

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 3. 10. 2019

Število objav: 9

Internet: 5

Tisk: 4

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 1

Inženirska zbornica ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 7

Internet	Naslov	Sramota		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Vecer.com; 361.782, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 3. 10. 2019		
Stran v zbirki: 6	Avtor	Barbara Bradač		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...trgu dela nekoliko spremenile, trgi so odprti in povpraševanje po določenih poklicih je, a ne po vseh. (Naj)več priložnosti za zaposlitev imajo delavci v gradbeništvu, kovinarstvu, elektro branži in to predvsem moški. Delodajalci vsakodnevno tarnajo, da ne najdejo teh profilov in da ljudje nočejo delati "umazanih del,"...			

Tisk	Naslov	Gospa magistra		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Zvezde; 138.000, Slovenija	Stran: 48	Površina: 192 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 10. 2019		
Stran v zbirki: 7	Avtor	A. C.		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	...uspeh pomemben akademski dosežek - kljub športnim obveznostim je na ljubljanski Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo, smer vodarstvo in okoljsko inženirstvo, zagovarjala magistrsko nalogo in pridobila naziv mag. inž. okoljskega gradbeništva. Lotila se je zelo aktualne teme hidrološkega modeliranja, in sicer se je v nalogi posvetila temu,...			

Internet	Naslov	Zakaj je danes manj grozno izgubiti službo kot leta 2009		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Finance.si; 135.416, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 2. 10. 2019		
Stran v zbirki: 13	Avtor	Lana Dakić, Tanja Smrekar, Simona Toplak		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pomanjkanjem ustreznih kadrov, med velikimi podjetji pa je ta delež celo 65,9-odstoten. Največ težav pri iskanju delavcev imajo v gostinstvu, zdravstvu, gradbeništvu, predelovalnih dejavnostih ter prometu in skladiščenju. Delodajalci imajo pogosto težave z iskanjem kadra za poklice, ki so slabše plačani, fizično zahtevni...			

Internet	Naslov	Zakaj je danes manj grozno izgubiti službo kot leta 2009		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Times.si; 61.010, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 10. 2019		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	Ekonomski in poslovni kazalniki ob robu bankrotu Adrie Airways, da kakšna od žalostnih zgodb nekdanjih zaposlenih postane bolj vesela in da bo koga manj strah			

Tisk	Naslov	Zemljišča bi kupila občina		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Dolenjski list; 38.000, Slovenija	Stran: 4	Površina: 392 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 3. 10. 2019		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Mirjana Martinović		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...sodelovanju z nekaterimi zasebniki, ki večinoma tam že imajo svoje prostore, kot so Enigma - kreativne rešitve, Sorex marketing, Keragrad podjetje za gradbeništvo Novo mesto in Mikrografija. »V našem interesu je, da se to območje komunalno uredi in opremi, da zagotovimo pogoje za gradnjo stanovanjskih objektov in...			

Tisk	Naslov	KRIŽI IN TEŽAVE S TRETJO RAZVOJNO OSJO		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Demokracija; 10.000, Slovenija	Stran: 38	Površina: 898 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 3. 10. 2019		
Stran v zbirki: 18	Avtor	Gvido Ajtnik		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Lomovšek, STA/Bor Slana, Vesna Pušnik Brezovmk KRIŽI IH TEŽAVE S TRETJO RAZVOJNO OSJO Po zgraditvi slovenskega avtocestnega križa se že nekaj časa govori o graditvi t. i. razvojnih osi, ki bi zelo izboljšale prometne povezave med osrednjo Slovenijo in obrobni regijami. Med njimi je tudi tretja razvojna os, ki je...			

Internet	Naslov	Podjetniški center Standard uspešen že štiri leta		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Nascas.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 10. 2019		
Stran v zbirki: 19	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...energetskega informacijskega sistema. David Mernik pa bo predstavi podjetje DATAGRAD in njihovo rešitev e-gradbeni dnevnik, ki je prvi korak k digitalizaciji gradbeništva			

Tisk	Naslov	Vprašanja in pobude občinskih svetnic in svetnikov Občine Domžale ter odgovori pristojnih služb		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Domžalske novice; , Slovenija	Stran: 6	Površina: 116 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 3. 10. 2019		
Stran v zbirki: 20	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...kako je to v sosednjih občinah? Kakšne so posledice tega ukrepa pri uresničevanju stanovanjske politike Občine? mag. Majda Pučnik Rudi /SDS/ Velikost gradbene parcele (t.j. parcele objekta) za stanovanjske stavbe se v OPN razlikuje glede na lokacijo stavbe v prostoru (urbana in urbano-ruralna območja, kot jih določa...			

Internet	Naslov	Predor Karavanke: Novi pritožbi bosta še dodatno zamaknili začetek gradnje		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	Aktualno24.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 3. 10. 2019		
Stran v zbirki: 21	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	... Graditev druge cevi predora Karavanke se bo znova zavlekla, čeprav bi morali začeti graditi že sredi prejšnjega leta. Danes sta na Dars namreč prispeli dve pritožbi,...			

