

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 6. 2. 2019

Število objav: 8

Internet: 6

Tisk: 2

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 5

Barbara Škraba Flis: 0

Zbor za oživitev ... ZORG: 0

Gradbeni zakon: 3

Zakon o ... načrtovanju: 1

Zakon o ... arhitektih: 0

Inženir geodezije: 0

Odgovorni geodet: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

200 let ... Slovenskem: 0

Internet	Naslov	Javno naročilo brez nujne konkurence		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Delo.si; 344.835, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 5. 2. 2019		
Stran v zbirki: 6	Avtor	Simona Fajfar		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...proizvajalca Pont-a-Mousson in da ni bilo kršenja javnonaročniške zakonodaje, izhaja iz obeh odločitev sodišč in tudi iz mnenj ministrstva za javno upravo in Inženirske zbornice Slovenije. Temu je pritrdilo tudi ministrstvo za okolje in prostor, ki pa je kljub temu mestni občini Novo mesto izreklo popravni ukrep za vračilo sredstev, ker...			

Internet	Naslov	Rekonstrukcija priključka Letališka bo trajala štiri mesece		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Dnevnik.si; 253.706, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 2. 2019		
Stran v zbirki: 8	Avtor	Vanja Brkić		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...pomeni, da investitorjema Mestni občini Ljubljana in Družbi za avtoceste (Dars) ne bo treba pridobivati gradbenega dovoljenja. Kot so pojasnili na Darsu, po gradbenem zakonu izvajanje vzdrževalnih del v javno korist ne terja predhodne pridobitve omenjenega dovoljenja. Kdaj točno se bo začela rekonstrukcija, za zdaj še ni jasno....			

Internet	Naslov	Nadzor nad gradnjo objektov		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Napovednik.com; 111.071, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 6. 2. 2019		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeni zakon		
Povzetek	...15 Prireditelj: Nebra d.o.o. Vstopnina: 165 EUR + DDV Vabimo vas na seminar NADZOR NAD GRADNJO OBJEKTOV s poudarkom na spremembah, ki jih prinaša nov Gradbeni zakon. Strokovnjakinji s področja gradnje in nadzora bosta predstavili vrste nadzora, opozorili na novosti in napake, ki pri delu lahko nastanejo in se jim...			

Tisk	Naslov	Rekonstrukcija priključka Letališka bo trajala štiri mesece		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Dnevnik; 98.000, Slovenija	Stran: 1	Površina: 143 cm ²
	Rubrika, Datum	Naslovna stran; 6. 2. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	Vanja Brkić		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...pomeni, da investitorjema Mestni občini Ljubljana in Družbi za avtoceste (Dars) ne bo treba pridobiti gradbenega dovoljenja. Kot so pojasnili na Darsu, po gradbenem zakonu izvajanje vzdrževalnih del v javno korist ne terja predhodne pridobitve omenjenega dovoljenja. Kdaj točno se bo začela rekonstrukcija, za zdaj še ni jasno....			

Internet	Naslov	Javno naročilo brez nujne konkurence		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Times.si; 61.010, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 5. 2. 2019		
Stran v zbirki: 13	Avtor	Simona Fajfar		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...proizvajalca Pont-a-Mousson in da ni bilo kršenja javnonaročniške zakonodaje, izhaja iz obeh odločitev sodišč in tudi iz mnenj ministrstva za javno upravo in Inženirske zbornice Slovenije. Temu je pritrdilo tudi ministrstvo za okolje in prostor, ki pa je kljub temu mestni občini Novo mesto izreklo popravni ukrep za vračilo sredstev, ker...			

Tisk	Naslov	Hiše in parcele z novimi koordinatami		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Primorske novice; 53.000, Slovenija	Stran: 6	Površina: 177 cm ²
	Rubrika, Datum	Aktualno; 6. 2. 2019		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Zupan Marica Uršič		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...slabe volje. "14 dni ni bilo možno digitalno oddajanje elaboratov, niti rezerviranje novih parcelnih števil in točk," je povedala Marijana Vugrin iz Inženirske zbornice Slovenije in urednica geobloga, kjer so izvajalcem odgovarjali na vprašanja in pomagali z nasveti. Geodetska uprava je imela s prenosom veliko dela, saj gre za ogromno...			

