo; ne enega ne drugega še ne napovedujem, čeprav so nekateri znaki ohlajanja.« Po Pahorjevem mnenju je več lastnega kapitala, previdnosti pri vlaganjih, izvoz je še vedno v polnem pogonu, čeprav se čuti prve znake ohlajanja v državah partnericah. »Finančni temelji slovenskega gospodarstva so veliko bolj zdravi,« je še menil Pahor./LN



Torek, 23. april 2019 - 19:28

## Notranja politika/Slovenija

### Obrtniki in podjetniki pripravljeni na morebitno novo krizo

Ljubljana, 23. april 2019 (MOREL)- Predsednik Republike Slovenije Borut Pahor je danes v sodelovanju z Obrtno-podjetniško zbornico Slovenijo (OZS) priredil pogovor "Pripravljenost obrtnikov in podjetnikov na ohlajanje gospodarstva", ki se ga je udeležilo več kot 100 obrtnikov in podjetnikov, članov zbornice. Obrtniki in podjetniki so se strinjali, da so na morebitno krizo boljše pripravljene kot leta 2008, vendar pa od vlade še vedno pričakujejo prijaznejšo zakonodajo.

V pogovoru so sodelovali kovinar, gradbincev, gostinka ter svetovalec predsednika države. Gradbincev Franc Meža je ocenil, da **gradbeništvo** trenutno dela s polno paro. »V času krize so bile cene gradbenih del pod mejo, še vedno pa so cene prenizke, da bi lahko nudile akumulacijo za prihajajočo krizo. **Gradbeništvo** v Sloveniji zaposluje 67 tisoč oseb. Dobro bi bilo, da bi država aktivno pristopila k ustanovitvi paritetnega sklada za **gradbeništvo** po vzoru Avstrije in Nemčije. Tako bi uspeli zadržati dober kader in ga ohraniti za čas, ko bi ga potrebovali,« je ocenil Meža. Gostinka Marija Čop iz Podkuma pa je dejala, da mora kot obrtnica ves čas iskati nove priložnosti, če želi preživeti. »Ukvarjam se s tistimi dejavnostmi, ki v našem okolju preživijo. Še vedno bi se raje ukvarjala z gozdom z eno. Naše podjetje je družinsko, zato se morda lažje prilagajamo na trg,« je še pojasnila Marija Čop, ki se ukvarja tudi s trgovino, prevozništvom in poštnimi storitvami.

Nove poslovne priložnosti je po krizi leta 2008 našel tudi kovinar Stane Malerič iz Črnomlja. »Bili smo pozorni na prihod krize leta 2008, zato smo se ustrezno pripravili. Takrat smo se odločili za turizem, za glamping in za oddajo apartmajev,« je v pogovoru pojasnil Malerič. Po njegovi oceni so podjetja mnogo boljše pripravljena na morebitno prihajajočo krizo. So manj zadolžena ali celo niso zadolžena. Izpostavil pa je problem pomanjkanja kadrov, saj se mladi vse manj odločajo za deficitarne poklice. Dr. France Arhar, svetovalec predsednika Republike Slovenije, pa je obrtnikom in podjetnikom svetoval, da morajo vedno preveriti, kaj se dogaja z deviznim tečajem države, s katero poslovno sodelujejo.

»Obrtniki in podjetniki smo tisti, ki polnimo proračun. Uspešni smo lahko le, če nam politika stoji ob strani. V Sloveniji je 117 tisoč obrtnikov in podjetnikov, ki zaposlujejo več kot 350 tisoč oseb. Zato si zaslužimo posebno pozornost in predvsem takšno zakonodajo, ki nam bo omogočala razvoj in večjo konkurenčnost,« je uvodoma poudaril predsednik OZS Branko Meh, ki je obenem pohvalil predsednik Boruta Pahorja za njegov trud pri odpiranju vrat na tujih trgih.