Sramota



ANDREJ PETELINŠEK



Barbara Bradač

03.10.2019, 03.30



Piše se leto 2019, a nekateri delodajalci še kar niso dojeli, da je delavec upravičen do plačila za opravljeno delo najmanj v višini minimalne plače, ki znaša komaj 667 evrov neto. V mariborskem podjetju April, ki je zraslo na pogorišču nekoč znanega tekstilnega velikana Pik, so delavke za 27 delovnih dni, ki so jih oddelale julija, še prejele minimalno plačo, plačilo za malico in povrnitev stroškov prevoza na delo pa s tedenskim zamikom. Tudi avgusta so delavke vsako jutro prišle na delo in sleherni dan šivale, a ko so septembra za že opravljeno celomesečno delo prejele le še sramotno tretjino plače oziroma okoli 250 evrov, jim je prekipelo. Šele takrat, ko so ugotovile, da nimajo več denarja za pot v službo, da bi napolnile domači hladilnik ali otroku kupile vstopnico za kino. Da skušajo vsaj pred otroki ohranjati dostojanstvo, ki jim ga je delodajalec nizkotno teptal. Pred tem so povedale, da jih je lastnik, znan po koleričnosti, obravnaval kot popolnoma ničvredne. Delavkam naj bi bil objestno govoril, da jih je treba "terati", ker da so lene, prevečkrat naj bi bile hodile na stranišče, in da bi "puzale po tleh", če bi bil lastnik Nemec. To naj bi bil delodajalec sodobnega časa?

Pa delavke vse to prenašajo, saj se zavedajo svojega težkega položaja na trgu dela v tekstilni industriji, ki že nekaj časa stagnira. V Aprilu delajo pretežno starejše ženske, ki šivajo vrhnja oblačila. Trg dela jim ni naklonjen in vedo, da bodo kot starejše šivilje težko našle novo zaposlitev. Odgovorni v podjetju pa ta položaj s pridom izkoriščajo - pa verjetno ne samo v Aprilu, takšnih aprilov je še več, le da za vse niti ne izvemo.

Res so se razmere na trgu dela nekoliko spremenile, trgi so odprti in povpraševanje po določenih poklicih je, a ne po vseh. (Naj)več priložnosti za zaposlitev imajo delavci v **gradbeništvu**, kovinarstvu, elektro branži in to predvsem moški. Delodajalci vsakodnevno tarnajo, da ne najdejo teh profilov in da ljudje nočejo delati "umazanih del," pri čemer bi primerna plača gotovo bila dober magnet.

Sindikati bi olajšali organiziranje v boju za delavske pravice. Dokaz je nedavno dogajanje v Termah Maribor in tudi Magni, kjer odpuščenim delavcem koncern zdaj ponuja odškodnino. Kjer pa sindikata ni - in v Aprilu niso sindikalno organizirani -, morajo biti bolj pogumni zaposleni in sami prevzeti odgovornost, tako pa prevečkrat njihova prestrašenost v poziciji na robu preživetja ustreza vodstvom, ki delavce izkoriščajo. Pri pogodbi o zaposlitvi velja namreč pogodbena logika. Delodajalec in delavec morata izpolnjevati svoje obveznosti, in če jih eden ne izpolnjuje, ne pomeni, da jih drugemu ni treba. Če torej ni plače, je treba uporabiti pravne vzvode, česar pa so delavci velikokrat nevedni. Zgodba iz podjetja April nam kliče, da mora izkoriščani delavec tako kot nekoč tudi danes zbrati pogum in se boriti za najosnovnejšo pravico, to je plačilo za opravljeno delo. Sramota, a žal realnost.

Izkoriščanje ljudi na robu



Pomemben dosežek za Katarino
Lavtar

GOSPA MAGISTRA

Smučarka Katarina Lavtar je večino časa preživela daleč od doma, na treningih in tekmah. Vendar tudi takrat, ko je doma, ne zdrži dolgo pri miru in ljubitelji gora so jo kar nekajkrat videli med vzpenjanjem v breg. Po končani smučarski karieri pred dvema letoma pa je tudi precej časa preživela za knjigami in pred kratkim ji je tako uspel pomemben akademski dosežek – kljub športnim obveznostim je na ljubljanski Fakulteti za **gradbeništvo** in geodezijo, smer vodarstvo in okoljsko **inženirstvo**, zagovarjala magistrsko nalogo in pridobila naziv mag. inž. okoljskega **gradbeništva**. Lotila se je zelo aktualne teme hidrološkega modeliranja, in sicer se je v nalogi posvetila temu, kako gradbene plošče iz odpadne embalaže uporabiti kot sekundarni energent v cementarni. Katarina se zaveda problema odpadkov, ki ima za posledico čedalje večjo potrebo po ravnanju z njimi. »Reciklaža in ponovna uporaba odpadkov sta vrh hierarhije ravnanja z odpadki in tako ponujata različne možnosti njihove uporabe. Po končani uporabi proizvodov iz odpadkov, ko ti niso več primerni za reciklažo ali ponovno uporabo, je marsikaterega še vedno mogoče energijsko izrabiti. Tako lahko količino odpadkov zmanjšujemo, hkrati pa zmanjšamo uporabo naravnih virov, tako fosilnih goriv kot surovin za izdelke. V diplomski nalogi sem proučevala ustreznost plošč iz odpadne embalaže za sosežig v cementarni,« je povedala in dodala, da je zelo ponosna, da ji je zaključno delo tako dobro uspelo, saj sta jo mentorica, izr. prof. dr. Mojca Šraj, in somentor, doc. dr. Nejc Bezak, povabila k pisanju znanstvenega članka s področja hidrologije. Seveda je novi akademski naziv tudi primerno proslavila, zdaj pa se je že lotila novih izzivov.

