

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 5. 9. 2019

Število objav: 16

Internet: 9

Tisk: 7

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 1

Inženirska zbornica ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 4

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 11

Internet	Naslov	Posnetki iz zraka razkrivajo katastrofalne posledice		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Zurnal24.si; 640.877, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 11	Avtor	B. P.		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...premaknil le za dobrih 20 kilometrov. Brandon Clement je za CNN povedal, da je orkan Dorian uničil tudi nove stavbe, ki so bile zgrajene skladno z ostrejšimi gradbenimi zakoni . Veter je povsem uničil eno starejših sosesk. "Teško bi rekel, da tam še stoji kakšna hiša. Videti je, kot bi na kup znesli ogromne količine gradbenega...			

Tisk	Naslov	Na levi sredini neodkrit, a neizprosen boj		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Delo; 153.990, Slovenija	Stran: 2	Površina: 470 cm ²
	Rubrika, Datum	Aktualno; 5. 9. 2019		
Stran v zbirki: 13	Avtor	Barbara Eržen		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...kompetenc kandidatov. Dragan Matič je že bil inšpektor, res, da na drugem področju, a področje okolja je tako široko, da ni človeka, ki bi se spoznal na gradbeno zakonodajo , živali in okoljsko zakonodajo. Gre za široko področje in Dragan Matič se je z okoljskimi tematikami aktivno ukvarjal že v državnem zboru, čeprav ni bil...			

Tisk	Naslov	Do stabilnih katalizatorjev		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Delo; 153.990, Slovenija	Stran: 13	Površina: 85 cm ²
	Rubrika, Datum	Znanost; 5. 9. 2019		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	...projekt iz programa ERC Starting grant 2019. Prijavitelj in nosilec projekta 123STABLE je dr. Nejc Hodnik, raziskovalec na odseku za katalizo in reakcijsko inženirstvo . Projekt sega na področje čiste energije oziroma vodikove ekonomije. Ta velja za enega od prihodnjih stebrov maloogljicne družbe, saj je vodik pomemben...			

Internet	Naslov	Gradbena in podizvajalska pogodba		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Racunalniske-novice.com; 120.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 15	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...izvršilnem postopku s predlogom za izvršbo na podlagi verodostojne listine . Kadar dolжник vloži obrazložen ugovor, se postopek nadaljuje v pravdi. V gradbeništvu so pogosta tudi zavarovanja z bančnimi garancijami, v zvezi s katerimi lahko tečejo sodni postopki, in sicer predvsem zahtevki za zavarovanje z začasnimi...			

Internet	Naslov	Predlog davčnih sprememb na vladni mizi 19. septembra		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Finance.si; 115.666, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...je na mizi in kakšni popravki se napovedujejo. Na mizi so davki, pokojninska reforma, spremembe delovne zakonodaje, dražje študentsko delo, spremembe gradbenega zakona , spremembe prostorske zakonodaje, zakon o varstvu osebnih podatkov in dolgotrajna oskrba. Preberite tudi...			

Internet	Naslov	Zakaj Obala in zaledje Krasa še danes nimata primerne vodnega zajetja		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Finance.si; 115.666, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 26	Avtor	Uroš Kranjc		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Zakaj Obala in zaledje Krasa še danes nimata primerne vodnega zajetja Več iz teme. Obveščaj me o novih člankih: gradbeništvo dodaj Primorje dodaj Ministrstvo za... dodaj Rižanski vodovod... dodaj RVK dodaj Čas branja: 5 min SHRANI 1 04.09.2019 21:00 ANDREJ KRYŽANOWSKI...			

Internet	Naslov	Preprosto do novih poslovnih idej in partnerstev		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Finance.si; 115.666, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 5. 9. 2019		
Stran v zbirki: 30	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...izmenjave izkušenj in razvijanje novih poslovnih idej ali projektov. Dogodek, ki bo potekal v četrtek 12. 9. je namenjen podjetjem, ki delujejo na področju gradbeništva , elektro industrije, elektronike in mehatronike, avtomatizacije in merilne tehnike, raziskav, razvoja, prenosa tehnologij, strojev za obdelavo in oblikovanje...			

Internet	Naslov	Preprosto do novih poslovnih idej in partnerstev		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Times.si; 61.010, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 5. 9. 2019		
Stran v zbirki: 34	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...izmenjave izkušenj in razvijanje novih poslovnih idej ali projektov. Dogodek, ki bo potekal v četrtek 12. 9. je namenjen podjetjem, ki delujejo na področju gradbeništva , elektro industrije, elektronike in mehatronike, avtomatizacije in merilne tehnike, raziskav, razvoja, prenosa tehnologij, strojev za obdelavo in oblikovanje...			

Tisk	Naslov	O županovih "prioritetah"		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	Dolenjski list; 38.000, Slovenija	Stran: 5	Površina: 494 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 5. 9. 2019		
Stran v zbirki: 36	Avtor	M. Martinović		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...leta 2018 naprej se je le upočasnila. Upočasnitev postopka pa je zaradi velike sistemske spremembe zakonodaje, ki povsem na novo določa temeljne pojme o gradbenih parcelah , vrstah objektov, drugih posegov v prostor, strokovno upravičena. Dokument, kije neposredna podlaga za izdajo gradbenih dovoljenj in komunalno opremljanje...			

Tisk	Naslov	Naša ponudba za projekt Glinščica je realna in izdelana na podlagi ustrezne kalkulacije		
Zaporedna št. 10	Medij; Doseg	Dolenjski list; 38.000, Slovenija	Stran: 16	Površina: 1.996 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 5. 9. 2019		
Stran v zbirki: 42	Avtor	Nenad Glücks		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...katero razpolagajo, potrdili. Aleksander Schara je po srednji elektrotehniški šoli na Ptujtu leta 1996 diplomiral na mariborski fakulteti za gradbeništvo . Znanje inženirja gradbeništva je kasneje dopolnil z izobraževanjem na Gea Collegeu v Ljubljani, poleg tega je zaključil usposabljanje za člana nadzornih svetov ali upravnih...			

Tisk	Naslov	Nujna dela zaključena, preostala pospešeno naprej		
Zaporedna št. 11	Medij; Doseg	Naš časopis; 35.000, Slovenija	Stran: 43	Površina: 400 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 44	Avtor	V. L.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	Stara šola Nujna dela zaključena, preostala pospešeno naprej Delavci Delta skupine so zaključili izvedbo nujnih del v Stari šoli, a se z gradbišča šene bodo umaknili. Kot edini ponudnik na javnem razpisu za izvedbo preostalih del so dobili še ta posel. Vrednost s popustom brez davka na dodano			

Internet	Naslov	Sejem vseh sejmov od 10. do 15. septembra v Celju		
Zaporedna št. 12	Medij; Doseg	Irt3000.si; 24.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 49	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Podjetja bodo imela možnost izmenjave izkušenj in razvijanje novih poslovnih idej ali projektov. Dogodek je namenjen podjetjem, ki delujejo na področju gradbeništva, elektro industrije, elektronike in mehatronike, avtomatizacije in merilne tehnike, raziskav, razvoja, prenosa tehnologij, strojev za obdelavo in oblikovanje...			


Internet	Naslov	14. Blejski strateški forum – Viri (ne)stabilnosti		
Zaporedna št. 13	Medij; Doseg	Si21.com; 10.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 52	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pametno gospodarstvo – Greentech«. Izkušeni govorniki z različnih področij so razpravljali o načinih, kako pospešiti iskanje zelenih rešitev v transportu, gradbeništvu, infrastrukturi, prehranski industriji in gospodarstvu ter politiki nasploh. Panel je otvoril Gregor Benčina, predsednik skupine Slovenijales Group, podpredsednik...			

Tisk	Naslov	BODO KMETJE RAZLAŠČENI?		
Zaporedna št. 14	Medij; Doseg	Demokracija; 10.000, Slovenija	Stran: 8	Površina: 205 cm ²
	Rubrika, Datum	Tedenski pregled dogodkov; 5. 9. 2019		
Stran v zbirki: 53	Avtor	P. J.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...čemer bo kohezijski sklad prispeval kar 69 milijonov, država pa še dodatnih 12 milijonov evrov. Projekt na območju občin Medvode in Vodice predvideva graditev kanalizacijskega omrežja in povezovalnega kanalizacijskega kanala Co, ki bo odpadne vode iz Vodice in Medvod pripeljal do centralne čistilne naprave v Zalogu,...			

Internet	Naslov	Čas najdonosnejših kšeftov, 3.		
Zaporedna št. 15	Medij; Doseg	Aktualno24.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 56	Avtor	Dušan Divjak		
	Teme	Gradbeni zakon , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...najosnovnejši element vseh aktivnosti gradnje. Trenutna regulativa na žalost zelo ohlapno obravnava pomembnost popisov del. Določba člana trenutno veljavnega gradbenega zakona nepravilno popis poimenuje z opisom del. Popis je vsebina, ki v pisni obliki vsega dela, ki so predmet projektne rešitve, prikazane na načrtih. Njihova...			

Tisk	Naslov	Ves čas aktivni pri upravljanju s človeškimi viri		
Zaporedna št. 16	Medij; Doseg	Celjan - priloga; , Slovenija	Stran: 44	Površina: 445 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 9. 2019		
Stran v zbirki: 57	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...smo istočasno izvajali aktivno kadrovske politiko zaposlovanja. V smislu kadrovskih okrepitev smo se osredotočili predvsem na strokovni kader s področja gradbeništva in strojništva. Želeli smo zaposliti strokovni kader v starostni skupini 40+ (ali 10 let manj). Strategijo poslovanja Remonta smo namreč spremenili iz...			

Posnetki iz zraka razkrivajo katastrofalne posledice

 [zurnal24.si/svet/posnetki-iz-zraka-razkrivajo-katastrofalne-posledice-333516](https://www.zurnal24.si/svet/posnetki-iz-zraka-razkrivajo-katastrofalne-posledice-333516)

September 4, 2019



1/5

Epa

Premier **Hubert Minnis** je potrdil, da je število smrtnih žrtev naraslo na sedem, a da lahko pričakujejo, da bo to število še naraslo, saj so razmere na Abacu, ki ga je orkan udaril z vso močjo, katastrofalne. Minnis je javnost nagovoril po tem, ko si je skupaj z delegacijo ogledal razmere na otočju Abaco, arhipelagu, ki se nahaja vzhodno od otoka Grand Bahama.

Najhuje je na severu otoka Abaco. Po besedah Minnisa je območje okoli tamkajšnjega letališča videti kot jezero. Vodja opozicije Philip Brave Davis je prizore, ki so jih videli iz zraka, opisal kot grozljive.



https://youtu.be/Rv08_dzb_Xw

Minnis je dejal, da se pred katastrofo niso mogli ubraniti. Na Abaco bo poslal dodatno število varnostnih sil, da bi preprečil nasilje in plenjenje. *"Naša prioriteta v tem trenutku je iskanje in reševanje preživelih,"* je dejal Minnis in se zahvalil vsem reševalcem, ki pomagajo ljudem v stiski. To je bilo prvič, da je Bahame prizadel orkan pete stopnje, poleg tega se je orkan nad območjem zadrževal nepričakovano dolgo. V enem dnevu se je namreč premaknil le za dobrih 20 kilometrov.

Brandon Clement je za CNN povedal, da je orkan Dorian uničil tudi nove stavbe, ki so bile zgrajene skladno z ostrejšimi **gradbenimi zakoni**. Veter je povsem uničil eno starejših sosesk. *"Težko bi rekel, da tam še stoji kakšna hiša. Videti je, kot bi na kup znesli ogromne količine gradbenega materiala, ga zmleli in vrgli na tla,"* je opisal videno.

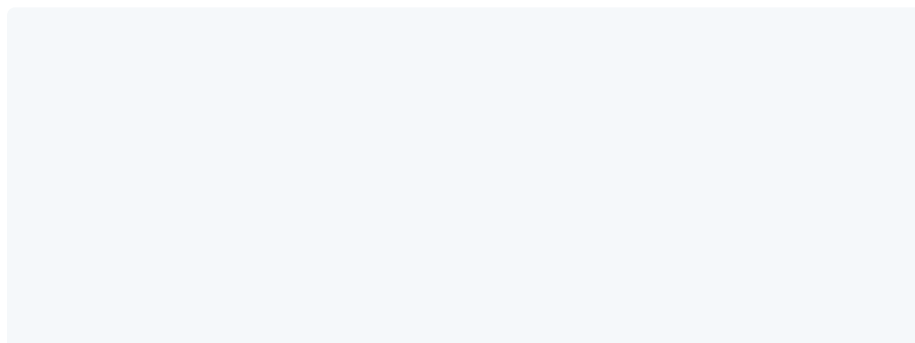


Bahamas Press

@Bahamaspress



Floodwaters on Charles Saunders Highway over the weekend during killer Hurricane Dorian passage. [#DORIAN](#) [#hurricane](#) [#newprovidence](#)





♡ 108 9:19 PM - Sep 3, 2019



💬 91 people are talking about this



Razmere so zahtevne tudi na otoku Grand Bahama, kjer je veliko cest poplavljenih ali neprevoznih zaradi materiala, ki ga je nanese na ceste. **Howard Armstrong**, prebivalec Freeporta, je bil skupaj z ženo v hiši, ko ju je zalila voda. Zakonca sta več ur čakala na rešitev, a je žena podlegla posledicam podhladitve in rešitve ni dočkala. "*Tako hitro je ni bilo več,*" je povedal Armstrong. Ljudje so še vedno ujeti na podstrešjih in strehah hiš, reševalci pa se le s težavo prebijajo do vseh, saj jim veliko težav povzroča voda.

Orkan Dorian se zdaj precej oslabilen pomika ob obali vzhodne obale ZDA. Kljub njegovi slabitvi oblasti prebivalce zveznih držav Florida, Georgia, Južna in Severna Karolina pozivajo, naj bodo previdni.



<https://youtu.be/BhmW6uk2ijo>



Bahamas Press

@Bahamaspress



High storm surge with floating vehicles speaks volumes to the conditions on Grand Bahama island. Hurricane Dorian is stationary and is a strong 140mph killer storm. #dorian #Grandbahama #Hurricane



664 4:19 AM - Sep 3, 2019



609 people are talking about this



Bloomberg TicToc

@tictoc



WATCH: A family carries its dogs through floodwaters as Hurricane Dorian hits the Bahamas



♡ 319 5:21 AM - Sep 4, 2019



💬 145 people are talking about this



Christopher Donato ✓
@chrisdonato04



Near peak winds during #Dorian landfall in #MarshHarbour #Abaco on Sunday




♡ 664 4:34 AM - Sep 4, 2019



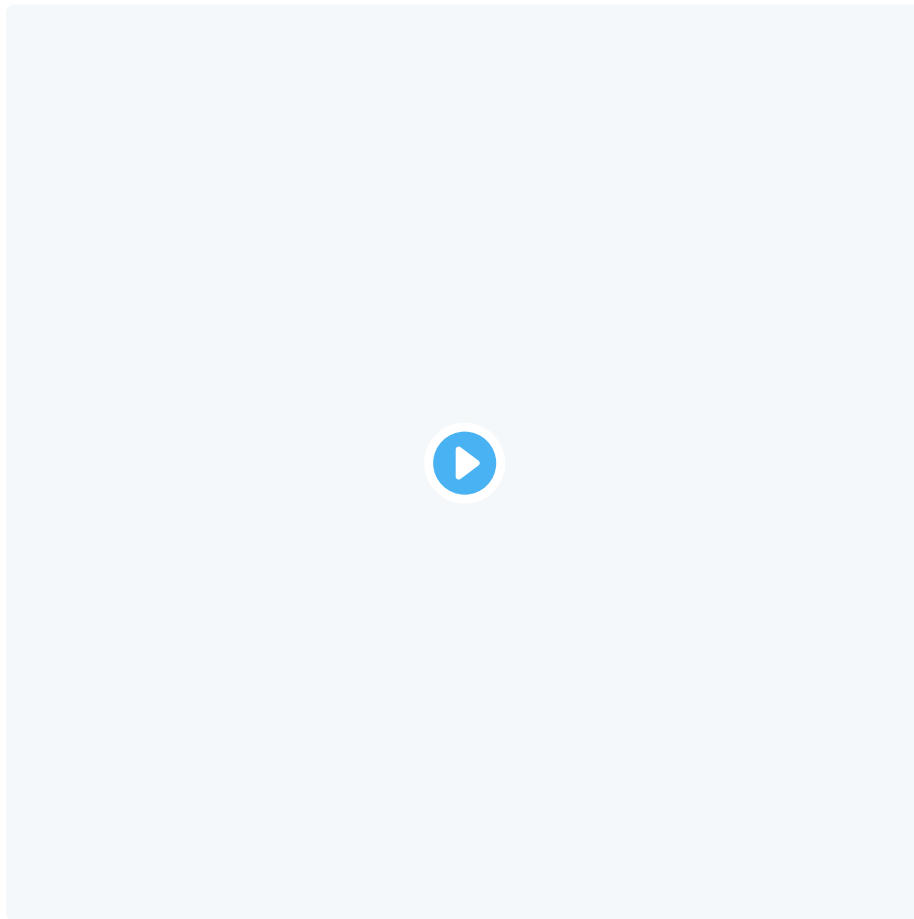
326 people are talking about this



José Andrés 
@chefjoseandres



We @WCKitchen are 80 miles from #HurricaneDorian eye & feeling this!! Imagine what the people of Abaco+Grand Bahamas will experience! Bahamas @opmthebahamas Government will need major help! @ClintonGlobal @RedCross @TeamRubicon ...Florida should also get ready for major winds!



