

## Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,  
za obdobje 27. 5. 2019

---

Število objav: 3

Internet: 3

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 1

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 1

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 2

Internet	Naslov	(grafi) Bilance poslovanja z odpadki: v Ljubljani šest milijonov izgube		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Finance.si; 144.008, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 27. 5. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	Borut Hočevar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...dodali družbi Kostak in Salomon, čeprav njihovi rezultati niso povsem primerljivi s »specializiranimi odpadkarji«. V Kostaku se namreč ukvarjajo tudi z <b>gradbeništvom</b> , Salomon pa je po podatkih iz baze Bisnode GVIN tudi lastnik tržiške Lepenke, Eventa 24 in nekaterih medijskih podjetij. Spomnimo, v Salomonovem obratu...			

Internet	Naslov	Kolumna: Zakoni so, da jih upoštevamo		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Lokalne-ajdovscina.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 26. 5. 2019		
Stran v zbirki: 12	Avtor	Nina Vodopivec		
	Teme	Gradbeni zakon , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...potrebujete gradbeno dovoljenje vam bo sedaj naložila novo dozo znanja. Že ptički na vejah čivkajo, da je zakone potrebno spoštovati. Verjeli ali ne nov <b>gradbeni zakon</b> , ki sploh ni več tako nov saj je v veljavi od 1.6.2018 ni dodatnih preglavic povzročil samo vam investitorjem ampak tudi nam arhitektom in projektantom....			

Internet	Naslov	DL: Tretja razvojna os - Na vzhodu morda že letos		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Lokalno.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 26. 5. 2019		
Stran v zbirki: 15	Avtor	Boris Blaić		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...Srebrničami in Brodom. Ta bo predmet samostojnega arhitekturnega natečaja, direkcija pa ga bo v sodelovanju z Zbornico za arhitekturo in prostor Slovenije ter <b>Inženirsko zbornico Slovenije</b> objavila predvidoma aprila. Koliko bo stala gradnja tega približno 5 km dolgega odseka, še ni znano, je bila pa celotna zahodna obvoznica leta 2012 ocenjena...			

EVROPSKE VOLITVE

20 LET EVRA

DAVKI

POSLOVNI REZULTATI

CENE NEPREMIČNIN

SLOVENSKA MARKETINŠKA KONFERENCA

FOKUS...

## (grafi) Bilance poslovanja z odpadki: v Ljubljani šest milijonov izgube

Čas branja: 2 min



0

27.05.2019 02:15

Rezultati družb, ki ravnaajo z odpadki: Snaga Ljubljana minus šest milijonov evrov, Snaga Maribor (napoved) minus 1,5 milijona, Komunala Velenje minus 0,38 milijona, Komunala Idrija minus 0,29 milijona... So pa tudi pozitivne zgodbe.