A. C.

Ponosna diplomantka
Katarina Lavtar z
najbližjimi



Zakaj je danes manj grozno izgubiti službo kot leta 2009

Čas branja: 6 min

0

02.10.2019 16:14

Ekonomski in poslovni kazalniki ob rob bankrotu Adrie Airways, da kakšna od žalostnih zgodb nekdanjih zaposlenih postane bolj vesela in da bo koga manj strah

TANJA SMREKAR, SIMONA TOPLAK, LANA DAKIČ



Več iz teme:

[zaposlovanje >](#)[Adria Airways >](#)[Urad RS za... >](#)[Statistični urad... >](#)[Evropska centralna banka >](#)[PMI >](#)

Ostati brez službe ni lahko. V hipu se na slabše spremenijo finančno, socialno in duševno stanje. Izguba službe ne vpliva le na posameznika, temveč na celotno družino, tudi na otroke. Varnost zamenja strah.

Danes se s tem strahom spopadajo nekdam zaposleni na **Adrii Airways** v stečaju – od pilotov prek stevardes do administracije in drugih zaposlenih. V slabo tolažbo je, da je šla skorajda v istem hipu v stečaj tudi najstarejša potovalna agencija **Thomas Cook**.

Poznavalci že svarijo, da druge agencije in letalske družbe niso imune proti stečajem in likvidacijam, so pa ti za zdaj redki.

Cenovni, poslovni, globalni politični in ekonomski pritiski na ponudnike in organizatorje potovanj ter na letalsko industrijo so precej veliki. Ne le, da so se spremenile navade ljudi. Trgovinska vojna je naredila bolj prestrašen in zaskrbljen prav srednji in nižji razred. Poleg vsega se letalska in potovalna industrija spopadata še z okoljskimi zahtevami in zelenim besom. Vse to ima finančne posledice. Če sploh ne pomislimo na konkretne slabe poslovne odločitve v posameznih družbah, na prenizke ravni kapitala, na slabo upravljanje tveganj.

Zaradi težav in negativnih posledic, ki jih tovrstni stečaji pomenijo ne le za panogo, ampak celo za države in destinacije, že obstajajo predlogi, da se za letalske družbe spremeni insolvenčna zakonodaja. Da se tem nekaj časa po stečaju dovolijo opravljati storitve, da se izognemo potniškemu kaosu. Pa vendar so potniki v veliko manjših težavah kot zaposleni, ki bodo morali najti nove službe.

Trg dela dela za iskalce službe

A tudi za zaposlene obstaja tolažba. Ni vse najbolj črno. Huje kot danes bi bilo službo izgubiti denimo leta 2009 oziroma med finančno krizo. Nikoli ni primeren trenutek za ostati brez dela. Tudi danes, ko imamo že Nemčijo v tehnični recesiji, ko imamo trgovinsko vojno, ko se ohlajajo gospodarstva, ko imamo brexit, ko so panoge pred tehnološkimi, ekološkimi, družbenimi in še vedno na prvem mestu poslovnimi izzivi, ni preprosto. Pa vendar: delodajalci kot eno izmed temeljnih omejitev pri poslovanju navajajo, da je težko najti zaposlene. To pomeni, da iščejo pametne, kompetentne, inteligentne ljudi. Trg dela ta hip še dela za iskalce službe.

1. ZAPOSLOVANJE IN TRG DELA

Podjetja se že nekaj let spoprijemajo s precejšnjimi izzivi pri zaposlovanju, saj kadra na trgu dela tako rekoč ni več. Čeprav je ta hip približno 70 tisoč brezposelnih na zavodu za zaposlovanje (podatek za september bo zavod objavil jutri), si podjetja z njimi kaj dosti ne morejo pomagati, saj je med njimi precej starejših (približno 40 odstotkov brezposelnih) oziroma dolgotrajno brezposelnih (približno 53 odstotkov). V anketi zavoda med okoli tri tisoč podjetji je slaba polovica podjetij priznala, da se srečuje s pomanjkanjem ustreznih kadrov, med velikimi podjetji pa je ta delež celo 65,9-odstoten. Največ težav pri iskanju delavcev imajo v gostinstvu, zdravstvu, **gradbeništvu**, predelovalnih dejavnostih ter prometu in skladiščenju. Delodajalci imajo pogosto težave z iskanjem kadra za poklice, ki so slabše plačani, fizično zahtevni in/ali za katere je značilen neugoden delovni urnik, pojasnjujejo na zavodu. V anketi so napovedali, da bodo do konca leta 2019 najbolj iskali voznike, proizvodne delavce, zidarje, varilce in prodajalce. Precej povpraševanja pa je tudi po kuharjih. Za letošnjo drugo polovico leta so vprašani delodajalci sicer napovedali 2,6-odstotno rast zaposlenosti (najbolj v **gradbeništvu**, 9,3 odstotka), kar je sicer najmanj v zadnjih dveh letih.