Internet	Naslov	Potrjeno stališče do pripombe na dopolnjen osnutek št. 2 občinskega lokacijskega načrta Smete		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Mojaobcina.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 5. 2. 2019		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Unknown		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...Na podlagi 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO)...			

Internet	Naslov	Popravek: Dolenjska vodovodna afera: Preplačane ruske cevi in izgubljeni milijoni, grozi celo vračanje evropskih sredstev		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Portalplus.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 5. 2. 2019		
Stran v zbirki: 17	Avtor	Uredništvo		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...ter cenejšim." Zamenjave ni bilo, vgrajene cevi pa ustrezajo vsem strokovno-tehničnim standardom. To so potrdila različna strokovna mnenja, med drugim Inženirske zbornice Slovenije in Direktorata za javno naročanje na Ministrstvu za javno upravo. Enako pa je bilo tudi mnenje Ministrstva za okolje in prostor v času izvajanja revizije...			

DOLENJSKI VODOVOD | JAVNI RAZPISI | MESTNA OBČINA NOVO MESTO

Javno naročilo brez nujne konkurence

Vodovodno omrežje: V Novem mestu sumljiv način izbire cevi

Objavljeno 05. februar 2019 09.15

Posodobljeno 05. februar 2019 09.15



So res najboljše le vodovodne cevi enega proizvajalca? Foto Simona Fajfar



Simona Fajfar



Ljubljana, Novo mesto – Šestindvajset milijonov evrov vreden projekt posodobitve dolenjskega vodovoda – znan kot projekt Hidravlična izboljšava vodovodnega sistema na območju osrednje Dolenjske – kaže na dejstvo, da ima večji del Slovenije z novimi posodobitvami

vodovodnih sistemov vgrajene cevi le enega proizvajalca.

»Kot kaže, bo treba nekatere prakse, ki so bile pri javnem naročanju v zdravstvu (npr. žilne opornice) že odkrite, pregledati in javno izpostaviti tudi na področju gradbenih projektov,« so konec lanskega leta opozorili na mestni občini Novo mesto, kjer so zadovoljni, da so na dveh sodiščih oziroma pri dveh tožbah doslej dobili potrditev, da so projekt dolenjskega vodovoda peljali po pravilih, ki veljajo za javno naročanje. Gre za projekt, v katerega je vključenih pet občin: Šentjernej, Straža, Škocjan, Šmarješke Toplice in Novo mesto, začel se je leta 2013 z javnim razpisom za zagotovitev kakovostnejše preskrbe s pitno vodo za 45.000 ljudi.

Bistvo problema tega projekta, zaradi katerega so različni deležniki vložili različne tožbe na sodiščih, so – če posplošimo – vodovodne cevi, ki so jih vgradili. V podobnih projektih po Sloveniji, katerih nosilke so bile občine Postojna, Žužemberk, Kočevje, Dravograd, Velenje in ki so bili finančno podobno obsežni, so vgradili cevi proizvajalca Pont-a-Mousson, katerega ekskluzivni zastopnik je podjetje CMC Group. V Novem mestu so že v razpisu iz popisa cevi črtali zahteve, ki jih je lahko izpolnil le proizvajalec Pont-a-Mousson, ter naziv tega proizvajalca, druge občine pa so to obdržale. »Pri tem je zanimivo, da gre za identične popise, čeprav so jih projektirali različni projektanti,« pravi neimenovani poznavalec.

