

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 30. 10. 2019

Število objav: 8

Internet: 5

Tisk: 3

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 1

Inženirska zbornica ...: 2

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 5

Internet	Naslov	Drugi tir in tretja os: Od infrastrukturne odisejade do poročja		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Vecer.com; 396.658, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 10. 2019		
Stran v zbirki: 12	Avtor	Tomaž Ranc		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...se bo tam, ker se da basat, tlačiti v žepe in bodo gradbeni lobiji krasno služili," je kritiziral Jelinčič. V zvezi z drugim tirom pa je dejal, da je inženirska zbornica je razložila stališča stroke, da je projekt zanič. "Gradimo eno "štreko" - kdo je to že videl, to se ga je gradilo leta 1870. Cena pa bo bistveno previsoka,"...			

Internet	Naslov	Od infrastrukturne odisejade do poročja		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Vecerkoroska.com; 33.953, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 10. 2019		
Stran v zbirki: 19	Avtor	Tomaž Ranc		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...se bo tam, ker se da basat, tlačiti v žepe in bodo gradbeni lobiji krasno služili," je kritiziral Jelinčič. V zvezi z drugim tirom pa je dejal, da je inženirska zbornica je razložila stališča stroke, da je projekt zanič. "Gradimo eno "štreko"- kdo je to že videl, to se ga je gradilo leta 1870. Cena pa bo bistveno previsoka,"...			

Tisk	Naslov	Brod ukinili, mostu niso nikoli dobili		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Štajerski tednik; 17.000, Slovenija	Stran: 4	Površina: 429 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 10. 2019		
Stran v zbirki: 20	Avtor	Mojca Zemljarič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...obstoječih brodov, če pri minimalnih vodah v Dravi ne bil več mogoč prevoz z brodom. A dejstvo je tudi, da nobenega od mostov ni navedenega v dovoljenju za graditev in da je investitor prejel dovoljenje za uporabo, ki ga, če navedenega v gradbenem dovoljenju ne bi izpolnil, ne bi prejel. Po naših informacijah je bil...			

Tisk	Naslov	Kje, če sploh, bo zrasla dolgo načrtovana obrtna cona?		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Štajerski tednik; 17.000, Slovenija	Stran: 5	Površina: 416 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 10. 2019		
Stran v zbirki: 21	Avtor	Senka Dreu		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...dolini, kjer na obstoječih površinah za proizvodne dejavnosti že deluje režijski obrat Destnik in kjer bo občina zagotovila ustrezne komunalno opremljene gradbene parcele različnih velikosti in jih ponudila na trgu«. Obrtna cona na Drstelji bi stala na 70 arov velikem občinskem gradbenem zemljišču; s projektom je Vindiš...			

Tisk	Naslov	Ugodni krediti za dopolnilno dejavnost kmetij		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Gorenjski glas - Loški glas; 17.000, Slovenija	Stran: 3	Površina: 60 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 10. 2019		
Stran v zbirki: 22	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...deset let po obrestni meri šestmesečni EURIBOR + 2,00 odstotka. Pridobiti jih je mogoče za nakup stavbnega zemljišča in njegovo komunalno opremo, nakup, graditev in adaptacijo poslovnih prostorov ter nakup opreme in kmetijske mehanizacije. Posamezen prosilec lahko v koledarskem letu pridobi največ sto tisoč evrov...			

Internet	Naslov	Forum Bivanje z lesom – SloWOODlife		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Si21.com; 10.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 29. 10. 2019		
Stran v zbirki: 25	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...rešitev. Še posebej javne zgradbe in objekti iz lesa so pri nas neke vrste raziskovalni projekti, ki so rezultat posebnih okoliščin. »Sodobna arhitektura in inženirstvo se soočata s povsem novimi nalogami, kot so podnebne spremembe, varčevanje z energijo in uporaba obnovljivih virov. Tako postaja gradnja z lesom, ki je...			

Internet	Naslov	Tajni dogovori z vlado? K nam prihaja več tisoč Filipincev. Delali bodo v zdravstvu in gradbeništvu?		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	E-maribor.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 29. 10. 2019		
Stran v zbirki: 27	Avtor	M. G.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	Še tega nam je treba. Po tem, ko so ves čas govorili, da k nam prihajajo izobraženi migranti, doktorji, inženirji itd, se je vse skupaj izkazalo za veliko laž. Zdaj pa baje k nam prihajajo Filipinci. Se naši organi sprenevedajo? Filipinska vlada naj bi že potrdila sestanek, doma pa očitno tajne			

Internet	Naslov	Forum Bivanje z lesom – SloWOODlife		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Si24.news; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 10. 2019		
Stran v zbirki: 32	Avtor	Administrator		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...rešitev. Še posebej javne zgradbe in objekti iz lesa so pri nas neke vrste raziskovalni projekti, ki so rezultat posebnih okoliščin. »Sodobna arhitektura in inženirstvo se soočata s povsem novimi nalogami, kot so podnebne spremembe, varčevanje z energijo in uporaba obnovljivih virov. Tako postaja gradnja z lesom, ki je...			

Drugi tir in tretja os: Od infrastrukturne odisejade do poročaja



ODPRI GALERIJO

Alenka Bratušek ROBERT BALEN



Tomaž Ranc

29.10.2019, 13.42



Poroštvenemu zakonu za drugi tir in tretjo os se v parlamentu obeta zanesljiva podpora. Proti bo očitno le Levica. Kako so se do poroštvenega zakona opredeljevale poslanske skupine?

Poslanci so ob 9. uri pričeli z obravnavo predloga zakona o poroštvu za drugi tir in del tretje razvojne osi.

Ministrica: S poroštvom bo ceneje

Kot je uvodoma dejala ministrica za infrastrukturo **Alenka Bratušek**, gre za državno poroštvo za 777 milijonov evrov za oba projekta, 417 milijonov za gradnjo drugega tira Divača - Koper, kjer projekt vodi podjetje 2TDK, in 360 milijonov za del tretje osi, ki ga vodi podjetje Dars. *"Zakon bo dokončno zaprl finančno konstrukcijo za dva zelo pomembna infrastrukturna projekta, pri čemer v Sloveniji niti en odsek avtoceste ni bil zgrajen brez poroštva države. Dars ni del sektorja države, pa še Surs je povedal, da poroštveni zakon ne bo ogrozil bilance države. Posojila s poroštvom bodo cenejša za 2 do 3 odstotke, kar pomeni pri dveh odstotkih 8,34 milijonov evrov letno. Pri 20 in 30 letih si lahko izračunate milijonske prihranke,"* je dejala ministrica in zatrdila, da bosta oba sta strateška projekta s poroštvom cenejša.

SMC za, Levica proti

Sledile so predstavitve stališč poslanskih skupin. Kot prvi je govoril **Gregor Perič** iz SMC in menil, da je prejšnja, torej Cerarjeva vlada, za oba projekta naredila veliko, pri tretji osi od sprejetja državnega prostorskega načrta do podpisa protokola o gradnji z državo. Tudi izgradnjo drugega tira podpirajo in so ga po njegovem mnenju v prejšnji

vladi premaknili z mrtve točke. "SMC pa se še vedno sprašuje, zakaj ne sodelujemo z zaledno državo, kot je napovedala ministrica, pri čemer je pri financiranju treba slediti konceptu, da davkoplačevalci niso izpostavljeni tveganju. Poroštvo bomo podprli s tresočo roko, ker gre za projekta mednarodnih razsežnosti in za naš boljši geostrateški položaj, ministrica pa naj vlado v kratkem seznani o sodelovanju zalednih držav. Še vedno zagovarjamo sodelovanje zaledne države in obžalujemo, ker se je sosednja država (Madžarska, op.a.) odločila za vlaganja v Trst," je dejal.



Violeta Tomič ROBERT BALEN

Sledila je poslanska skupina Levice, katere stališče je predstavila **Violeta Tomič**.