2. PLAČE

Povprečne mesečne bruto plače so v Sloveniji v zadnjih desetih letih zrasle za petino, lani za 3,4 odstotka, na 1.778 evrov bruto. V prvih sedmih mesecih letos je bila povprečna mesečna bruto plača 1.730 evrov, kar je sicer manj kot lani, vendar se navadno povprečna mesečna bruto plača zviša ob koncu leta zaradi izrednih izplačil (dodatkov za uspešnost, božičnic in podobno). **Urad za makroekonomske analize in razvoj** v jesenski napovedi sicer pričakuje rast tudi letos (4,6-odstotno nominalno oziroma 2,8-odstotno realno). Za prihodnji dve leti je Umar sicer nekoliko znižal napovedi, a še vedno pričakujejo 5,1-odstotno nominalno rast (3,1-odstotno realno) bruto plač v prihodnjem letu in 4,9-odstotno nominalno rast (realno 2,5-odstotno) v letu 2021. Ob tem naj spomnimo, da se je letos za približno pet odstotkov zvišala minimalna plača, precej večji dvig pa delodajalce čaka v prihodnjem letu, ko se bo zvišala za šest odstotkov, na 940,58 evra bruto, a bodo s prihodnjim letom izvzeti tudi vsi dodatki (za delovno, poslovno uspešnost in podobno).

3. BDP

Če bi se zdaj pisalo leto 2009, bi bilo službo, predvsem v gospodarstvu, težko iskati. Brezposelnost je bila visoka, BDP je namreč upadel za 7,5 odstotka, kar je precej več od povprečja evrskega območja, kjer je bil upad manjši, in sicer 4,5-odstoten. Podobno je bilo pri naslednjih upadih v letih 2012 in 2013 – odnesli smo jo slabše od drugih držav evrskega območja. Kar strmo upade, gre tudi gor. Leta 2017 smo tako dosegli 4,8-odstotno rast, evrsko območje 2,5-odstotno. Lani je bila rast 4,1-odstotna, zdaj se upočasnjuje.

Spomnimo, **Urad za makroekonomske analize in razvoj (Umar) je v svoji jesenski napovedi nekoliko bolj konservativno ocenil letošnjo rast od sprva napovedane**. Za letos 2,8-odstotno, za prihodnje leto Umar napoveduje triodstotno, za leto 2021 pa 2,7-odstotno gospodarsko rast. Bodo pa – bolj ali enako kot BDP – rasle

plače, v jesenski napovedi piše Umar. Povečevala se bo tudi zaposlenost. Po Umarjevih predvidevanjih se bo povečala za 2,5 odstotka (lani se je za 3,2 odstotka), prihodnje leto pa za 1,4 odstotka.

4. GOSPODARSKO RAZPOLOŽENJE IN ZAUPANJE V STORITVENIH DEJAVNOSTIH

Gospodarsko razpoloženje na evrskem območju (ta se izraža v indeksnih točkah, glede na to, ali je več optimizma ali pesimizma) je zdaj na precej višjih ravneh kot leta 2009, čeprav menedžerji vse bolj tarnajo. Največ optimizma je bilo sicer leta 2017, tudi še na začetku 2018, zdaj se kazalniki umirjajo. Podobno kaže pri zaupanju v storitvenih dejavnostih.

Preberite tudi

- **Kislo razpoloženje nemških in slovenskih direktorjev predelovalnih podjetij**

Kako je v Sloveniji? Septembra se je kazalnik gospodarske klime v Sloveniji poslabšal tako v primerjavi s prejšnjim mesecem kot v primerjavi z istim mesecem leto prej, so **sporočili** s slovenskega statističnega urada **Surs**. Je pa seveda precej bolje kot leta 2009. K zadnjemu poslabšanju vrednosti tega kazalnika v Sloveniji so najbolj pripomogli zdrs v razpoloženju slovenskih porabnikov, razpoloženju predelovalnih podjetij in v trgovini na drobno. Nasprotno pa so slovenski statistiki septembra izmerili izboljšanje razpoloženja v storitvenih panogah, medtem ko kazalnik, ki kaže zaupanje v **gradbeništvo**, ta mesec ni vplival na spremembo gospodarskega razpoloženja, navajajo pri Sursu.

5. NOVA NAROČILA

Uporabili smo podatke **ECB** o novih naročilih za evrske države. Ti so le za industrijo in so podobni kot tisti o zaupanju in klimi v gospodarstvu. Danes je veliko bolje kot leta 2009, je bilo pa leta 2018 bolje, kot je danes.

Pomemben kazalnik zaupanja v gospodarstvu je tudi indeks nabavnih menedžerjev **PMI** za evrsko industrijo. Novice iz letošnjega septembra so slabše, kot so bile avgusta, indeks je namreč najnižje od polovice leta 2013, ječi predvsem industrija, pa tudi v storitvenih panogah se zaskrbljenost povečuje. Pri novih naročilih v industriji je stopnja upadanja tako v industriji kot pri storitvah zelo hitra. Če zares ne bo povpraševanja, bodo podjetja seveda zelo hitro zmanjšala proizvodnjo. Tudi pričakovanja menedžerjev za prihodnje leto ostajajo na najnižji ravni od leta 2012. Še vedno pa je boljše, kot je bilo ob velikem zategovanju pasu zaradi krize.