 18.5K 6:31 PM - Sep 1, 2019



7,499 people are talking about this

dezurni@zurnal24.si



Na levi sredini neodkrit, a neizprosen boj

Igor Zorčič *Z vodjo poslanske skupine SMC o usmeritvah stranke, ki menja vodstvo, morebitnem združevanju in kadrovanju*

LJUBLJANA – Odločitev na volilnem kongresu SMC bo zelo jasna, saj za predsednika kandidira le gospodarski minister Zdravko Počivalšek. Ključni za preživetje stranke bodo naslednji koraki. Nekatera vprašanja smo pretresali z vodjo poslanske skupine in podpredsednikom stranke Igorjem Zorčičem, ki je zelo na kratko razmišljal, da bi prevzel stranko, a se je nato tudi zaradi svoje funkcije v poslanski skupini odločil, da podpre Počivalška.

BARBARA ERŽEN

Je pričakovati bolj jasno ideološko pozicioniranje stranke?

Pričakujem, da se bo stranka bolj jasno ideološko pozicionirala po volilnem kongresu, na programskem kongresu. Seveda bo tudi novi predsednik dal nekaj pridiha, a samo pozicioniranje stranke je stvar njenih članov in organov. Naša sestava ni takšna, da bi odločal le predsednik.

Počivalšek po volitvah ni nasprotoval pogovorom s SDS. Je to tisti pridihi, ki ga lahko pričakujemo?

Ne, mislim, da je to le del njegovega mota, da je vse v sodelovanju in ne v izključevanju. Verjetno ima takšne izkušnje iz gospodarstva, ki jih želi prinesiti v politiko. Ne bi pa rekel, da gre v osnovi za spremembo smeri stranke. Ker smo vse politične stranke primorane sodelovati, gre le za željo, da se o tem tudi pogovarjamo.

Potem ko je Cerar sporočil, da ne bo več kandidiral za predsednika, se je pojavila vrsta špekulacij. Da se je za mesto evropskega komisarja LMŠ odločil prodati glasove poslanske skupine.

Zanikati moram, da je bil sklenjen kakršnekoli dogovor, saj bi bilo ne nazadnje prodati nekoga za lastne interese nemogoče. Morda so bili pogovori, a zgolj o morebitni podpori posameznim kandidatom, ne kakršnikoli trgovini. Dogovorjenega ni bilo nič. Mislim, da tudi odločitev, da je na koncu kandidat za evropskega komisarja nekdo drug, kaže, da je bilo vse skupaj bolj ali manj le stvar pogovora ob kavi.

Komu koristi še šibkejša SMC?

Za šibko SMC se najbolj zavzema celoten levosredinski prostor. Stranke, ki menijo, da jim je SMC leta 2014 in ne nazadnje tudi leta 2018 vzela pomemben del volivcev. Tukaj je boj, čeprav neodkrit, neizprosen.

Lahko SMC nadaljuje pot brez Cerarja?

Prepričan sem, da lahko. SMC se od prejšnjih strank, ki jih jemljemo kot primerljive, razlikuje po tem, da je že preživela ene volitve in je že drugi mandat v državnem zboru. Prvega je odigrala uspešno, tudi po rezultatih, ki so izmerljivi. Zdaj je pred novim izzivom, da zamenja vodstvo. To sta dva pomembna mejnika, ki ju mora prestati, in po tem se bo lahko definirala kot stalnica v političnem prostoru.

Predsednik LMŠ je večkrat omenil scenarij povezovanja liberalnih strank. Kakšni so odnosi danes?

Odnosi liberalnega trojčka dajejo možnost združevanja v prihodnje. Je pa res, da je to zelo zahteven proces. Zahteval bi jasnega vodjo, ki ima državniško držo in je sposoben povezovanja, ki bi imelo sinergijski učinek in ne bi bilo zgolj seštevek odstotkov podpore posameznih strank. Potrebna bi bila širša drža, ki presega sledenje le ozkim strankarskim interesom, kar bi volivci verjetno nagradili. Čas pa bo pokazal, ali imamo takšnega človeka.

Za vami je prvo leto koalicije, reform za zdaj nismo videli. Je bilo to leto res tako zahtevno, kot pravijo vaši koalicijski kolegi?

Prejšnji mandat je bil bistveno bolj zahteven. Imeli smo nepriemerljivo več dela na mizi. Ne bi pa izpeljeval prehitrih sklepov, da je delo te vlade slabše, ker še nimamo takšnega števila zakonov v državnem zboru, saj nekateri predlogi potrebujejo več usklajevanja. A del zakonskih predlogov je zdaj dokončan in tudi vloženi v državni zbor. Prihodnji meseci bodo pokazali, ali je ta koalicija sposobna stopiti skupaj ali ne.

Boste pa pri večjih spremembah, na primer pokojninskih in davčnih, verjetno potrebovali 46

glasov. Ce bo Levica res nasprotovala proračunu, je sodelovanje še realno?

Želim si, da bi bilo. Sporazum z Levico predvideva, da če koalicija ne dobi njene podpore, lahko začne pogovore s preostalimi parlamentarnimi strankami. Če pa bi bili pogovori s preostalimi strankami pogostejši, se zdi, da bo treba sodelovanje z Levico in drugimi definirati na novo.

NSi?

Sploh po zadnjih izjavah njenega predsednika se ponuja kot prva izbira.

Poleg Levice in njihovega predloga je bil prvi koalicijski sestanek po počitnicah v znamenju kadrovanja. Premier je odprl vprašanje, ali bi moralo kadrovanje potekati drugače?

Izkušnja SMC v prejšnjem mandatu je, da se je kadrovalo bistveno manj kot kdaj prej. Če primerjamo s prejšnjimi vlada in tudi s sedanjo, je bilo tega neprimerno manj. Ali gre pri kadrovanju za vprašanje, ki ga je treba obravnavati in tudi spremeniti, je odvisno od tega, koliko se posamezna vlada spušča v zadevo. Če je premier tako ocenil, je treba temu prisluhniti in res odpreti vprašanje kadrovanja v tej vladi.

SMC je kadrovala najmanj do zdaj, pravite. Kaj pa kadrovanje vašega ministra Simona Zajca? Lilijana Kozlovič in Dragan Matić.

Pri kadrovalskih potezah moram najprej izhajati iz kompetenc kandidatov. Dragan Matić je že bil inšpektor, res, da na drugem področju, a področje okolja je tako široko, da ni človeka, ki bi se spoznal na **gradbeno zakonodajo**, živali in okoljsko zakonodajo. Gre za široko področje in Dragan Matić se je z okoljskimi tematikami aktivno ukvarjal že v državnem zboru, čeprav ni bil član odbora. Ima občutek za ta vprašanja in ob vseh njegovih vodstvenih izkušnjah in izkušnjah inšpektorja, kar je bil deset let, je to bistven argument. To, da je nekdo član stranke, pa še ni vzrok, da ne bi mogel zasedati funkcije. Mora pa odstopiti z vseh vodstvenih

funkcij znotraj stranke.

To, da sta člana stranke, je le naključje?

Minister pravi, da ju je predlagal, ker jima zaupa in ve, kako funkcionirata, ne pa zato, ker sta člana stranke. A če pogledamo kadrovanja v slovenski politiki,

se na koncu pogosto izkaže, da so še najbolj problematična tista, kjer so kadrovani ljudje, ki na videz niso politično opredeljeni. Pri zadnji aferi Uradni list se je kadrovalo celo nekoga, ki je član druge stranke, s čimer se potem zakriva sled odgovornosti tistega, ki je takšnega človeka imenoval.

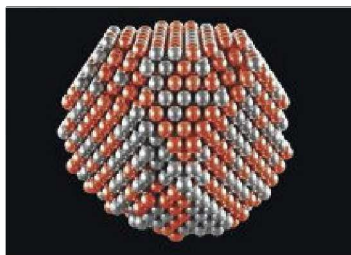


Za šibko SMC se najbolj zavzema celoten levsredinski prostor, meni vodja poslanske skupine Igor Zorčič. FOTO JOŽE SUHADOLNIK



Do stabilnih katalizatorjev

Na Kemijskem inštitutu so pridobili prestižen **raziskovalni projekt iz programa ERC Starting grant** 2019. Prijavitelj in nosilec projekta 123STABLE je dr. Nejc Hodnik, raziskovalec na odseku za katalizo in reakcijsko **inženirstvo**. Projekt sega na področje čiste energije oziroma vodikove ekonomije. Ta velja za enega od prihodnjih stebrov maloogljične družbe, saj je vodik pomemben obnovljiv nosilec energije (energijski vektor), njegove zaloge pa so tako rekoč neomejene. Vodikova ekonomija temelji na uporabi gorivnih celic in elektrolizerjev, naprav, ki s pomočjo katalizatorja iz plemenitih kovin vodik pretvarjajo v elektriko in obratno. Cilj projekta je ugotoviti, kako se spreminja atomska struktura nanodelcev elektrokatalizatorjev pri delovanju v nizkotemperaturnih gorivnih celicah in elektrolizerjih. Pridobljeno znanje bo temelj za načrtovanje novih stabilnih struktur nanodelcev katalizatorjev. Najboljši katalizatorji so plemenite kovine, denimo platina, ki so zelo drage, zato jih moramo optimalno izkoristiti. Da bi to dosegli, jih razstavimo na nanodelce, da dobimo čim večjo površino. Ker pa jim s tem poslabšamo stabilnost, moramo najti oblike in načine, kako te nanodelce stabilizirati. Raziskave stabilnosti plemenitih kovin bodo torej vodile do boljših in naprednejših katalizatorjev, kar je pomemben prispevek v razvoju vodikove ekonomije.



Gradbena in podizvajalska pogodba

Razpoložljivi termini

Kdaj?	Čas trajanja	Cena v € z DDV	Vrsta izobraževanja	Opombe
1. 10.09.2019 do 10.09.2019	1 dan	256.00 €	Seminar	
2. 02.10.2019 do 02.10.2019	1 dan	256.00 €	Seminar	

0

Natisni besedilo

Velikost pisave A A

Gradbena in podizvajalska pogodba ter grajanje napak in reševanje reklamacij

Na našem seminarju bo med drugim predstavljeno:

- Uveljavljanje in zavarovanje zahtevkov ter posebnosti glede bančnih garancij.
- Posebnosti glede zahtevkov podizvajalcev.
- Zahtevki iz naslova grajanja napak opravljenega dela izvajalca.

V gradbeni pogodbi, ki mora biti sklenjena v pisni obliki, se lahko stranki natančno dogovorita glede mnogih vprašanj, ki se pojavljajo v (sodni) praksi: o načinu naročila dodatnih del, o načinu plačila pogodbenih del in dodatnih del, o postopku glede stvarnih napak opravljenega dela, o neposrednem plačilu podizvajalca, o zavarovanju nekaterih zahtevkov naročnika: iz naslova pogodbene kazni in jamčevanja za stvarne napake opravljenega dela.

S pogodbo o delu – podizvajalsko pogodbo se stranki dogovorita za izvedbo manjših gradbenih del (tudi popravil, adaptacij ...) ali pa dodatnih del. Ker za to pogodbo pisna oblika ni potrebna, to lahko otežuje dokazovanje posameznega dogovora.

Terjatve iz gradbenih in podizvajalskih pogodb upniki ponavadi uveljavljajo v izvršilnem postopku s predlogom za izvršbo na podlagi verodostojne listine. Kadar dolžnik vloži obrazložen ugovor, se postopek nadaljuje v pravdi. **V gradbeništvu so pogosta tudi zavarovanja z bančnimi garancijami**, v zvezi s katerimi lahko tečejo sodni postopki, in sicer predvsem zahtevki za zavarovanje z začasnimi odredbami ter zahtevki v gradbenih sporih.

V pravnem postopku se najpogosteje pojavljajo vprašanja glede:

- napak opravljenega dela izvajalca in uveljavljanja bančnih garancij;
- zamude s končanjem del in uveljavljanjem pogodbene kazni;
- razmerja med glavnim izvajalcem in podizvajalcem v odnosu do investitorja;
- uveljavljanja dodatnih del.

Predavateljica: Dida Volk

<https://www.centerzaizobrazevanje.si/gra...>

Predlog davčnih sprememb na vladni mizi 19. septembra

9 min

Vlada bo predloge davčnih sprememb predvidoma obravnavala 19. septembra, so za STA napovedali na finančnem ministrstvu. O tem, kako namerava Šarčeva vlada jeseni spremeniti državo smo že pisali [v članku tukaj](#). Pogledali smo, kaj od znanega in za posel najpomembnejšega je na mizi in kakšni popravki se napovedujejo. Na mizi so davki, pokojninska reforma, spremembe delovne zakonodaje, dražje študentsko delo, spremembe [gradbenega zakona](#), spremembe prostorske zakonodaje, zakon o varstvu osebnih podatkov in dolgotrajna oskrba.

Preberite tudi

Zakaj Obala in zaledje Krasa še danes nimata primernega vodnega zajetja

Čas branja: 5 min

1

04.09.2019 21:00

ANDREJ KRYŽANOWSKI , UROŠ KRAJNC



Foto: Jure Makovec

Več iz teme:

[gradbeništvo >](#)[Primorje >](#)[Ministrstvo za okolje in... >](#)[Rižanski vodovod Koper >](#)[RVK >](#)[Andrej Kryžanowski >](#)[Fakulteta za... >](#)[Univerza v Ljubljani >](#)

Medtem ko je zgodba o jari kači gradnje drugega tira Divača–Koper javnosti povsem znana, pa skoraj nihče ne ve, da se že več desetletij neuspešno rešuje problem zagotovitve zadostnega in varnega vodnega vira za slovensko **Primorje**. Leta 2006 smo bili že blizu rešitve, vendar je ministrstvo za okolje in prostor (**MOP**) ustavilo pridobivanje potrebne projektne dokumentacije za zajezitev pritokov reke Reka.