Vprašala se je, zakaj se sprejema en porošteni zakon za oba projekta hkrati. Meni, da se še vedno ne ve, ali bo pri projektu sodelovala Madžarska, vprašala pa se je tudi, ali bo po včerajšnjem obisku premierja Šarca na Madžarskem ideja spet oživila. V zvezi s

tretjo osjo pa je dejala, naj se začne graditi "na vseh delih, v severnem, osrednjem in južnem delu, ne pa na način, ki izbira najtežje trase, uničuje kmetijska zemljišča, ruši največ domov in je dražji". Dejala je še, da je trasa Velenje jug-Slovenj Gradec "ena najdražjih v zgodovini, saj da je 37 milijonov na kilometer več kot cena preko Trojan, kjer je bila cena 35 milijonov, in še preden se sklepajo aneksi. Levica bo zaradi nerešenega vstopa tujih držav v 2 TDK in zaradi slabih rešitev tras, glasovala proti," je sklenila Tomičeva.

OGLAŠEVANJE

NSi o Junckerjevem skladu, SAB o nesmiselnosti nove trase

Jožef Horvat je v imenu NSi napovedal, da bodo v njihovo poslanski skupini v prvem branju za, v drugem pa da bodo zahtevali odgovore na ključna vprašanja: "Skrajni čas je, da se Koroška priključi Sloveniji. Gre pa tudi za spoštovanja načel pravne države - ne pomnim, da bi kdaj imeli zakon, ki bi mešal avtoceste in železnice. Zvita poteza ministrice, pričakujemo tudi odgovor zakonodajne pravne službe."

Vprašal pa se je tudi, zakaj je Junckerjev sklad Slovenijo zgolj "oplazil", pa je obsegal kar 500 milijard evrov. "Kje sta 2 milijardi za Slovenijo? S tretjo osjo moramo povečati varnost in narediti čimbolj zelen promet, vsaka infrastruktura pa mora biti rentabilna. Je res možno, da sta kilometer ceste in železnice tako draga?" Napovedal pa je tudi sejo komisije za nadzor javnih financ.

Andrej Rajh je v imenu SAB predlog zakona ocenil kot zelo dober. Dejal je, da posojilodajalci lažje pristanejo na ugodne kredite, če za posel jamči država, stroški financiranja bodo s poroštvom bistveno nižji. *"Neuradni začetki segajo v 70. leta, obljubam ni bilo videti konca. Ministrstvo za infrastrukturo je tisto, ki je presekalo gordijski vozel in dalo projektu nov veter v jadra, bi pa bilo v poroštvo smiselno vključiti vse odseke, kajti ob morebitnih zapletih za investicijska programa ostalih dveh odsekov bi bil poroštveni zakon le mrtva črka na na papirju, že zdaj bi lahko vanj vključili celotno traso,"* je menil. V zvezi z morebitnim iskanjem nove trase pa je kot človek z inženirskimi izkušnjami dejal, da je ta nesmiselna, saj je sedanjo določila stroka, v primeru nove trase pa se postopki oddaljijo za najmanj 10 let.

"Infrastruktura odisejada" in "basanje žepov"

Ivan Hršak je v imenu Desusa dejal, da sta projekta *"infrastrukturni odisejadi"*. Leta se je debatiralo, zdaj se planira in dela, potreben je denar. Oba projekta imata izjemno velik pomen, zato je možno skupno poroštvo, ker bodo finančni pogoji ugodnejši. Vsi smo se strinjali, da sta oba projekta pomembna, pomembna je okrepitev Luke Koper in gospodarstva, zagotavljajo se delovna mesta. Ker si nismo enotni o trasi, pa vidimo blokade civilnih iniciativ ob hkratnem zatrjevanju, da naj bo izpeljano na njihov način. Nismo prepričani, da bo vse potekalo gladko, če že ne bo kake ustavne presoje, pa se bo zapletlo pri javnih razpisih – kot pri drugi cevi karavanškega predora. Predlog zakona bomo podprli zaradi nujnosti realizacije ob transparentnosti, se pa bodo mnogi želeli polastiti denarja s kakimi aneksi, kot smo bili priča v preteklosti," je razložil stališče.

Zmago Jelinčič Plemeniti (SNS) je zakon ocenil kot *"skrpucalo"*, kjer je 10 strani navedb, kako delajo druge države, medtem ko mi tega ne znamo in nočemo, saj hočemo krasti in si basati žepe. Včeraj so bili pri meni Korošci in prosili podporo, ker bodo dobili ubogi košček od Velenja do Slovenj Gradca. Korošci rabijo povezavo, ampak ne tako, kot hoče Alenka Bratušek to pripeljati noter. Na drugem odseku bodo uničili

premoženje, hiše, najboljšo zemljo. Gre za sprego med SAB in SD, gospodje in gospe bi si radi nabasali žepe. Taka podlost, da se vežeta Koroška in Dolenjska s poroštvom za drugi tir pa je "svinjarijo" ob nesposobnosti ministrice, da bi od Junckerja dobila evro. Ne bo se delala najbolj optimalna pot, delalo se bo tam, ker se da basat, tlačiti v žepe in bodo gradbeni lobiji krasno služili," je kritiziral Jelinčič.

V zvezi z drugim tirom pa je dejal, da je inženirska zbornica je razložila stališča stroke, da je projekt zanič. "Gradimo eno "štreko" - kdo je to že videl, to se ga je gradilo leta 1870. Cena pa bo bistveno previsoka," je še dejal Jelinčič. Kljub številnim hudim obtožbam, pa je na koncu dejal, da da bo zakon "zaradi Korošcev in Dolenjcev" podprl.

Stališče poslanske skupine SDS je predstavil **Franc Rosec**. Dejal je, da poroštvo Darsu ni potrebno, 2TDK pa ga potrebuje in menil, da je tretja os je talec 2 tira. "SDS bo zakon v prvem branju podprla, ker je Janševa vlada že dvakrat tretjo os uvrstila med prioritete projekte. Dejal pa je, da bodo z amandmaji predlagali umik porošstva podjetju 2TDK." V SDS so želeli, da bi odločali o poroštvu za celotno tretjo razvojno os, ne samo za dele.

Koroška poslanca v imenu poslanskih skupin podpirata poroštvo

Jože Lenart je v imenu poslanske LMŠ dejal, da gre za ključna razvojna projekta. "Omogočili bomo konkurenčno prednost, kvaliteto življenja in izboljšali prometno varnost. V razpravo so uprte oči domačega in tujih gospodarstev, tudi na daljnem vzhodu, ki iščejo krajše poti do trgov. Luka Koper je strateška dejavnost, ki ponuja neslutene možnosti za razvoj Slovenije. Železnica prinaša konkurenčne prednosti, pri nas se pa deset let odločamo, kako priti do luke, do katere se vozimo s 35 kilometri na uro," je dejal.

V zvezi s tretjo osjo pa, da je uravnotežen regionalni razvoj pravica vseh državljanov, zapisana v nacionalnih dokumentih. *"Cesta ima poseben pomen v povezovanju regijskih središč in omogoča čezmejne povezave, potrebujemo jo tako proti Avstriji kot Hrvaški. Vsi, ki živimo v skritih žepih, smo vredni tega koraka. Desetletja so ljudje za pot do Ljubljane potrebovali več časa in imeli več stroškov, se izpostavljali nevarnosti. Marsikomu je bila omejena možnost osebnega razvoja. Izseldjujejo se mladi, kljub vsemu pa se nekateri še ne strinjajo s trasami, pa so bile opravljene natančne razprave in študije variant na podlagi več vidikov,"* je dejal.



Jani Prednik NEJC STROJNIK

V imenu poslanske skupine SD je govoril **Jani Prednik**. Dejal je, da gre pri tem zakonu za odločanje o infrastrukturnem, razvojnem in gospodarskem napredku in da je vlada končno, po letih in desetletjih čakanja, prinesla t. i. poroštveni zakon za izgradnjo 3. osi

in za 2. tir. "S tem, ko bo družbama omogočeno zagotavljanje virov financiranja, bo omogočeno tekoče izvajanje obeh projektov. Oba projekta imata velik gospodarski in razvojni potencial. V Sloveniji že dolgo govorimo o infrastrukturnem in gospodarskem preboju, ki nas bo postavil ob bok ostalim državam, a smo do sedaj v tej smeri naredili bore malo oziroma skoraj nič. SD smo projekta vedno prepoznavali kot strateško pomembna projekta in se zavzemali za to, da bi se aktivnosti za začetek gradnje začele čim prej," je dejal in spomnil, da je celotna tretja os od nekdanj mišljena od avstrijske pa vse do hrvaške meje, ker je potrebno razumeti razvojne potrebe od Koroške do Bele krajine. "Zato se bomo trudili za celotno traso tudi vnaprej, s poroštvenim zakonom pa bomo omogočili zeleno luč za začetek gradnje," je dejal.