Zakaj je danes manj grozno izgubiti službo kot leta 2009

Ekonomski in poslovni kazalniki ob rob bankrotu Adrie Airways, da kakšna od žalostnih zgodb nekdanjih zaposlenih postane bolj vesela in da bo koga manj strah



O AKTUALNIH PROJEKTIH

Zemljišča bi kupila občina

Na današnji seji tudi o dvoletnem občinskem proračunu - Predvidoma konec meseca dokončana prenova parkirišč ob izlivu Težke vode in vaškega središča v Gabrju - V sodelovanju z Zarjo do šestih novih stanovanj na Uršnih selih

NOVO MESTO - Pred današnjo občinsko sejo je novomeški župan Gregor Macedoni na ponedeljkovi novinarski konferenci med drugim napovedal sprejemanje dvoletnega občinskega proračuna, ki za prihodnje leto predvideva 50,5 milijona in za leto 2021 49 milijonov evrov prihodkov, ter predstavil nekaj drugih aktualnih projektov.

»Oba proračuna sta zelo investicijsko naravnana, za naložbe načrtujemo slabo polovico oz. 23 milijonov evrov v prihodnjem letu,« je rekel župan in med prioritetami naštel ukrepe trajnostne mobilnosti, urbano prenovu prostora oz. prenovu Rozmanove in Prešernovega trga, stanovanja na Glavnem trgu in druge projekte krajevnih skupnosti. »Proračuna sta še vedno tako zastavljena, da zmanjšujemo zadolževanje,« je še dodal. Letos občinski dolg znaša 7,1 milijona evrov, prihodnje leto naj bi bil visok 4,2 in v letu 2021 3,1 milijona evrov, medtem ko je po županovih besedah konec leta 2014 znašal 12 milijonov.

Z dnevnega reda prihajajoče seje, prve po letnih počitnicah, je izpostavil še spreminjanje ustanovnih aktov Dolenjskih lekarn in, če bo občinski svet potrdil tako proračun kot načrt ravnanja s stvarnim premoženjem občine, nakup zemljišč v Podbrezniku za 1,9 milijona evrov. Gre za zemljišča podjetja IMOS v

stečaju, ki jih je na dražbi kupila DUTB, občina pa ima zanje predkupno pravico. Po županovih besedah bo imel kupec pravico uveljavljati še terjatve do občine v višini 850.000 evrov, tako da bo končna kupnina s strani občine nižja. MO Novo mesto bo šla v omenjeni posel v sodelovanju z nekaterimi zasebniki, ki večinoma tam že imajo svoje prostore, kot so Enigma - kreativne rešitve, Sorex marketing, Keragrad podjetje za gradbeništvo Novo mesto in Mikrografija.

»V našem interesu je, da se to območje komunalno uredi in opremi, da zagotovimo pogoje za gradnjo stanovanjskih objektov in razvoj podjetništva, saj vemo, da je povpraševanje po stanovanjih večje od trenutne ponudbe.«

Glede aktualnih projektov je med drugim povedal, da so se prejšnji konec tedna dokončno zaključila dela na Kandijskem mostu oz. ta ne bo več zaprt za motorni promet. Kot smo poročali, je prenova zaradi nepredvidenih del trajala dlje in je bila zato tudi dražja. Zanj bodo odšteli 470.000 evrov, od tega bosta 255 tisočakov prispevala država in evropski kohezijski sklad.

Poročali smo tudi, da bo občina v sodelovanju s krajevnimi skupnostmi v naslednjih dveh mesecih preplastila 15 odsekov občinskih cest v skupni višini 365.000 evrov. »Tokrat se je izkazalo, kaj pomeni prava konkurenca na razpisih, ocenjena vrednost vseh del je bila okoli

400 tisočakov bruto, običajni izvajalec je ponudil več kot 450 tisoč, mi pa bomo zdaj to naredili za 365 tisoč evrov,« je rekel v ponedeljek.

Po županovih besedah je bil 19. septembra uspešno opravljen komisijski pregled večnamenske poti ob Levičnikovi cesti, ki je pokazal na nekaj nepravilnosti. Odpravili naj bi jih v kratkem, gre pa za prometne znake, odvodnjavanje in dopolnitve dokumentacije.

PARKIRIŠČA ŠE TA MESEC

Konec tega meseca naj bi namenu predali tudi prenovljeno parkirišče ob izlivu Težke vode oz. pod pljučno bolnišnico. Na nekdanjem makadamskem (in brezplačnem) parkirišču bodo uredili 38 parkirnih mest, dve za invalidne osebe in še dve za električna vozila, javno razsvetljavo, klopi ipd. Parkirišče bo asfaltirano, medtem ko pešpot ob potoku ostaja peščena, ob opornem zidu pri bolnišnici pa bo potekala še nova kolesarska pot, ki naj bi se navežala na bodočo brv Težka voda-Loka, o kateri smo poročali v prejšnjem Dolenjskem listu. Za ureditev parkirišča bo MO Novo mesto odštela 230.000 evrov.

V tem mesecu naj bi zaključili tudi prenovu vaškega središča v Gabrju, medtem ko v sodelovanju z Zarjo načrtujejo prenoviti še en zadrugi dom na Uršnih selih, bi poleg prostorov krajevnosti zgradili še šest novih stanovanj.