Tudi zato smo letos poleti brali novice o ukrepih obalnih občin za zmanjšanje porabe vode z omejitvami (prhe na plažah, zalivanje zelenic, čiščenje ulic) in pozivih prebivalcem, naj zmanjšajo njeno rabo. Stvar je pereča, zato so obalne občine zelo zavzete pri dogovarjanju z MOP, ki je obljubil, da bodo v mesecu dni odločili, kateri vodni vir bo slovenski Istri in zaledju zagotavljal dovolj pitne vode. Za rešitev je odgovorno prav to ministrstvo. Možnosti sta le dve. Odločitev za vodni vir Padež in nadaljevanje vseh potrebnih aktivnosti priprave prostorske in tehnične dokumentacije. Druga možnost je vnovična proučitev preostalih variant. Za slednje bi morali izdelati vsaj idejne

projekte, vključno z dokumentacijo za preveritev možnosti posega v prostor in okoljske ustreznosti, kar bi trajalo vsaj štiri do pet let.

Območje Obale in kraškega zaledja vseskozi težko zagotavlja zadostne količine pitne vode, še posebej v daljših sušnih obdobjih. Ta sovpadajo s turistično sezono, ko je poraba vode bistveno večja. V preteklih sušnih obdobjih je imel **Rižanski vodovod Koper (RVK)** že večkrat težave z velikimi primanjkljaji vode, vzrok so bistveno zmanjšani pretoki v Rižani kot lastni vodni vir. RVK je te težave reševal z dodatnimi količinami vode iz sosednjih vodooskrbnih sistemov, še posebej z uvozom vode iz sosednje Hrvaške. Ta uvoz je v obdobju 1997–2014 v kritičnem mesecu avgustu pomenil že 46 odstotkov potreb RVK. Dobava iz Hrvaške pa postaja vse bolj negotova, ker med turistično sezono tudi na hrvaški strani Istre potrebe zelo zrasedejo.

Osnovna dejstva o vodnem viru Rižana

Vodni vir Rižana, ki ga je junija ogrozilo izlitje kerozina ob železniški nesreči pri Hrastovljah, s pitno vodo oskrbuje tri četrtine obalne regije z 90 tisoč prebivalci, v sezoni pa še enkrat toliko turistov. V sušnih poletnih mesecih zagotavlja najmanj tretjino potrebnih količin vode. Monitoring RVK in agencije za okolje na srečo ni zaznal

onesnaženja pitne vode s kerozinom, saj bi že najmanjše količine kerozina na izviru Rižane ustavile oskrbo iz tega vodnega vira. Dolgoletna povprečna dnevna poraba pitne vode znaša 316 litrov na sekundo, v konicah pa preseže 400 litrov. Teoretično lahko upravljavec vodooskrbnega sistema v regiji Rižanski vodovod iz sosednjih vodooskrbnih sistemov uvozi 280 litrov na sekundo, vendar se tudi njihova poraba povečuje, zato je zadosten uvoz pitne vode vprašljiv.

Devet variant za dolgoročno oskrbo

Strokovnjaki na kongresih in strokovnih srečanjih že desetletja opozarjamo na problem zadostnih količin pitne vode za Rižanski vodovod, vendar brez uspeha. RVK ter ministrstvo za okolje in prostor že od osemdesetih let prejšnjega stoletja iščeta dolgoročni vodni vir. Od takrat do danes je bilo za zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe slovenske Istre in kraškega zaledja s pitno vodo obdelanih kar devet različic dodatnega vodnega vira. Te različice so bile:

- dovod iz vodnega vira Malni na Planinskem polju,
- dovod iz vodnega vira Brestovice,
- voda iz vodovoda v Ilirski Bistrici,
- dovod iz obstoječih akumulacij Mola in Klivnik na reki Reki,

- uvoz vode iz Italije,
- akumulacija Kubed na Rižani,
- akumulacija Pinjevec na Dragonji,
- akumulacija Padež,
- desalinizacija morske vode,
- trenutno stanje – ničelna varianta (vodni vir Rižana in uvoz pitne vode iz Hrvaške in Kraškega vodovoda).

Zajezitev pritokov reke Reka

Ministrstvo za okolje in prostor je leta 2002 naročilo študijo z naslovom Oskrba prebivalstva s pitno vodo v slovenski Istri in zalednega kraškega območja – preveritve možnih vodnih virov s ciljem dolgoročne in regionalno zasnovane rešitve. Študija je kot optimalno prepoznala varianto Padež/Suhorica, ki kot rešitev za nov vodni vir predvideva vodo iz pritokov reke Reke, pri čemer bi zajezili potoka Padež in/ali Suhorica. Načrtovana zajezitev na lokaciji Padeža in/ali Suhorice lahko zagotavlja zadostne količine vode za sezonska nihanja porabe vode. Vodna akumulacija bi se napolnila do konca maja, to vodo bi nato do

oktobra čistili na obstoječi napravi za pripravo vode v vodarni Rižana, pri čemer bi bilo treba vgraditi dodatne filtre.

Strokovni svet je leta 2002 varianto reka Reka z akumulacijo sprejel kot optimalno rešitev hidrotehničnih in naravovarstvenih pogojev. Naslednje leto sta se začela postopek umeščanja v prostor in priprava državnega lokacijskega načrta. Projekt je bil prednostno uvrščen v operativni program sofinanciranja iz kohezijskega sklada. Iz tega vira bi v okviru finančne perspektive 2004–2009 financirali okoli 60 odstotkov potrebnih sredstev.

Prikaz možnih vodnih virov v regiji

Pri pripravi državnega lokacijskega načrta so oblikovali in potrdili variantno rešitev ter dosegli kompromis, pri katerem so upoštevali varstvo narave v Parku Škocjanske jame. Januarja 2007 so pridobili pozitivno mnenje o ustreznosti okoljskega poročila. Med pripravo projektne dokumentacije so dokončali idejno zasnovo – IDZ, pri čemer so izdelali tudi potrebne strokovne podlage (geodezija, geologija, hidrologija, kartiranje habitatov, kakovost voda). Tehnična zasnova je predvidela tudi celostno reševanje oskrbe vodovodov v regiji z navezavo na Kraški vodovod in Ilirsko Bistrico. Oktobra 2006 so na seji strokovne skupine projekta MOP potrdili projektno

dokumentacijo IDZ. Izdelali so dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP, ki je bil potrjen mesec dni prej.

Vendar je decembra istega leta naročnik dokumentacije in investitor gradnje MOP ustavil drugo fazo projektnih aktivnosti. MOP se je kljub vsem potrditvam odločil za revizijo celotne projektne dokumentacije, z izvajalci so pretrgali vse pogodbe in pri tem plačali pogodbene kazni. Ustavitev del ni logična, saj bi bilo smotrno dokončati projektno dokumentacijo in pridobiti gradbeno dovoljenje. Na podlagi teh dokumentov bi se lahko MOP odločal o izvedbi projekta oziroma se pogajal o uvozu vode. Za gradnjo je bilo iz kohezijskega sklada na voljo dobrih 50 milijonov evrov.

Po tej ustavitvi so se v javnosti znova odpirale dileme o alternativnih možnostih:

- reka Reka z obstoječima akumulacijama Klivnik in Mola,
- akumulacija Pinjevec na Dragonji,
- akumulacija Kubed na Rižani, Brestovica, Malenščica.

Pri tem je bila varianta izrabe vodnega vira Padež/Suhorica projektno bolj obdelana od slednjih. V nasprotju z alternativnimi predlogi so za Padež/Suhorico že pridobili

pozitivno mnenje o ustreznosti okoljskega poročila, tako da bi lahko končali umeščanje v prostor in pridobili gradbeno dovoljenje.

Aprila 2011 je bil dan predlog alternativne rešitve s povečanjem izkoriščanja vodnega vira Brestovica, pri čemer bi lahko črpali kohezijska sredstva za financiranje regionalnega vodovodnega sistema. Na vodnem viru Brestovica so v vmesnem času izvedli hidrogeološke raziskave njegove izdatnosti. Rezultati so pokazali, da lahko vodni vir zagotovi do 300 litrov na sekundo, vendar so ob tem naleteli na težavo prekomernega črpanja sladke vode, kar bi lahko povzročilo vdora slane vode v kraški oskrbni sistem.

Vodni vir Brestovica lahko slovensko Istro in kraško zaledje, tudi ob najbolj optimistični izdatnosti, oskrbuje le 30 let, zato je ta rešitev lahko le prehodna. Z akumulacijo Padež/Suhorica bi dobili več kot 800 litrov na sekundo. Za projekt Oskrba s pitno vodo Obale in Krasa so leta 2011 izdelali dokument identifikacije. Projekt je zamudil predvideno kohezijsko sofinanciranje 2007– 2013 in zelo verjetno tudi 2014–2020.

Upravljavca vodooskrbnega sistema v regiji RVK je aktiviral lastni vodni vir Sečovlje. Leta 2006 je začel projekt Hidravlična

izboljšava vodovodnega sistema RVK. Projekt, financiran iz sredstev kohezijskega sklada, so končali leta 2015.

Ker oskrba s pitno vodo v regiji ne more dolgoročno temeljiti na polni izkoriščenosti razpoložljivih vodnih virov, RVK do zagotovitve dolgoročnega vodnega vira išče nadomestni vir. Proučili so najprimernejšo rešitev pridobivanja pitne vode z razsoljevanjem do 20 tisoč kubičnih metrov morske vode na dan. Obdelali so tehnološke, okoljske, investicijske in obratovalne vidike razsoljevanja morske vode za potrebe priprave pitne vode. Projekt je možno izvesti v enem letu po odločitvi in je ekonomsko dvakrat bolj ugoden od uvoza pitne vode.

Odločitev o rešitvi bo treba sprejeti takoj, saj se z vsakim odlašanjem tveganje pri oskrbi z vodo v slovenski Istri samo povečuje. Zato je treba nujno nadaljevati aktivnosti za izgradnjo vodnega vira Padež/Suhorica, ki bi dolgoročno rešila oskrbo v regiji. To bi bilo možno izvesti do leta 2030.

Dr. Andrej Kryžanowski je docent na Katedri za splošno hidrotehniko na Fakulteti za **gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani, dr. Uroš Krajnc je bil projektant zaježitve pritokov reke Reka.**

Več iz teme:

[gradbeništvo >](#)

[Primorje >](#)

[Ministrstvo za okolje in... >](#)

[Rižanski vodovod Koper >](#)

[RVK >](#)

[Andrej Kryžanowski >](#)

[Fakulteta za... >](#)

[Univerza v Ljubljani >](#)

Preprosto do novih poslovnih idej in partnerstev

Čas branja: 2 min



05.09.2019 04:00

MOS v letu 2019 strumno koraka naprej in letos prinaša še bogatejšo ponudbo. Največji sejem v regiji, ki se bo odvijal od 10. do 15. septembra v Celju, ostaja zvest lanski segmentaciji na pet ključnih področij: MOS Dom, MOS Turizem, MOS Tehnika, MOS B2B in MOS Plus.



Poslovno-sejemski, konferenčni in mrežni dogodek **MOS B2B** je namenjen predvsem **lastnikom in vodstvu malih in srednje velikih podjetij in novoustanovljenim podjetjem**. Združuje in izobražuje podjetnike, pripomore k pridobivanju novih strank in vzpostavljanju poslovnih kontaktov tudi na tujih trgih, s čimer lahko bistveno skrajša čas za izvažanje izdelkov ali storitev na tuje trge.

Na MOS B2B se lahko seznanite z vsemi novostmi na področju poslovanja, se močno povežete z državo partnerico, ki je letos Črna gora, in izkoristite edini prostor, ki vam na enem mestu ponuja združenih toliko poslovnih priložnosti. Organizatorji letos pričakujejo 150 tujih in slovenskih podjetij iz vsaj petih držav in več kot 300 individualnih sestankov.

»Uspešno v Sloveniji«

Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije in Advantage Austria Ljubljana s partnerji mrežo zbornic New Alpe Adria ter Enterprise Europe Network v okviru **52. MOS-a** v Celju organizirata tradicionalno Mednarodno poslovno srečanje z naslovom "Uspešno v Sloveniji".



Mednarodno poslovno srečanje ponuja priložnost mikro, malim in srednje velikim podjetjem za promocijo podjetja, povezovanje, mreženje, pridobitev novih poslov, možnost novih poslovnih priložnosti, izmenjavo izkušenj ter informiranje o poslovnih

priložnostih v regiji Alpe Adria. Podjetja bodo imela možnost izmenjave izkušenj in razvijanje novih poslovnih idej ali projektov.

Dogodek, ki bo potekal v četrtek 12. 9. je namenjen podjetjem, ki delujejo na področju **gradbeništva**, elektro industrije, elektronike in mehatronike, avtomatizacije in merilne tehnike, raziskav, razvoja, prenosa tehnologij, strojev za obdelavo in oblikovanje kovin in orodij, kovinske industrije, obnovljivih virov energije, lesne industrije, plastike, živilske industrije, turizma in logistike ter transporta.

Država partnerica

Ideja partnerskega povezovanja med državama je v izboljšanju gospodarskih odnosov med državama ter je zgodba, ki že vrsto let rezultira v konkretnih rešitvah in pozitivnih izkupičkih. Letošnja država partnerica je Črna gora, ki je na sejmu MOS pripravila obilo pestrega dogajanja. Sredo, 11. septembra, bodo posvetili turizmu Črne gore, četrtek bo namenjen poslovnim srečanjem in prezentaciji »Črna gora – vaš partner«, petek bo namenjen investicijskim projektom, sobota pa kmetijsko in podjetniško obarvana.



Vse to bodo pospremili z atraktivnim dogajanjem, predstavljanjem njihovih običajev, kulture, hrane in pijače. Kako pestro bo pod okriljem Črne gore, kaže tudi število razstavljalcev iz države partnerice, ki se je zavihtelo do skoraj 50.

Več o 52. MOS B2B dogodku: ce-sejem.si/sejmi/52-mos/b2b/

Preprosto do novih poslovnih idej in partnerstev

Čas branja: 2 min



05.09.2019 04:00

MOS v letu 2019 strumno koraka naprej in letos prinaša še bogatejšo ponudbo. Največji sejem v regiji, ki se bo odvijal od 10. do 15. septembra v Celju, ostaja zvest lanski segmentaciji na pet ključnih področij: MOS Dom, MOS Turizem, MOS Tehnika, MOS B2B in MOS Plus.



Poslovno-sejemski, konferenčni in mrežni dogodek **MOS B2B** je namenjen predvsem **lastnikom in vodstvu malih in srednje velikih podjetij in novoustanovljenim podjetjem**. Združuje in izobražuje podjetnike, pripomore k pridobivanju novih strank in vzpostavljanju poslovnih kontaktov tudi na tujih trgih, s čimer lahko bistveno skrajša čas za izvažanje izdelkov ali storitev na tuje trge.

Na MOS B2B se lahko seznanite z vsemi novostmi na področju poslovanja, se močno povežete z državo partnerico, ki je letos Črna gora, in izkoristite edini prostor, ki vam na enem mestu ponuja združenih toliko poslovnih priložnosti. Organizatorji letos pričakujejo 150 tujih in slovenskih podjetij iz vsaj petih držav in več kot 300 individualnih sestankov.

»Uspešno v Sloveniji«

Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije in Advantage Austria Ljubljana s partnerji mrežo zbornic New Alpe Adria ter Enterprise Europe Network v okviru **52. MOS-a** v Celju organizirata tradicionalno Mednarodno poslovno srečanje z naslovom "Uspešno v Sloveniji".



Mednarodno poslovno srečanje ponuja priložnost mikro, malim in srednje velikim podjetjem za promocijo podjetja, povezovanje, mreženje, pridobitev novih poslov, možnost novih poslovnih priložnosti, izmenjavo izkušenj ter informiranje o poslovnih

priložnostih v regiji Alpe Adria. Podjetja bodo imela možnost izmenjave izkušenj in razvijanje novih poslovnih idej ali projektov.