Bratuškova: Jelinčič ve, kaj pomeni basanje žepov

Ob koncu predstavitve stališč poslanskih skupin se je je ponovno oglasila ministrica Alenka Bratušek. Najprej je odgovorila poslancu SNS: "Jelinčič ve, kaj je, če si bašejo žepe, ker je imel poslanca v zaporu."

O sodelovanju Junckerjevega sklada je dejala, da je pogoj sodelovanje zasebnega kapitala, tega pa v projektu Divača-Koper nikoli ni bilo. Več je govorila o sodelovanju Madžarske v projektu drugi tir. "Dobro se spomnite, da je SMC odprla vrata Madžarski v tem projektu, toda treba bi bilo najti širšo politično možnost, ker gre za meddržavno pogodbo, ki jo mora potrditi Državni zbor. Obenem so bili pogoji, ponujeni Madžarski, finančno nesprejemljivi," je dejala, "madžarska zahteva je bila tudi 50 hektarjev zemljišča pri Luki Koper, pa ima ta že sama premalo zemljišč. Pa še del razpisov naj bi se izvedel na Madžarskem."

Na večkratni očitek, zakaj dva projekta v tem zakonu pa je odgovorila, da je z dvema projektoma v enem zakonu več transparentnosti, ker da je vse na enem mestu. In še: "Brez poroštva pri drugem tiru zraven ne bi bilo zraven Evropske investicijske banke.

Oba projekta sta ključna za razvoj države, za ljudi in za gospodarstvo in za celo državo," je dejala Bratuškova.

Zavrnila pa je tudi očitek, da gre na trasi Velenje – Slovenj Gradec za najdražji odsek. Odsek Vransko - Blagovnica je bil ocenjen na 36 milijonov evrov na kilometer, na koncu je bila cena 34 milijonov, medtem ko je cena odseka Velenje jug – Slovenj Gradec 33 milijonov evrov na kilometer.

Od infrastrukturne odisejade do poroštva

Robert Balen

Aktualno

Poroštvenemu zakonu za drugi tir in tretjo os se danes v parlamentu obeta zanesljiva podpora. Proti bo očitno le Levica. Kako so se do poroštvenega zakona opredeljevale poslanske skupine?

Poslanci so ob 9. uri pričeli z obravnavo predloga zakona o poroštvu za drugi tir in del tretje razvojne osi.

Ministrica: S poroštvom bo ceneje

Kot je uvodoma dejala ministrica za infrastrukturo **Alenka Bratušek**, gre za državno poroštvo za 777 milijonov evrov za oba projekta, 417 milijonov za gradnjo drugega tira Divača - Koper, kjer projekt vodi podjetje 2TDK, in 360 milijonov za del tretje osi, ki ga vodi podjetje Dars. "Zakon bo dokončno zaprl finančno konstrukcijo za dva zelo pomembna infrastrukturna projekta, pri čemer v Sloveniji niti en odsek avtoceste ni bil zgrajen brez poroštva države. Dars ni del sektorja države, pa še Surs je povedal, da poroštveni zakon ne bo ogrozil bilance države. Posojila s poroštvom bodo cenejša za 2 do 3 odstotke, kar pomeni pri dveh odstotkih 8,34 milijonov evrov letno. Pri 20 in 30 letih si lahko izračunate milijonske prihranke," je dejala ministrica in zatrdila, da bosta oba sta strateška projekta s poroštvom cenejša.



Robert Balen

SMC za, Levica proti

Sledile so predstavitve stališč poslanskih skupin. Kot prvi je govoril **Gregor Perič** iz SMC in menil, da je prejšnja, torej Cerarjeva vlada, za oba projekta naredila veliko, pri tretji osi od sprejetja državnega prostorskega načrta do podpisa protokola o gradnji z državo. Tudi izgradnjo drugega tira podpirajo in so ga po njegovem mnenju v prejšnji vladi premaknili z mrtve točke.

"SMC pa se še vedno sprašuje, zakaj ne sodelujemo z zaledno državo, kot je napovedala ministrica, pri čemer je pri financiranju treba slediti konceptu, da davkoplačevalci niso izpostavljeni tveganju. Poroštvo bomo podprli s tresočo roko, ker gre za projekta mednarodnih razsežnosti in za naš boljši geostrateški položaj, ministrica pa naj vlado v kratkem seznani o sodelovanju zalednih držav. Še vedno zagovarjamo sodelovanje zaledne države in obžalujemo, ker se je sosednja država (Madžarska, op.a.) odločila za vlaganja v Trst," je dejal.

Sledila je poslanska skupina Levica, katere stališče je predstavila **Violeta Tomić**. Vprašala se je, zakaj se sprejema en poroštveni zakon za oba projekta hkrati. Meni, da še vedno se ne ve, ali bo pri projektu sodelovala Madžarska, vprašala pa se je tudi ali bo po včerajšnjem obisku premierja Šarca na Madžarskem ideja spet oživila? V zvezi s tretjo osjo pa je dejala, naj se začne graditi "na vseh delih, v severnem, osrednjem in južnem delu, ne pa na način, ki izbira najtežje trase, uničuje kmetijska zemljišča, ruši največ domov in je dražji." Dejala je še, da je trasa Velenje jug-Slovenj Gradec "ena najdražjih v zgodovini, saj da je 37 milijonov na kilometer več kot cena preko Trojan, kjer je bila cena 35 milijonov in še preden se sklepajo aneksi. Levica bo zaradi nerešenega vstopa tujih držav 2 TDK in zaradi slabih rešitev tras, glasovala proti," je sklenila Tomičeva.

NSi o Junckerjevem skladu, SAB o nesmiselnosti nove trase

Jožef Horvat je v imenu NSi napovedal, da bodo v njihovo poslanski skupini v prvem branju za, v drugem pa da bodo zahtevali odgovore na ključna vprašanja: "Skrajni čas je, da se Koroška priključi Sloveniji. Gre pa tudi za spoštovanja načel pravne države - ne pomnim, da bi kdaj imeli zakon, ki bi mešal avtoceste in železnice. Zvita poteza ministrice, pričakujemo tudi odgovor zakonodajne pravne službe."



Jasmina Detela

Vprašal pa se je tudi, zakaj Junckerjev sklad Slovenijo zgolj "oplazil", pa je obsegal kar 500 milijard evrov. "Kje sta 2 milijardi za Slovenijo? S tretjo osjo moramo povečati varnost in narediti čimbolj zeleni promet, vsaka infrastruktura pa mora biti rentabilna. Je res možno, da sta kilometer ceste in železnice tako draga?" Napovedal pa je tudi komisije za nadzor javnih financ.

Andrej Rajh je v imenu SAB, predlog zakona ocenil kot zelo dober. Dejal je, da posojilodajalci lažje pristanejo na ugodne kredite, če za posel jamči država, stroški financiranja bodo s poroštvom bistveno nižji. "Neuradni začetki segajo v 70. leta, obljubam ni bilo videti konca. Ministrstvo za infrastrukturo je tisto, ki je presekalo gordijski voz in dalo projektu nov veter v jadra, bi pa bilo v poroštvo smiselno vključiti vse odseke, kajti ob morebitnih zapletih za investicijski program ostalih dveh odsekov bi bil poroštvni zakon le mrtva črka na na papirju, že zdaj bi lahko vanj vključili celotno traso," je menil. V zvezi z morebitnim iskanjem nove trase

pa je kot človek z inženirskimi izkušnjami dejal, da je ta nesmiselna, saj je sedanjo določila stroka, v primeru nove trase pa se postopki oddaljijo za najmanj 10 let.