Mirjana Martinović



Če bo z načrti soglašal občinski svet, bo občina v sodelovanju z nekaterimi podjetji kupila zemljišča v Podbrezniku, kjer naj bi še naprej gradili stanovanja in hiše ter razvijali podjetništvo. (Foto: B. B.)



■ Gvido Ajtnik ■ Facebook, Matic Štojs Lomovšek, STA/Bor Slana, Vesna Pušnik Brezovnik

KRIŽI IN TEŽAVE S TRETJO RAZVOJNO OSJO

Po zgraditvi slovenskega avtocestnega križa se že nekaj časa govori o **graditvi** t. i. razvojnih osi, ki bi zelo izboljšale prometne povezave med osrednjo Slovenijo in obrobniimi regijami. Med njimi je tudi tretja razvojna os, ki je pomembna za Koroško.

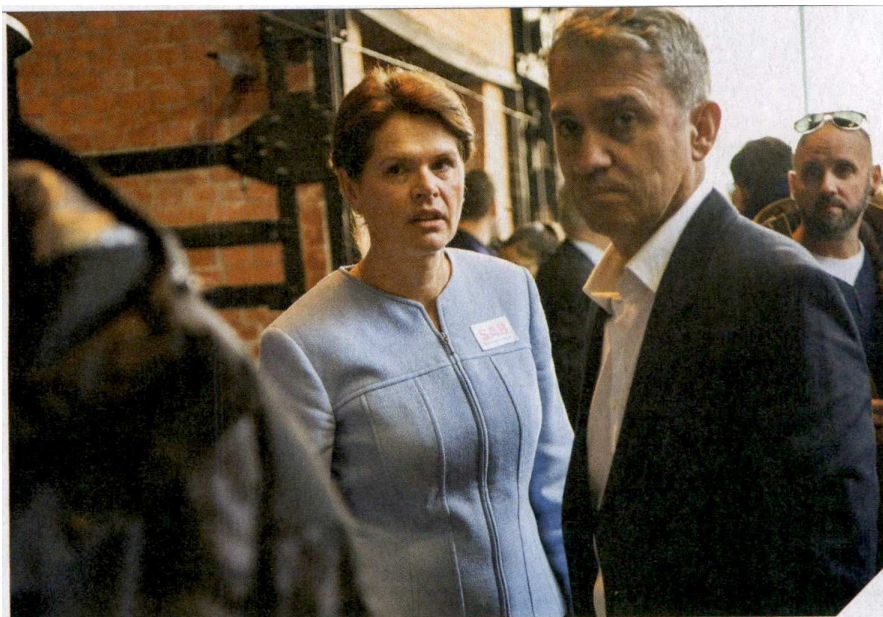
»Izraz tretja razvojna os pomeni prometno povezavo, ki bo v prihodnosti potekala od severne proti jugovzhodni Sloveniji (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Del povezave sta tudi novi državni cesti od avtoceste A2 pri Novem mestu do priključka Maline ter od priključka Šentrupert na avtocesti A1 do priključka Slovenj Gradec jug,« je zapisano na spletni strani Darsa. A **graditev** se po vseh obljubah še vedno ni začela, zato je med šestnajstimi točkami zahtev organizatorjev protestnega shoda 10. oktobra tudi **graditev** tretje razvojne osi kot absolutne prioritete pri **graditvi** infrastrukture v Sloveniji.

Neizdelana finančna konstrukcija

Dejstvo je, da Koroška nima dobre cestne povezave z avtocesto Ljubljana-Maribor (da ne govorimo o železnici, ki je med Velenjem in Slovenj Gradcem ni več, poteka le po dolini Drave do Maribora). Za mnoge Korošce je dnevna vožnja do Ljubljane lahko prava muka, saj se morajo prebiti po obstoječi magistralni cesti, ki vodi skozi ožino Huda luknja do Velenja in naprej do Arje vasi. Na tej cesti vsak dan prihaja do zastojev in občasno tudi prometnih nesreč, nekatere med njimi so terjale tudi smrtne žrtve. Nič nenavadnega torej, da se že leta in leta vrstijo civilnodružbeni pritiski za **graditev** ceste, a po drugi strani se vrstijo

Kot kaže, bo ministrica Alenka Bratušek opeharila tako prebivalce Koroške kot tudi Savinjske in Šaleške doline, posredno tudi vse davkoplačevalce.

tudi številne civilnodružbene akcije proti nekaterim trasam. Pravzaprav pa glavni problem ni v tem, ali je cesta potrebna ali ne – o tem se vsi strinjajo. Problem je v tem, da prihaja do manipulacij tako v nekaterih civilnih iniciativah kot tudi v Šarčevi vladi, konkretno pri ministrici za infrastrukturo Alenki Bratušek, ki želi spraviti projekt tretje razvojne osi »pod streho« po finančni plati, vendar ima pri tem precej težav. Konec julija so nekateri mediji poročali, da ji je nogo podstavil kar finančni minister Andrej Bertonec. In za kaj gre? Ministrstvo za infrastrukturo je namreč julija letos v medresor-



Nekdanja premierka in sedanja infrastrukturna ministrica Alenka Bratušek bi rada projekt tretje razvojne osi čim bolj prilagodila interesom gradbenih baronov.