Dogodek, ki bo potekal v četrtek 12. 9. je namenjen podjetjem, ki delujejo na področju **gradbeništva**, elektro industrije, elektronike in mehatronike, avtomatizacije in merilne tehnike, raziskav, razvoja, prenosa tehnologij, strojev za obdelavo in oblikovanje kovin in orodij, kovinske industrije, obnovljivih virov energije, lesne industrije, plastike, živilske industrije, turizma in logistike ter transporta.

Država partnerica

Ideja partnerskega povezovanja med državama je v izboljšanju gospodarskih odnosov med državama ter je zgodba, ki že vrsto let rezultira v konkretnih rešitvah in pozitivnih izkupičkih. Letošnja država partnerica je Črna gora, ki je na sejmu MOS pripravila obilo pestrega dogajanja. Sredo, 11. septembra, bodo posvetili turizmu Črne gore, četrtek bo namenjen poslovnim srečanjem in prezentaciji »Črna gora – vaš partner«, petek bo namenjen investicijskim projektom, sobota pa kmetijsko in podjetniško obarvana.



Vse to bodo pospremili z atraktivnim dogajanjem, predstavljanjem njihovih običajev, kulture, hrane in pijače. Kako pestro bo pod okriljem Črne gore, kaže tudi število razstavljalcev iz države partnerice, ki se je zavihtelo do skoraj 50.

Več o 52. MOS B2B dogodku: ce-sejem.si/sejmi/52-mos/b2b/



NA VAŠO POBUDO

O županovih »prioritetah«

Avtorji anonimke zatrdili, da občina zadržuje spremembe OPN, češ da ima župan Gregor Macedoni druge prioritete - Z MO Novo mesto navedbe zanikali: OPN iz leta 2009 ima več kot tisoč hektarjev novih stavbnih zemljišč, število gradbenih dovoljenj narašča

NOVO MESTO - Na anonimke se na uredništvu Dolenjskega lista neradi odzivamo, saj konstruktivna kritika lastnega imena ne skriva. A ker se zadnje tovrstno pisanje nanaša na gradbena dovoljenja oz. občinski prostorski načrt (OPN) in zato večje število občank in občanov, smo naredili izjemo.

V anonimnem pismu, prispelem po navadni pošti, nas je nekdo prosil, da novomeškega župana Gregorja Macedonija vprašamo, kdaj bo razgrnitev OPN: »Vsa dogajanja okrog tega že dve leti stagnirajo, se ne premaknejo z mrtve točke. Ko samo sprašujemo, nam odgovorijo, da ni nič novega. Zdaj pa smo dobili odgovor, da ima župan druge prioritete. To je za nas, ki želimo graditi po formalnopравни poti, težava.«

Z MO Novo mesto so glede OPN in izdaje gradbenih dovoljenj pripravili izčrpen odgovor. Poudarili so, da je novomeška občina kot prva mestna v Sloveniji sprejela povsem nov prostorski načrt leta 2009 in z njim nadomestila tri desetletja star prejšnji odlok. »Občinski svet je s sprejetjem OPN povečal stavbna zemljišča s predhodnih 1.738 ha na 3.007 ha. Zadosten obseg stavbnih zemljišč omogoča investicije v gradnje. Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije (za kar so priložili tudi preglednico; op. av.) je bilo v Novem mestu v merilu celotne Slovenije izdanih največ gradbenih dovoljenj na število občanov. Že v prvem letu po sprejetju OPN (2010) se je število podvojilo, v letu 2018 je bilo že petkrat večje kot v letu 2009. V Ljubljani je bilo v letu 2018 izdanih 0,8 gradbenega dovoljenja na prebivalca, v Novem mestu pa 4,7.«

V nadaljevanju so zapisali, da morajo biti obsežnejše širitve stavbnih zemljišč upravičene s porabo obstoječih stavb-

nih zemljišč, opravijo pa se v daljših časovnih obdobjih, navadno v desetletjih. Zato bi 1.269 ha novih stavbnih zemljišč, določenih z OPN v letu 2009, po njihovem mnenju moralo za razvoj Novega mesta zadoščati za več desetletij. »Ker gre pri širitvah stavbnih zemljišč navadno za posege na varovana kmetijska in gozdna zemljišča, je Državni zbor z zakonom o urejanju prostora predpisal poseben postopek, ki je izjemno zapleten in dolgotrajen,« so zapisali in nadaljevali, da so kljub navedenemu do letošnjega avgusta prejeli skoraj 2.000 pobud občanov, med njimi večino za določanje novih stavbnih zemljišč na kmetijskih zemljiščih.

»V maju 2017 smo 909 pobud izločili iz postopka obravnave, ker smo ugotovili, da ne izpolnjujejo z zakonom predpisanih pogojev glede skladnosti s cilji prostorskega razvoja občine, upoštevanja varstvenih in varovalnih omejitev v prostoru, ustreznosti z vidika urbanističnih meril in možnosti opremljanja zemljišč za gradnjo. Vsi pobudniki so o tem prejeli pisno obvestilo, preostale pobude pa so v obravnavi. Ali bo obravnava pozitivna ali ne, bo razvidno po sprejetju dokumenta na občinskem svetu, večinoma pa že prej, v fazi javne razgrnitve, ko bo pojasnjeno in utemeljeno, zakaj je bila vsaka posamična pobuda zavrnjena ali odobrena. To je skladno z določilom zakona, ki predpisuje, da se javnost seznanja in ji omogoča vpogled ter odzivanje na gradiva v postopkih priprave prostorskih aktov prek storitev prostorskega informacijskega sistema, lahko pa tudi na druge načine, če tako določa ta zakon.« Ob tem so še podarili, da so oz. bodo avtorju anonimke, podobno kot vsem drugim pobudnikom, ki pobude oddajajo osebno na pristojnem oddelku mestne občine, »vedno pojasnili, da so pobude

po svoji naravi predlogi za spremembo predpisa, ki se pripravlja, v dolgotrajnem in zapletenem postopku usklajevanja javnih in zasebnih interesov. Takšne pobude niso vloge iz naslova upravnih pravic, ki se izdajajo v zakonsko določenih rokih. Za večino pobud, ki so po svoji naravi širjenje stavbnih zemljišč na nestavbna zemljišča, pa jih opozorimo, da je njihova pozitivna rešitev ob trenutni zalogi nepozidanih stavbnih zemljišč izjemno malo verjetna. Navedeno pa ne pomeni, da je priprava sprememb OPN zastala, od leta 2018 naprej se je le upočasnila. Upočasnitev postopka pa je zaradi velike sistemske spremembe zakonodaje, ki povsem na novo določa temeljne pojme o gradbenih parcelah, vrstah objektov, drugih posegov v prostor, strokovno upravičena. Dokument, ki je neposredna podlaga za izdajo gradbenih dovoljenj in komunalno opremljanje zemljišč, mora biti v določenih izjemno jasen in nedvoumen.«

»Smo nemočni in čakamo, čas pa teče,« je še pisalo v pismu, ki se je sklenilo z željo, da bi tudi oni prišli »na županovo prioriteto listo«. Glede tega so z MO Novo mesto odgovorili:

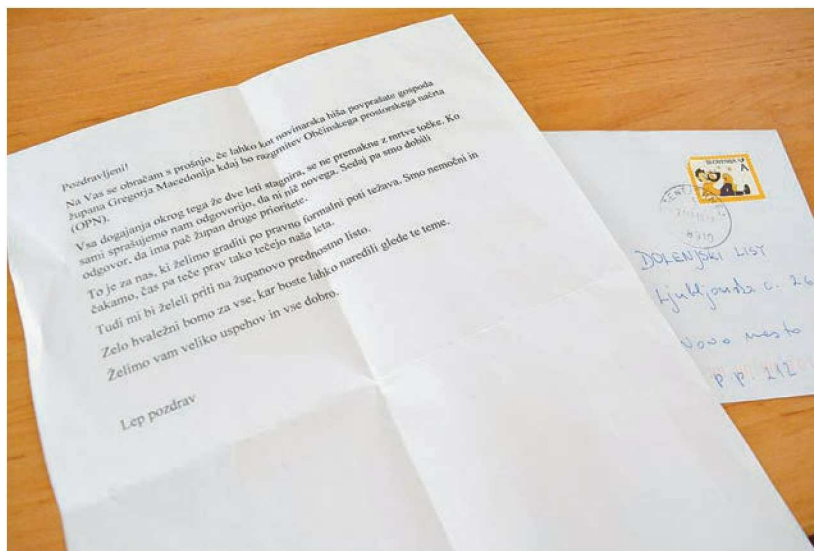
»Prednostnih list ni, vse pobude občanov so evidentirane po vrstnem redu datuma prispetja in vse se obravnavajo v istem postopku in skupnem dokumentu. Glede tistih pobud, ki so podane z namenom, da se za gradnjo stanovanjske stavbe čim prej spremeni namembnost iz kmetijskega zemljišča v stavbno, pa je z vidika »prednostne obravnave« gotovo najboljša odločitev, da se poišče lokacijo za gradnjo na še nepozidanih stavbnih zemljiščih.«

Če navedbe z občine ne držijo, avtorjem svetujemo, da se na uredništvo obrnejo osebno s konkretnim primerom.

M. Martinović

Pomagali 236 otrokom

NOVO MESTO – Na Območnem združenju Rdečega križa Novo mesto so julija in avgusta že 18. leto zapored razdeljevali vrednostne bone za nakup šolskih potrebščin. Učenci prve in druge triade so prejeli po 55, učenci zadnje triade in dijaki pa 70 evrov pomoči, je sporočila sekretarka Barbara Ozimek. Skupaj je pomoč prejelo 236 otrok v vrednosti 14.455 evrov, in sicer 172 učencev in 57 dijakov ter sedem otrok iz varne hiše z območja osmih dolenjskih občin, ki jih pokriva novomeško združenje. Denar so zagotovile krajevne organizacije Rdečega križa, Terme Krka s prispevki iz 3. festivala velikonočnih potic in Sklad za pomoč ljudem v stiski. (M. M.)



Vse navedbe iz anonimke so z MO Novo mesto zavrnil. (Foto: M. M.)



ALEKSANDER SCHARA, PREDSTAVNIK KONZORCIJA

DRUŽB MARKOMARK NIVAL, NIVAL INVEST IN EKOREL

Naša ponudba za projekt Glinščica je realna in izdelana na podlagi ustrezne kalkulacije

Aleksander Schara odločno zavrača očitke, da je njihov konzorcij na razpis za projekt mostu čez dolino Glinščice v okviru gradnje drugega tira železnice Divača-Koper poslal ponarejeno referenco. Presenetilo jih je, da se je ministrica Alenka Bratušek kot političarka neposredno vmešala v izbor izvajalca gradnje. Na razpisu so ponudili daleč najnižjo ceno. Po besedah Schare bi bila ob tako racionalni ceni materialov iz ponudbe lahko cena celotnega drugega tira nižja od 1,2 milijarde evrov, kot je opredeljeno v investicijskem načrtu.

Generalni direktor družbe 2TDK Dušan Zorko je konzorcij podjetij, ki so bila izbrana na razpisu za gradnjo mostu nad dolino Glinščice v okviru projekta drugega tira železnice Divača-Koper, obtožil za ponarejanje reference. So se pri vas že oglasili kriminalisti?

Ne, pri nas glede tega doslej ni bilo nobenih kriminalistov. Obtožba je zelo težka, zato pričakujem, da bodo zadevo preiskali, kot to organi morajo storiti. Vsekakor mora policija preveriti vse podatke, ki se nanašajo na to obtožbo. Na podlagi česa so jo sestavili in s katerimi dokumenti na 2TDK pravzaprav razpolagajo, da sploh lahko to trdijo.

V 2TDK naj bi vaš konzorcij poslal ponarejeno dokumentacijo gradnje podpornega zidu na enem od objektov v občini Pesnica. Češ da je zid visok osem metrov, kot so zahtevali razpisni pogoji, vendar naj ne bi bil tako visok. Kako odgovarjate na te očitke?

Očitke odločno zavračam. Naročnik razpisa, torej družba 2TDK, je med zahtevami v razpisu v obrazcu določil, da mora ponudnik med drugim izkazati referenco glede tega, da je že zgradil zid dolžine nad 50 metrov in višine več kot osem metrov. Družba, ki je v letu 2017 v občini Pesnica gradila ta zid, je postavila zid, daljši od 70 metrov in višji od osmih metrov. Šlo je za našega podizvajalca, podjetje PGGH. Oni so specializirani

za podporne zidove, trenutno gradijo podoben zid za Slovenske železnice. Seveda smo kot ponudnik ta dokument z zahtevanimi referencami korektno izpolnili, referenco so na občini Pesnica na podlagi vse dokumentacije, s katero razpolagajo, potrdili. Bila je torej priložena naši ponudbi za gradnjo nadvoza nad dolino Glinščice.

Pri mostu čez dolino Glinščice je konzorcij družb Markomar Nival, Nival Invest in Ekorel ponudil ceno 7,96 milijona evrov, konzorcij na čelu s Kolektorjem CPG 13,46 milijona evrov, firma Godina pa 14,34 milijona evrov. Pomeni, da je recimo Kolektor CPG ponudil kar za 59 odstotkov višjo ceno od vas. Kako si razlagate tako izjemno velike razlike?

Cene drugih ponudnikov težko komentiram, saj nimam podatkov o strukturi njihove cene. Lahko pa govorim o naši ponudbi, ki je realna in izdelana na podlagi ustrezne kalkulacije. Na tržnih cenah posameznih elementov in z upoštevanjem dobička od pet do sedem odstotkov.

Ne gre za dumping, pa bi vaš konzorcij kljub bistveno nižji ceni še vedno dosegel dobiček?

Tako je, zato se tudi zavzemamo za to, da ta posel kot najboljši ponudnik pridobimo.

V skladu s tem bi bil torej dobiček konkurenčnega Kolektor CPG izjemen, če bi bili na podlagi njihove cene izbrani oni?

Najbrž bi bil zelo velik.

Družba 2TDK je razveljavila prvi razpis, na katerem ste že bili izbrani, drugega naj bi objavili v kratkem. Ali ste se že pritožili na državno revizijsko komisijo zaradi razveljavitve?

Rok za pritožbo se izteče 20. avgusta. Revizijo bomo zanesljivo vložili.

Kaj če vam pri 2TDK ne bodo več do-

volili sodelovati pri razpisih gradnje drugega tira in bi vas izločali tudi pri drugih državnih ali občinskih gradbenih projektih, češ da ste v kriminalistični preiskavi zaradi suma ponarejanja dokumentacije o referencah?

Za to ne vidim nobenega razloga. Od državne revizijske komisije namreč pričakujem, da bo razveljavila sklep 2TDK. Dodal pa bi, da v državi, kjer živimo, moraš najprej nekomu sodno dokazati krivdo. Delali smo pošteno in transparentno. Zato ni nobenega razloga, da bi nas ovirali pri ponudbah na javnih naročilih. Naši dokumenti so pristni. Če pride do sodnega epiloga, se bo to zagotovo potrdilo. Vsekakor pa pričakujemo, da bomo, če bi morda bil drugi razpis za gradnjo nadvoza nad Glinščico, spet izbrani kot najbolj ugoden ponudnik.

Večjo napako glede primera Glinščica so naredili pri družbi 2TDK, saj so bili izračuni stroškov projekta na podlagi njihove excelove tabele napačni. Je bila res zgolj napaka ali namerna obstrukcija? Že pri javnem razpisu za izdelavo makete drugega tira je nastala nenavadna »napaka« pri izračunu v programu excel.

Težko rečem, zanimivo pa je, da smo že drugič priča napaki pri excelovi tabeli. Ljudje, ki pripravljajo javna naročila v zvezi s projektom drugi tir, bodo morali biti veliko bolj pozorni.

Če te napake ne bi bilo: bi bile ponujene cene za most čez Glinščico bistveno višje od sedanjih?

Na našo ponudbo napaka v razpisni dokumentaciji, ki jo je pripravil 2TDK, ni imela bistvenega vpliva. Brez te napake bi bil izračun naše cene okoli 8,4 namesto 7,96 milijona evrov. Za cene pri konkurenci ne vem.