"Infrastruktura odisejada" in "basanje žepov"

Ivan Hršak v imenu Desusa dejal, da sta projekta "infrastrukturni odisejadi. Leta se je debatiralo, zdaj se planira in dela, potreben je denar. Oba projekta imata izjemno velik pomen, zato je možno skupno poročilo, ker bodo finančni pogoji ugodnejši. Vsi smo se strinjali, da sta oba projekta pomembna, pomembna je okrepitev Luke Koper in gospodarstva, zagotavljajo se delovna mesta. Ker si nismo enotni o trasi, pa vidimo blokade civilnih iniciativ ob hkratnem zatiranje, da naj bo izpeljano na njihov način. Nismo prepričani, da bo vse potekalo gladko, če že ne bo kake ustavne presoje, pa se bo zapletlo pri javnih razpisih – kot pri drugi cevi karavanškega predora. Predlog zakona bomo podprli zaradi nujnosti realizacije ob transparentnosti, se pa bodo mnogi želeli polastiti denarja s kakimi aneksi, kot smo bili priča v preteklosti," je razložil stališče.



FPA

Zmago Jelinčič Plemeniti (SNS) je zakon ocenil kot "skrupucalo, kjer je 10 strani navedb, kako delajo druge države, medtem ko mi tega ne znamo in nočemo, saj hočemo krasti in si basati žepe. Včeraj so bili pri meni Korošci in prosili podporo, ker bodo dobili ubogi košček od Velenja do Slovenj Gradca. Korošci rabijo povezavo, ampak ne tako, kot hoče Alenka Bratušek to pripeljati noter. Na drugem odseku bodo uničili premoženje, hiše, najboljšo zemljo. Gre za sprego med SAB in SD, gospodje in gospe bi si radi nabasali žepe. Taka podlost, da se vežeta Koroška in Dolenjska s poročtvom za drugi tir pa je "svinjarijo" ob nesposobnosti ministrice, da bi od

Junckerja dobila evro. Ne bo se delala najbolj optimalna pot, delalo se bo tam, ker se da basat, tlačiti v žepe in bodo gradbeni lobiji krasno služili," je kritiziral Jelinčič.

V zvezi z drugim tirom pa je dejal, da je **inženirska zbornica** je razložila stališča stroke, da je projekt zanič. "Gradimo eno "štreko" - kdo je to že videl, to se ga je gradilo leta 1870. Cena pa bo bistveno previsoka," je še dejal Jelinčič. Kljub številnim hudim obtožbam, pa je na koncu dejal, da da bo zakon "zaradi Korošcev in Dolenjcev" podprl.

Stališče poslanske skupine SDS je predstavil **Franc Rosec**. Dejtal je, da poročstvo Darsu ni potrebno, 2TDK pa ga potrebuje in menil, da je tretja os je talec 2 tira. "SDS bo zakon v prvem branju podprla, ker je Janševa vlada že dvakrat tretjo os uvrstila med prioritete projekte. Dejtal pa je, da bodo z amandmaji predlagali umik poročstva podjetju 2TDK." V SDS so želeli, da bi odločali o poročstvu za celotno tretjo razvojno os, ne samo za dele.



FPA

Koroška poslanca v imenu poslanskih skupin podpirata poročstvo

Jože Lenart je v imenu poslanske LMŠ dejtal, da gre za ključna razvojna projekta. "Omogočili bomo konkurenčno prednost, kvaliteto življenja in izboljšali prometno varnost. V razpravo so uprte oči domačega in tujih gospodarstev, tudi na daljnem vzhodu, ki iščejo krajše poti do trgov. Luka Koper je strateška dejavnost, ki ponuja neslutene možnosti za razvoj Slovenije. Železnica prinaša konkurenčne prednosti, pri nas se pa deset let odločamo, kako priti do luke, do katere se vozimo s 35 kilometri na uro," je dejtal.

V zvezi s tretjo osjo pa, da je uravnotežen regionalni razvoj pravica vseh državljanov, zapisana v nacionalnih dokumentih. "Cesta ima poseben pomen v povezovanju regijskih središč in omogoča

čezmejne povezave, rabimo jo tako proti Avstriji kot Hrvaški. Vsi, ki živimo v skritih žepih, smo vredni tega koraka. Desetletja so ljudje za pot do Ljubljane rabili več časa in imeli več stroškov, se izpostavljali nevarnost. Marsikomu je bila omejena možnost osebnega razvoja. Izseljujejo se mladi, kljub vsemu pa se nekateri še ne strinjajo s trasami, pa so bile opravljene natančne razprave in študije variant na podlagi več vidikov," je dejal.

V imenu poslanske skupine SD pa je govoril **Jani Prednik**. Dejal je, da gre pri tem zakonu za odločanje o infrastrukturnem, razvojnem in gospodarskem napredku in da je vlada končno, po letih in desetletjih čakanja prinesla ti. poroštveni zakon za izgradnjo 3 osi in 2 tir. "S tem, ko bo družbama omogočeno zagotavljanje virov financiranja, bo omogočeno tekoče izvajanje obeh projektov. Oba projekta imata velik gospodarski in razvojni potencial. V Sloveniji že dolgo govorimo o infrastrukturnem in gospodarskem preboju, ki nas bo postavil ob bok ostalim državam, a smo do sedaj v tej smeri naredili bore malo oziroma skoraj nič. SD smo projekta vedno prepoznavali kot strateško pomembna projekta in se zavzemali za to, da bi se aktivnosti za začetek gradnje začele čim prej", je dejal in spomnil, da je celotna tretja os od nekdanj misljena od avstrijske pa vse do hrvaške meje, ker je potrebno razumeti razvojne potrebe od Koroške do Bele Krajine. Zato se bomo trudili za celotno traso tudi vnaprej, s poroštvenim zakonom pa bomo omogočili bomo zeleno luč za začetek gradnje," je dejal.



Mladinski svet Ravne na Koroškem

Bratuškova: Jelinčič ve, kaj pomeni basanje žepov

Ob koncu predstavitev stališč poslanskih skupin pa se je je ponovno oglašila ministrica Alenka Bratušek. Najprej je odgovorila poslancu SNS: "Jelinčič ve, kaj je, če si bašejo žepe, ker je imel poslanca v zaporu."

O sodelovanju Junckerjevega sklada je dejala, da je pogoj sodelovanje zasebnega kapitala, tega pa v projektu Divača-Koper nikoli ni bilo. Več je govorila o sodelovanju Madžarske v projektu drugi tir. "Dobro se spomnite, da je SMC odprla vrata Madžarski v tem projektu, toda treba bi bilo

najti širšo politično možnost, ker gre za meddržavno pogodbo, ki jo mora potrditi Državni zbor. Obenem so bili pogoji, ponujeni Madžarski, finančno nesprejemljivi," je dejala, "madžarska zahteva je bila tudi 50 hektarjev zemljišča pri Luki Koper, pa ima ta že sama premalo zemljišč. Pa še del razpisov naj bi se izvedel na Madžarskem."

Na večkratni očitek, zakaj dva projekta v tem zakonu pa je odgovorila, da je z dvema projektoma v enem zakonu več transparentnosti, ker da je vse na enem mestu. In še: "Brez poročila pri drugem tiru zraven ne bi bilo zraven Evropske investicijske banke. Oba projekta sta ključna za razvoj države, za ljudi in za gospodarstvo in za celo državo," je dejala Bratuškova.

Zavrnila pa je tudi očitek, da gre na trasi Velenje – Slovenj Gradec za najdražji odsek. Odsek Vransko - Blagovnica je bil ocenjen na 36 milijonov evrov na kilometer, na koncu je bila cena 34 milijonov, medtem ko je cena odseka Velenje jug – Slovenj Gradec 33 milijonov evrov na kilometer.