sko usklajevanje vložilo dolgo pričakovani zakon o velikih infrastrukturnih projektih, ki predvideva, da bo država jamčila za 250 milijonov evrov posojila za financiranje drugega tira, ki ga je Evropska investicijska banka po večmesečnih pogajanjih odobrila projektne podjetju 2TDK, kot pogoj za črpanje posojila pa je postavila sprejetje zakona o državnem poroštvu. Bratuškova je pri tem prelistala finančno ministrstvo in na državno poroštvo za drugi tir navezala še **graditev** severnega dela tretje razvojne osi, to je odsek med Šentrupertom v Savinjski dolini in Slovenj Gradcem. Investicija je vredna milijardo evrov, država pa bi jamčila za polovico posojil – to pa je tudi razlog, da se je finančni minister uprl Bratuškovi.

»Hoč'mo cesto!«

Težava je predvsem v tem, da želi Bratuškova projekt »spraviti skozi« na tipično balkanski način – nepregledno, brez potrebnih informacij. To vzbuja sume, da bodo z **graditvijo** znova obogatili slovenski gradbeni baroni, kar se je v preteklosti že dogajalo in

se še dogaja pri projektih, kot je druga cev karavanškega predora, drugi tir proge Divača–Koper itd. Ker je stanje v javnih financah skrb vzbujajoče, je razumljivo, da minister Bertonec (ki se sicer zelo malo pojavlja v javnosti) noče tvegati. Najbolj seveda bode v oči dejstvo, da v gradivu, ki ga je dostavila Bratuškova, ni informacije o načrtovani ceni omenjenega projekta, predvsem to velja za odsek od Slovenj Gradca do avstrijske meje. Iz odgovora ministrstva za infrastrukturo pa je razvidno, da se ministrstvo močno naslanja na precej določeno iniciativo – gre za t. i. Mladinsko iniciativo, ki je znana pod sloganom »Hoč'mo cesto«. Odgovor ministrstva za infrastrukturo namiguje prav na to, saj trdi, da so sprejeli dodatno odgovornost, ko so prevzeli pripravo zakona o poroštvi, kar je sicer praviloma v pristojnosti ministrstva za finance. »Vse zato, da bi čim prej začeli graditi tudi tretjo razvojno os, ker tudi mi 'hoč'mo cesto'.« Zveni znano? Glavni predstavnik iniciative je namreč Aljaž Verhovnik, podžupan občine Ravne na Koroškem in generalni sekretar Zveze združenj borcev za vrednote NOB. Januarja letos je bil razglašen za osebnost leta 2018 na Koroškem, sicer pa je v preteklosti ustanavljal podmladek borčevske zveze. V občinski svet občine Ravne na Koroškem je bil izvoljen na listi Rožen, vendar pa naj bi se po nekaterih govoricah utegnil na naslednjih parlamentarnih volitvah potegovati za poslansko funkcijo na listi SD, pri popularnosti pa naj bi mu zelo pomagalo angažiranje prek iniciative, kar bi mu lahko koristilo v prihodnji politični karieri.

Kako je Bratuškova spremenila traso

A vrnimo se še nekoliko k sedanjosti ministrici Bratuškovi. Kot je znano, je slednja marca

2013 postala predsednica vlade, to funkcijo je opravljala približno leto in pol, do nastopa vlade Mira Cerarja. A še preden je Bratuškova prevzela oblast, je Janševa (druga) vlada na svoji zadnji seji sprejela sklep, da se postopek priprave državnega prostorskega načrta za traso hitre ceste od priključka štajerske avtoceste pri Podlogu (ali v drugi varianti pri Braslovčah) do Velenja ustavi, nadaljuje pa naj se umeščanje trase v koridorju obstoječe cestne povezave med Arjo vasjo in Velenjem. Vendar je vlada Alenke Bratušek ta sklep kmalu po imenovanju znova razveljavila, kot najprimernejšo pa predlagala varianto F3b, ki predvideva priključitev na avtocesto v Podlogu, kar dejansko pomeni traso Šentrupert–Velenje (in ne Arja vas–Velenje). Marca lani pa so civilne



Po že praktično dogovorjeni trasi od Arje vasi do Velenja je tranzicijska levica poskrbela za premik trase in zavlekla začetek **graditve**

iniciative iz treh savinjskih občin (Braslovče, Polzela in Šmartno ob Paki) na ustavno sodišče vložile zahtevo za presojo ustavnosti državnega prostorskega načrta trase Šentrupert–Velenje. Kot je znano, ustavno sodišče ni ugodilo pritožnikom, seveda na veliko veselje Bratuškove ne glede na to, da bo po »njeni« trasi treba rušiti več objektov ter da bo gradnja zapletenjša in dražja. Očitno je v ozadju spet interes gradbenih baronov, vladi pa tudi ustrezajo precej nasprotujoči si interesi civilnih iniciativ, kar seveda pomeni zavlačenje že zdavnaj obljubljenega projekta, pri katerem skušajo tajkuni znova napeljati vodo na svoj finančni mlin. To pomeni, da bomo na koncu opeharjeni vsi: Korošci in drugi davkoplačevalci, še najbolj pa razlašeni lastniki hiš in zemljišč na trasi Šentrupert–Velenje.