Državna revizijska komisija za revizijo postopkov oddaje javnih naročil pa je kljub temu med preverjanjem projekta dolenjskega vodovoda ugotovila, da so bile z razpisno dokumentacijo zahtevane »projektirane cevi proizvajalca Pont-a-Mousson«, vendar naročnik, to je občina Novo mesto, tega ni upošteval. Taka ugotovitev je, opozarja neimenovani

poznavalec, v neskladju z zakonom: »Če je sprejet dogovor, ki izključuje konkurenco, je oškodovano javno premoženje, ker mora naročnik zaradi pomanjkanja konkurence plačati višjo ceno, kot bi jo iztržil sicer. To pa je tudi v nasprotju z določbami zakona, ki ureja javna naročila, in s predpisom Evropske unije glede prepovedi izključevanja konkurence.«

Da v Novem mestu niso izrecno zahtevali cevi proizvajalca Pont-a-Mousson in da ni bilo kršenja javnonaročniške zakonodaje, izhaja iz obeh odločitev sodišč in tudi iz mnenj ministrstva za javno upravo in **Inženirske zbornice Slovenije**. Temu je pritrdilo tudi ministrstvo za okolje in prostor, ki pa je kljub temu mestni občini Novo mesto izreklo popravni ukrep za vračilo sredstev, ker se je oprlo na mnenje državne revizijske komisije in še ne pravnomočno sodbo prekrškovnega sodišča. Po podatkih Državnega odvetništva Republike Slovenije je bilo zaradi projektov evropske kohezijske politike junija lani na sodiščih odprtih 42 postopkov.

Rekonstrukcija priključka Letališka bo trajala štiri mesece

Družba za avtoceste in ljubljanska občina bosta rekonstrukcijo priključka obvoznice na Letališko cesto izvajali kot vzdrževalna dela v javno korist, zato jima ne bo treba pridobivati gradbenega dovoljenja. Rekonstrukcija bo trajala predvidoma štiri mesece.



Pri odločitvi o začetku rekonstrukcije priključka Letališke ceste na obvoznico bosta Dars in ljubljanska občina upoštevala več dejavnikov. (Foto: Luka Cjuha)

Vanja Brkić

6. februar 2019 6. februar 2019 0:00

Rekonstrukcija priključka
Letališke ceste na vzhodno

Ljubljansko obvoznico bo potekala kot vzdrževalna dela v javno korist, kar pomeni, da investitorjema Mestni občini Ljubljana in Družbi za avtoceste (Dars) ne bo treba pridobivati gradbenega dovoljenja. Kot so pojasnili na Darsu, po **gradbenem zakonu** izvajanje vzdrževalnih del v javno korist ne terja predhodne pridobitve omenjenega dovoljenja.

Kdaj točno se bo začela rekonstrukcija, za zdaj še ni jasno. Na Darsu so povedali, da bodo predvidoma še letos objavili javno naročilo za izbor izvajalca gradbenih del. Toda ob tem so opozorili, da začetek in konec gradbenih del na tem območju nista odvisna zgolj od pridobitve izvajalca del, ampak tudi od izvajanja drugih predvidenih ureditev na vplivnem cestnem omrežju ter od prometnih obremenitev tega območja. Pojasnili so, da bodo zaradi tega rekonstrukcijo priključka časovno prilagodili oziroma uskladili z drugimi posegi na cestnem omrežju, ki jih nameravajo izvesti tako Dars kot tudi občina in direkcija za infrastrukturo. Občina in direkcija na primer nameravata najprej urediti križišči Šmartinske ceste z uvoznimi oziroma izvoznimi rampami na obvoznico.

Na Darsu so ob tem še poudarili, da se bodo pri rekonstrukciji tudi izogibali obdobjem, ko je območje izteka Letališke ceste na obvoznico najbolj prometno obremenjeno. Sama gradnja naj bi po oceni Darsa trajala predvidoma štiri mesece. »Predvidoma pa bi dela rekonstrukcije lahko dokončali v letu 2020,« so dodali na Darsu.

Vrednost del na priključku Letališka cesta je na podlagi idejnega projekta ocenjena na okoli 2,4 milijona evrov. Občina in Dars sta sklenila sporazum, da bosta to gradnjo skupaj financirala. Koliko bo plačal vsak od partnerjev pri tem projektu, bo znano šele po pridobitvi ponudb in sklenitvi pogodbe z najugodnejšim ponudnikom za izvedbo del.