**BORUT HOČEVAR**

Follow @okolje\_energija

620 followers



Foto: Borut Hočevar

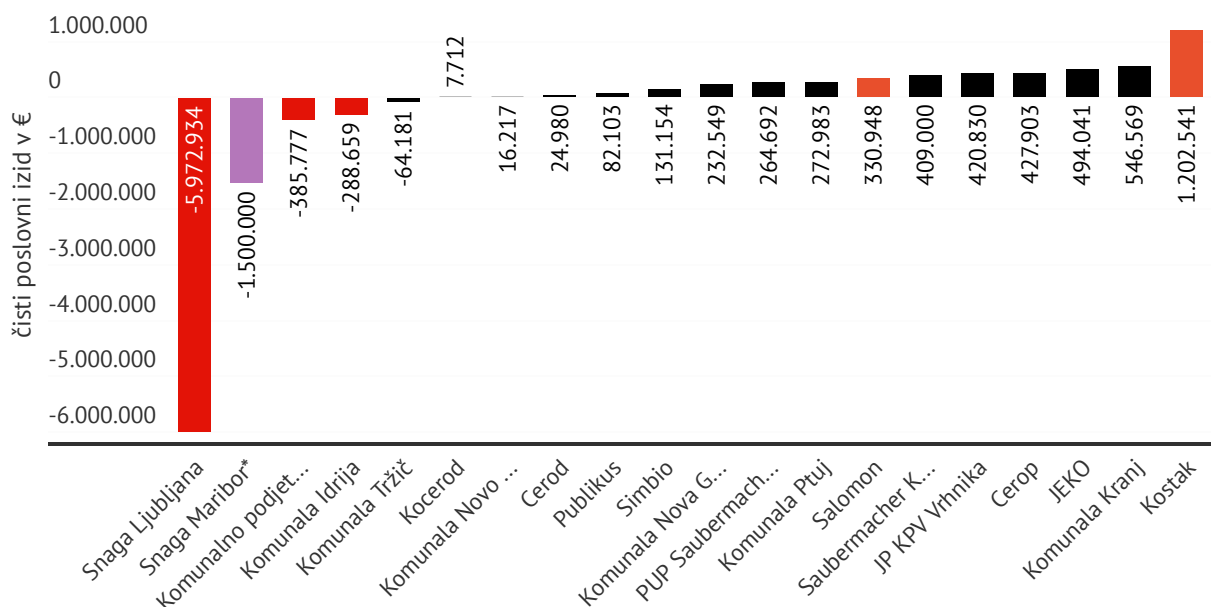
## Več iz teme:



Pregledali smo lanske poslovne rezultate nekaterih družb, ki se ukvarjajo z odpadki. Komunalnim podjetjem in centrom za ravnanje z odpadki smo dodali družbi **Kostak** in **Salomon**, čeprav njihovi rezultati niso povsem primerljivi s »specializiranimi odpadkarji«. V Kostaku se namreč ukvarjajo tudi z **gradbeništvom**, Salomon pa je po podatkih iz baze **Bisnode GVIN** tudi lastnik tržiške Lepenke, Eventa 24 in nekaterih medijskih podjetij.

## Dobiček / izguba komunalcev

Rezultati nekaterih komunalnih podjetij in centrov za ravnanje z odpadki

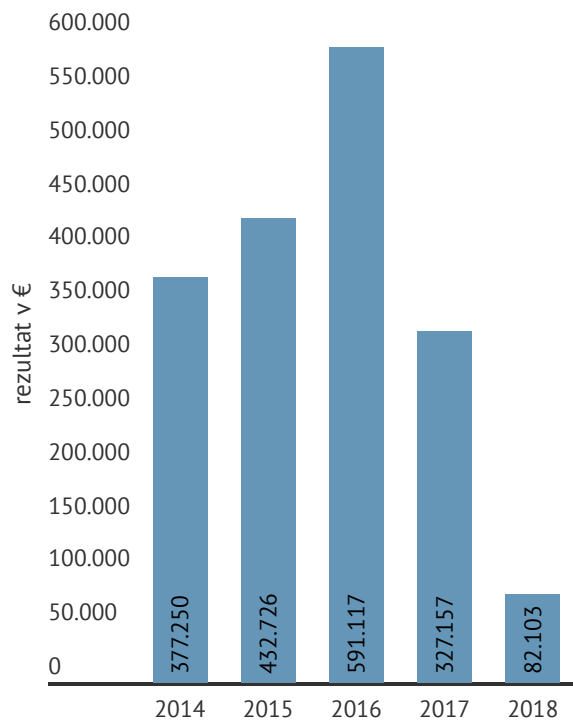


vir: Bisnode GVIN, op.: rezultati za 2018; \*rezultati še niso objavljeni, zapisana je napoved

Share

Spomnimo, v **Salomonovem** obratu v Lenartu so letos že dvakrat zagoreli odpadki, goreli pa so tudi odpadki v **Publikusu**.