Starše • Občina brez mostu čez dravsko strugo

Brod ukinili, mostu niso nikoli dobili

V občini Starše se je oblikovala civilna iniciativa, ki si prizadeva za izgradnjo mostu čez reko Dravo. Po gradnji verige hidroelektrarn sta se bistveno spremenila vodni režim in narava reke. Iz struge so umaknili tudi brodove, ki so do tedaj povezovali rečna obrežja.

Z ukinitvijo broda so v Staršah ostali brez povezave z enega na drugi breg struge reke Drave. Situacija je zlasti neugodna za kmetovalce, ki imajo na drugi strani pod Vurberkom in za Duplekom kmetijska zemljišča. Najbližji most čez strugo Drave je v Dogošah, iz Starš do tja je deset kilometrov. Da pridejo do zemljišč, se je treba na drugi strani reke peljati še enako razdaljo nazaj. Druga možnost prečkanja reke je ptujski most, ki pa je od dogoškega še bolj oddaljen, do njega je 12 kilometrov.

Ustanovili civilno iniciativo

Jasno je, da so ljudje zaradi tega nezadovoljni. Zato so oblikovali civilno iniciativo, ki je prepričana, da so most v Staršah dolžne zgraditi Dravske elektrarne Maribor (DEM). Iniciativa se sklicuje na odločbo vodnogospodarskega dovoljenja iz leta 1964, ki jo je izdala skupščina občine Maribor Tezno. Občina Starše prizadevanja civilne iniciative podpira in bo naredila vse za to, da se most skupaj s povezovalnimi cestami umesti v prostor. »Občina Starše si že vrsto let prizadeva za izgradnjo mostu. S problematiko izgradnje mostu smo v preteklih letih seznanjali ministrstvu za infrastrukturo ter



Foto: MZ

Za prečkanje struge reke Drave se je iz Starš treba peljati 10 kilometrov proti Mariboru, kjer je most v Dogošah, ali pa 12 kilometrov do Ptujem.

okolje in prostor, vse poslanske skupine v državnem zboru, podpisali dogovor o podpori izgradnji mostu z 18 občinami v regiji ... Tudi v prihodnje bomo storili vse, da se kljub časovni odmaknjenosti izgradnje HE Zlatoličje in takratne obveze o prehodu reke Drave ta obveza investitorja izpolni,« je pojasnil župan Bojan Kirbiš.

Povezali bi se z Duplekom in Ptujem

O problematiki so nedavno govorili na javni tribuni, kjer so spre-

jeli tri sklepe. Med drugim predlagajo sklenitev pisnega dogovora med občinami Duplek, Ptuj in Starše, da začnejo aktivnosti za uresničitev projekta. »Predlagamo, da podpisnice tega dogovora imenujejo strokovno ekipo, ki bo pripravila strokovne podlage s specifikacijo vseh aktivnosti, potrebnih za izvedbo projekta s predvideno časovnico. V načrtovanje je treba vključiti vse deležnike, vključene v projekt, in sicer zraven občin tudi pristojna ministrstva ter HSE (DEM),« se glasi sprejeti sklep.

Civilna iniciativa Starše prav tako predlaga, da bi se iniciative ustanovile tudi v obeh ostalih občinah (Ptuj, Duplek), delovali bi skupaj in se oblikovali kot gibanje za projekt »Most čez Dravo v Staršah«.

DEM: »Most ni naša obveza«

Na DEM pravijo, da mostu čez Dravo v Staršah niso dolžni zgraditi. »Dejstvo je, da v sedmi točki

vodnogospodarskega dovoljenja piše, da je investitor HE Zlatoličje dolžan poskrbeti za ustrezne prehode čez Dravo na območju obstoječih brodov, če pri minimalnih vodah v Dravi ne bil več mogoč prevoz z brodom. A dejstvo je tudi, da nobenega od mostov ni navedenega v dovoljenju za graditev in da je investitor prejel dovoljenje za uporabo, ki ga, če navedenega v gradbenem dovoljenju ne bi izpolnil, ne bi prejel. Po naših informacijah je bil eden zadnjih skupnih sestankov (pred nedavno javno tribuno) leta 2011, po katerem smo DEM (s soglasjem dveh takrat prisotnih županov) naložile Pravni fakulteti v Mariboru izdelavo študije, ki naj pokaže obveznost DEM za izgradnjo mostu. Iz študije je razvidno, da obveznost DEM do izgradnje mostu ne obstaja in da je morebitna obveznost graditve mostu s strani DEM, zapisana v dovoljenju, že zastarala.«

Mojca Zemljarič

Most čez Dravo v Staršah ne bi služil samo kmetovalcem, temveč tudi dnevnim migracijam na delovna mesta, povezoval bi občini Starše in Duplek, ki sta dejansko zelo blizu, zaradi reke pa zelo daleč. Hkrati bi most predstavljal povezavo Slovenskih goric in Dravskega polja. Povezal bi dve regionalni cesti Ptuj-Duplek-Maribor in Ptuj-Starše-Maribor. Voznikom z levega brega Drave bi omogočal hitrejši dostop do avtoceste na dveh priključkih: v Marjeti na Dravskem polju in Zlatoličju.



Destrnik • Teče novi krog za spremembo občinskega prostorskega načrta

Kje, če sploh, bo zrasla dolgo načrtovana obrtna cona?

Čeprav so bili na Destrniku v zadnjih letih kar dvakrat blizu ureditvi obrtne cone, v igri sta bili namreč dve lokaciji: Pukšičev Janežovski Vrh in Vindiševa Drstelja, doslej nobena iz različnih razlogov ni bila realizirana.

Spomnimo, da je bil Janežovski Vrh favorit Franca Pukšiča v njegovem prvem županovanju, Drstelja pa je »otrok« prejšnjega župana Vladimirja Vindiša. Pod tedanjim Pukšičevim vodstvom je bila obrtna cona v Janežovskem Vrhu že umeščena v občinski prostorski načrt (OPN), vendar mu nato projekta zaradi predčasnega odhoda z županske funkcije ni uspelo pripeljati do cilja, čeprav je bil po njegovih zagotovilih interes investitorjev za gradnjo velik. Da bo zdaj, po vrnitvi na položaj župana, takrat začeto nadaljeval, je bilo sicer logično pričakovati, vendar zadeva ni tako enostavna. Kajti Vindiš v času svojega županovanja projekta Poslovno-obrtna cona Janežovski Vrh ni samo ustavil, ampak ga je s pomočjo svetnikov celo izvzel iz OPN, to pa pomeni, da je Pukšič z oživitvijo projekta na začetku.

Zakaj je Vindiš črtal cono v Janežovskem Vrhu

V svojem mandatu seveda tudi Vindiš ni počival in ni črtal ideje o gradnji obrtne cone, le izbral je drugo in manjšo lokacijo zanj –

na Drstelji. Kot je zapisal v sklepu, ki ga je decembra 2016 potrdil tedanji občinski svet, se je izkazalo, »da je bila gospodarska cona Janežovski Vrh v prvem OPN v prostor umeščena v nasprotju s predpisi s področja načrtovanja poselitve, zato je bila v okviru usklajevanja z Ministrstvom za okolje in prostor izvzeta iz gradiva, na vzhodnem delu območja pa se je opredelilo območje za šport in rekreacijo velikosti približno 2,5 hektarja.«

Ker je torej kot neprimerna odpadla možnost ureditve obrtne cone v Janežovskem Vrhu, je Vindiš videl nadomestno rešitev v »širitvi proizvodnega območja Drstelja v Rogozniški dolini, kjer na obstoječih površinah za proizvodne dejavnosti že deluje režijski obrat Destrnik in kjer bo občina zagotovila ustrezne komunalno opremljene **gradbene parcele** različnih velikosti in jih ponudila na trgu.«

Obrtna cona na Drstelji bi stala na 70 arov velikem občinskem gradbenem zemljišču; s projektom je Vindiš kandidiral za pridobitev evropskih sredstev v višini 300.000 evrov, 100.000 pa bi šlo iz občinskega proračuna. Toda potem ne



Foto: SD

Obrtno poslovno cono bodo ponovno poskušali umestiti na območje Janežovskega Vrh.

volitvah ni dobil še enega mandata in usoda bodoče obrtne cone je bila znova v Pukšičevih rokah.