Novi nadvoz za kolesarje in pešce

Trenutno je nadvoz čez obvoznico urejen kot dvopasovna cesta z mešano površino za pešce in kolesarje na severni strani. V okviru rekonstrukcije priključka Letališka cesta bosta občina in Dars uredila dva pasova za vozila, ki bodo z Letališke zavijala desno na uvoz na avtocesto v smeri proti razcepu Malence. Sam nadvoz Letališke ceste čez avtocesto bo rekonstruiran tako, da bosta na njem dva vozna pasova za vozila, namenjena v BTC, eden pa bo namenjen vozilom, ki bodo z nadvoza zavijala levo na uvoz na avtocesto proti razcepu Zadobrova.

Hkrati z ureditvami za voznike bosta investitorja dala zgraditi še nov nadhod čez avtocesto, ki bo namenjen samo pešcem in kolesarjem. Iz sklepa agencije za okolje, da Darsu in občini za rekonstrukcijo priključka Letališka ni treba pridobivati okoljevarstvenega soglasja, pa je razvidno, da bo v času nameščanja tega novega nadhoda ta odsek avtoceste nekaj ur ob koncu tedna zaprt, ostali gradbeni posegi pa bodo na promet na avtocesti vplivali tako, da bo zaprt le odstavni pas. Treba je omeniti, na tem območju Pot spominov in tovarništva prečka ljubljansko obvoznico in se nadaljuje mimo vojašnice Edvarda Peperka v smeri proti Jaršam in naprej proti Žalam.

Spomnimo, ureditev priključka Letališka cesta je del širšega projekta urejanja cest na območju ljubljanskega BTC, katerega namen je povečati prometno pretočnost območja. Poleg priključka Letališka je predvidena še ureditev polnega priključka Leskoškove ceste na vzhodno obvoznico. Trenutno urejeni avtocestni priključki so ob prometnih konicah močno obremenjeni, hkrati pa je treba upoštevati, da so na območju BTC v naslednjih letih predvidene več sto milijonov evrov vredne naložbe, ki bodo s seboj povlekly tudi povečan promet.

NEBRA



Nadzor nad gradnjo objektov

Kaj: Strokovno izobraževanje

Kdaj: sreda, 13.2.2019 ob 9.00

Kje: City Hotel Ljubljana, Dalmatinova 15

Prireditelj: Nebra d.o.o.

Vstopnina: 165 EUR + DDV



Rezervacija / nakup

Klikni za nakup oziroma prijavo

Vabimo vas na seminar

NADZOR NAD GRADNJO OBJEKTOV s poudarkom na spremembah, ki jih prinaša nov **Gradbeni zakon.**

Strokovnjakinji s področja gradnje in nadzora bosta predstavili vrste nadzora, opozorili na novosti in napake, ki pri delu lahko nastanejo in se jim s poznavanjem zakona lahko izognemo.

Pred seminarjem lahko postavite strokovna vprašanja, ki jih bomo na srečanju obravnavali.

Udeleženci seminarja, ki so člani **Inženirske zbornice Slovenije**, bodo lahko uveljavili kreditne točke.

Vljudno vabljeni!



LJUBLJANA / INFRASTRUKTURA

Rekonstrukcija priključka Letališka bo trajala štiri mesece

Družba za avtoceste in ljubljanska občina bosta rekonstrukcijo priključka obvoznice na Letališko cesto izvajali kot vzdrževalna dela v javno korist, zato jima ne bo treba pridobiti gradbenega dovoljenja. Rekonstrukcija bo trajala predvidoma štiri mesece.

✚ Vanja Brkić

Rekonstrukcija priključka Letališke ceste na vzhodno ljubljansko obvoznico bo potekala kot vzdrževalna dela v javno korist, kar pomeni, da investitorjema Mestni občini Ljubljana in Družbi za avtoceste (Dars) ne bo treba pridobiti gradbenega dovoljenja. Kot so pojasnili na Darsu, po **gradbenem zakonu** izvajanje vzdrževalnih del v javno korist ne terja predhodne pridobitve omenjenega dovoljenja.