Predsednik RS Borut Pahor je ob zaključku dejal, da se že kažejo znaki ohlajanja: »Slovensko gospodarstvo je leta 2019 bistveno boljše pripravljeno na morebitno ciklično krizo ali morda celo recesijo; ne enega ne drugega še ne napovedujem, čeprav so nekateri znaki ohlajanja.« Po Pahorjevem mnenju je več lastnega kapitala, previdnosti pri vlaganjih, izvoz je še vedno v polnem pogonu, čeprav se čuti prve znake ohlajanja v državah partnericah. »Finančni temelji slovenskega gospodarstva so veliko bolj zdravi,« je še menil Pahor. To je sporočila Mira Črešnar, vodja odnosov z javnostmi na OZS. (konec)

## Dnevnik.si

## BRNIK

## STA

23. april 2019

23. april 2019 19:35

## NAJNOVEJŠE

“Zmerni” politik Milan Zver  
30 min

Kaj nam povedo težke besede diplomatov  
31 min

Cvetni izbor slovenske politike za osem poslanskih mest v evropskem parlamentu  
31 min

Zgledov je dovolj  
31 min

S prometne Litijske obvoz speljali po ozki Hruševski cesti  
31 min

Odvzem naziva častni občan občine Komen Maksu Fabianiju?  
31 min

Spogledovanje z novi vrhovi  
31 min

Onesnažena tla: večino sanacij plačajo onesnaževalci  
31 min

Instant zvezde: Jan Plestenjak se sestaja z Bobovnikom, Josipa Lisac avantgardno...  
31 min

Zaradi dioptrije k psihiatru  
31 min

## Najugodnejšo ponudbo za širitev terminala na Brniku podalo podjetje GIC Gradnje

Fraport Slovenija je v petek zaključil pogajanja z vsemi šestimi ponudniki za dograditev potniškega terminala na ljubljanskem letališču. Najnižja dosežena cena je bila 17,273 milijona evrov, podal pa jo je ponudnik GIC Gradnje. Odločitev o izboru naj bi Fraport objavil predvidoma v dveh tednih.



(Foto: Luka Cjuha)

Kot so za STA pojasnili v Fraportu Slovenija, bodo odločitev o oddaji naročila sprejeli predvidoma v naslednjih 14 dneh, in sicer po izvedbi internih postopkov in v skladu z zakonom. Potem pa bo stekel še rok, v katerem imajo neizbrani izvajalci možnost pritožbe na izbor.

Medtem ko odločitev Fraporta Slovenija še ni uradna, pa so se v podjetju GIC Gradnje prek Facebook profila že pohvalili, da so zmagali na razpisu za izgradnjo letališkega terminala za potniški promet.

## Vse objave

Osnovna dejavnost podjetja GIC Gradnje iz Rogaške Slatine je **gradbeništvo**. Podjetje gradi poslovne, gospodarske, industrijske in turistične objekte, izvaja sanacije in adaptacije ter obnavlja kulturno dediščino. Gradi tudi komunalno infrastrukturo in ceste.

Podjetje je v skoraj 30 letih izvedlo več tisoč projektov, razširitev potniškega terminala na brniškem letališču pa bo glede na reference, navedene na spletni strani podjetja, eden njihovih največjih projektov.

Fraport Slovenija se je januarja letos na podlagi odločitve državne revizijske komisije, ki je ugodila pritožbam na izbiro izvajalca del za gradnjo druge cevi avtocestnega predora Karavanke, odločil za ponovitev razpisa, da ne bi tudi razpis za terminal padel podobno kot razpis za karavanški predor.

Na ponovljen razpis se je marca prijavilo istih šest ponudnikov. Po končanem izboru v Fraportu Slovenija upajo naj čimprejšnjo pravnomočnost izbora in začetek gradnje, ki naj bi bila predvidoma končana pred koncem leta 2020, nove prostore pa naj bi odprli pred glavno sezono 2021, ko bo Slovenija predsedovala Svetu EU.