## Čisti poslovni izid Publikusa



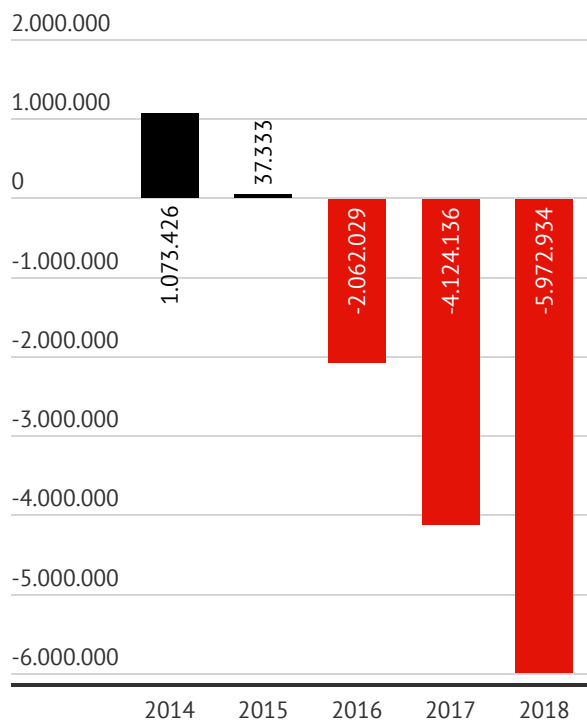
vir: Bisnode GVIN

Share

**Snaga Ljubljana** je globoko v rdečih številkah.

# Kako je tonila ljubljanska Snaga

Čisti poslovni izid Snage Ljubljana v €

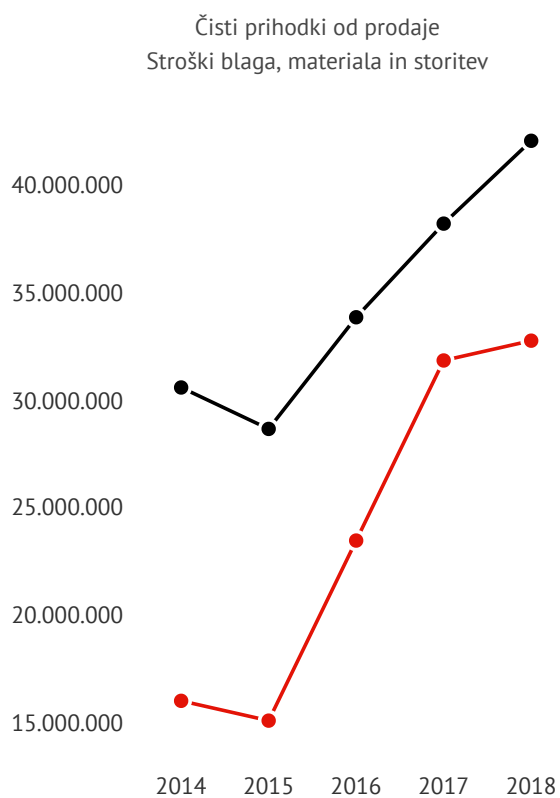


vir: Bisnode GVIN

Share

Razloga za visoko izgubo sta predvsem dva, smo februarja citirali **sindikat v Snagi**: visoki stroški za oddajo goriva iz odpadkov in več let nespremenjen znesek na položnicah. Snago so zato aprila **pripojili k javnemu podjetju Vodovod–Kanalizacija**.

## Snaga Ljubljana: stroški in prihodki



vir: Bisnode GVIN; v €

 Share



Foto: Borut Hočevar

Julija Iani so v mariborski Snagi zagnali **eno naj sodobnejših sortirnic** odpadkov v Evropi.