Ravno gradnja objektov nad Glinščico naj bi zaključila nadaljnji razvoj projekta drugega tira železnice Divača-Koper, saj bi posredno določila bodoče cene betona, geomehanskih jeder, jeklene armature ... Investicijski načrt celotnega projekta drugega tira predvideva ceno

1,2 milijarde evrov. Mar se nam obeta celo do polovice višja cena od te, če bodo šle zadeve v primeru Glinščice še naprej v tej smeri?

Ta nevarnost obstaja. Vse cene na trgu temeljijo na ceni za enoto določene mere. Če že pri manjših projektih računam na primer ceno kubičnega metra betona po precej visoki ceni, potem to lahko preneseš tudi na večje gradnje in se vse skupaj še potencira. Vsekakor bi moral biti interes naročnika, da že pri uvodnih delih nadzoruje cene. Menim, da so bila zelo uspešno oddana pripravljana dela – dovozne poti, brez katerih se ta projekt sploh ne more začeti. Tako bi bilo treba nadaljevati in izbirati najugodnejše ponudnike, ki morajo seveda izpolniti vse pogoje. Ob tako racionalni ceni, kot smo jo ponudili mi, mislim, da bi bila po tem principu lahko cena celotnega drugega tira tudi nižja od 1,2 milijarde evrov, kot je opredeljeno v investicijskem načrtu.

Ministrica za infrastrukturo Alenka Bratušek je javno podprla odločitev 2TDK, da razveljavi razpis, češ da je trdno prepričana o njihovem sumu ponarejanja referenc glede zidu v Pesnici. Vas je presenetilo, da se je Bratuškova kot političarka neposredno vmešala v izbor izvajalca gradnje mostu čez Glinščico?

Po svoje nas je to presenetilo. Ministrica očitno verjame ekipi, ki jo ima v družbi 2TDK. Mi bomo storili vse, da bomo dokazali, da ta izjava ni na mestu. Pokazalo se bo, ali vsi, ki so delali pri razpisu, delajo tako, kot bi morali.

Na POP TV je izjavila, da je v zvezi z vašo referenco podpornega zidu v pesnici nadzornik del ugotovil, da je zgrajeni zid visok le od 5,45 metra do 5,95 metra, nikjer pa ni višji od sedmih metrov. Kako to komentirate?

Dokumenta o navedenih številkah nadzornika nimamo, razpolagamo pa s tem, kaj je ta isti nadzornik vpisal v gradbeni dnevnik. Iz slednjega izhaja, da je zid na določenih mestih bližje devetim metrom kot osmim. Torej celo presega zahtevano višino. Enako je potrdil tudi župan občine Pesnica, ki je podpisal referenco.

Po besedah Bratuškove je skrajno ne- navadno, da se na projekt, kot je Glinščica, prijavi samo en resen partner. V mislih je imela neizbrani konzorcij

Kolektor CPG, Riko in Pomgrad. Vas očitno ne šteje za resne igralce na tem področju? Kakšne reference še imate?

Vsi trije iz konzorcija Kolektor CPG izpolnjujejo reference za most čez Glinščico, zgraditi ga je sposobna vsaka od njih sama. Zato za konzorcij na njihovi strani ni bilo nobene potrebe, vsak bi lahko sam oddal ponudbo. Ne gre za nobeno tako veliko gradnjo, za katero bi se morala združiti polovica slovenske gradbene operative. Ta most je relativno enostavna gradnja. Mi smo več kot usposobljeni za taka dela. Smo zelo resen gradbinec. Na primer podjetje Nival je nedavno uspešno zaključilo obnovo in sanacijo mostu čez Savo v Kranju. Mimogrede, sama ministrica Bratuškova je bila zelo zadovoljna z obnovo tega mostu, naročnik je bila Direkcija RS za infrastrukturo v okviru ministrstva za infrastrukturo. Obnova je bila zaključena pred rokom, ministrica pa si je izvedena dela večkrat tudi sama ogledala.

Zakaj je po vašem trenutno največja gradbena firma pri nas - Kolektor CPG - potrebovala konzorcij za projekt Glinščica?

O tem lahko zgolj špekuliram.

Je nabor večjih gradbenih družb v Sloveniji, ki so ostale po propadu velikih, kot so bili SCT, Vegrad in Primorje, zdaj tako ozek, da jih je relativno malo sploh sposobnih za izvedbo kakšnih bolj zahtevnih gradenj?

Za ta konkretni projekt je še kar precej podjetij na slovenskem trgu, ki bi ga bila sposobna izvesti. Za druge odseke na trasi drugega tira pa bo najbrž res nujen večji slovenski gradbeni konzorcij. Načeloma to ni nič spornega.

Ministrica poudarja, da gradbinci ne bodo izigrali sistema. A že skoraj dve leti spremljamo zaplete pred začetkom gradnje druge cevi predora Karavanke. DARS je najprej izbral najcenejšega ponudnika - veliko turško družbo Cengiz Insaat. Prijavi se je tudi Kolektor CPG z Rikom. Toda državna revizijska komisija je Cengiz nato izločila s čisto uradniškimi izgovori. Tudi na novem razpisu je najcenejša ponudba Cengiza, a izbor še ni zaključen. So neskončni zapleti zaradi vpliva politike, ravnanja državne revizijske komisije ali v slovenski zakonodaji?

Posledica novega razpisa v primeru predora Karavanke je, da je Cengiz dvignil

svojo ceno za deset milijonov evrov, pri čemer je še vedno najcenejši. Kot kaže, bo torej za Slovence to ne le projekt z zakasnitvijo, pač pa bo tudi dražji, kot bi lahko bil. Druga sporna stvar je, da najbrž obstaja meddržavna pogodba z Avstrijo o tem, kdaj bo ta zgrajen. Avstrijci ga bodo, kot vidimo, verjetno zgradili v roku, mi pa ga ne bomo. Ali bomo morali v času, ko predor zaradi slovenske strani še ne bo prevozen, plačevati odškodnino? Avstrijci so najbrž za svoj del financiranja najeli kredite, od cestnine pa se investicija ne bo začela takoj odplačevati. Težko rečem, ali je naš zakon o javnem naročanju napisan tako, da zadeve niso dovolj jasne. Kot kaže, zdaj niso. Kako si sicer razlagati, da v neki demokratični državi sredi Evrope glavni infrastrukturni projekti stojijo zaradi napak v razpisih, pri odločanju o izboru najboljših ponudnikov ... Nihče ni sankcioniran, povzroča pa se velika gospodarska škoda.

Je sploh mogoče napisati dovolj dobro zakonodajo, da se je ne bo izigralo, če obstaja pri akterjih dovolj velik motiv za izigravanje?

Težava je, če sistem, v katerem živimo, to dopušča. Če izigravanje ni sankcionirano, potem se to žal dogaja in se bo dogajalo tudi v prihodnje.

Pri firmi Cengiz, ki ima zaradi izvedenih projektov ugled v mednarodnem okolju, opozarjajo, da niso še v nobeni državi doživeli, da bi se jih skušalo umakniti z razpisa iz povsem uradniških nepomembnih razlogov. Tudi vi vidite, da se skuša pri določenih javnih razpisih najbolj ugodne ponudnike izločiti z birokratskimi izgovori, na primer z očitki o napačnem izpolnjevanju formularjev?

Takšna praksa je gotovo slab signal za vse tujce, ki želijo poslovati v naši dr-

žavi. Najbrž na podobne težave z negotovostjo naletijo tudi tuje firme, ki bi rade vlagale v Sloveniji. Mislim, da gre za povezani stvari. Cengiz je ogromna turška gradbena družba, ki je izvajala največje projekte v tistem delu sveta. Ne more biti vprašanje njihove usposobljenosti. Ključno je, da naročnik izvajalca zaveže, da bo za obljubljeni ceno dela tudi kakovostno izvedel. Namesto z birokracijo bi se morali ukvarjati z vprašanji: ali ima podjetje zaposlene, stroje, strokovni kader ... Že samo po teh kriterijih bi večina družb za inženiring

odpadla. Slovenska podjetja, ki imamo zaposlene strokovne ljudi in smo kupci storitev, materiala, mehanizacije, bi bila tako vsaj v enakovrednem položaju.

Ampak na koncu te verige je politika. Tudi ljudi za družbo 2TDK je izbrala vladajoča politika v osebi ministrice za infrastrukturo Alenke Bratušek.

Politika je odgovorna za to, da težave odpravi. Njena naloga je, da ustvari pogoje za nemoteno poslovanje gospodarstva.

Zelo velika pooblastila ima državna revizijska komisija, saj odločajo o velikih razpisih, zoper njihove odločitve pa ni nobene pritožbe. Končno besedo imajo oni, ne sodišče. Je takšna ureditev primerna?

Mislím, da državna revizijska komisija dela v skladu z zakonodajo in v interesu države. A da ni organa, ki bi lahko ocenil njihovo delo, ni dobro. Oni so v bistvu prvostopenjski organ, hkrati pa tudi zadnji pri odločanju. Končno besedo bi vendarle moralo imeti sodišče.

Mar to ne bi privedlo do še večjih zakasnitev pri

izvedbi projektov? Slovensko sodstvo namreč ne velja za posebno hitro.

Morda, a v nekaterih drugih primerljivih državah o podobnih primerih sodišča razsojajo zelo hitro. In njihove odločitve vzdržijo morebitno presojo na višjih instancah.

Ljudje si težko predstavljajo, zakaj je pri nas tako. Recimo tako mi kot Avstriji smo del Evropske unije, na splošno so pravila konkurence podobna. Pri tem, da so oni že daleč z gradnjo predora Karavanke, mi pa smo še daleč od izbire izvajalca gradnje.

Najhuje je, da procedure in razne mahinacije pri nas povzročajo, da Slovenija konkurenčno nazaduje. Če pogledamo obdobje, ko smo se osamosvojili in sprejeli tržno gospodarstvo, smo imeli prednost pred vsemi drugimi nekdanjimi socialističnimi državami Srednje in Vzhodne Evrope. Do danes smo svojo konkurenčno prednost žal izgubili.

Nekdaj so velike slovenske gradbene firme izvajale velike projekte v tujini. Na primer SCT. Imajo zdaj slovenska

podjetja sploh še kapacitete, da bi izvajale gradbene projekte v tujini?

Ne, takšnih gradbenih družb pri nas ni več. To lahko govorim z veliko gotovostjo, saj sem bil tudi sam pri SCT, ko je delal v tujini.

Kako gledate na konkurenco iz tujine? Bi morala država vse prepustiti izključno trgu, češ ne zanima nas, od kod je določena družba, ali bi morale imeti družbe s sedežem in zaposlenimi iz Slovenije vendar prednost pri razpisih?

Država mora zagotavljati pogoje družbam iz Slovenije, da bodo prve med enakimi. Če so tujci ugodnejši, cenejši, je bolje, da se odda posel tujcem. Konec koncev gre za davkoplačevalski denar. Če pa so pa naša podjetja

enakovredna tujim, bi morala dati država prednost slovenskim podjetjem. Marsikje države tudi aktivno stimulirajo domača podjetja za pridobivanje poslov v tujini. Na ta način se lahko z nižjimi stroški in posledično nižjimi cenami pride do poslov v tujini.

Boste iskali tudi posle pri gradnji hitre ceste od Koroške do Bele krajine?

Projekt je zanimiv, mi preučujemo trenutne razpise, bomo videli.

Ste direktor družbe Gratel, ki za telekomunikacijsko firmo T-2 (lastnik obeh je Jurij Krč) nadaljuje gradnjo optičnega omrežja za zagotavljanje storitev interneta in televizije. Kolikšen del Slovenije je še treba zaobjeti z optičnim omrežjem?

Slovenija ima še vedno potrebo za gradnjo optičnega omrežja. Mi bi želeli, da bi imel vsak uporabnik možnost priklopa na optično omrežje. Še vedno pa je treba zajeti tudi sive lise, t. i. dislocirana območja. Gre za dele, kjer se račun z vidika stroškov ne krije, a Evropska unija zagotavlja določena sredstva, da se lahko optično omrežje razširi tudi na te dele.

Kaj pomeni za Gratel lani sklenjena sodna poravnava med Telekomom in T-2 več kot 50 milijonov evrov zaradi zlorabe prevladujočega položaja Telekoma na trgu?

Na dejavnost Gratela ta sodna poravnava ni imela vpliva. Najbrž pa lahko na podlagi tega denarja T-2 svoje investicije zdaj vodi drugače. Ne iz tekočih poslov. A to je vprašanje zanje. Gratel pa je pri približno enaki realizaciji kot pred to poravnavo.

Slovenija je imela v iztekajočem se mandatu evropskih komisarjev komisarko za promet Violeto Bulc, vendar se zdi, da so recimo Hrvati od EU izposlovali več denarja za razvoj svoje prometne infrastrukture. Kakšna je vaša ocena dela Bulčeve?

Komisarka je verjetno naredila vse v redu, toda vse je odvisno od posamezne države članice. Kakšne programe in vsebine pošlje v odobritev za financiranje Evropski komisiji. Hrvaška se je odločila za infrastrukturne programe, gradbene projekte, Slovenija za v mehke vsebine – startupe, intelektualne vsebine. Nismo se toliko osredotočili na infrastrukturo. Možno je tudi, da v fazi razpisov za evropska sredstva še nismo imeli pripravljenih projektov. V preteklosti se je vse vrtelo okoli gradnje avtocestnega križa, ni pa bilo pozornosti za pripravo dokumentov za druge infrastrukturne projekte. Na primer železnice, energetske projekte. Če to primerjamo z občinami: mestna občina Ljubljana je zelo uspešna pri črpanju teh sredstev, na primer za gradnjo kanalizacijskega omrežja so pridobili precej evropskih sredstev. Za kandidiranje na razpise moraš pač imeti pripravljene projekte. Za to potrebuješ srednjeročni načrt, kaj bi rad, kje je tvoja prihodnost. Na podlagi tega pripraviš projekte, in Evropska unija te stvari financira, če so prav zastavljene.

Potem se strinjate z mnenjem komisarke, da Slovenija ne ve, kaj hoče?

Tako je. Začne se že pri šolstvu. Otroke bi morali usmeriti v nekaj, kjer vidimo perspektivo za zaposlitev. Danes se v Sloveniji ne ve, ali bomo potrebovali rudarske inženirje, elektronike, pedagoge ... Če bi država imela vsaj srednjeročno strategijo razvoja, bi lahko tako naravnali tudi izobraževalni sistem. To bi bila rdeča nit, ki bi ji morali slediti.

Nenad Glücks, Reporter, foto: Bobo

Posledica novega razpisa v primeru predora Karavanke je, da je turški Cengiz dvignil svojo ceno za deset milijonov evrov, pri čemer je še vedno najcenejši.

Podjetje Nival je nedavno uspešno zaključilo obnovo in sanacijo mostu čez Savo v Kranju. Sama ministrica Bratuškova je bila zelo zadovoljna z obnovo tega mostu.

Kako si razlagati, da v demokratični državi sredi Evrope glavni infrastrukturni projekti stojijo zaradi napak v razpisih, napak pri odločanju o izboru najboljših ponudnikov.

Kot ponudnik smo dokument z zahtevanimi referencami korektno izpolnili, referenco so na občini Pesnica na podlagi vse dokumentacije, s katero razpolagajo, potrdili.