Na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana bo s širitvijo terminala na voljo več kot 10.000 kvadratnih metrov novih površin, na katerih bosta nova odhodna hala in prostor za opravljanje varnostnih pregledov, saj je obstoječi zelo majhen in ne omogoča širitve, medtem ko je letališče lani zabeležilo rekordnih 1,812 milijona potnikov. Nova bo tudi komercialna ponudba na področju trgovin in gostinstva. Prav tako bo zagotovljen večji poslovni salon.

## Odprtje razstave Jožeta Barachinija

23. 04. 2019

**V petek, 19. aprila, sta Občina Hrastnik in Kulturno rekreacijski center Hrastnik organizirala v kinodvorani na Dolu odprtje likovne razstave slikarja Jožeta Barachinija, ki zdaj živi in ustvarja v Radečah. Predstavil je tudi svojo knjigo Slikar.**

Dogodek so v glavnem obiskali njegovi znanci in prijatelji z Dola in okolice, ki poznajo njegovo delo in življenje že od vsega začetka, saj se je kot štipendist Steklarne Hrastnik v tej tovarni tudi zaposlil. Kasneje je delal na področju izobraževanja v strojništvu, **gradbeništvu**, lesarstvu in orodjarstvu, kjer je dosegal lepe uspehe s svojimi inovacijami.

»Stanovali smo eno nadstropje nad to dvorano,« je povedal, »na tem odru sem režiral leta 1964 z mladinci gledališko igro, ki nam je lepo uspela. Leta 1995 sem imel tukaj slikarsko razstavo. Zgodovinsko sliko Dola je takrat odkupila Občina Hrastnik in jo podarila Krajevni skupnosti Dol. V tej dvorani sem na prireditvi spoznal tudi svojo ženo **Marico** ...«

V Radečah in v občini Laško je opravljal veliko pomembnih družbeno političnih funkcij in

zauzitev v gospodarskem sektorju. »Po prestani mozganski kapi pa sem se zavzelo tudi slikarstva, kar me je ves čas veselilo, a mi zaradi drugega dela takrat še ni uspelo,« je dodal.

Kot slikar realist ustvarja od leta 1989 in do sedaj je imel že 109 samostojnih likovnih razstav. Prav tako je sodeloval na skupinskih razstavah v vseh večjih mestih Slovenije. Zadnje čase ilustrira knjige znanih slovenskih pisateljev, kot so **Ivan Sivec**, **Bogdan Novak** in **Darinka Kobal**.

Dogodek sta popestrili **Vojka Povše** in **Manja Golec**, ki sta spregovorili o nekdanjem krajanu Dola. Manja Golec je skrbela za celoten program, Vojka Povše pa je predstavila Barachinijev življenjepis. Prireditev sta pozdravila in pohvalila tudi župan **Marko Funkl** in predstavnica KRC **Liljana Oplotnik**.

Zanimivo je bilo prisluhniti tudi Barachinijevi razlagi o vsaki posamezni sliki iz knjige. Vrstili so se različni kraji, portreti, motivi iz narave in o živalih, tihožitja, letni časi, gradovi in celo prizori iz športnega življenja. Vsak posnetek je imel svojo zgodbo oziroma svoje ozadje, ki ga je obrazložil. Piko na i je dodala Manja Golec, velika občudovalka njegovih del, ki je med drugim dejala: »Jožetova knjiga je tudi tolažnica. Zaveš se, kako lepa je narava, kako cvetje diši, voda

žubori, pred tabo se razgrnejo kraji, ki si jih nekoč že obiskal, prepoznaš znane ljudi, upodobljene v portretih ...«

Ob sliki Krka je pesem o njej recitirala **Marija Hafner**, članica KUD Svoboda Dol, napisala pa jo je **Milena Majcen** iz Ljubljane, rojena Hrastničanka.

