

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE, za obdobje 3. 4. 2019

Število objav: 6

Internet: 3

Tisk: 3

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 1

Inženirska zbornica ...: 1

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 1

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 1

Gradbeništvo, graditev: 5

Internet	Naslov	Bodo neprofitna stanovanja kmalu preteklost?		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	24ur.com; 701.535, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 4. 2019		
Stran v zbirki: 7	Avtor	U. T.		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...400 stanovanj pa v Mariboru, Kranju in Celju." Preden naj bi zagnali intenzivno gradnjo dodatnih stanovanj, bo treba počakati. Najprej gre v obravnavo gradbena zakonodaja , šele za tem tudi omenjeni stanovanjski zakon. Tega Vesna Dragan pričakuje še letos: "Tudi v koalicijski pogodbi je prioriteta stanovanjska zakonodaja...."			

Tisk	Naslov	Tradicionalna panoga, ki doživlja veliko sprememb		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Dnevnik - Moj dom; 176.000, Slovenija	Stran: 12	Površina: 533 cm ²
	Rubrika, Datum	Priloga Moj dom; 3. 4. 2019		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Inženirska zbornica Slovenije , Svetovni gradbeni forum 2019 , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	... Svetovni gradbeni forum v Ljubljani Tradicionalna panoga, ki doživlja veliko sprememb Od ponedeljka, 8. aprila, do četrta, 11. aprila, bo v Cankarjevem domu v Ljubljani potekal...			

Tisk	Naslov	Nedotakljivi		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Dnevnik; 98.000, Slovenija	Stran: 16	Površina: 291 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 3. 4. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	Marjeta Kralj		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	GRADBENA IN OKOLJSKA INŠPEKCIJA Nedotakljivi Pred petnajstimi leti je družba Spekter Invest na Viču zgradila stanovanjsko naselje in ob tem zagradila jarek potoka Voslica. Ko so poplave leta 2010 prvič presenetile stanovalce, so ti omenjeno podjetje prijavili okoljski inšpekciji. Ob tolikšni			

Tisk	Naslov	En peron in dnevno dvajset vlakov več		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Večer; 96.000, Slovenija	Stran: 10	Površina: 480 cm ²
	Rubrika, Datum	Maribor; 3. 4. 2019		
Stran v zbirki: 12	Avtor	Igor Selan		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	ŽELEZNIŠKI KOLODVOR En peron in dnevno dvajset vlakov več Konec aprila se bo začela obnova glavnega železniškega kolodvora v Mariboru, ki bo trajala do septembra 2020 Igor Selan Predvidoma konec aprila bodo SŽ-ŽGP, Pomgrad, Kolektor Koling in GH Holding pričeli gradbena dela pri obnovi glavnega			

Internet	Naslov	Bruselj zaenkrat zaustavil graditev omrežja 5G		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Publishwall.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 4. 2019		
Stran v zbirki: 13	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	https://www.activistpost.com/2019/04/due-to-health-concerns-brussels-stops-5g-installation-for-now.html			

Internet	Naslov	V Tehniškem muzeju o meroslovju od A do Ž		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Znanost.sta.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 4. 2019		
Stran v zbirki: 15	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Dnevov meroslovja obiskovalcem predstavil, kako pravilno izmeriti količino DNA in zakaj je to pomembno, predstavniki laboratorija za metalurgijo Zavoda za gradbeništvo Slovenije pa bodo predstavili, kako s pomočjo meroslovja prispevajo k zagotavljanju varnosti v cestnem prometu. Poleg tega bodo svoje dejavnosti predstavila...			

Bodo neprofitna stanovanja kmalu preteklost?

[24 24ur.com/veriga-dobrih-ljudi/bodo-neprofitna-stanovanja-kmalu-preteklost.html](https://www.24ur.com/veriga-dobrih-ljudi/bodo-neprofitna-stanovanja-kmalu-preteklost.html)

Ministrstvo za okolje pripravlja stanovanjsko zakonodajo, ki naj bi korenito spremenila stanovanjsko politiko. Več naj bi bilo najemniških stanovanj, neprofitne najemnine bo zamenjal sistem stroškovnih najemnin, dostopnost do stanovanj pa bi omogočali s stanovanjskim dodatkom. Zakon naj bi bil pripravljen še letos.