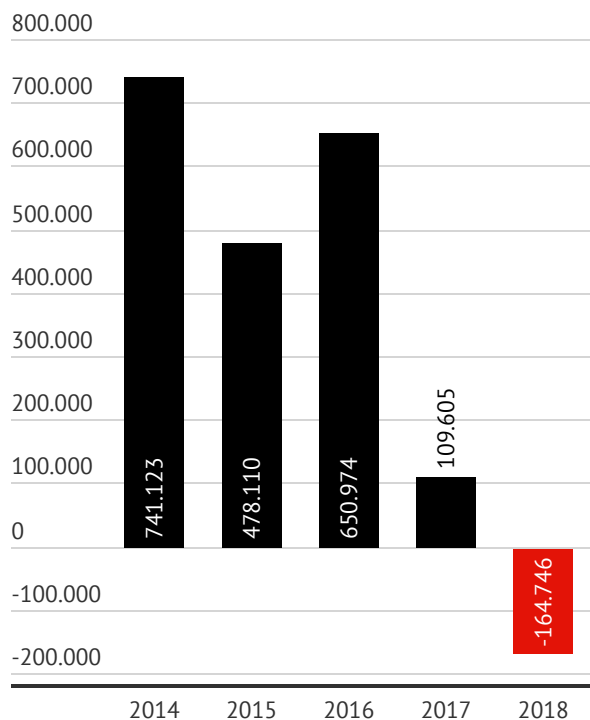
Lanskih rezultatov **Snage Maribor** še ni v bazi Bisnode GVIN. Po marčevskih napovedih pa naj bi imela družba približno 1,5 milijona evrov izgube.

Prav tako ni rezultatov centra **Ceroz** z Dola pri Hrastniku. Predlani je imel Ceroz 630 tisoč evrov izgube, izguba se je po poročanju Dela potem še poglobljala.

Vrhniški **Kemis** je končal lansko leto s 164 tisoč evri izgube.



## Poslovni izid Kemisa

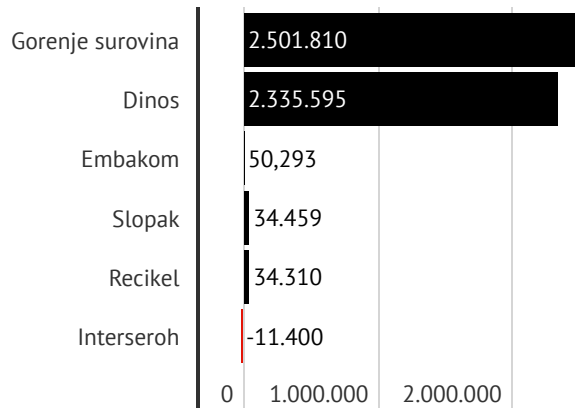


vir: Bisnode GVIN; v €

Share

Poglejmo še poslovanje družb za ravnanje z odpadno embalažo. Odstopata **Dinos** in gorenje **Surovina**, treba pa je dodati, da družb ne moremo primerjati, ker se ne ukvarjajo samo z odpadno embalažo, ampak tudi s številnimi drugimi dejavnostmi.

## Poslovanje DROE v 2018



vir: Bisnode GVIN; v €

[Share](#)

### Več iz teme:

[okolje >](#)

[odpadki >](#)

[Kostak >](#)

[Salomon >](#)

[Bisnode >](#)

[GVIN >](#)

[Snaga >](#)

[Snaga Maribor >](#)

[Regijski center za... >](#)



0

# Kolumna: Zakoni so, da jih upoštevamo

Projektanti nismo nujno zlo, še manj osebe, ki od vas neutrudno izčrpavamo denar, smo zgolj snovalci boljših in kvalitetnejših bivalnih razmer. Zagotovo vas ogromno misli, da smo arhitekti in ostali projektanti tako dobro plačani, ker za en individualni projekt enodružinske hiše od vas pokasiramo več tisoč evrov.



[Nina Vodopivec](#)

[#kolumna](#)



Ja spet bom težila z zakoni in spet bom tista zagrenjena in nedopustna Nina, ki se zaveda da je treba spoštovati zakone. Prav ste prebrali, tista Nina, ki vas je pred časom želela malce informirati o tem za kaj vse potrebujete gradbeno dovoljenje vam bo sedaj naložila novo dozo znanja.