Večer se je končal z druženjem, ko so mnogi obiskovalci gostu še osebno čestitali za imenitno razstavo. Nekateri si jo bodo v miru ogledali še enkrat. Odprta bo do 5. maja vsak dan med 17. in 19. uro.

Naj še dodamo, da si lahko v Knjižnici Antona Sovreta v Hrastniku ogledamo knjige pisatelja Ivana Sivca o celjskih grofih in knezih, kar je njegovo življenjsko delo. Barachinijevi portreti so na naslovnica. »Naslednja njegova knjiga je v skrajšani verziji in je povzetek vseh petih knjig,« je še povedal Barachini. »Nosi naslov Zgodbe o celjskih grofih in knezih. Ta knjiga je v celoti ilustrirana z mojimi črno-belimi ilustracijami. Podobne ilustracije so tudi v knjigi Karantanski rokopi. «

Besedilo in foto: **Fanči Moljk**

## Koncesija (za drugi tir), da te kap

APRIL 23, 2019

Stanko Štrajn

By jpd

in [GOSPODARSTVO](#)  
[KOMENTIRAJ](#)

Uradni list je v 22. številki leta gospodovega 2019 objavil Uredbo o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača – Koper ( v nadaljevanju uredba), v kateri nam je Vlada z zamudo razkrila, kar nam Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper ( v nadaljevanju ZIUGDT ) zamolči. Peti odstavek 22. čl. ZIUGDT pove, da koncesija za drugi tir ni javno – zasebno partnerstvo. Mediji, ki sledijo razlagam Ministrstva za infrastrukturo in Vlade nam zatrjujejo, da je ta koncesija javno – javno partnerstvo, torej partnerstvo Slovenije z 2TDK d.o.o., ki je družba v 100% lasti Republike Slovenije in ki ji bo po uredbi s sklenitvijo koncesijske pogodbe Slovenija brez razpisa na podlagi ZIUGDT podelila koncesijo.

Ta koncesija je po uredbi razmerje, ki je opredeljeno s uredbo. To razmerje mora biti ves čas koncesije skladno s pogoji za neposredno oddajo koncesije notranjemu koncesionarju, torej 2TDK d.o.o. v 100% lasti Slovenije, čeprav ZIUGDT predvideva možnost 50% udeležbe drugih držav. V tem delu je Vlada pri sprejemu uredbe očitno spregledala ali pozabila na zakonske okvirje in je v nasprotju z ZIUGDT v uredbi preprečila možnost tujih vlaganj v 2TDK d.o.o., kar je sicer bil ves čas reklamni moto tega projekta.

Iz vsebine uredbe, kolikor ni povzemanje in ponavljanje določb ZIUGDT, razberemo, da ta koncesija pravzaprav ni koncesija, temveč naročilo, po katerem se Slovenija (dejansko naročnik, imenovana koncedent) obvezuje 2TDK d.o.o. (dejansko prevzemniku, imenovanem koncesionar) zagotoviti potrebna zemljišča za **gradbeno parcelo**, gradbeno dovoljenje in ves potreben kapital z vplačili v osnovni kapital, z dovoljenjem za črpanje nepovratnih sredstev proračuna EU in dovoljenjem za najemanje bančnih kreditov. Nadalje se Slovenija obvezuje po končani gradnji še 45 let plačevati nadomestilo za dosegljivost in iz predvidenih virov po ZIUGDT zagotoviti sredstva za stroške vzdrževanja in gospodarjenja s progo, ki jo bodo upravljale Slovenske železnice. Drugi tir, kot grajeno javno dobro, bo ves čas gradnje in še 45 let po tem v lasti 2TDK d.o.o.

Vidimo, da je ta koncesija zastavljena tako, da se 2TDK d.o.o. ne mudi graditi drugega tira, še manj pa je tej družbi treba skrbeti za gospodarnost gradnje. Dlje ko bo gradila, dlje časa bo trajalo obdobje pokrivanja njenih stroškov in pokrivanja investicije iz javnih sredstev. Ko pa bo končno nekoč vendarle proga zgrajena, bo 2TDK d.o.o. še 45 let uživala sadove svojega zapravljanja javnega denarja.