V Sloveniji je le osem odstotkov stanovanj najemnih. Kar četrtno se jih oddaja nelegalno. FOTO: iStock

Ocene, koliko javnih najemnih stanovanj primanjkuje v Sloveniji, so zelo različne. Ministrstvo za okolje in prostor ocenjuje, da se ta številka giblje okoli 6000, če pa upoštevamo število prosilcev na razpisih za neprofitna stanovanja, bi se ta ocena lahko dvignila tudi do 10.000. Že leta 2015 je bila sprejeta Resolucija o nacionalnem stanovanjskem programu 2015–2025, ki je načrtovala drugačno stanovanjsko politiko države. Po podatkih iz resolucije je delež najemnih stanovanj pri nas le okoli 8 odstotkov, skoraj četrtna teh stanovanj pa je oddana nelegalno.

"Gradilo se bo na Brdu v Ljubljani - okoli 500 stanovanj, okoli 400 stanovanj pa v Mariboru, Kranju in Celju."

O spremembah, ki se obetajo, smo govorili z vodjo Sektorja za stanovanja na Ministrstvu za okolje in prostor **Vesno Dragan**: "Glavna sprememba je, da se je Stanovanjski sklad RS preusmeril v gradnjo najemnih stanovanj in ne več za trg. Ocenjujemo, da je glavno pomanjkanje v stanovanjski politiki, pomanjkanje javnih najemnih stanovanj. Gradilo se bo na

*Brdu v Ljubljani - okoli 500 stanovanj, okoli 400 stanovanj pa v Mariboru, Kranju in Celju." Preden naj bi zagnali intenzivno gradnjo dodatnih stanovanj, bo treba počakati. Najprej gre v obravnavo **gradbena zakonodaja**, šele za tem tudi omenjeni stanovanjski zakon. Tega Vesna Dragan pričakuje še letos: "Tudi v koalicijski pogodbi je prioriteta stanovanjska zakonodaja. Rekla bi, da bi v letošnjem letu morala biti pripravljena."*



Neprofitna najemnina se ni dvignila od leta 2003, o težavah javnih stanovanjskih skladov pravijo na MOP.FOTO: POP TV

Nič več neprofitnih najemnin

Zakonodaja naj bi dokončno ukinila neprofitna stanovanja. Na ministrstvu navajajo, da je glavna težava neprofitnih najemnin ta, da stanovanjski skladi z denarjem od najemnin, ki ga dobijo, ne morejo vzdrževati stanovanj. Ponekod, na primer v Mariboru, se fond javnih stanovanj zato že zmanjšuje. "Neprofitna najemnina se ni dvignila od leta 2003," pravi Vesna Dragan. Uvedli bodo stroškovno najemnino, ki naj bi bila dovolj visoka, da bo pokrivala stroške teh stanovanj.

Bodo poskrbeli za najrevnejše?

In kako bo to urejeno za tiste, ki že zdaj komajda preživijo tudi z neprofitno najemnino? "Uvedli bomo stroškovno najemnino in hkrati stanovanjski dodatek. Tako, da se tistim, ki so do sedaj v neprofitnih stanovanjih, stanje načeloma ne bi smelo spremeniti. S stanovanjskim dodatkom bomo še vedno omogočali dostopnost do teh stanovanj." Stanovanjski dodatek naj bi torej predstavljal finančno korekcijo plačilne zmožnosti ekonomsko najšibkejšega

prebivalstva za reševanje stanovanjskega problema. "Po podatkih sedaj plačujemo nekako 15 milijonov evrov za subvencije, torej občine in država skupaj. Ob uvedbi stanovanjskega dodatka pa naj bi bilo to okoli 40 milijonov evrov, zaradi dviga stroškovne najemnine."