Aleksander Schara je po srednji elektrotehniški šoli na Ptujju leta 1996 diplomiral na mariborski fakulteti za **gradbeništvo**. Znanje inženirja **gradbeništva** je kasneje dopolnil z izobraževanjem na Gea Collegeu v Ljubljani, poleg tega je zaključil usposabljanje za člana nadzornih svetov ali upravnih odborov družb. Od 1989. do 1990. je bil zaposlen v Perutnini Ptuj, kasneje je v gradbeni družbi SCT vodil gradbišča po Sloveniji. V letih od 1998 do 2001 je za SCT vodil večje projekte. V naslednjih štirih letih je imel v SCT položaj direktorja projektov. Leta 2005 je prevzel vodenje inženirskega podjetja Lokainvest, ki ga vodi še zdaj. Pred štirimi leti je postal tudi direktor kranjske gradbene družbe Gratel, pred nekaj meseci je začel voditi še družbo Garnol. Gratel med drugim za telekomunikacijsko družbo T-2 gradi optično omrežje po Sloveniji.





Aleksander Schara



Stara šola

Nujna dela zaključena, preostala pospešeno naprej

Delavci Delta skupine so zaključili izvedbo nujnih del v Stari šoli, a se z gradbišča še ne bodo umaknili.

Kot edini ponudnik na javnem razpisu za izvedbo preostalih del so dobili še ta posel. Vrednost s popustom brez davka na dodano vrednost znaša 643.283,05 evra. Dela naj bi bila zaključena do 15. oktobra letos.

Delta skupina še naprej ostaja na gradbišču Stare šole, kjer se je medtem zaključila izvedba nujnih del. Občinska uprava je pojasnila, da so bila dela zaključena v predvidenih časovnih okvirih, in sicer na začetku julija: »Nujna dela so obsegala podbetoniranje temeljev obstoječega objekta po fazah na lokaciji dvigalnega jaška, betoniranje temelja in sten dvigala ter izvedbo jeklene konstrukcije dvigalnega jaška z zasteklitvijo fasade v območju dvigalnega jaška, izvedbo meteorne kanalizacije in črpališča za odvajanje meteornih vod, izvedbo priključka in zaključka obstoječe strehe objekta s streho dvigalnega jaška ter

spremljajočo elektro- in strojna dela, ki zagotavljajo funkcionalnost opisanih aktivnosti.«

Konec junija se je zaključil tudi javni razpis za izbiro izvajalca za preostala dela. Prejeli so le eno ponudbo, ki jo je oddalo podjetje Delta skupina, ki se je z gradbiščem že dobro spoznalo pri izvedbi nujnih del. Izbrani izvajalec je na ponujeno vrednost dal tudi popust, še sporoča občina. »Obseg preostalih del obsega aktivnosti zaključevanja slikopleskarskih del, izvedbo finalnega tlaka, keramike v sanitarijah, izvedbo suhomontažnih stropov, lesena notranja vrata, zaključevanje fasade – 'cokla', elektro- in strojne instalacije (ogrevanje, prezračevanje, vodovod, moč, razsvetljavo, strelovod in ožičenje) in zunanjo ureditev (priključki elektrike, vode, meteorne in fekalne kanalizacije, asfalterska dela, polaganje betonskih tlakovcev ter vso ele-

ktro- in strojno opremo zajeto v zunanji ureditvi,« so obrazložili in dodali, da vzporedno tečejo postopki za pripravo dokumentacije za spremembo namembnosti objekta ter umestitev ambulante in lekarne v pritličje.

Izvajalec zdaj pospešeno zaključuje slikopleskarska dela, tlak v prostorih ter namešča spuščene stropove ter skrbi za razvode elektro- ter strojnih instalacij s pripadajočo opremo, še pravijo na občini. Živahno je tudi zunaj, kjer se zaključuje polaganje elektro- in strojnih instalacij s pripadajočo opremo in poteka priprava za končno ureditev zunanjih površin. Ker dela potekajo po predvidenih načrtih, naj bi bila zaenkrat na varnem tudi evropska sredstva, ki so jih pridobili za ta projekt. Končati pa ga bodo morali do sredine oktobra.

V. L., foto: OU



Sejem vseh sejmov od 10. do 15. septembra v Celju

[irt3000.si/novice/2019090408590192/Sejem-vseh-sejmov-od-10.-do-15.-septembra-v-Celju](https://www.irt3000.si/novice/2019090408590192/Sejem-vseh-sejmov-od-10.-do-15.-septembra-v-Celju)

03.09.2019

MOS v letu 2019 strumno koraka naprej in letos prinaša še bogatejšo ponudbo. Največji sejem v regiji, ki se bo odvijal od 10. do 15. septembra v Celju, ostaja zvest segmentaciji na pet ključnih področij: MOS Dom, MOS Turizem, MOS Tehnika, MOS B2B in MOS Plus. Širok spekter različnih področij je največja prednost obiska sejma, saj omogoča hitro in enostavno informiranje o vsem, kar potrebujete.

Država partnerica

Ideja partnerskega povezovanja med državama je v izboljšanju gospodarskih odnosov med državama ter je zgodba, ki rezultira v konkretnih rešitvah in pozitivnih izkupičkih. Letošnja država partnerica je Črna gora, ki je na sejmu MOS pripravila obilo pestrega dogajanja.

Sredo, 11. septembra, bodo posvetili turizmu Črne gore, četrtek bo namenjen poslovnim srečanjem in prezentaciji »Črna gora – vaš partner«, petek bo namenjen investicijskim projektom, sobota pa kmetijsko in podjetniško obarvana. Vse to bodo pospremili z atraktivnim dogajanjem, predstavljanjem njihovih običajev, kulture, hrane in pijače. Kako pestro bo pod okriljem Črne gore, kaže tudi število razstavljalcev iz države partnerice, ki se je zavihtelo preko 40.



»Upamo, da bo naš nastop na MOS-u in sodelovanje s Celjskim sejmom izboljšalo in okrepilo že tako dobre in kvalitetne odnose med Črno goro in Slovenijo, ne samo na področju ekonomije, ampak tudi politike in diplomacije,« je na današnji novinarski konferenci povedal njegova ekselenca dr. Vujica Lazović, veleposlanik Črne gore v Sloveniji.

V ospredju kamping in karavaning

Svoboda, neodvisnost, spontanost in duh avanture so tiste lastnosti, ki so poskrbele, da je priljubljenost kampinga in karavaninga v zadnjih letih močno narastla. Za tovrsten način potovanja se odločajo starejši, ki se podajajo na odkrivanje mirnejših koticov, prav tako pa tudi mlajši, ki hrepenijo po svežih izkustvih. Kaj je tisto pravo za vas, boste lahko spoznali od 10. do 15. septembra na MOS-u, ki bo postregel s široko ponudbo avtodomov, počitniških prikolic, šotorskih prikolic, šotorske opreme (tende, baldahini, ponjave, cerade, kamp pohištvo, kamp kuhinje ...), snemljivih bivalnikov in nadgradenj, mobilnih hišk, sup-ov, koles ... MOS Turizem je namreč edini in največji sejem s področja kampinga in karavaninga ter turizma v Sloveniji.

»Vsi, ki jih ta segment zanima, bodo lahko videli dejansko vse novosti kampinga in karavaninga. Smo tik po sejmu v Düsseldorfu, Nemčiji, ki je vodilni sejem za predstavitev novosti in kar precej novosti se iz Düsseldorfa pripelje direktno na naš sejem,« je o MOS Turizmu, ki postaja sejem v sejmu povedal izvršni direktor Celjskega sejma d. d. mag. Robert Otorepec.

Poleg širokega razstavnega programa se bodo lahko tisti, ki se odločajo za nakup prikolice, preizkusili na poligonu za manevriranje, omogočena bo vožnja s počitniškimi vozili po ulicah Celja, letos prvič pa bodo svoje jeklene domove na kolesih lahko na sejmu pripeljale fizične osebe in jim poiskale nove lastnike. Kampingu in karavaningu bo posvečen tudi atrij sejmišča, ki bo obiskovalce vabilo na pravo MOS-ovo kamping doživetje.

Da ne bo zmanjkalo idej za izlete, pa bo MOS presenetil tudi s turističnimi novostmi in idejami za izlete ter večdnevne oddihe bodisi v mestu, zdravilišču ali podeželju. Pri razstavljalcih boste izvedeli vse o nastanitvenih kapacitetah (hoteli in zasebne namestitve), gradovih, muzejih, tematskih parkih in čisto

spontanih izletih v naravo. Ker je odličen način spoznavanja krajev in tamkajšnje kulture tudi kulinarika, pa ne bo manjkalo niti najrazličnejših degustacij za državo ali regijo tipičnih jedi, kuhanih in pečenih dobrot, tekoče čokolade ter mamljivih koktejljev.

Gradnja in obnova doma

Zbiranje informacij o gradbenih in stanovanjskih rešitvah, ki na tržišču obstajajo, je dolgotrajen proces. Drastično ga lahko skrajšate z obiskom sejma, ki ponuja gradbene in stanovanjske rešitve. To je odlična priložnost za vse, ki se podobnih projektov lotevajo v prihodnosti. Letošnji MOS Dom ponuja še večjo ponudbo lesenega stavbnega pohištva (okn, vrata), talnih oblog in lesenih stopnic, ogledali pa si boste lahko tudi senčila, ograje, vse za gradnjo hiš, kamine, peči, štedilnike, dimniške sisteme, keramiko, ogrevalno tehniko, prezračevanje, senzorno tehniko, vse za streho, tlakovce, gradbeni material in tudi opremo za vrt.

Z zaupanja vrednimi proizvajalci gradbenih materialov se na sejmu lahko dogovorite za dobre cene, hkrati pa njihovo ponudbo na licu mesta tudi primerjate. Na sejmu enostavno pridobiš informacije, zbereš ponudbe, spoznaš okolju prijazne materiale in se hitro odločiš, kaj ti ustreza.

Za profesionalce in domače mojstre

MOS Tehnika obiskovalcem ponuja pester program opreme in ročnega orodja tako za domače mojstre kot za profesionalce. Je svet strojev, robotov, mehanizacije, profesionalnega orodja in vzdrževanja vozil. Prav tako je svet tehnologov, razvojnikov, vzdrževalcev, programerjev, obrtnikov, poznavalcev tehničnih strok in ljubiteljskih mehanikov. Tudi letos bo razstavni program kategorije opreme in materialov za obrt in industrijo nadgrajen in bogat z novostmi.

Obiskovalci boste lahko v dvoranah K in C1 uživali ob največji ponudbi ročnega orodja blagovne znamke Milwaukee, ročnega profesionalnega orodja Bosch in Bosch orodja za domače mojstre, ročnega električnega orodja, varilnih miz, brusno rezalnih strojev, kompresorjev Aerfast, orodja Senco, bremenskih verig, dvižne opreme, merilnih naprav, letev, tehtnic, sevnihih objemalk, osebne varovalne opreme, industrijskih čistilnih strojev in sesalnikov, visokotlačnih čistilcev, 3D tiskalnikov, embalaže, strojev za obdelavo lesa in še in še.

Poslovne priložnosti

Poslovno-sejemski, konferenčni in mrežni dogodek MOS B2B je namenjen predvsem lastnikom in vodstvu malih in srednje velikih podjetij in novoustanovljenim podjetjem. Združuje in izobražuje podjetnike, pripomore k pridobivanju novih strank in vzpostavljanju poslovnih kontaktov tudi na tujih trgih, s čimer lahko bistveno skrajša čas za izvažanje izdelkov ali storitev na tuje trge.

Na MOS B2B se lahko seznanite z vsemi novostmi na področju poslovanja, se močno povežete z državo partnerico, ki je letos Črna gora, in izkoristite edini prostor, ki vam na enem mestu ponuja združenih toliko poslovnih priložnosti. Organizatorji letos pričakujejo 150 tujih in slovenskih podjetij iz vsaj petih držav in več kot 300 individualnih sestankov.

Sejemski nostalgija

Razdelane kategorije ponudbe bo zaokročila, kot se za sejem s tradicijo spodobi, ponudba izdelkov široke potrošnje po ugodnih cenah. Kategorija MOS Plus ohranja delček tistega, česar smo bili včasih na sejmihi vajari in nas po tihem še vedno navdušuje. Tako boste lahko našli gospodinjske in medicinske pripomočke, izdelke domače obrti, dodatke za dom in vrt, darila, konfekcijo, kolesa, prehrano in še marsikaj po ugodnih sejemskih cenah. Čarobni kraj, kjer se lahko pripravite na prijetna presenečenja.

MOS-ove brezplačne svetovalnice

Sejemsko dogajanje zaznamujejo sejemski popusti in ugodnosti razstavljalcev, obiskovalci pa lahko izkoristijo tudi številne brezplačne nasvete neodvisnih strokovnjakov. V Celjskem sejmu tudi na 52. MOS-u nadaljujejo s projektom MOS-ovih svetovalnic, ki so bile v preteklosti zelo dobro sprejete. Obiskovalci lahko na sejmu pridobijo nasvete o učinkoviti rabi energije in uporabi obnovljivih virov energije od neodvisnih svetovalcev iz Eko sklada.

Udeležite se lahko svetovanj o ogrevanju s toplotnimi črpalkami, kakšni so primeri napak pri gradnjah in primeri dobre prakse bo spregovorila Carmen Hladnik Prosenec, da boste izvedeli vse o novogradnji energijsko učinkovitih lesenih hiš bo poskrbel g. Jernej Markelj. V sklopu MOS-ovih svetovalnic bodo predstavljeni fasadni sistemi za energetske sanacije fasad in na kaj morajo biti investitorji pozorni pri tem, učinkovita raba električne energije in smiselnost investicije v gradnjo sončne elektrarne in električnega avtomobila ter prezračevanje pri obnovah stavb in pri novogradnja. Če vas zanima tudi, ali se sončna elektrarna splača, kako sanirati objekt skoraj zastoj, kako lahko zmanjšamo stroške za energijo s preprostimi ukrepi, potem po odgovore na MOS Dom.

MOS-ovi podjetni talenti

V družbi Celjski sejem že vrsto let pogumnim in inovativnim mladim podjetnikom ponudimo priložnost, da se predstavijo v družbi skoraj 1500 neposredno prisotnih razstavljalcev iz 33 držav. Akcije smo se lotili tudi letos.

Na osmem natečaju za MOS-ove podjetne talente so komisijo prepričali:

Simplaner, Tara Drev s. p. (za Simplaner – rokovnik z uporabno vsebino, ki jo uporabnice dejansko uporabljajo in jim olajša načrtovanje obveznosti),
Beesmetic, Medeni butik Č'abela d. o. o. (za Beesmetic - linija naravne medene kozmetike),
Naravno zdrav pes, Majdi Kosi s. p. (za koncept Naravno zdrav pes – naravni izdelki za zdravje psov Pasji kokos in Pasji česen),
Konopljin CBD smola, GOLDMA d. o. o. (za konopljin ekstrakt (smola) - popoln izvleček industrijske konoplje, ki vsebuje celoten spekter kanabinoidov ter terpenov ter dosega visoke vrednosti CBD-ja),
TISHLER, Nejc Leskovar s. p. (za TISHLER Handmade Wooden Eyewear - ročno narejena lesena očala),
GO4GOAL, GO4GOAL d. o. o. (za inteligentno zasnovane športne nogavice GO4GOAL – nogavice, ki poskrbijo za zaščito in najboljše pogoje pri fizičnih naporih z namenom izboljšanja športnikovih zmogljivosti)
noprintZ, Fin4Green d. o. o. (za noprintZ – platforma, ki račune namesto v denarnico hrani na portal uporabnika)

»Uspešno v Sloveniji«

Obrotno-podjetniška zbornica Slovenije in Advantage Austria Ljubljana s partnerji mrežo zbornic New Alpe Adria ter Enterprise Europe Network v okviru 52. MOS-a v Celju organizirata tradicionalno Mednarodno poslovno srečanje z naslovom "Uspešno v Sloveniji", ki bo potekalo v četrtek, 13. septembra 2019.

Gre za tradicionalno srečanje, ki vrata odpira tudi tistim, ki ne razstavljajo na sejmu MOS, je povedal mag. Otorepec in dodal, da se na srečanje skoraj vsako leto prijavi precej čez sto podjetij iz okoli 15 držav.