Ta koncept temelji na dejstvu, da 2TDK d.o.o. ni normalen prevzemnik naročila, ki bi z naročnikovimi javnimi sredstvi le upravljal, temveč je koncesionar, ki z javnim denarjem razpolaga. Proga po končanju gradnje ne bo javno dobro v lasti Slovenije, temveč bo še 45 let javno dobro v lasti 2TDK d.o.o., ki bo uživala javno dobro, kot bi bilo njena last, za ta užitek, pa ima pravico od naročnika vsako leto prejeti ne toliko, kot bi bilo gospodarno in smotrno, temveč toliko, kot si sama določi v letnih planih in kot ji naročnik prizna, ker bo sledil opredelitvam uredbe.

Vsekakor bodo uslužbenci 2TDK d.o.o. lahko v miru dočakali pokojnine, tudi če bo pokojninska reforma podaljšala starostni pogoji na 67 let, saj imajo poleg nedoločene števila let gradnje še celih 45 let pravico na 2TDK d.o.o. prejemati za slovenske razmere izjemno visoke plače, ne glede na rezultate njihovega prizadevanja.

Uredba nalaga koncesionarju odgovornost za njegovo ravnanje, oziroma za povzročeno škodo, ki bo nastala v primeru, da se gradnja ne odvije v skladu z veljavnim investicijskim programom. Toda s čim bo 2TDK d.o.o. odgovarjala, če pa nima niti centa premoženja, ki ne bi izhajalo iz javnih virov. Uredba je torej dejansko predpisala, da bo za škodo posredno odgovarjala Slovenija, ki bo morala pokriti vse malomarnosti, nesposobnosti ali zlonamernosti v ravnanju 2TDK d.o.o.

V Uredbi ni določenih predvidenih stroškov gradnje in gospodarjenja, saj so le ti določeni v preplačanem, 800.000 evrov vrednem investicijskem programu, ki ga je sprejela Vlada. Uredba v skladu z ZIUGDT le deklarira pravico 2TDK d.o.o., da iz namenskih virov pokriva svoje potrebe. Pri tem uredba izrecno nalaga 2TDK d.o.o. najprej porabiti proračunske vire in sredstva EU in šele, ko bo tega denarja zmanjkalo, sme 2TDK d.o.o. najemati kredite. Povedano drugače, če EIB s svojimi pogoji ne bo odobrila 250 milijonov kredita za naročilo, imenovano koncesija, ali če se bo odobritev kredita zavlekla, ter če sredstva EU ne bo mogoče črpati zaradi zamud in nebuloznosti javno – javnega partnerstva, se bo gradnja upočasnila, saj predvideni prihodki od pribitka na cestnino, kot namenski proračunski vir zadoščajo le za izjemno visoke plače uslužbencev 2TDK d.o.o. in plače njenega notranjega inženirja DRI d.o.o., in nemara še kaj ostane za pripravljala dela, raziskave, arheologijo in projektiranje.

Vse navedeno bo konkretizirano v koncesijski pogodbi, ki bi naj bila sklenjena v roku 30 dni po objavi uredbe. Ob tako širokogrudni uredbi lahko pričakujemo, da avtorji ZIUGDT in uredbe ne bodo imeli večjih težav še z pogodbo dokončno zagotoviti izčrpanje proračuna v javno škodo po okusu oblasti, ki očitno namerno zlorablja zakonska pooblastila za delitev privilegijev svojim izbrancem. S stališča državljanov, je uredba dokazala, da so vse napovedi in opozorila razmišljajočih državljanov utemeljene in da projekt Drugi tir Divača – Koper tako, kot je zastavljen, ni namenjen doseganju javne koristi in izboljšanju

gospodarskega položaja slovenskega gospodarstva in slovenskih državljanov. S stališča slovenske politike, pa je ta uredba dokazala, da je naša vlada sposobna zagotoviti izčrpavanje proračuna na račun investicij v javno infrastrukturo.