Za »mini« cono v Drstelji se ni zanimal nihče

»Dejstvo je, da za nadaljevanje projekta na Drstelji ni nobene osnove, saj za to lokacijo pač ni zanimanja investitorjev. V tem času namreč nismo pridobili niti enega pisma o nameri, ta pa so osnova za pridobitev evropskega denarja. Poleg tega so nam na ministrstvu za gospodarstvo povedali, da je med pogoji EU zaposlitev najmanj 70 odstotkov obrtne cone v naslednjih dveh letih in zagotovitev 12 novih delovnih mest, sicer bomo primorani denar vračati, to pa je riziko, v katerega ne upamo in ne bomo. To ne pomeni, da projekt kategorično umikamo, ostajamo fleksibilni in odprti za različne možnosti. Če bi se pojavili investitorji za gradnjo na Drstelji, bi jim seveda šli na roko in projekt nadaljevali, vendar o tem pač močno dvomim.«

Iz kmetijskega zemljišča v obrtno cono ...

Zato se Pukšič znova spogleduje z lokacijo v Janežovskem Vrhu, kjer je na voljo pet hektarjev občinskega zemljišča, razdeljenega na dva dela. »Ena polovica je po trenutno veljavnem OPN opredeljena kot tako imenovana zelena cona, namenjena gradnji športnih objektov in igrišč. Druga polovica je kmetijsko zemljišče, za katerega si prizadevam, da bi ga spet prekvalificirali v gradbeno in tam uredili bencinski servis, režijski obrat ali javno podjetje, oljarno, predelovalnico lesa, za ti dve dejavnosti se namreč kaže interes, in še kaj. Za realizacijo načrtov v tej drugi polovici potrebujemo spremenjen občinski prostorski načrt, tako da je zdaj vse odvisno od tega. Za športne objekte v zeleni coni je narejena idejna zasnova, prihodnje leto gremo v izdelavo občinskega podrobnega prostorskega načrta.«

Senka Dreu



Foto: SD

Vindiš je stavil na obrtno cono v Drstelji, kjer ima sedež režijski obrat.



Ugodni krediti za dopolnilno dejavnost kmetij

Škofja Loka – V okviru kreditne sheme, v katero svoja finančna sredstva združujejo občine Škofja Loka, Gorenja vas - Poljane, Železniki in Žiri ter Območna obrtno-podjetniška zbornica Škofja Loka, je odprt javni razpis za dolgoročne in kratkoročne kredite, ki se dodeljujejo podjetjem in dopolnilnim dejavnostim na kmetijah iz teh občin. Dolgoročni krediti se dodeljujejo za obdobje do deset let po obrestni meri šestmesečni EURIBOR + 2,00 odstotka. Pridobiti jih je mogoče za nakup stavbnega zemljišča in njegovo komunalno opremo, nakup, **graditev** in adaptacijo poslovnih prostorov ter nakup opreme in kmetijske mehanizacije. Posamezen prosilec lahko v koledarskem letu pridobi največ sto tisoč evrov dolgoročnega kredita. Na voljo pa so tudi sredstva za kratkoročne kredite, namenjena financiranju tekočega poslovanja. Do petdeset tisoč evrov kredita je mogoče dobiti za obdobje enega leta po obrestni meri 2,00 odstotka nominalno. Za več informacij se obrnite na Razvojno agencijo Sora, Poljanska c. 2, Škofja Loka, tel. št. 04 50 60 220.

GOSPODARSTVO, TOREK, 29. OKTOBER 2019 LIDIJA VINKOVIČ - SPIRIT SLOVENIJA

Forum Bivanje z lesom – SloWOODlife

Na forumu o specifikih in bivanjski kulturi v sodobni leseni gradnji

Z vrsto koristnih in merljivih lastnosti je les zelo uporaben gradbeni material. Odlikuje se z nizko težo in veliko nosilnostjo, odličnimi trdnostnimi in izolativnimi lastnostmi, zato je primeren tudi za gradnjo javnih stavb zahtevnejših, večjih dimenzij, je bilo pred dnevi povedano na forumu Bivanje z lesom – SloWOODlife. Forum je letos potekal na temo gradnje lesenih javnih stavb v trajnostnem športnem centru Squashland v Ljubljani, ki velja za prvi leseni squash center na svetu, udeležilo pa se ga je več kot 80 udeležencev.

Na forumu, ki v Sloveniji predstavlja enega odmevnejših dogodkov na področju spodbujanja prepoznavanja lesa kot visokokakovostne dobrine, so predavatelji iz Univerze na Primorskem – InnoRenew CoE, Univerze v Ljubljani in Maribora, predstavniki podjetij in arhitekturnih birojev, ki delujejo na področju lesene gradnje, osvetlili področje trajnostne gradnje z vidika energetske učinkovitosti in varovanja naravnih virov ter zdravih bivalnih razmer. Izpostavili so, da gradnja v lesu predstavlja najvišji standard grajene kulture, saj je les edini gradbeni material, ki ima pozitiven ogljični odtis. Poleg izjemnih uporabnih in estetskih lastnosti se les ponaša z dejstvom, da je predvsem obnovljiv vir in je edina alternativa za trajnostno preobrazbo. Namen foruma je bil opozoriti na kompleksnost lesene gradnje in ustvariti priložnost za komunikacijo med različnimi strokami, znanostjo in gospodarstvom ter nagovoriti tudi širšo javnost.

Gradnja z lesom je časovno hitrejša, energetske veliko učinkovitejša in bivalno prijaznejša od klasične gradnje in tudi zaradi hitrega razvoja novih materialov in polizdelkov vse bolj postaja sinonim za sodobno in okolju prijazno gradnjo. »Tovrstna gradnja tudi nima več konstrukcijskih omejitev. Po Evropi se že gradijo številni večnadstropni stanovanjski objekti in večje javne stavbe iz lesa. Ta trend je zajel tudi Slovenijo, kjer je v zadnjem obdobju skokovito poraslo tako število podjetij, ki se ukvarjajo s proizvodnjo montažnih stavb in lesenih konstrukcij, kot tudi zgrajenih javnih lesenih objektov. Med njimi je največ vrtcev, osnovnih šol, športnih dvoran in objektov širšega družbenega pomena,« je uvodoma pojasnil Anton Danilo Ranc, generalni direktor direktorata za lesarstvo na ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo. Dodal je, da gre zasluge za opazen porast lesene gradnje pripisati tudi sprejemu ustrezne zakonodaje in strateških dokumentov na tem področju.

Arhitekt Janez Koželj je izpostavil, da je pri nas še vedno vsak malo večji ali zahtevnejši objekt iz lesa unikatna, poskusna gradnja, ki pomaga pridobivati dragocene izkušnje in spodbuja k iskanju novih priložnosti in rešitev. Še posebej javne zgradbe in objekti iz lesa so pri nas neke vrste raziskovalni projekti, ki so rezultat posebnih okoliščin. »Sodobna arhitektura in inženirstvo se soočata s povsem novimi nalogami, kot so podnebne spremembe, varčevanje z energijo in uporaba obnovljivih virov. Tako postaja gradnja z lesom, ki je poleg izjemnih uporabnih in estetskih lastnosti predvsem obnovljivi vir, pravzaprav edina alternativa za trajnostno preobrazbo mest.«

»Čeprav se gradnje v lesu še vedno drži precej stereotipov, predvsem da je bistveno dražja od klasične, so v zadnjem času ljudje tudi zaradi montažne gradnje in sovpadanjem le te s sodobnimi načeli in vrednotami, začeli tovrstno gradnjo vse bolj sprejemati. Pri javnih stavbah gre trend rasti nekoliko počasneje, še največji preboj med njimi so naredili izobraževalni objekti, predvsem vrtci,« je poudaril arhitekt dr. Jure Kotnik. Znanstvene študije namreč kažejo na primernost lesene gradnje za izobraževalne objekte, saj les ugodno vpliva na srce, ožilje, živčni sistem in izboljšuje kakovost življenja.