Mednarodno poslovno srečanje ponuja priložnost mikro, malim in srednje velikim podjetjem za promocijo podjetja, povezovanje, mreženje, pridobitev novih poslov, možnost novih poslovnih priložnosti, izmenjavo izkušenj ter informiranje o poslovnih priložnostih v regiji Alpe Adria. Podjetja bodo imela možnost izmenjave izkušenj in razvijanje novih poslovnih idej ali projektov.

Dogodek je namenjen podjetjem, ki delujejo na področju **gradbeništva**, elektro industrije, elektronike in mehatronike, avtomatizacije in merilne tehnike, raziskav, razvoja, prenosa tehnologij, strojev za obdelavo in oblikovanje kovin in orodij, kovinske industrije, obnovljivih virov energije, lesne industrije, plastike, živilske industrije, turizma in logistike ter transporta.

Predsednik Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije g. Branko Meh, je na današnji novinarski konferenci še dodatno osvetlil pomembnost sejma: »Mnogi smo danes preča temu, da kupujemo izdelke in ponujamo svoje storitve preko spletnih strani. Moram povedati, da smo obrtniki in podjetniki zaznali, da ljudje radi vidijo kaj kupujejo, da ne kupujejo mačka v žaklju. Ravno takšni dogodki, kot je MOS, dajejo priložnost stika med obrtniki, podjetniki in kupci.«

Vse od plastike do kovine na enem mestu

Člani Sekcije kovinarjev in plastičarjev pri OZS bodo predstavili široko paleto svojih izdelkov in ostale ponudbe. Predstavitev izdelkov, storitev, kakor tudi poslanstva sekcije kovinarjev in plastičarjev nasploh, bo združena na enem mestu, kjer se bo vsebinsko dopolnjevala in obiskovalcem ponudila kar največ informacij o produktih in storitvah obeh dejavnosti.

Razstavljalo bo več kot 25 razstavljalcev, kjer bodo obiskovalci sejma na razstavnem prostoru lahko prejeli informacije o zobnikih, gredeh, rezkanjem, struženjem, panelih, reduktorjih, strojogradnji, zobnikih, dvizhnih pripomočkih, bremenskih vrveh, verigah, izdelavi (ne)kovinskih predmetov, vzmeti, vzmetnih izdelkov in izdelkov iz žice ter pločevine, o razvoju in proizvodnji plastičnih izdelkov ter še in še.

Znanstvena in gospodarska sfera z roko v roki

V okviru projekta »Stičišče znanosti in gospodarstva« Ministrstev za izobraževanje, znanost in šport se bodo na MOS-u predstavile glavne raziskovalne inštitucije v Sloveniji. Potencial in proces ustvarjanja inovacij prevečkrat ostajata za štirimi stenami, zato bodo inštitucije svoje delo predstavile širši javnosti. Na ogled bodo vrhunske tehnologije s področij mehatronike, avtomatike, robotike, energetike, bionike, nanotehnologije, vesoljske tehnologije in še mnogih drugih, potekala pa bo tudi predstavitev novodobnih poklicev, izobraževalnih programov, sodobnih tehnoloških procesov, visokotehnoloških inovacij in sodobnih tehnologij.

»Namen tega projekta je, da se skuša najti stična točka med izobraževanjem in gospodarstvom. Uspeli bomo lahko namreč samo, če bomo povečali dodano vrednost našega gospodarstva za kar pa so potrebne raziskave, razvoj in novi izzumi, ki se jih lahko spravi v proizvodnjo in potem proda z dodano vrednostjo v tujino. Le v povezavi znanosti z gospodarstvom lahko država narpeduje,« je pojasnil mag. Otorepec.

Prvi slovenski satelit

Letošnje dogajanje pa bo še posebej popestrila predstavitev prvega slovenskega satelita Trisat, ki so ga razvili člani laboratorija za informacijske sisteme Fakultete za elektrotehniko, računalništvo in informatiko, Univerze v Mariboru in raziskovalci podjetja SkyLabs d.o.o. Satelit bo predvidoma 9. septembra ponesla raketa iz Francoske Gvajane.

"Z gospodarsko diplomacijo na tuje trge"

V okviru 52. MOS-a bo v petek, 13. septembra, potekal že 9. Dan gospodarske diplomacije. V okviru dogodka "Z gospodarsko diplomacijo na tuje trge", bodo predstavljene prihodnje aktivnosti gospodarske diplomacije. Dogodek je namenjen predstavnikom slovenskih podjetij ter veleposlanikom in ekonomskim svetovalcem tujih držav akreditiranim v Sloveniji. Začel se bo z nagovorom članice Upravnega odbora Celjskega sejma Nine Ermenc Pangerl, nagovorom podpredsednika vlade in ministra za zunanje zadeve RS dr. Mira Cerarja ter nagovorom ministra za gospodarski razvoj in tehnologijo RS Zdravka Počivalška. Na dogodku bodo svoje aktivnosti in instrumente predstavili tudi nekateri akterji, ki skupaj z gospodarsko diplomacijo predstavljajo podporno okolje slovenskim podjetjem pri njihovi internacionalizaciji.

»Eden od možnih načinov za krepitev sodelovanja med državami je spodbujanje podjetij na različnih mednarodnih prireditvah, sejmih in podobno, kot je vsako leto tudi MOS v Celju,« je povedal državni sekretar na Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo g. Franc Vesel in dodal: »MOS je lahko odlična priložnost za začetek lepe skupne zgodbe.«

Ne zamudite sejma vseh sejmov

Od ponedeljka, 10. septembra, do sobote, 14. septembra, bodo sejemska vrata odprta med 9.00 in 19.00, v nedeljo, 15. septembra, pa od 9. do 18. ure. Okrog sejmišča bo moč najti veliko število označenih uradnih sejmskih parkirišč, kjer bodo obiskovalci za celodnevno parkiranje odšteli samo 4 EUR, vsak dan po 16. uri pa je parkiranje brezplačno. V okolici Celjskega sejma je veliko privatnih ponudnikov parkirišč, ki vam bodo celodnevno parkiranje zaračunali precej dražje, zato poiščite tista označena. V družbi Celjski sejem so namreč zagotovili dovolj uradnih parkirišč v neposredni bližini sejmišča.

Za vstopnico v redni ceni boste odšteli 8 EUR, upokojenci 6 EUR, učenci, dijaki in študentje 5 EUR, za predšolske otroke pa je vstop prost. Sicer pa Celjski sejem ponuja veliko število cenovnih ugodnosti, ki jih lahko izkoristite že zdaj: cenejši nakup vstopnice v predprodaji na njihovi spletni strani, družinsko vstopnico, otvoritveno akcijo prvega dne in cenejše karte po 16. uri. Katalog razstavljalcev letošnjega MOS-a je dostopen na spletni strani www.ce-sejem.si.

GOSPODARSTVO, SREDA, 4. SEPTEMBER 2019 POVEM, KOMUNIKACIJSKO IN POSLOVNO SVETOVANJE, D.O.O.

14. Blejski strateški forum – Viri (ne)stabilnosti

CER izpostavlja priložnosti, ki jih prinaša trajnostni razvoj in pametno upravljanje z naravnimi viri

[Center energetske učinkovitih rešitev \(CER\)](#) je letos kot institucionalni partner sodeloval na poslovnem delu Blejskega strateškega foruma. V ospredje je postavil iskanje zelenih rešitev, in sicer v sklopu dveh panelov z naslovoma »Podnebno nevtralnno pametno gospodarstvo – Greentech« in »Predstavi svojo zeleno idejo«.

V času, ko globalna ekološka kriza prevzema dnevno poročanje svetovnih medijev, so se strokovnjaki na 14. Blejskem strateškem forumu spraševali, kako se spopasti z izzivi, ki pestijo sodobno družbo. Dr. Martin Porter, izvršni predsednik, Cambridge Institute for Sustainability Leadership, Združeno kraljestvo, je za CER prevzel vlogo moderatorja panela »Podnebno nevtralnno pametno gospodarstvo – Greentech«. Izkušeni govorniki z različnih področij so razpravljali o načinih, kako pospešiti iskanje zelenih rešitev v transportu, **gradbeništvu**, infrastrukturi, prehranski industriji in gospodarstvu ter politiki nasploh.

Panel je otvoril Gregor Benčina, predsednik skupine Slovenijales Group, podpredsednik sveta zavoda CER in pobudnik iniciative GreenTech, ki je poudaril, da digitalizacija in trajnostna naravnost predstavljata glavna strateška megatrenda današnjega časa: »V tem oziru Greentech razumemo kot prilagajanje gospodarstva novim trendom oziroma kreiranje novih sodobnih konkurenčnih prednosti posameznih podjetij, pomembnih za prihodnje obdobje. Ne smemo samo pričakovati, da bomo prejemniki pomoči, vsak od nas mora iskati rešitve in spreminjati lastne navade. V Skupini Slovenijales, ki danes s svojimi trajnostno naravnimi podjetji in energetske samooskrbo iz 100 % obnovljivih virov predstavlja vodilno Greentech skupino, se z uporabo lesa kot osnovne proizvodne surovine, številnimi ukrepi in tehnološkimi posodobitvami že zelo približuje ogljični nevtralnosti, temu pa sledijo tudi vsi proizvodi v obliki aktivnih hiš, stavbnega pohištva kot tudi drugih energetske varčnih gradbenih elementov.«

Benčina je še izpostavil, da lahko podnebni izzivi predstavljajo tudi priložnost za vzpostavljanje novih partnerstev. V tej luči je CER s Fundacijo monaškega princa Alberta II. podpisal partnerski sporazum, ki predstavlja temelj za sodelovanje na področju reševanja podnebno energetskih izzivov. Podpredsednik in izvršni direktor fundacije H.E. Bernard Fautrier je ob tem poudaril: »Ubežati moramo ogljični družbi in se premakniti k bolj trajnostnemu načinu življenja z znižanjem ravni naših vsakodnevnih emisij. Postati moramo še bolj ozaveščeni o možnih rešitvah, ki bodo krojile našo prihodnost.«

Iskanje trajnostnih rešitev je pereča tematika tudi v prehranski industriji, kjer Ana Roš, direktorica Hiše Franko, postavlja vzor s svojim avtentičnim načinom vodenja Hiše Franko: »Največja trajnost oziroma delo na trajnosti v Hiši Franko je spodbujanje in spoštovanje tradicij. Spoštovanje tradicij oz. tradicijam dati prostor v modernem

svetu je velika socialna in ekonomska trajnost. Prostori, kot je Hiša Franko, spodbujajo lokalno okolje, k ohranjanju tradicionalnega načina pridelovanja, predelovanja in prehranjevanja.« Po njenem mnenju je dober chef tisti, ki je ambasador svoje dežele. V tem oziru bi se morali pri reševanju okoljsko vezanih problemov v prehranski industriji morali osredotočiti na mikroregije, kot primer pa navaja dolino Soče: »Smatram, da je dolina Soče eno najbolj trajnostno naravnanih območij v Sloveniji in celo Evropi. Zame je največji dokaz za to odsotnost velikih mednarodnih trgovin. V dolini Soče oz. Kobaridu je samo market Planika, ki je v lasti lokalnega okolja oz. lokalnih kmetov, lokalne skupnosti. V njem se prodajajo večinoma izdelki, ki prihajajo iz doline Soče. To so najbolj zeleni izdelki, ne glede na to, ali imajo deklaracijo ekološko ali ne.« Posebnost Hiše Franko je, da sodeluje samo z lokalnimi pridelovalci in na ta način ustvarja situacijo, v kateri ni poražencev – izdelki, s katerimi kuha so najbolj sveži, saj pridejo neposredno iz rok pridelovalcev, po drugi strani pa sodelovanje finančno krepi lokalne pridelovalce hrane.

Diskusijo je nadaljeval Janez Potočnik, Co-Chair, UN International Resource Panel, ki je pod vprašaj postavil težavnost implementacije zelenih rešitev v praksi, saj moramo kot družba spremeniti naš način razmišljanja ter politike, javne in finančne institucije pa morajo prevzeti fleksibilnost in dinamiko, kot jo premore realno gospodarstvo: »Poenotenje podnebne in energetske politike je bila pred leti strateško pomembna in politično modra odločitev. A danes učinkovito ukrepanje za naslovitev podnebnih sprememb zahteva holističen pristop, ki bo presejal uveljavljene energetske vezane politike in vključil tudi potencial politik, ki na strani potrošnje uveljavljajo načela krožnega gospodarstva in trajnostno upravljanje z viri kot so surovine, zemlja in voda. To je, poleg rešitev, ki temeljijo na izkoriščanju možnosti, ki nam jih nudi narava, kot so na primer eko-sistemske storitve, nujen pogoj za učinkovitejši spopad s podnebno krizo, ki postaja vse bolj očitna in zaskrbljujoča.«

Rok Vodnik, član uprave Petrol d.d., predsednik sveta zavoda CER je še izpostavil: »Trajnostni razvoj je središče poslanstva in poslovnega modela skupine Petrol. Kot ena izmed osrednjih energetske družbe v Sloveniji in državah JV Evrope smo protagonist pri povečevanju energetske neodvisnosti, energetske učinkovitosti, prihrankov CO2, deleža obnovljivih virov energije in trajnostne mobilnosti. Dejstvo je, da postajajo pritiski strank, konkurentov in zaposlenih oz. celotne družbe za preoblikovanje gospodarstva v bolj zeleno vedno močnejši. Prizadevamo si za aktivno sooblikovanje novih smernic in trendov v gospodarstvu, razvijamo in spodbujamo zelene tehnologije ter sledimo novim disruptivnim inovacijam, ki uvajajo nove tržne in vrednostne zakonitosti ter bistveno spreminjajo dinamiko trga, način delovanja podjetij, industrije in navad potrošnika. Naš cilj je zagotavljati učinkovite in okoljsko manj obremenjujoče rešitve, ki bodo zagotavljale visoko kakovost bivanja.«

Pomembne zelene usmeritve v segmentu transporta je izpostavil Tom Fux, CEO, Toyota Fleet Mobility Europe, Nemčija, ki prihodnost vidi v potrošnikom dostopnih avtomobilih oz. drugih prevoznih sredstvih brez emisij: »Zelena tehnologija je ključna za razvoj prometa v prihodnosti. Toyota je bila leta 1997 pionirka pri uporabi zelenih tehnologij v avtomobilski industriji z uvedbo prvega hibridnega vozila za množično proizvodnjo Prius. Naš načrt je do leta 2050 doseči 0 emisij CO2 pri uporabi vozil, življenjskem ciklu in proizvodnji vozil na svetovni ravni.«

Sodobne rešitve iz gradbene panoge je predstavil dr. Saša Bavec, Managing Director Systems Division, član Executive Committee Knauf Insulation Group, Belgija: »Okoljsko najbolj obremenjujoče "postavke" v poslovanju podjetja Knauf Insulation, predstavljajo tudi stroškovno najbolj "obremenjujoči" del našega poslovanja. Vse procesne izboljšave in tehnologije, ki vodijo zmanjšane energetske porabe, porabe vode oziroma zmanjšane količine proizvodnega odpada oz. recikliranja le-tega, so za nas več kot dobrodošle, saj predstavljajo "win-win" situacijo – zmanjšan negativni vpliv podjetja na okolje in pozitiven vpliv na uspešnost poslovanja podjetja. Proizvodnja izolacije iz mineralnih vlaken je energetska potraten proces, vendar pa izdelki iz mineralne volne tekom življenjskega cikla prihranijo nekaj desetkrat več energije, kot se je porabi za njihovo proizvodnjo. S tega vidika, bi lahko rekli, da smo v podjetju Knauf Insulation že ogljično nevtralni, kar pa ne pomeni, da že tako pozitivnega razmerja porabljene vs. prihranjene energije v prihodnje ne bomo še izboljševali.«

CER-ovo institucionalno partnerstvo na 14. Blejskem strateškem forumu je zaključila predstavitev zelenih startupov s podelitvijo nagrad startupom. Njihove zelene inovativne rešitve bodo morda že kmalu krojile našo prihodnost.