Že ptički na vejah čivkajo, da je zakone potrebno spoštovati. Verjeli ali ne nov **gradbeni zakon**, ki sploh ni več tako nov saj je v veljavi od 1.6.2018 ni dodatnih preglavic povzročil samo vam investitorjem ampak tudi nam arhitektom in projektantom. Veliko je še odprtih in dvoumnih vprašanj, ki se nam projektantom porajajo pri snovanju novih in rekonstrukciji starih objektov.

Ne bom samo dolgovezila o novem zakonu in nakladala kakšne izzive prinaša nam kot ljudem, ki si s tem služimo kruh vas bom poskušala vsaj malo usmeriti v to, zakaj je potrebno zakon spoštovati in zakaj arhitekt in ostali iz projektantske sfere jamčimo, za nastali projekt s svojim podpisom, štempljem ali uradno nazivom odgovornega projektanta.

Projektov SAM SVOJ MOJSTER se lotite tam, kjer niso ogrožena življenja. Nikdar in nikakor ne postavljajte balkonov, nadstreškov in dodatnih obtežitev na nosilne elemente brez, da se o takšnih projektih posvetujete s statikom. Razmišljajte s svojo glavo in po domače povedano krite sebi rit in se ne ozirajte kako je novo teraso postavil sosedov

Janez. Vse prevečkrat se srečam s posameznimi projekti, ki so jih posamezniki zasnovali, imeli idejo, nekaj tehničnega znanja in se je nato zalomilo pri ustrezni izvedbi projekta.

Projekt SAM SVOJ MOJSTER je primeren za barvanje ograj, pleskanje sten, sestavljanje omar, nikakor pa ne za konstruiranje objekta. Da smo arhitekti in gradbeniki pridobili nazive in da lahko jamčimo za objekt s svojim podpisom in žigom nismo gradili hišk iz lego kock, nismo postavljali pasjih ut ampak preučevali zakone in preračunavali obtežbe in nenazadnje je za nami nekaj let formalne izobrazbe in znanja iz realnih projektov. Dvomim, da se to da pridobiti iz domačega naslonjača. Ali se mogoče motim in sem znanje iskala na napačnih straneh? Vem sedaj lahko pričakujem tipično slovensko jamranje v stilu to stane. Ja stane, tudi zdravstvo stane in tudi zdravnik jamči za opravljeno delo, ampak saj operacije kolka ne opravite sami doma, četudi ste posnetek le te videli na youtubeu? Ali se motim? Nikakor ne bodite zgroženi, če bo potrebno legalizirati kakšen izmed nedovoljenih projektov SAM SVOJ MOJSTER, ki so posegali v nosilno konstrukcijo in ne boste našli nobenega, ki vam bo jamčil za opravljeno delo in pomagal stvar legalizirati.

Projektanti nismo nujno zlo, še manj osebe, ki od vas neutrudno izčrpavamo denar, smo zgolj snovalci boljših in kvalitetnejših bivalnih razmer. Zagotovo vas ogromno misli, da smo arhitekti in ostali projektanti tako dobro plačani, ker za en individualni projekt enodružinske hiše od vas pokasiramo več tisoč evrov. Ko boste drugič pri tem sklepali račune brez krčmarja predlagam, da obiščete katero izmed strani, ki ponuja programsko opremo, ki jo projektanti za načrtovanje potrebujemo in dobro preglejte cene, nato preglejte še koliko na letni ravni zapravimo za redne stroške strojne opreme, najemnine in ostalih dajatev (prispevki, zavarovanja, papirji, tehnični pripomočki...), da biroji in projektantska podjetja delujejo. In šele nato primerjajte plače kadra, ki je enako izobražen kot arhitekt v višini mesečnega prihodka. Pa še to običajno so v ceni dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja in kasneje projekta za izvedbo vključeni vsi stroški, ki jih je potrebno izplačati tudi državnim institucijam.

Vsem polagam na srce gradnja objekta ni poceni in tudi ni mačji kašelj, veliko lahko narediš sam a pri tem spoštuj delo nekoga, ki neprestano vlaga v svoje znanje se izobražuje in jamči za tvojo varnost. Kakšne so posledice v kolikor se lastnosti objekta v realnosti ne ujemajo s trditvami v uradnih dokumentacijah se običajno šele zavemo, ko pride do poškodb in, ko ima zavarovalnica pravico ne izplačati odškodnine.