Lenka Kavčič, arhitekta, je izpostavila, da kljub zeleni in trajnostni usmeritvi našega gospodarstva ne premoremo javnih stavb, ki bi les kot tradicionalen gradbeni material uporabljale na sodoben, času primeren način. Pretežni del javnega stavbnega fonda v Sloveniji po njenih besedah namreč predstavljajo vrtci, nekaj telovadnic, večjih športnih objektov, prileskov k šolam, razglednih stolpov in opazovalnic, javnih stavb pa je še vedno premalo.

V svetu je že dlje časa prisoten trend gradnje visokih lesenih stavb, trenutno najvišja čista lesena stavba na svetu Mjøstårnet na Norveškem v višino meri več kot 85 metrov in ima 18 etaž, je dejal doc. dr. Iztok Šušteršič, InnoRenew CoE. »Ekipe strokovnjakov, ki sodelujejo pri tovrstnih projektih, resnično dobro poznajo to specifično področje lesene gradnje in vse posebnosti, ki sodijo zraven, saj je projektiranje lesenih konstrukcij bistveno bolj zapleteno, kot pa projektiranje armiranobetonskih ali jeklenih. Tudi slovenski strokovnjaki smo na tem področju v samem svetovnem vrhu.«

Veliko zanimanja je poželo predavanje o finskih lesenih hišah ter tamkajšnji zakonodaji. Finski arhitekt Aarne Johannes Niemelä je pojasnil, da je bil na Finskem beton dobro stoletje obravnavan kot trajna rešitev za izboljšanje požarne varnosti, v zadnjem času pa lesena konstrukcija spet postaja pomembna alternativa betonu in jeklu. »Finska je na začetku novega tisočletja pričela s prvim programom za spodbujanje lesene gradnje in od tedaj potekajo številni pilotni projekti med večjimi mesti in ministrstvom za okolje. Njihova skupna značilnost je počasen začetek in potek, v zadnjem času pa je opaziti napredek tudi na tem področju, saj naj bi lesena gradnja prepričala tako institucionalne vlagatelje kot tudi povprečne kupce stanovanj, zato tudi že v številnih finskih mestih na obrobju potekajo projekti lesene gradnje.«

Udeleženci so med drugim lahko veliko izvedeli tudi o ključni vlogi gozdarskega sektorja v krožnem biogospodarstvu – akciji WoodCircus, o novih dimenzijah arhitekturnega ustvarjanja pri leseni gradnji večstanovanjskih javnih objektov, pomenu zaščite lesa v notranjih prostorih, predstavljene so bile tudi izkušnje z bivanjem v lesenem objektu (v lesenem prizidku Biotehniške fakultete v Ljubljani) ter znanstveno raziskovalni inštitut InnoRenew CoE, ki naj bi ga zgradili v Izoli in bo največja lesena gradnja v Sloveniji doslej. V okviru dogodka je potekala tudi okrogla miza na temo lesene gradnje v luči podnebnih sprememb. Sogovorniki na njej so se strinjali, da lahko kreativnost arhitektov, znanje in inovativnost statikov ter konstruktorjev in kakovost slovenskih izvajalskih podjetij pripeljejo slovensko **gradbeništvo** na popolnoma novo pot trajnostne lesene gradnje.

Forum je ponovno pokazal, da sodobna gradnja z lesom zahteva primerno znanje in obvladovanje tehnike gradnje, ki je povezana s premišljeno uporabo in spoštovanjem naravnega gradiva, kot tudi z natančno obdelavo in izvedbo. Lesena zgradba je razgradljiva brez ostanka, brez odpadkov in škodljivih emisij. V

kontekstu prave alternative v boju s podnebnimi spremembami lahko govorimo o lesu kot o materialu, ki zagotavlja trajnostno gradnjo in predvideva čim manj posegov v prostor.

Javna agencija SPIRIT Slovenija v okviru organizirane promocije lesa in lesnih izdelkov z različnimi aktivnostmi krepi zavedanje o lesu in njegovi kulturni razsežnosti ter spodbuja uporabo lesa tako pri gradnji objektov, kot pri uporabi v vsakdanjem življenju ter usmerja pozornost širše domače in tuje javnosti na kakovostno arhitekturo.

Organizator dogodka je bila javna agencija SPIRIT Slovenija v sodelovanju in s finančno podporo Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo – Direktorat za lesarstvo. Koordinator aktivnosti foruma sta Agencija Lotos in uredništvo revije VARČNA HIŠA. lesena. montažna. eko.

Foto: Agencija LOTOS

Tajni dogovori z vlado? K nam prihaja več tisoč Filipincev. Delali bodo v zdravstvu in **gradbeništvu**?

29. oktober, 2019



Še tega nam je treba. Po tem, ko so ves čas govorili, da k nam prihajajo izobraženi migranti, doktorji, inženirji itd, se je vse skupaj izkazalo za veliko laž. Zdaj pa baje k nam prihajajo Filipinci.

Se naši organi sprenevedajo?

FILIPINSKA VLADA NAJ BI ŽE POTRDILA SESTANEK, DOMA PA OČITNO TAJNE POGOVORE MINISTRSTVA ZANIKAJO. PRVE FILIPINSKE MEDICINSKE SESTRE V NAŠIH BOLNIŠNICAH ŽE

*SPOMLADI? DRŽAVI NAJ BI SE DOGOVARJALI O O
ZAPOSLOVANJU FILIPINSKIH MEDICINSKIH SESTER, VOZNIKOV
TOVORNJAKOV, GRADBENIKOV IN PODOBNIH PROFILOV
DELAVCEV. KOT JE POVEDAL SEKRETAR S FILIPINSKEGA
MINISTRSTVA ZA DELO IN ZAPOSLOVANJE **SILVESTRE
BELLO**, ŽELI SLOVENIJA ZAPOSLOTI OD 2.000 DO 5.000
KVALIFICIRANIH IN POLKVALIFICIRANIH DELAVCEV.*

Na to temo so na Filipinih že potekali pogovori med slovenskimi in tamkajšnjimi predstavniki, za izvedbo dogovora pa menda zelo pritiska slovenska stran. Podpisa sporazuma o 'napotitvi' delavcev sicer še ni. »Slovenec sem povedal, da moramo najprej podpisati bilateralni dogovor,« je povedal Bello. Postopki naj bi trajali okoli tri mesece, kar pomeni, da lahko prve filipinske medicinske sestre v naših bolnišnicah pričakujemo spomladi.

*"IZ SLOVENIJE MORAMO NAJPREJ PODPISATI BILATERALNI
DOGOVOR. JAVNOSTI SVETUJEMO, NAJ POČAKA NA URADNO
OBJAVO, NATO BOMO ZAČELI SPREJEMATI VLOGE,« SO
ŠTEVILNIM ZAJINTERESIRANIM DELAVCEM SPOROČILI IZ
FILIPINOV, S ČIMER BI ZADOVOLJILI SLOVENSKE POTREBE PO
DELOVNI SILI. MED POGOJI ZA DELO BO TEKOČE ZNANJE
ANGLEŠKEGA JEZIKA. KAJ PA SLOVENŠČINA?*

Ali o te vlade lahko pričakujemo še kakšno neumnost?

vir: Slovenske novice

MG

Splošno, Tehnologija

Forum Bivanje z lesom – SloWOODlife



Na forumu o specifikih in bivanjski kulturi v sodobni leseni gradnji

Z vrsto koristnih in merljivih lastnosti je les zelo uporaben gradbeni material. Odlikuje se z nizko težo in veliko nosilnostjo, odličnimi trdnostnimi in izolativnimi lastnostmi, zato je primeren tudi za gradnjo javnih stavb zahtevnejših, večjih dimenzij, je bilo pred dnevi povedano na forumu Bivanje z lesom – SloWOODlife. Forum je letos potekal na temo gradnje lesenih javnih stavb v trajnostnem športnem centru Squashland v Ljubljani, ki velja za prvi leseni squash center na svetu, udeležilo pa se ga je več kot 80 udeležencev.