Država in občine sedaj plačujejo 15 milijonov evrov za subvencije. Ob uvedbi stanovanjskega dodatka pa naj bi okoli 40 milijonov evrov.

Najemnina bi bila torej višja, socialno ogroženi upravičenci pa bi prejeli stanovanjski dodatek, ki bi zanje ta strošek znižal na dostopno raven. Seveda se velja vprašati, ali bo stanovanjski dodatek res sledil dvigom najemnin in v kakšni meri, v nasprotnem primeru namreč mnogo družin, ki že zdaj komajda plačujejo svoje obveznosti, tega ne bi več zmoglo in bi število deložacij spet naraslo. Pričakujemo lahko, da se bo stroškovna najemnina prilagajala stroškom na trgu, da bi bil stanovanjski dodatek za socialno ogrožene sploh lahko učinkovit, pa bi se moral prilagajati hkrati z rastjo ali padcem najemnin.



Stanovanjski dodatek naj bi postal nov socialni transfer. Bo deloval? FOTO: iStock

Gluha ušesa za predloge nevladnikov?

Čeprav so izkušnje iz drugih držav, predvsem izkušnje humanitarnih organizacij, pokazale, da bi za družine v stiski morali uvesti prava socialna stanovanja, torej stanovanja, kjer bi bili poleg prilagojene najemnine zmožnostim družin prilagojeni tudi stroški, teh omenjena zakonodaja ne predvideva. "Potrebovali bi prava socialna stanovanja za družine, za katere srednjeročno ni mogoče pričakovati, da bodo zmogle plačevati stroške," je že ob predstavitvi Manifesta z naborom ukrepov za blaženje posledic revščine povedala avtorica Manifesta in odvetnica **Nina Zidar Klemenčič**.

"Potrebovali bi prava socialna stanovanja za družine, za katere srednjeročno ni mogoče pričakovati, da bodo zmogle plačevati stroške."

Da bi spet morali uvesti prava socialna stanovanja, meni tudi dekanja Fakultete za socialno delo **Vesna Leskošek**: *"Jasno je, da ljudje v življenjskih stiskah, ne morejo plačevati neprofitne najemnine, poleg tega so tu še stroški, ki so strašno visoki."* Predlog nove zakonodaje sicer še ni končan in je še vedno v fazi usklajevanj med Ministrstvom za okolje in prostor, Ministrstvom za delo in Ministrstvom za finance. A do zdaj nevladne organizacije, ki poznajo življenjske razmere najbolj ogroženih, niso dobile glasu.



Svetovni gradbeni forum v Ljubljani

Tradicionalna panoga, ki doživlja veliko sprememb



Predsednik Inženirske zbornice mag. Črtomir Remec (levo) in dekan Fakultete za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani (UL FGG) prof. dr. Matjaž Mikoš

Od ponedeljka, 8. aprila, do četrтка, 11. aprila, bo v Cankarjevem domu v Ljubljani potekal Svetovni gradbeni forum, ki ga organizirajo Inženirska zbornica Slovenije (IZS), Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani (UL FGG) ter Svetovna zveza inženirskih organizacij (WFEO).

Forum bo potekal pod častnim pokroviteljstvom predsednika Republike Slovenije Boruta Pahorja in Organizacije združenih narodov za izobraževanje, znanost in kulturo (UNESCO).

»Na Inženirski zbornici smo veseli in ponosni, da so nam zaupali organizacijo Svetovnega gradbenega foruma 2019. To je še ena potrditev, da imamo po 22 letih delovanja veliko mednarodno veljavo. Osebnostno sem prepričan, da majhne države, kot je Slovenija, še bolj potrebujejo zunanje zglede in primerjave, da smo kot panoga lahko konkurenčni in kot posamezniki celo vodilni. Svetovni gradbeni forum je zato predvsem velika priložnost za domačo stroko,« je o Svetovnem gradbenem forumu z naslovom Odpornost stavb in infrastrukture povedal predsednik Inženirske zbornice mag.

Črtomir Remec. Rdeča nit WCF 2019 bo odporna gradnja stavb in infrastrukture od energetskega izziva do upravljanja tveganja naravnih nesreč, zaščite premoženja in odpornih skupnosti.