Ni mogoče razumeti, zakaj bi odgovorni funkcionarji izvršne oblasti tako lahko predpisali razmetavanje proračunskega denarja, če ne upoštevamo, da je vodenje investicij priložnost zagotoviti dobro plačane službe na račun proračuna za funkcionarje, ki bodo že na naslednjih volitvah plačali svoje zlorabe iz izgubo zaupanja volivcev, ki bodo nemara ponovno, tako kot na zadnjih volitvah, zaupali novim obrazom.

Uredba nam dokazuje, da novi obrazi LMŠ, na čelu s predsednikom vlade Marjanom Šarcem, najmanj pri projektu Drugi tir Divača – Koper niso prinesli nobene spremembe, temveč, da dosledno nadaljujejo izvajanje politike prejšnjih vlad in da dosledno sledijo idejam SMC in bivšega predsednika vlade Mira Cerarja, da o bivšem ministru za infrastrukturo Petru Gašperšiču niti ne izgublamo besed. To pomeni, da bo za projekt drugi tir Divača – Koper Slovenija še naprej plačevala milijone iz proračuna, ne glede na to, kaj in koliko se s tem denarjem koristnega zgradi. Vlada je sprejela investicijski program in s tem potrdila najmanj dvojne cene glede na povprečne cene tovrstnih gradenj v Evropi. Vlada je sprejela uredbo in z njo nadgradila ZIUGDT ter s tem aktom zagotovila podlago za koncesijsko pogodbo, ki bo po svoji vsebini pravzaprav specifično naročilo za trošenje proračunskega denarja.

Vlada torej zagotavlja nadaljevanje politike brezobzirnega izčrpavanja proračuna. Vlada na čelu s predsednikom Marjanom Šarcem daje potuho in zaščito funkcionarjem bivše vlade, ki jih je v aferi MAKETA razkrinkala razmišljajoča javnost. Marjan Šarec je z obžalovanjem sprejel odstop nadvse sposobnega managerja izčrpavanja proračuna, Jureta Lebna, in mu obljubil nadaljevanje kariere znotraj LMŠ takoj, ko se bo v kazenskem postopku ugotovilo, da mu onkraj vsakega dvoma ni mogoče dokazati kazenske krivde za razmetavanje proračunskega denarja za znamenito MAKETO.

Ministrica za infrastrukturo Alenka Bratušek je na javni predstavitvi Investicijskega programa projekta drugi tir Divača – Koper brez trohice slabe vesti negirala napovedi bivše Vlade, da bo ta projekt zgrajen brez javnega denarja in da bodo ta tir plačali uporabniki, saj je jasno napovedala, da bodo vsa sredstva zagotovljena iz javnih virov, da bo Slovenija za vse potrebne kredite prevzela garancije za vračilo kreditov in da bo vse to plačano z pribitkom na cestnino, s povečano uporabnino in takso na pretovor blaga v Luki Koper. Napovedi ministrice so konkretizirane v uredbi in sedaj manjka samo še pogodba, s katero bo Vlada dokončno legalizirala izčrpavanje proračuna za prihodnjih vsaj 50, verjetno pa za 60 ali več let. Drugi tir Divača – Koper bodo plačevali ne le naši otroci, temveč tudi vnuki, če ne tudi pravniki.