Zelo popularna so tudi vprašanja s strani posameznikov koliko stane objekt ali pa kuhinja na sliki. Razpon cen v **gradbeništvu** je velik in nikdar in nikakor ne gre točno napovedati cene. Za osnovo začnimo pri kuhinji. Ceno kuhinje pogojuje material, zagotovo veste, da cena iverala ni enaka ceni masivnega lesa, in da cena klasičnih pantov ni enaka tistim, ki blažijo zapiranje, tudi cena pulta iz ultrapasa ni enaka ceni pulta iz kamna. Se morda pri teh trditvah motim? Ali mogoče živim na drugem planetu, tam nekje za hribom, kjer si še nismo na jasnem, da je itak vse enako in, da cenovnih razlik ni? Blage osnove cene ne zna napovedati nihče brez ustreznih inputov investitorja. Enako kot je pri kuhinji je tudi pri gradnji hiše. Izbira materialov igra ključno vlogo pri ceni postavitve ali rekonstrukcije objekta. Kakovost materialov vpliva tudi na ceno vzdrževanja objekta.

Pomembno je spoštovati vsak poklic in posameznika, ki se trudi razumeti vas, vaše potrebe in vse zunanje dejavnike. Odprite oči, zavedajte se kakšne so vaše finančne možnosti in zmožnosti ter do kje lahko sežete. Trudite se za boljši jutri in verjeli ali ne mar ni vsem posameznikom skupno to, da se trudijo za nek napredek, razvoj in boljši vsakdan?

Tokrat sem zajadrala in včasih pride dan, ko nas arhitekta, ki ne samo snujemo prostora in beremo zakonov ampak smo vse prevečkrat psihologi, ki poskušamo razumeti slehernega posameznika.

\* Članek je bil prvotno objavljen na spletnem portalu [Idaa.si](http://Idaa.si) in ga objavljamo z dovoljenjem uredništva. Vabljeni k branju tudi ostalih vsebin na omenjeni spletni strani.

## DL: Tretja razvojna os - Na vzhodu morda že letos

26.5.2019 | 14:40

**Če ne bo zapletov in pritožb, bi gradnja tretje osi mimo Novega mesta lahko stekla že letos – Aprila razpis za projektanta in natečaj za most v sklopu prve faze zahodne obvoznice**

Družba za avtoceste (Dars), ki je pristojna za gradnjo tretje razvojne osi od Novega mesta do priključka Maline na belokranjski strani Gorjancev, bo predvidoma v drugi polovici letošnjega leta objavila razpis za izbiro izvajalca prvega odseka nove ceste med priključkoma Novo mesto vzhod in Osrednek (Revoz).



Most v Ločni so med projektiranjem podaljšali za približno 200 m, s čimer so dejansko za toliko skrajšali nasip, ki bi ga morali zgraditi. (Vir: Ponting, d. o. o., in Pipenbaher inženirji, d. o. o.)

Dars je do zdaj pridobil 98,5 odst. vseh potrebnih zemljišč za ta 5 km dolg odsek, za preostala zemljišča pa tečejo razlastitveni postopki, pravijo v Družbi za avtoceste. Vlogo za gradbeno dovoljenje so ministrstvu za okolje in prostor predali decembra 2018, prav tako poteka pridobivanje okoljevarstvenega soglasja. Trenutno poteka tudi javni razpis za izvajalca inženirskih storitev in nadzora v času gradnje. Ob predpostavki, da v postopku pridobivanja okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja ter v postopku javnih razpisov ne bo pritožb, bi gradbena dela lahko začeli konec tega ali na začetku prihodnjega leta, pravijo na Darsu. Gradnja tega odseka je predvidena v treh

gradbenih sezonah, kar pomeni, da bo končana predvidoma v prvi polovici leta 2023.