Na forumu, ki v Sloveniji predstavlja enega odmevnejših dogodkov na področju spodbujanja prepoznavanja lesa kot visokokakovostne dobrine, so predavatelji iz Univerze na Primorskem – InnoRenew CoE, Univerze v Ljubljani in Maribora, predstavniki podjetij in arhitekturnih birojev, ki delujejo na področju lesene gradnje, osvetlili področje trajnostne gradnje z vidika energetske učinkovitosti in varovanja naravnih virov ter zdravih bivalnih razmer. Izpostavili so, da gradnja v lesu predstavlja najvišji standard grajene kulture, saj je les edini gradbeni material, ki ima pozitiven ogljični odtis. Poleg izjemnih uporabnih in estetskih lastnosti se les ponaša z dejstvom, da je predvsem obnovljiv vir in je edina alternativa za trajnostno preobrazbo. Namen foruma je bil opozoriti na kompleksnost

lesene gradnje in ustvariti priložnost za komunikacijo med različnimi strokami, znanostjo in gospodarstvom ter nagovoriti tudi širšo javnost.

Gradnja z lesom je časovno hitrejša, energetske veliko učinkovitejša in bivalno prijaznejša od klasične gradnje in tudi zaradi hitrega razvoja novih materialov in polizdelkov vse bolj postaja sinonim za sodobno in okolju prijazno gradnjo. »Tovrstna gradnja tudi nima več konstrukcijskih omejitev. Po Evropi se že gradijo številni večnadstropni stanovanjski objekti in večje javne stavbe iz lesa. Ta trend je zajel tudi Slovenijo, kjer je v zadnjem obdobju skokovito poraslo tako število podjetij, ki se ukvarjajo s proizvodnjo montažnih stavb in lesenih konstrukcij, kot tudi zgrajenih javnih lesenih objektov. Med njimi je največ vrtcev, osnovnih šol, športnih dvoran in objektov širšega družbenega pomena,« je uvodoma pojasnil Anton Danilo Ranc, generalni direktor direktorata za lesarstvo na ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo. Dodal je, da gre zasluge za opazen porast lesene gradnje pripisati tudi sprejemu ustrezne zakonodaje in strateških dokumentov na tem področju.



Arhitekt Janez Koželj je izpostavil, da je pri nas še vedno vsak malo večji ali zahtevnejši objekt iz lesa unikatna, poskusna gradnja, ki pomaga pridobivati dragocene izkušnje in spodbuja k iskanju novih priložnosti in rešitev. Še posebej javne zgradbe in objekti iz lesa so pri nas neke vrste raziskovalni projekti, ki so rezultat posebnih okoliščin. »Sodobna arhitektura in **inženirstvo** se soočata s povsem novimi nalogami, kot so podnebne

spremembe, varčevanje z energijo in uporaba obnovljivih virov. Tako postaja gradnja z lesom, ki je poleg izjemnih uporabnih in estetskih lastnosti predvsem obnovljivi vir, pravzaprav edina alternativa za trajnostno preobrazbo mest.«

»Čeprav se gradnje v lesu še vedno drži precej stereotipov, predvsem da je bistveno dražja od klasične, so v zadnjem času ljudje tudi zaradi montažne gradnje in sovpadanjem le te s sodobnimi načeli in vrednotami, začeli tovrstno gradnjo vse bolj sprejemati. Pri javnih stavbah gre trend rasti nekoliko počasneje, še največji preboj med njimi so naredili izobraževalni objekti, predvsem vrtci,« je poudaril arhitekt dr. Jure Kotnik. Znanstvene študije namreč kažejo na primernost lesene gradnje za izobraževalne objekte, saj les ugodno vpliva na srce, ožilje, živčni sistem in izboljšuje kakovost življenja.



Lenka Kavčič, arhitekta, je izpostavila, da kljub zeleni in trajnostni usmeritvi našega gospodarstva ne premoremo javnih stavb, ki bi les kot tradicionalen gradbeni material uporabljale na sodoben, času primeren način. Pretežni del javnega stavbnega fonda v Sloveniji po njenih besedah namreč predstavljajo vrtci, nekaj telovadnic, večjih športnih objektov, prileskov k šolam, razglednih stolpov in opazovalnic, javnih stavb pa je še vedno premalo.

V svetu je že dlje časa prisoten trend gradnje visokih lesenih stavb, trenutno najvišja čista lesena stavba na svetu Mjøstårnet na Norveškem v višino meri več kot 85 metrov in ima 18

etaž, je dejal doc. dr. Iztok Šušteršič, InnoRenew CoE. »Ekipa strokovnjakov, ki sodelujejo pri tovrstnih projektih, resnično dobro poznajo to specifično področje lesene gradnje in vse posebnosti, ki sodijo zraven, saj je projektiranje lesenih konstrukcij bistveno bolj zapleteno, kot pa projektiranje armiranobetonskih ali jeklenih. Tudi slovenski strokovnjaki smo na tem področju v samem svetovnem vrhu.«

Veliko zanimanja je poželo predavanje o finskih lesenih hišah ter tamkajšnji zakonodaji. Finski arhitekt Aarne Johannes Niemelä je pojasnil, da je bil na Finskem beton dobro stoletje obravnavan kot trajna rešitev za izboljšanje požarne varnosti, v zadnjem času pa lesena konstrukcija spet postaja pomembna alternativa betonu in jeklu. »Finska je na začetku novega tisočletja pričela s prvim programom za spodbujanje lesene gradnje in od tedaj potekajo številni pilotni projekti med večjimi mesti in ministrstvom za okolje. Njihova skupna značilnost je počasen začetek in potek, v zadnjem času pa je opaziti napredek tudi na tem področju, saj naj bi lesena gradnja prepričala tako institucionalne vlagatelje kot tudi povprečne kupce stanovanj, zato tudi že v številnih finskih mestih na obrobju potekajo projekti lesene gradnje.«

Udeleženci so med drugim lahko veliko izvedeli tudi o ključni vlogi gozdarskega sektorja v krožnem bio-gospodarstvu – akciji WoodCircus, o novih dimenzijah arhitekturnega ustvarjanja pri leseni gradnji večstanovanjskih javnih objektov, pomenu zaščite lesa v notranjih prostorih, predstavljene so bile tudi izkušnje z bivanjem v lesenem objektu (v lesenem prizidku Biotehniške fakultete v Ljubljani) ter znanstveno raziskovalni inštitut InnoRenew CoE, ki naj bi ga zgradili v Izoli in bo največja lesena gradnja v Sloveniji doslej. V okviru dogodka je potekala tudi okrogla miza na temo lesene gradnje v luči podnebnih sprememb. Sogovorniki na njej so se strinjali, da lahko kreativnost arhitektov, znanje in inovativnost statikov ter konstruktorjev in kakovost slovenskih izvajalskih podjetij pripeljejo slovensko **gradbeništvo** na popolnoma novo pot trajnostne lesene gradnje.

Forum je ponovno pokazal, da sodobna gradnja z lesom zahteva primerno znanje in obvladovanje tehnike gradnje, ki je povezana s premišljeno uporabo in spoštovanjem naravnega gradiva, kot tudi z natančno obdelavo in izvedbo. Lesena zgradba je razgradljiva brez ostanka, brez odpadkov in škodljivih emisij. V kontekstu prave alternative v boju s podnebnimi spremembami lahko govorimo o lesu kot o materialu, ki zagotavlja trajnostno gradnjo in predvideva čim manj posegov v prostor.

Javna agencija SPIRIT Slovenija v okviru organizirane promocije lesa in lesnih izdelkov z različnimi aktivnostmi krepi zavedanje o lesu in njegovi kulturni razsežnosti ter spodbuja uporabo lesa tako pri gradnji objektov, kot pri uporabi v vsakdanjem življenju ter usmerja pozornost širše domače in tuje javnosti na kakovostno arhitekturo.

Organizator dogodka je bila javna agencija SPIRIT Slovenija v sodelovanju in s finančno podporo Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo – Direktorat za lesarstvo.

Koordinator aktivnosti foruma sta Agencija Lotos in uredništvo revije VARČNA HIŠA.
lesena. montažna. eko.

Foto: Agencija LOTOS