Nujna sprememba standardov gradnje

»Gradbeništvo je gotovo najbolj tradicionalna gospodarska panoga, ki pa doživlja v zadnjem obdobju veliko sprememb z novimi tehnologijami in menedžmentom. Glede na pričakovano rast svetovnega prebivalstva bo nujno bistveno spremeniti standarde gradnje. Kljub povečanim obtežbam zaradi grozečih naravnih katastrof bo hkrati treba zmanjšati porabo gradbenih materialov in energije, sicer ne bo možno že v kratkem zagotoviti dovolj virov,« še dodaja mag. Črtomir Remec. »Dogodek na eni strani ponuja možnost mednarodne uveljavitve znanja slovenskih gradbenikov in strokovnjakov, povezanih z gradbeno panogo v najširšem smislu, na drugi strani pa prenos najnovejših mednarodnih trendov in obveznosti na področju trajnostnega razvoja in vloge gradbeništva v njem,« pa meni dekan Fakultete za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani (UL FGG) prof. dr. Matjaž Mikoš.

Tridnevni delovni program foruma je razdeljen na šest tematskih sklopov, ki slonijo na šestih od sedemnajstih ciljev trajnostnega razvoja, začrtanih pri Združenih narodih. »Tematski sklopi obravnavajo probleme energije v 21. stoletju z vidika učinkovitosti rabe virov v grajenem okolju, **gradbeništva 4.0** in naprednega konstrukcijskega inženirstva, izzive kulturne dediščine v digitalnem svetu, probleme upravljanja s tveganji nesreč in naporov za odprnejšo skupnost nanje. Del programa se ukvarja tudi z vprašanjem, kako povečati zmogljivosti družbe na področju inženirstva in izzive upravljanja z nepremičninami in premoženjem ter napredkom pri integralnem informacijskem modeliranju stavb. Sodobno **gradbeništvo** ima v svetovnem razvoju namreč ključno vlogo,« je o tematskih sklopih povedal prof. dr. Matjaž Mikoš.

Dve pomembni domači obletnici **Gradbeništvo** ima v Sloveniji dolgo tradicijo, letos pa praznuje dve pomembni obletnici – stoletnico Ljubljanske **inženirske zbornice**, predhodnice **Inženirske zbornice Slovenije**, in 100-letnico Univerze v Ljubljani. »Osnovna vloga in pomen zbornice se v stotih letih nista bistveno spremenila. Če pa pogledamo teme in napovedane prispevke na prihajajočem **Svetovnem gradbenem forumu**, sta se bistveno spremenili organizacija in tehnologija gradnje. O tem bo govorila tudi priložnostna razstava ob 100. obletnici Ljubljanske **inženirske zbornice**, postavljena v času trajanja **Svetovnega gradbenega foruma** aprila v predverju Cankarjevega doma,« je ob častitljivi obletnici povedal mag. Črtomir Remec. »Ob **Svetovnem gradbenem forumu** kot glavnem strokovnem poklonu stoletnici ustanovitve Univerze v Ljubljani in Tehniš-

ke fakultete kot naše predhodnice bomo na Fakulteti za **gradbeništvo** in geodezijo pripravili lastno slavnostno akademijo, ki bo 12. septembra, sicer pa nameravamo stoletnico preživeti delovno. Tako prenavljamo študijski program **Gradbeništvo**, ki naj bi postal enovit magistrski študij druge stopnje,« je 100-letnico komentiral prof. dr. Matjaž Mikoš. Ob tej priložnosti se bodo inženirji ponosno ozrli na pretekle dosežke in hkrati v sodelovanju s tujimi strokovnjaki poiskali rešitve za izzive, ki nas čakajo v naslednjih stotih letih.