Kdaj točno se bo začela rekonstrukcija, za zdaj še ni jasno. Na Darsu so povedali, da bodo predvidoma še letos objavili javno naročilo za izbor izvajalca gradbenih del. To-

da ob tem so opozorili, da začetek in konec gradbenih del na tem območju nista odvisna zgolj od pridobitve izvajalca del, ampak tudi od izvajanja drugih predvidenih ureditev na vplivnem cestnem omrežju ter od prometnih obremenitev tega območja. Pojasnili so, da bodo zaradi tega rekonstrukcijo priključka časovno prilagodili oziroma uskladili z drugimi posegi na cestnem omrežju, ki jih nameravajo izvesti tako Dars kot tudi občina in direkcija za infrastrukturo. Občina in direkcija na primer nameravata najprej urediti križišči Šmartinske ceste z uvoznimi oziroma izvoznimi rampami na obvoznico.

Na Darsu so ob tem še poudarili, da se bodo pri rekonstrukciji tudi izogibali obdobju, ko je območje izteka Letališke ceste na obvoznico najbolj prometno obremenjeno. Sama gradnja naj bi po oceni Darsa trajala predvidoma štiri mesece. »Predvidoma pa bi dela rekonstrukcije lahko dokončali v letu 2020,« so dodali na Darsu.

Nadaljevanje ➔ 9

DOLENJSKI VODOVOD | JAVNI RAZPISI | MESTNA OBČINA NOVO MESTO

Javno naročilo brez nujne konkurence

Vodovodno omrežje: V Novem mestu sumljiv način izbire cevi

Objavljeno 05. februar 2019 09.15

Posodobljeno 05. februar 2019 09.15



So res najboljše le vodovodne cevi enega proizvajalca? Foto Simona Fajfar



Simona Fajfar



Ljubljana, Novo mesto – Šestindvajset milijonov evrov vreden projekt posodobitve dolenjskega vodovoda – znan kot projekt Hidravlična izboljšava vodovodnega sistema na območju osrednje Dolenjske – kaže na dejstvo, da ima večji del Slovenije z novimi posodobitvami

vodovodnih sistemov vgrajene cevi le enega proizvajalca.

»Kot kaže, bo treba nekatere prakse, ki so bile pri javnem naročanju v zdravstvu (npr. žilne opornice) že odkrite, pregledati in javno izpostaviti tudi na področju gradbenih projektov,« so konec lanskega leta opozorili na mestni občini Novo mesto, kjer so zadovoljni, da so na dveh sodiščih oziroma pri dveh tožbah doslej dobili potrditev, da so projekt dolenjskega vodovoda peljali po pravilih, ki veljajo za javno naročanje. Gre za projekt, v katerega je vključenih pet občin: Šentjernej, Straža, Škocjan, Šmarješke Toplice in Novo mesto, začel se je leta 2013 z javnim razpisom za zagotovitev kakovostnejše preskrbe s pitno vodo za 45.000 ljudi.

Bistvo problema tega projekta, zaradi katerega so različni deležniki vložili različne tožbe na sodiščih, so – če posplošimo – vodovodne cevi, ki so jih vgradili. V podobnih projektih po Sloveniji, katerih nosilke so bile občine Postojna, Žužemberk, Kočevje, Dravograd, Velenje in ki so bili finančno podobno obsežni, so vgradili cevi proizvajalca Pont-a-Mousson, katerega ekskluzivni zastopnik je podjetje CMC Group. V Novem mestu so že v razpisu iz popisa cevi črtali zahteve, ki jih je lahko izpolnil le proizvajalec Pont-a-Mousson, ter naziv tega proizvajalca, druge občine pa so to obdržale. »Pri tem je zanimivo, da gre za identične popise, čeprav so jih projektirali različni projektanti,« pravi neimenovani poznavalec.