Vse navedeno ilustrira zgodba z razpisom projektiranja za PZI projekte za drugi tir Divača – Koper. 2TDK d.o.o. je še preden je pridobil koncesijo, saj pogodba še ni podpisana in še preden ima vpisano stavbno pravico, objavil razpis za pripravo PZI projektov po BIM metodi za kompleten projekt, tako za gradbena dela kot za opremo proge z rokom izvedbe 6 mesecev. Neodvisna Dkom je zavrnila utemeljeno revizijo ponudnika, ki je dokazoval, da je tak razpis škodljiv, da diskriminira vse razen enega ponudnika in da je nerealno pripraviti kvalitetne kompletne PZI projekte po BIM metodi v 6 mesecih. Pri svoji odločitvi Dkom očitno ni pretehtala vsebine revizije, temveč je formalno pokrila nerazsodno pripravljen razpis. Sledila je odločitev 2TDK d.o.o., da se edina sicer popolna ponudba zavrne, ker je ponudbena cena edinega monopolnega ponudnika mnogo presegala razkošno predvidena sredstva po IP za projektiranje PZI projektov.

Sedaj bo 2TDK d.o.o. pripravila nov razpis, vendar ne za celoto temveč za gradbena dela in za opremo za posamezne dele projekta posebej, pri čemer ni znano ali bo tudi v ponovljenem razpisu zahtevana BIM metoda. Tudi vsi ostali pogoji razpisov še niso znani, ker si je 2TDK d.o.o. za pripravo razpisnih pogojev vzela čas do konca letošnjega leta, torej do roka, po katerem bi morali biti po prvotnem razpisu PZI projekti že končani. Brez PZI projekta gradbenih del na primer za najdaljši predor ni mogoče začeti gradnje predora. Torej se bo gradnja najdaljšega predora pričela v najboljšem primeru šele leta 2021, ker bo leto 2020 porabljeno za projektiranje delnih PZI projektov in nato za razpisni postopek za oddajo del.

Vidimo, da niti teoretično na tak način dela 2TDK d.o.o. ne more izpolniti svojih obveznosti po uredbi, po katerih mora zgraditi drugi tir Divača – Koper v rokih predvidenih z IP, torej do leta 2025. Ali bo za projektiranje predvidena vsota v IP zadostna za vse stroške projektiranja ni mogoče vedeti, saj ni znano kakšne bodo razmere na trgu projektantskih storitev v naslednjih letih. Še manj lahko vemo, kakšne potrebe bo imela dvorna kombinacija projektantov, ki uživajo naklonjenost DRI d.o.o., ki za 2TDK d.o.o. pripravlja razpisne pogoje, zaradi česar ne vemo, kako visoko nagrado si bodo projektanti izvolili pridobiti iz javne vreče, ki ni nikoli tako prazna, da ne bi bilo za privilegirance oblasti možno plačati toliko, kot si sami zaželi. Vsekakor bo po skoraj celoletni pripravi novih razpisnih pogojev ponovno zagotovljena možnost oddaje ponudbe samo enem željenemu ponudniku. Vsekakor si ni mogoče predstavljati, da bi Dkom ali Računsko sodišče takšno favoriziranje in zlorabe javnih naročil v okviru njunih pristojnosti preprečila. Če upoštevamo še neskladja med veljavnim gradbenim dovoljenjem in obljubami o dvotirni progi, lahko z gotovostjo trdimo, da se bodo zapleti ne le nadaljevali, temveč se bodo stopnjevali. Skratka, gotovo bo prišlo do zapletov, ki bodo izključili gospodarno osledje načrtovanja in gradnje tega projekta.

---

Mladinske delovne brigade so v časih socializma ravnale po načelu »horuk v nove čase« in z neverjetnim zagonom s krampi in lopatami zgradile cesto bratstva in enotnosti in progo Brčko – Banoviči. Ne moremo mimo dejstva, da se gradnje na horuk še vedno nadaljujejo, toda s krampi in lopatami ne premetavamo več kamenja in zemljin, temveč kopljemo in na horuk premetavamo proračunski denar. Tako bomo na horuk nadaljevali ne v nove, temveč v stare čase.