Po **Svetovnem gradbenem forumu** bo izšla tudi Ljubljanska deklaracija z vizijo razvoja gradbenega sektorja do 2030. »Ljubljanska deklaracija bo dopolnjena z zaključki posameznih sekcij **Svetovnega gradbenega foruma**. Cilj bo kljub grozečim klimatskim

spremembam zagotoviti bolj odporno gradnjo na osnovi novih tehnologij in upravljanja. Pri uveljavljanju ugotovitev in zaključkov foruma pa računamo tudi na podporo prvega soorganizatorja WFEO in pokrovitelja UNESCO, ki imata v svetovnem merilu veliko veljavo in ugled. V dodatno pomoč nam bo videopredstavitel vseh predavanj in dogodkov **WCF 2019**, ki ne bodo dostopni samo udeležencem foruma, ampak tudi domačim in mednarodnim soorganizatorjem. Za domače strokovnjake pa verjamem, da bodo tokrat v polni meri izkoristili enkratno priložnost za mednarodno primerjavo in napredek v znanju, izkušnjah in sodelovanju,« je o Ljubljanski deklaraciji še dodal mag. Črtomir Remec.

Od 9. do 12. aprila 2019

Mednarodni industrijski sejem

Mednarodni industrijski sejem v Celju je s hitro rastjo razstavljalcev in obiskovalcev v zadnjih nekaj letih postal prepričljivo največji in najpomembnejši sejem s področij strojegradnje in orodjarstva, varjenja in rezanja v JV Evropi.

Da gre za pomemben regionalni sejem, pričata podatka, da je med razstavljalci več kot 60 odstotkov tujih podjetij iz več kot 20 držav, med obiskovalci pa jih več kot 15 odstotkov prihaja iz več kot 10 tujih držav.

Ta sejem vsem, ki delujete v teh panogah, predstavlja več kot izjemno priložnost za najhitrejšo in najcenejše pridobivanje kupcev iz celotne JV Evrope, za predstavitev novosti, za srečanje z obstoječimi kupci in za primerjavo z vašimi konkurenti.



GRADBENA IN OKOLJSKA INŠPEKCIJA

Nedotakljivi

Pred petnajstimi leti je družba Spekter Invest na Viču zgradila stanovanjsko naselje in ob tem zagradila jarek potoka Voslica. Ko so po plave leta 2010 prvič presenetile stanovalce, so ti omenjeno podjetje prijavili okoljski inšpekciji. Ob tolikšni ogroženosti življenj in premoženja si niso mislili, da se lahko postopki zavlečejo vse do leta 2017, ko je stečajni upravitelj inšpektorje obvestil, da je družba Spekter Invest pristala v stečaju.

To je zgolj eden od primerov, ki jih je na inšpektoratu za okolje in prostor v zadnjih letih preverjala upravna inšpekcija. V teh nadzorih ni zasledila zgolj manjših ali hujših kršitev zakonodaje, ki so si jih v postopkih privoščili okoljski in gradbeni inšpektorji. Opazila je tudi, da se ne glede na vsa opozorila, nadaljnje napotke in usmeritve za delo, ki so jih v več nadzorih izdali upravni inšpektorji, nepravilnosti na inšpektoratu za okolje in prostor iz leta v leto ponavljajo.

Da tam inšpektorji svoje delo že vrsto let opravljajo malomarno, v nasprotju z zakonodajo ali pa sploh ne, sicer ni nikakršno odkritje. Čeprav v uredništvo Dnevnika od časa do časa še vedno zaide kakšno pismo braleca, ki tudi prek medijev še poskusi to inšpekcijo prisiliti v ustrezno in predvsem hitrejšo ukrepanje, mnogi med tistimi, ki se po uradni dolžnosti pogosteje srečujejo z nezakonitimi posegi, prijav ne vlagajo več. »Ne zdi se nam smiselno, saj se nič ne zgodi,« je mogoče slišati tako v eni od občin, v kateri cvetijo črne gradnje, kot denimo med dimnikarji.