Državna revizijska komisija za revizijo postopkov oddaje javnih naročil pa je kljub temu med preverjanjem projekta dolenjskega vodovoda ugotovila, da so bile z razpisno dokumentacijo zahtevane »projektirane cevi proizvajalca Pont-a-Mousson«, vendar naročnik, to je občina Novo mesto, tega ni upošteval. Taka ugotovitev je, opozarja neimenovani

poznavalec, v neskladju z zakonom: »Če je sprejet dogovor, ki izključuje konkurenco, je oškodovano javno premoženje, ker mora naročnik zaradi pomanjkanja konkurence plačati višjo ceno, kot bi jo iztržil sicer. To pa je tudi v nasprotju z določbami zakona, ki ureja javna naročila, in s predpisom Evropske unije glede prepovedi izključevanja konkurence.«

Da v Novem mestu niso izrecno zahtevali cevi proizvajalca Pont-a-Mousson in da ni bilo kršenja javnonaročniške zakonodaje, izhaja iz obeh odločitev sodišč in tudi iz mnenj ministrstva za javno upravo in **Inženirske zbornice Slovenije**. Temu je pritrdilo tudi ministrstvo za okolje in prostor, ki pa je kljub temu mestni občini Novo mesto izreklo popravni ukrep za vračilo sredstev, ker se je oprlo na mnenje državne revizijske komisije in še ne pravnomočno sodbo prekrškovnega sodišča. Po podatkih Državnega odvetništva Republike Slovenije je bilo zaradi projektov evropske kohezijske politike junija lani na sodiščih odprtih 42 postopkov.



LJUBLJANA • Po 70 letih nov koordinatni sistem

Hiše in parcele z novimi koordinatami

Geodetska uprava je v januarju kot ena prvih v Evropi prenesla prostorske podatke v novi koordinatni sistem, ki se imenuje Dg6/TM. Prejšnji, star 70 let, ostaja vzporedno v veljavi do leta 2021.

• **MARICA URŠIČ ZUPAN**

“Stari koordinatni sistem je bil v veljavi 70 let, temelji na izmerah iz časa Avstro-Ogrske, zato ima strokovno gledano kar nekaj težav. Razvoj tehnologije, predvsem pa uvedba globalnih navigacijskih satelitskih sistemov, danes omogoča relativno hitre in ekonomične geodetske meritve,” je na včerajšnji predstavitvi obsežnega podviga povedal **Klemen Medved** iz Geodetske uprave.

Glavna sprememba med starim in novim koordinatnim sistemom je, da je novi enoten za vso Evropo in skladen na mednarodni ravni, omogoča pa tudi enostavno povezljivost vseh geolociranih podatkov, je dodal Medved. Po celoletnih pripravah so prenos podatkov izvedli med 4. in 21. januarjem letos.

V tem času je bilo zlasti delo geodetov omejeno, kar je med nekaterimi povzročilo precej slabe volje. “14 dni ni bilo možno digitalno oddajanje elaboratov, niti rezerviranje novih parcelnih števil in točk,” je povedala **Marijana Vugrin** iz Inženirske zbornice Slovenije in urednica geobloga, kjer so izvajalcem odgovarjali na vprašanja in poma-

gali z nasveti. Geodetska uprava je imela s prenosom veliko dela, saj gre za ogromno bazo podatkov, poleg tega je morala vzpostaviti model prenosa med obema koordinatnima sistemoma, ga testirati na nekaj območjih za posamezne zbirke podatkov in pripraviti aplikacije za prenos podatkov drugih prostorskih evidenc. “Geodetska uprava je delo na področju svojih zbirk končala, zdaj so na vrsti lastniki in upravljalci drugih prostorskih podatkov,” je povedal generalni direktor **Anton Kupic**.

“Veliko dela bodo zdaj imeli kmetijci, da bodo v nov sistem prenesli vse gerke, pa vodarji, upravljalci gospodarske javne infrastrukture, občine za občinske prostorske plane,” našteva Vugrinova. Gurs jim nudi za prenos brezplačno programsko opremo ter strokovno pomoč.