## NASIPA NE BO

Pomemben del prvega odseka bo tudi nov most čez Krko, ki ga projektirajo v biroju inženirja Marjana Pipenbaherja. Most je bil sprva predviden v dolžini 310 metrov, do Krke pa bi prišel po dolgem in več metrov visokem nasipu. Kot je nedavno v Novem mestu povedal Pipenbaher, so se v fazi projektiranja odločili za manj agresivno umestitev ceste, ki bo po novem potekala tudi na nosilcih, s čimer bodo most podaljšali na približno 500 m. Glede na potrjeno predinvesticijsko zasnovo znaša vrednost gradbenih del tega odseka dobrih 90 milijonov evrov (vsi zneski so brez DDV), poleg štiripasovne ceste proti Beli krajini pa bodo v sklopu projekta zgradili tudi dober kilometer nove povezovalne ceste od priključka Osredek do Belokranjske ceste pri Revozu. Skupaj s projektiranjem, nadzorom, odkupi in potrebnimi raziskavami je vrednost celotnega odseka ocenjena na 106 milijonov evrov, gradnjo bo Dars financiral iz lastnih sredstev in sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR).

Drugi, 12,4 km dolg odsek štiripasovne ceste od priključka Osredek do Malin, vključno z 2,3 km dolgim predorom Gorjanci in 2,3 km nove povezovalne ceste na Dole (priključek Gorjanci), je ovrednoten na 318 milijonov evrov. Od tega je strošek gradnje ocenjen na 272 milijonov evrov. Glede tega odseka je Dars še bolj na začetku. V kratkem, pravijo, bo stekel postopek priprave razpisa za izdelavo projektov za gradbeno dovoljenje in izvedbo (PGD in PZI), ki bosta osnovi za izdelavo investicijskega programa, ta pa bo dal odgovor na vprašanje o načinu financiranja tega odseka.

## PREMIKI NA ZAHODU

Na vzhodni strani Novega mesta bi lahko začeli graditi tretjo os prej kot v letu dni, premika se tudi glede zahodne novomeške obvoznice. Ta je del istega državnega prostorskega načrta kot tretja os, za njeno gradnjo pa je pristojna direkcija za infrastrukturo. Zahodna obvoznica je načrtovana delno kot dvopasovna, delno pa kot štiripasovna obvozna cesta. Začenja se na avtocestnem priključku Novo mesto zahod, teče po zahodni strani Novega mesta in se pri priključku Poganci sreča s tretjo osjo. Na desetih kilometrih njenega poteka je načrtovanih še šest izvennivojskih priključkov (Kamence, Brezje, Podbreznik, Brod in Regrške košenice).

Kot so nam povedali na direkciji za infrastrukturo, bodo predvidoma aprila objavili razpis za projektiranje prve faze zahodne obvoznice, ki zajema vse ureditve med priključkoma Brezje in Regrške košenice. Izjema je dobrih 500 m dolg most, ki bo Krko prečkal na območju med Srebrničami in Brodom. Ta bo predmet samostojnega arhitekturnega natečaja, direkcija pa ga bo v sodelovanju z Zbornico za arhitekturo in prostor Slovenije ter **Inženirsko zbornico Slovenije** objavila predvidoma aprila. Koliko bo stala gradnja tega približno 5 km dolgega odseka, še ni znano, je bila pa celotna zahodna obvoznica leta 2012 ocenjena na 285 milijonov evrov.

Celotni terminski plan za izvedbo del prve faze še ni opredeljen, a na direkciji pravijo, da bo projektiranje trase in mostu potekalo do prve polovice prihodnjega leta, za drugo polovico leta 2020 pa je predviden začetek postopkov za odkup nepremičnin. »Nadaljevanje del bo odvisno od zagotavljanja finančnih sredstev v državnem proračunu,« so nam še povedali na direkciji za infrastrukturo.

**Članek je bil objavljen v 11. številki Dolenjskega lista 14. marca 2019**

Boris Blaić