Tudi uradno so zadnje ugotovitve upravne inšpekcije zgolj vrh ledene gore. Že leta 2013 sta protikorupcijska komisija (takrat še pod vodstvom Gorana Klemenčiča) in varuh človekovih pravic opozorila na korupcijska tveganja zaradi netransparentnih, dolgotrajnih in pomanjkljivo nadzorovanih postopkov gradbenih in-

špektorjev. Računsko sodišče je dve leti pozneje očitkom dodalo še neučinkovitost, saj je ugotovilo, da gradbeni inšpektorji vseh črnograditeljev ne obravnavajo enako, hkrati pa ni zagotovljen ustrezen sistematičen nadzor in preglednost nad delom inšpektorjev.

Vodstvo inšpektorata za okolje in prostor je v preteklih letih te očitke običajno zavračalo s pojasnili, da so zaradi kadrovske podhranjenosti oziroma pomanjkanja denarja inšpektorjem ob velikem pripadu zadev stvari zrasle čez glavo.

Toda po letih tovrstnega sprenevedanja, izgovorov in prelaganja odgovornosti, s katerimi so se na inšpektoratu izmotali tudi iz največjih afer – denimo v primeru dolgoletnega neukrepanja gradbenega inšpektorja zoper črno gradnjo družine nekdanjega direktorja Elesa Vitoslava Türka – je diagnoza upravne inšpekcije povsem jasna. Gradbeni in okoljski inšpektorji so dolga leta svoje delo lahko opravljali slabo, ker zaradi tega niso bili kaznovani. »Stanje se je izboljšalo šele v drugi polovici leta 2018, ko je vodstvo inšpektorata za okolje in prostor poskrbelo za pričetek notranjih nadzorov nad delom inšpektorjev,« so namreč zdaj ugotovili upravni inšpektorji in dodali, da so od vodstva dobili tudi zagotovilo, da bodo z letošnjim letom ti nadzori postali stalni in redni.

Odgovornosti za šokanten podatek, da ne glede na vse pretekle afere, povzročene frustracije in kritike tovrstne nadzore začinjajo šele zdaj, na okoljskem inšpektoratu niso prevzeli. Raje so – ob samohvali, da z različnimi ukrepi že izboljšujejo stanje – opozorili, da se »v upravnih nadzorih upravne inšpekcije ponavljajo nadzori zadev določenih inšpektorjev, zato se ugotovitve ne morejo splošno nanašati na delo vseh inšpektorjev in na vse zadeve inšpektorata za okolje in prostor«. Pometanje neprijetnih vprašanj pod preprogo se kljub vsemu očitno nadaljuje. x

Po letih sprenevedanja, izgovorov in prelaganja odgovornosti je diagnoza povsem jasna. Gradbeni in okoljski inšpektorji so dolga leta svoje delo lahko opravljali slabo, ker zaradi tega niso bili kaznovani.

Marjeta Kralj





ŽELEZNIŠKI KOLODVOR

En peron in dnevno dvajset vlakov več

Konec aprila se bo začela obnova glavnega železniškega kolodvora v Mariboru, ki bo trajala do septembra 2020

Igor Selan

Predvidoma konec aprila bodo SŽ-ŽGP, Pomgrad, Kolektor Koling in GH Holding pričeli gradbena dela pri obnovi glavnega železniškega kolodvora v Mariboru. Investitor prenove je direkcija za infrastrukturo, vrednost del pa znaša 55,5 milijona evrov - zraven prenove kolodvora bodo obnovili še železniško postajo Tezno in odsek proge Maribor-Počehova. Prva dela so se sicer začela že januarja, ko so pričeli prvo fazo prenove postaje Tezno, na kateri bo po novem potekala večina tovornega prometa, zaradi česar je bilo treba nadgraditi tire za višje hitrosti in nosilnost. Dela na Teznem bodo ta mesec že končali, medtem ko bo prenova kolodvora trajala do septembra 2020.

Namesto dveh peronov bodo po novem na kolodvoru trije, zaradi česar bo po prenovi skozi postajo lahko dnevno peljalo 20 vlakov več. Ob tem bodo sanirali tudi avlo in jo ojačali s karbonskimi lamelami, prav tako tudi podhod do peronov, saj bodo proge po prenovi omogočale večjo nosilnost kompozicij in tudi večje hitrosti vlakov. Obstoječe stopnice iz podhoda do peronov bodo porušene, na perone bodo potniki po novem dostopali po tekočih stopnicah oziroma z dvigali.