Opis fotografije (od leve proti desni): mag. Rok Vodnik, Janez Potočnik, Gregor Benčina, H.E. Bernard Fautrier, Tom Fux, dr. Martin Porter (moderator), Ana Roš, dr. Saša Bavec

FOTO: Mediaspeed, Luka Kotnik



BODO KMETJE RAZLAŠČENI?

Ta čas največji okoljski projekt, ki se financira tudi s sredstvi Evropskega kohezijskega sklada, je projekt odvajanja in čiščenja odpadne vode na območju občin Vodice in Medvode ter predvsem mestne občine Ljubljana (MOL). Projekt je ocenjen na 111 milijonov evrov brez davka, pri čemer bo kohezijski sklad prispeval kar 69 milijonov, država pa še dodatnih 12 milijonov evrov. Projekt na območju občin Medvode in Vodice predvideva **graditev** kanalizacijskega omrežja in povezovalnega kanalizacijskega kanala Co, ki bo odpadne vode iz Vodice in Medvod pripeljal do centralne čistilne naprave v Zalogu, ter nadgradnjo centralne čistilne naprave in **graditev** kanalizacije na 39 območjih v MOL.

Poslanec SDS Anže Logar je na ministri-
co Aleksandro Pivec, pristojno za kmetij-

stvo, gozdarstvo in prehrano, naslovil pisno poslansko vprašanje, v katerem piše: »Gradnja kanalizacijskega voda Co poteka čez najkakovostnejša kmetijska zemljišča ob Nemški cesti v Ljubljani. MOL gradi kanalizacijski vod preko njiv okoliških kmetov, ki opozarjajo na to, da po položitvi cevi njihove njive niso vrnjene v prvotno stanje, ampak dobijo v delu, kjer so potekala gradbena dela, vrnjeno degradirano območje.« Logarja zanima: »Ali je ministristvo za kmetijstvo preverilo tovrstne očitke? Če jih ni, ali jih bo in ali se bo srečalo z lastniki prizadetih zemljišč?« Prav tako Logar opozarja, da gradbeno dovoljenje za **graditev** kanala Co dovoljuje pasovno širino polaganja kanalizacijskega voda v širini 6 metrov, dejansko pa se na nekaterih delih dela izvajajo v širini 15 metrov, in sicer neposredno na kmetijskih površinah. »Ali je ministristvo za kmetijstvo prejelo kakšne pritožbe? Kakšne ukrepe lahko ministristvo v tem primeru sproži,« sprašuje Logar. Prav tako se je med lastniki kmetijskih zemljišč na tem območju razširila vest, da MOL za nadaljevanje **graditve** kanala Co načrtuje raz-

lastitev nekaj deset hektarov (do 100 ha) kmetijskih zemljišč. Ta zemljišča so osnova za obstoj posameznih kmetij na tem področju. Logar zato ministrico še sprašuje: »Kaj bo v zaščito tamkajšnjim kmetom in kmetijskim zemljiščem naredilo ministristvo za kmetijstvo? Kaj konkretno lahko v tem primeru stori ministristvo? Ali ministristvo podpira razlastitev kmetijskih zemljišč za okoljsko sporno polaganje kanalizacijskega voda čez vodovarstveno območje?« P. J.



Ali ministristvo podpira razlastitev kmetijskih zemljišč za okoljsko sporno polaganje kanalizacijskega voda čez vodovarstveno območje?

Čas najdonosnejših kšeftov, 3.

Poleg nerazkrivanja podatkov, ki omogočajo socialni damping v postopku javnih naročil, ločeno predstavljam še problematiko popisa del, kar je najosnovnejši element vseh aktivnosti gradnje. Trenutna regulativa na žalost zelo ohlapno obravnava pomembnost popisov del.



4. september 2019 4. september 2019 0:01

Določba člena trenutno veljavnega **gradbenega zakona** nepravilno popis poimenuje z opisom del. Popis je vsebina, ki v pisni obliki obsega vsa dela, ki so predmet projektne rešitve, prikazane na načrtih. Njihova izvedba omogoča konkretizacijo abstraktne rešitve. Popis ne določa pravila za računanje in obračun del ter ni standardne oblike. Standardni morajo biti opisi del, imenovani norme. Te so osnova oblikovanju postavk, ki so vsebina vrst in skupin gradbenih del oziroma aktivnosti gradenj. Napačna je zahteva za standardne popise del, saj si niti dve projektni dokumentaciji za različni gradnji nista enaki po vsebini in obsegu.

Tudi v podzakonskem aktu je zakonodajalec z umestitvijo zapisa v člen, kjer navaja dodatne vsebine projektne dokumentacije za izvedbo gradnje, pokazal svoj odnos do najpomembnejšega elementa projektne dokumentacije. Bolj kot priporočilo, ne kot obvezni sestavni del, naj bi popis del in projektantski predračun predstavljala dodatno vsebino načrtov. Razlog sedanjim težavam je ukinitvev dobre prakse, ki je bila na področju gradbene dejavnosti že v uporabi v našem prostoru. Sistemsko urejeno varovanje investitorjev/naročnikov se je porušilo pred vstopom v EU.

Popis del s predizmerami je bil obvezni sestavni del projektne dokumentacije. Popis je vsebina vseh del, predizmere pa izračun teh. Ta mora biti prikazan v ločeni mapi z ustreznimi matematičnimi operacijami. Avtor projektne dokumentacije s tem odgovarja za vso šlamastiko zaradi nekvalitetnega popisa del in površnih izračunov količin. Tako varovanje investitorja je onemogočalo sprenevedanje pri nastanku nepredvidenih dogodkov kot posledico napak izdelovalca popisa obsega in količin del. Predizmere z računskimi operacijami pokažejo, koliko in kaj se mora izvesti, na obračunskih dokumentih izvajalca pa se enake končne količine prikažejo na osnovi dinamike izvedbe po zaključku gradnje.

Tako je bilo vse predvidljivo, danes pa to zaradi sprememb postaja najbolj nepredvidljivo. Tisto, kar je pravzaprav žalostno, je, da nepredvidena presenečanja plačujemo davkoplačevalci. To pomeni, da se napake legalno nagrajujejo. Davkoplačevalci pričakujejo, da je poraba javnih finančnih sredstev za katero koli aktivnost gradnje sistemsko urejena, da niso mogoči nikakršni odkloni. Žal ni tako. Dogajanja v postopkih javnih natečajev posameznih investitorjev kažejo žalostno sliko. Velikokrat se titulira posamezne kandidate na javnih natečajih kot tiste, ki ustvarjajo probleme v postopkih. Enako se poimenuje neprimernost posameznega izvajalca, ko ta zgolj uveljavlja svojo pogodbeno pravico. Najenostavneje je pokazati s prstom na drugega, kar je pravzaprav le gonilo vseh nadaljnjih pomanjkljivosti. Zato se nihče ne more sprenevedati, da se ne kaznuje avtorja napake, marveč se ga celo nagradi.

Pred letom 2000 je v naš prostor prišel prevod literature Fidic. V vsebini tretjega odstavka točke 4.1 je zapis, da izvajalec ni odgovoren za projekt in popis trajnih del. Odgovoren je naročnik omenjene dokumentacije. V pogodbenem odnosu sta običajno dve stranki. Zato iz vsebine odstavka člena Fidic nedvoumno sledi, da je odgovoren za projekt (načrte) in popis del pogodbenik, ki take dokumente preda. In tako pridemo do vzroka, zakaj nastane nepredvideno, kar bi se lahko in moralo predvidevati. Večina dodatkov, aneksov k pogodbenemu predmetu gradnje ni rezultat bolj ali manj sposobnih posameznikov izvajalca. Tako tolmačenje državljanom je neodgovorno in zavajajoče. Osnovni razlog tiči v slabih, pomanjkljivih popisih del, površnem, nenatančnem izračunavanju količin posamezne postavke del. Tudi slaba strokovna usposobljenost nosilca (kot investitorja) izvajanja projektov gradnje z javnimi sredstvi povzroča

pomanjkljivo vsebino razpisne dokumentacije. To je velikokrat razlog težavam v postopku javnega naročanja.

Prav gotovo bi se marsikaj izboljšalo, če bi se popisi del, ki naj bi bili po tolmačenju resornega ministrstva tehnična specifikacija, vsaj pomensko pravilno poimenovali. To nikakor ni tehnična, marveč komercialna specifikacija, in kot taka zaradi neodgovornega razumevanja države o pomembnosti tega elementa povzroča največ težav. Če dodam še to, da je **gradbeništvo** edina dejavnost, ki refundira DDV na enega od kalkulativnih elementov, ki v strukturi cene gradbenih del predstavlja približno 50-odstotni delež, lahko slutimo, kje je prava teža problema.

Dokazljivost ali materialni tok pri gradnji je sploh velika težava. Če to povežem še s standardiziranimi opisi del, ki utemeljujejo pravilnost porabe časa, materiala, mehanizacije in prevozov glede na obseg dejansko izvedenega dela, se pojavi vprašanje, kakšna kontrola je sploh mogoča, če pa je toliko sistemskih pomanjkljivosti.

Dušan Divjak, Spodnja Slivnica



V Gradbenem podjetju Remont beležijo 62 let obstoja. Želijo postati izvajalec večjih objektov na območju Slovenije in nosilec gradbene dejavnosti na Štajerskem in v Koroški regiji. Zato v glavnem potrebujejo tehnični kader. O tem in o načrtih je spregovoril direktor Remonta Matjaž Pavčič.

Tudi vi ugotavljate, da tehničnega kadra v Sloveniji praktično ni več. Kako konkretno rešujete ta problem?

Kot večina gradbenih podjetij se tudi v družbi Remont soočamo s pomanjkanjem delovne sile v operativnem delu pri izvedbi gradbenih projektov. Manjko je opazen tako na nivoju operative (zidar, tesar, ključavničar, strojnik tgm,...), kot tudi v segmentu vodstvenega kadra na gradbiščih (delovodja, vodja gradbišča). Čeprav imamo relativno nizko stopnjo fluktuacije zaposlenih, smo stalno aktivni na področju upravljanja s človeškimi viri. Največ poudarka namreč ne dajemo številu zaposlenih, temveč kakovosti in strokovnosti posameznika, ki vsak posebej, v okviru družbe Remont, predstavlja pomemben del celotne ekipe. V zadnjem času smo koncept izvedbe projektov prilago-

Le dobro motiviran zaposleni s korektno plačo je lahko učinkovit.

dili razmeram na trgu dela tako, da kot Remont, dela s področja visokih in nizkih gradenj izvajamo do polne zaposlenosti lastnih kapacitet sami, ostalo pa pod našim vodstvom izvajajo za nas naši poslovni partnerji, torej podizvajalci.

Pred dobrim letom ali dvema ste pomladili kader. Kako ste se tega lotili?

V Remontu smo v zadnjih letih posvetili precej pozornosti t.i. 'mehkemu' kadrovskemu prestrukturiranju. Ob upokojevanju starejših delavcev smo istočasno izvajali aktivno kadrovske politiko zaposlovanja. V smislu kadrovskih okrepitev smo se osredotočili predvsem na strokovni kader s področja **gradbeništva** in strojništva. Želili smo zaposliti strokovni kader v starostni skupini 40+ (ali 10 let manj). Strategijo poslovanja Remonta smo namreč spremenili iz pretežno obrtnega v gradbenega. Temu smo prilagodili organizacijsko strukturo in dali poudarek vodenju projektov z lastnimi kadrovskimi resursi. Pri iskanju inženirjev pa smo v večini primerov uporabili 'head hunting'. Verjetno nam je bila v pomoč tudi aktivna politika prepoznavnosti družbe z našo osveženo celotno podobo. V zadnjih dveh letih smo tako prejeli nemalo klicev in pisnih prošenj za zaposlitev v Remontu.

Slovenija se stara, tako kot večina evropskih držav. Delali bomo dlje, ljudje bodo morali biti zdravi, pripravljani sprejemati nove tehnologije in se prilagajati spremembam. Kaj lahko v podjetju naredite, da bodo starejši delavci lahko izpolnili svoj del naloge?

V družbi Remont se zavedamo odgovornosti do zaposlenih in niti ne pomislimo, da bi na račun varnosti pri delu kakorkoli varčevali pri zdravju zaposlenih. S tem mislim na izobraževanja na področju varnosti pri delu in na osebno delovno zaščito. **Gradbeništvo** je zahteven poklic, nemogoče se je izogniti fizičnim obremenitvam. Tega v kakšni drugi branži sploh ni. Tudi siceršnji delovni pogoji (klimatske razmere, terensko delo,...) so obremenjujoče dejavnik za posameznikovo zdravje, zato je zagotavljanje vzdržnih pogojev za delo, naša permanentna skrb. Kar nekaj je bilo primerov, ko smo starejše zaposlene premestili na fizično manj zahtevno delo.

Kako pri vas poteka mentorstvo? Lahko ponudite kakšne štipendije?

Zaradi nizkega števila vpisov na programe poklicnega izobraževanja na področju **gradbeništva**, imamo

relativno malo možnosti za kakršnokoli štipendiranje. S srednješolskim centrom imamo podpisan dogovor o zagotavljanju možnosti za izvajanje strokovne prakse v okviru izobraževanja.

Gradbeništvo je zahtevna panoga. Težko je dobiti posel, vsaka kriza se tukaj hitro pozna, problem so tudi plačila. Med vsem tem je treba manevrirati, kar ni vedno lahko. Del teh tveganj mnogi blažijo z najemom tujih delavcev, ki so cenejši. Vi niste zagovornik nizkih plač?

Nikoli v karieri nisem uporabil besede 'moji delavci'. Zgodbe gradimo s sodelavci in ključno je, da ima vsak izmed njih občutek, da je zaželen in spoštovan. Seveda pogosto ni enostavno uravnati vpliva zunanjih dejavnikov poslovanja z odločitvami, ki jih kdo razume kot odraz pomanjkanja prej omenjenega. Pomembno je zavedanje, da vsak kot posameznik dela zase in ne za lastnika; od vodstva ekipe pa se pričakuje, da vsi skupaj funkcioniramo povezani v tim. Smo tim, ki kot celota dosega zastavljene cilje in uresničuje poslovne ideje. In res je, raje sodelujem s korektno nagrajenimi sodelavci, katerih je manj, kot z maso nezadovoljnih



posameznikov, četudi so mnogi izmed mojih stanskih kolegov drugačnega mnenja. Le dobro motiviran zaposleni s korektno plačo je učinkovit. Seveda pa je treba ločiti med motivacijo na delovnem mestu in stimulacijo (plačo). Na višjih nivojih v organizacijski strukturi je pomen motivacije toliko bolj pomemben; plača ni 'vse'.

Še pred leti je imela Slovenija veliko velikih gradbenih firm. Danes jih je ostala samo še peščica. Kje vidite možnosti za gradbeništvo v prihodnje? Se bo dalo v tej dejavnosti preživeti s spodobnimi plačami?

Nikoli ne napovedujem prihodnosti, praviloma se le prilagam možnostim in skušam sprejemati odločitve, ki nas, kot podjetje, ki ga vodim, ločijo od konkurence in nam zagotavljajo konkurenčne prednosti. S celotno ekipo se trudimo vzdrževati renome blagovne znamke Remont kot strokovnega in korektnega poslovnega partnerja s področja **gradbeništva**. Prepričan sem, da nam ravno zato in v tolikšni meri zaupajo naši naročniki, ki so naša najboljša referenca. Zadovoljni investitor je tisto, kar tudi v prihodnje vidimo kot našo osnovno zavezo.

Kje vidite Remont čez 5 ali 10 let?

S sodelavci se bomo trudili, da bo družba Remont tradicijo uspešnega gradbenega podjetja še naprej prenašala na naslednje generacije.

www.remont.si