No, velja tudi spomniti, da je projekt tretje razvojne osi povezan tudi z megalomanskim dragim projektom TEŠ 6, na kar je večkrat opozarjal Vili Kovačič. S tem je namreč povezan transport uvoženega premoga, ki bi ga pripeljali iz Indonezije z ladjami in ga deponirali v enem od jadranskih pristanišč, od koder bi ga nato vozili do Šoštanj. Seveda po tretji razvojni osi in čim bolj neopazno ... **D**



Aljaž Verhovnik, generalni sekretar ZZB in podžupan Raven na Koroškem, vodi t. i. Mladinsko iniciativo. Ali zaradi Koroške ali lastne promocije, to je zdaj vprašanje.

Podjetniški center Standard uspešen že štiri leta



2. OKTOBER, 2019

Velenje – V četrtek, 3. oktobra, ob 18. uri v Podjetniškem centru Standard pripravljajo zanimiv dogodek ob praznovanju 4. obletnice delovanja. V teh letih je Podjetniški center Standard postal dom za najboljše startupe SAŠA regije. Od leta 2015 je v SAŠA inkubatorju zraslo že 53 novih podjetij, ki so skupaj ustvarila 74 novih delovnih mest. V programe inkubatorja pa so uspešno vključili več kot 210 podjetij.

Na dogodku boste lahko spoznali 4 ustanovitelje podjetij, ki so zrasla skozi programe SAŠA inkubatorja, danes pa osvajajo tudi tuja tržišča. Predstavil se bo Seudin Softič iz podjetja Autotech, ki je inovativno, mlado in razvojno usmerjeno podjetje, katerega delo temelji na dolgoletnih izkušnjah na področju proizvodnje gospodinjskih aparatov, industrijske avtomatizacije in proizvodnih procesov. Eva Štraser iz podjetja Evegreen bo predstavila podjetje, ki si prizadeva za reševanje čedalje bolj perečega okoljskega problema – kopičenje plastične embalaže v okolju. Ukvarja se z izdelavo bioplastike, ki predstavlja alternativo klasični plastiki. Njena prednost je v tem, da je narejena iz naravi prijaznih snovi,



Vprašanja in pobude občinskih svetnic in svetnikov Občine Domžale ter odgovori pristojnih služb

V OPN Občine Domžale, ki je bil objavljen v Uradnem vestniku št. 10/2018 je določilo, da je za gradnjo prostostoječe enostanovanjske stavbe na določenih območjih potrebno 600 kv.m.

To je marsikomu prekrizalo načrte, saj je nekaj desetletij veljalo, da lahko gradiš hišo, če imaš 400 kv.m in parcele te velikosti so družine hranile za rešitev stanovanjskih problemov svojih otrok in vnukov skozi generacije. Ta ukrep se je uveljavil, čeprav na trgu primanjkuje stanovanj in so tudi težko dostopna. Ta ukrep je tudi razvrednotil vrednost zazidalnih zemljišč.

Zakaj takšno povečanje minimalne kvadrature za gradnjo in kako je to v sosednjih občinah?

Kakšne so posledice tega ukrepa pri uresničevanju stanovanjske politike Občine?

mag. Majda Pučnik Rudl /SDS/

Velikost **gradbene parcele** (t.j. parcele objekta) za stanovanjske stavbe se v OPN razlikuje glede na lokacijo stavbe v prostoru (urbana in urbano-ruralna območja, kot jih določa urbanistični načrt in ostala - podeželska območja) ter glede na klasifikacijo stanovanjskih stavb po namembnosti. Tako je na urbanih in urbano-ruralnih območjih, kjer je gostota zazidave praviloma večja, predpisana velikost **gradbene parcele** za prostostoječe enostanovanjske stavbe manjša (400 kv.m), kot v preostalem, ruralnem delu občine (600 kv.m), vključno s površinami razpršene poselitve. Nižja velikost je tako dopustna v območju naselij Dragomelj, Prelog-Ihan, Rova, Dob, Krtina in v širšem območju strnjene poselitve med Študo in Radomljami. Sosednje občine imajo različna določila glede velikosti **gradbene parcele** objekta. Enako določilo kot v Občini Domžale imajo v občinah Kamnik in Moravče. MOL in Mengeš dopuščata velikosti med 400 kv.m in 800 kv.m, v Občini Trzin pa velikost ni določena v splošnih prostorskih izvedbenih pogojih. Občini Dol pri Ljubljani in Lukovica nimata sprejetega občinskega prostorskega načrta.

V OPN je še zapisano, da je gradnja možna na celotnem območju občine tudi na manjših, že obstoječih parcelah, ki so bile formirane pred dnevom uveljavitve OPN. Torej velja, da če ima nekdo manjšo parcelo in je po sprejemu OPN ni delil, da lahko na njej kljub temu gradi.

Jure Košutnik, Oddelek za urejanje prostora



Predor Karavanke: Novi pritožbi bosta še dodatno zamaknili začetek gradnje

Vir RTV Slovenija | 02.10.2019 17:04 | 5

Graditev druge cevi predora Karavanke se bo znova zavlekla, čeprav bi morali začeti graditi že sredi prejšnjega leta. Danes sta na Dars namreč prispeli dve pritožbi, in sicer Kolektorja CGP ter Gorenjske gradbene družbe.