Prav tako bo olajšan dostop potnikom z veliko prtljage in funkcionalno oviranim osebam, saj bo zgrajena nova klančina prek obstoječih stopnic, ki bo povezala parkirišče pred postajo s podhodom. Obnovljeni in podaljšani podhod bo omogočil tudi dodatno povezavo proti MČ Melje - proti križišču Meljske ceste in Industrijske ulice. Sočasno z omenjenim bodo nadgra-

dili oziroma zamenjali tudi tire in tirne naprave, velik del investicije pa predstavlja še nadgradnja signalno-varnostnih ter telekomunikacijskih naprav ter sanacija objektov ter električnih inštalacij, vključno z vozno mrežo.

Iz direkcije sporočajo, da se bodo izvajala tako, da bodo motnje v železniškem prometu čim manjše. Potniški promet bo nekoliko moten, bo pa poskrbljeno za ustrezno obveščanje ves čas gradnje. Blagajne v avli železniške postaje bodo predvidoma delovale nemoteno.

55,5 milijona evrov
je vredna
investicija



Obstoječe stopnice iz podhoda do peronov bodo porušene, na perone bodo potniki po novem dostopali po tekočih stopnicah oziroma z dvigali.
Foto: Ministrstvo za infrastrukturo



Potniški promet bo med obnovo nekoliko moten.
Foto: Ministrstvo za infrastrukturo

Bruselj zaenkrat zaustavil postavitev omrežja 5G

Objavil/a Prava narava sveta, dne 2019-04-02 ob 14:44:06

<https://www.activistpost.com/2019/04/due-to-health-concerns-brussels-stops-5g-installation-for-now.html>

V Tehniškem muzeju o meroslovju od A do Ž

Borovnica, 2. aprila - V Tehniškem muzeju Slovenije (TMS) so danes odprli Dneve meroslovja, s katerimi želijo obiskovalcem prikazati področje, s katerim se ljudje srečujejo vsakodnevno. Kot so zapisali v TMS, ki dneve pripravlja z Urdom RS za meroslovje in več podjetji, se lahko obiskovalci sprehajajo med kotički, posvečenimi različnim področjem merjenj.

Kot so zapisali v TMS, je meroslovje veda, s katero se dnevno srečujejo vsi šolarji od prvega razreda do mladih raziskovalcev na podiplomskih študijskih programih. Obiskovalci Dnevov meroslovja, ki so namenjeni predvsem šolarjem od petega razreda osnovne šole do prvega letnika srednjih šol, pa se bodo do petka med drugim lahko spoznali tudi z opremo, ki se uporablja na različnih področjih meroslovja.

Tako bo Urad RS za meroslovje obiskovalce seznanil s pojmom plemenitih kovin, jim omogočil enostaven preizkus, ali so izdelki iz plemenitih kovin ali ne, predstavil jim bo tudi osnovno enoto za merjene mase, to je kilogram, ter jih seznanil z zakonskimi merili in overitvenimi oznakami.

Nacionalni inštitut za biologijo bo v okviru Dnevov meroslovja obiskovalcem predstavil, kako pravilno izmeriti količino DNA in zakaj je to pomembno, predstavniki laboratorija za metalurgijo Zavoda za **gradbeništvo** Slovenije pa bodo predstavili, kako s pomočjo meroslovja prispevajo k zagotavljanju varnosti v cestnem prometu.

Poleg tega bodo svoje dejavnosti predstavila tudi podjetja Alba, Apollonia, Jordan, Lotrič meroslovje in Mettler Toledo. Med drugim si bo v njihovih kotičkih mogoče ogledati laboratorijske tehtnice, merjenje magnetnih lastnosti predmetov, pravilno merjenje krvnega tlaka v človeškem telesu, življenjski cikel vodomera ter aplikacijo za preverjanje teže na različnih planetih našega osončja.