In kaj si lahko obetamo državljani? Elektronsko poslovanje v postopkih pridobitve gradbenega dovoljenja, priprave prostorskih aktov in evidentiranja nepremičnin, gospodarstvo pa lažji dostop do povezljivih podatkov, je povedal državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor **Aleš Prijon**. •

LOKALNE SKUPNOSTI

Potrjeno stališče do pripombe na dopolnjen osnutek št. 2 občinskega lokacijskega načrta Smete

Na podlagi 61. člena **Zakona o prostorskem načrtovanju** (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in 15. člena Statuta Občine Šempeter-Vrtojba (Uradni list RS, št. 5/2018) je Občinski svet Občine Šempeter-Vrtojba na 3. redni seji dne, 24. 1. 2019, **potrdil stališče do pripombe na dopolnjeni osnutek sprememb in dopolnitev št. 2 občinskega lokacijskega načrta Smete v Šempetru pri Gorici**, ki jo je podal bodoči investitor. Le-ta želi na omenjenem območju zgraditi nastanitveni gostinski obrat. Dopolnjen osnutek dokumenta je bil javno razgrnjen od 10. do 31. decembra 2018, javna obravnava pa je bila izvedena 17. decembra 2018. Celotno besedilo stališča z obrazložitvijo najdete **TUKAJ**.



Razkrivamo

Popravek: Dolenjska vodovodna afera: Preplačane ruske cevi in izgubljeni milijoni, grozi celo vračanje evropskih sredstev

Vezano na članek z naslovom *Dolenjska vodovodna afera: Preplačane ruske cevi in izgubljeni milijoni, grozi celo vračanje evropskih sredstev*, objavljenega na www.portalplus.si skladno s 26. členom Zakona o medijih zahtevamo objavo popravka s spodaj navedenim besedilom.

Share

05.02.2019 00:23

Piše: Uredništvo

Ključne besede: [+Mestna občina Novo mesto](#) [+popravek](#) [+vodovod](#)

Popravek

Podatki, ki so navedeni v prispevku Portala plus, objavljenega 10. januarja z naslovom *Dolenjska vodovodna afera: Preplačane ruske cevi in izgubljeni milijoni, grozi celo vračanje evropskih sredstev* so neresnični in zavajajoči. Trditev iz naslova, ki se ponavlja tudi v tekstu, da so bile ruske cevi preplačane, ne drži. Razlike v cenah ni mogoče oceniti, saj je izvajalec v ponudbi ponudil zgolj ceno za cevi z opredeljenimi tehničnimi lastnostmi. V času oddaje ponudbe ni bilo potrebno opredeliti konkretnega artikla. Tako je lahko ponudnik ponudil več

možnih artiklov, ki so ustrezali tehnični opredelitvi iz razpisa.

Prav tako ne drži trditev, da je "izvajalec v fazi izvedbe zamenjal po specifikacijah občinskega razpisa ponujen tehnično ustrezen material z ruskim – in to v času ponudbe -, tehnično neustreznim ter cenejšim." Zamenjave ni bilo, vgrajene cevi pa ustrezajo vsem strokovno-tehničnim standardom. To so potrdila različna strokovna mnenja, med drugim [Inženirske zbornice Slovenije](#) in Direktorata za javno naročanje na Ministrstvu za javno upravo. Enako pa je bilo tudi mnenje Ministrstva za okolje in prostor v času izvajanja revizije Urada za nadzor proračuna.

Odločno zavračamo tudi obtožbe avtorja o namernem zavajanju z naše strani. Zaupamo v delo in odločitve vpletenih sodelavcev ter vključenih zunanjih strokovnjakov, ki so večstopenjsko potrdili vsebinsko in pravno korektnost sprejetih odločitev.

Našim argumentom sta pritrdili tudi sodba novomeškega okrožnega sodišča, ki je zavrnilo tožbo podjetja CMC Group proti Mestni občini Novo mesto in sodba višjega sodišča v Ljubljani, ki je razveljavilo sodbo prvoinstopenjskega sodišča zoper župana Mestne občine Novo mesto Gregorja Macedonija.

Odnosi z javnostmi,
Mestna občina Novo mesto