## Obrtniki in podjetniki pripravljeni na morebitno novo krizo

23. april 2019

**Predsednik Republike Slovenije Borut Pahor je danes v sodelovanju z Obrtno-podjetniško zbornico Slovenijo (OZS) priredil pogovor "Pripravljenost obrtnikov in podjetnikov na ohlajanje gospodarstva", ki se ga je udeležilo več kot 100 obrtnikov in podjetnikov, članov zbornice. Obrtniki in podjetniki so se strinjali, da so na morebitno krizo bolj pripravljeni kot leta 2008, vendar pa od vlade še vedno pričakujejo prijaznejšo zakonodajo.**

V pogovoru so sodelovali kovinar, gradbinec, gostinka ter svetovalec predsednika države. **Gradbinec Franc Meža** je ocenil, da **gradbeništvo** trenutno dela s polno paro. »V času krize so bile cene gradbenih del pod mejo, še vedno pa so cene prenizke, da bi lahko nudile akumulacijo za prihajajočo krizo. **Gradbeništvo** v Sloveniji zaposluje 67 tisoč oseb. Dobro bi bilo, da bi država aktivno pristopila k ustanovitvi paritetnega sklada za **gradbeništvo** po vzoru Avstrije in Nemčije. Tako bi uspeli zadržati dober kader in ga ohraniti za čas, ko bi ga potrebovali,« je ocenil Meža. **Gostinka Marija Čop** iz Podkuma pa je dejala, da mora kot obrtnica ves čas iskati nove priložnosti, če želi preživeti. »Ukvarjam se s tistimi dejavnostmi, ki v našem okolju preživijo. Sicer bi se raje ukvarjala zgolj z eno. Naše podjetje je družinsko, zato se morda lažje prilagajamo na trgu,« je še pojasnila Marija Čop, ki se ukvarja tudi s trgovino, prevozništvom in poštnimi storitvami.

Nove poslovne priložnosti je po krizi leta 2008 našel tudi **kovinar Stane Malerič iz Črnomlja**. »Bili smo pozorni na prihod krize leta 2008, zato smo se ustrezno pripravili. Takrat smo se odločili za turizem, za glamping in za oddajo apartmajev,« je v pogovoru pojasnil Malerič. Po njegovi oceni so podjetja mnogo bolj pripravljena na morebitno prihajajočo krizo. So manj zadolžena ali celo niso zadolžena. Izpostavil pa je problem pomanjkanja kadrov, saj se mladi vse manj odločajo za deficitarne poklice. **Dr. France Arhar**, svetovalec predsednika Republike Slovenije, pa je obrtnikom in podjetnikom svetoval, da morajo vedno preveriti, kaj se dogaja z deviznim tečajem države, s katero poslovno sodelujejo.

»Obrtniki in podjetniki smo tisti, ki polnimo proračun. Uspešni smo lahko le, če nam politika stoji ob strani. V Sloveniji je 117 tisoč obrtnikov in podjetnikov, ki zaposlujemo več kot 350 tisoč oseb. Zato si zaslužimo posebno pozornost in predvsem takšno zakonodajo, ki nam bo omogočala razvoj in večjo konkurenčnost,« je uvodoma poudaril **predsednik OZS Branko Meh**, ki je obenem pohvalil predsednik Boruta Pahorja za njegov trud pri odpiranju vrat na tujih trgih.

**Predsednik RS Borut Pahor** je ob zaključku dejal, da se že kažejo znaki ohlajanja: »Slovensko gospodarstvo je leta 2019 bistveno bolj pripravljeno na morebitno ciklično krizo ali morda celo recesijo; ne enega ne drugega še ne napovedujem, čeprav so nekateri znaki ohlajanja.« Po Pahorjevem mnenju je več lastnega kapitala, previdnosti pri vlaganjih, izvoz je še vedno v polnem pogonu, čeprav se čuti prve znake ohlajanja v državah partnericah. »Finančni temelji slovenskega gospodarstva so veliko bolj zdravi,« je še menil Pahor.