

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 7. 11. 2019

Število objav: 11

Internet: 8

Tisk: 3

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 1

Inženirska zbornica ...: 2

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 1

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 8

Internet	Naslov	Državna revizijska komisija zavrnila 2TDK: gradbena izvedenca ostajata		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	24ur.com; 779.187, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 8	Avtor	Nika Kunaver		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...revizijske komisije zahteval izločitev izrednega profesorja dr. Stanislava Škrabla in docenta dr. Boruta Macuha – oba prihajata z mariborske fakultete za gradbeništvo , ki so ju določili za merjenje višine spornega zidu v občini Pesnica. Danes smo izvedeli, da so v podjetju, ki bdi nad gradnjo drugega tira, prejeli odločitev...			

Internet	Naslov	Ministrstvo ne načrtuje novih sporazumov za zaposlovanje tujih delavcev		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Siol.net; 605.874, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 15	Avtor	Irma Musić, STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...poklice, ki so na seznamu deficitarnih kadrov, ki ga ažurno pripravlja Zavod RS za zaposlovanje - za delo v proizvodnji, turizmu, prometu, industriji, gradbeništvu na vseh stopnjah. Podjetja v tujini iščejo tudi različne strokovnjake tehnične stroke," so dodali. Podjetja seveda lahko tuje iz tretjih držav zaposlujejo...			

Internet	Naslov	Pregret nepremičninski trg in nova pravila		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Radioprvi.rtvsl.si; 530.251, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Maja Derčar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...treh tisočakov. Banka Slovenije je pritisnila ročno zavoro na kreditiranje; bo to pripomoglo k nižjim cenam stanovanj na trgu? Država medtem računa na graditev 10 tisoč najemniških stanovanj v sedmih letih – so njeni načrti uresničljivi? Ta vprašanja in predloge iz stanovanjskega zakona bodo z voditeljico Majo...			

Internet	Naslov	Ministrstvo ne načrtuje novih sporazumov za zaposlovanje tujih delavcev (dopolnjeno)		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 17	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...poklice, ki so na seznamu deficitarnih kadrov, ki ga ažurno pripravlja Zavod RS za zaposlovanje - za delo v proizvodnji, turizmu, prometu, industriji, gradbeništvu na vseh stopnjah. Podjetja v tujini iščejo tudi različne strokovnjake tehnične stroke," so dodali. Podjetja seveda lahko tuje iz tretjih držav zaposlujejo...			

Tisk	Naslov	Bi lahko gradili drugače?		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Dnevnik - Moj dom; 176.000, Slovenija	Stran: 32	Površina: 815 cm ²
	Rubrika, Datum	Priloga Moj dom; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 19	Avtor	Bojko Jerman		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...svojimi inšpektorati in izdajatelji uporabnih dovoljenj, ki ne poznajo stroke, ne poznajo tistega, kar nadzorujejo? Ali je boljši naslov za iskanje krivca Inženirska zbornica Slovenije , ki tudi nima kontrole nad kakovostjo dela svojih članov, . ** *+ amut J&M TUB** in jHHHHF JtBk jpsk. 1 " nima mehanizmov, ki bi bdeli nad odgovornostjo...			

Tisk	Naslov	Za štiri mejnike bo treba seči globoko v žep		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Delo; 153.990, Slovenija	Stran: 4	Površina: 524 cm ²
	Rubrika, Datum	Aktualno; 7. 11. 2019		
Stran v zbirki: 21	Avtor	Polona Malovrh		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...načrt ujema z dejanskim stanjem, bodo morali za ureditev meja naročiti terensko odmero. Sami bodo nosili tudi finančno breme. Enotnih cen v Sloveniji ni. Inženirska zbornica Slovenije ima na spletni strani sicer objavljen priporočen cenik geodetskih storitev, a kot pravijo na ministrstvu za okolje (Mop), se končna cena posamezne geodetske...			

Tisk	Naslov	Kako birokracija ovira postavitve sončne elektrarne		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Finance; 80.900, Slovenija	Stran: 25	Površina: 573 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 7. 11. 2019		
Stran v zbirki: 23	Avtor	Borut Hočevnar		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...več. »Projekt smo začeli septembra. Če bomo končali gradnjo aprila2021, bomo zadovoljni,« pravi Vizjak. Zaplete povzročanovagradbena zakonodaja Pomemben del razlogov za našteje težave izhaja iz nove gradbene zakonodaje. Na površini, namenjeni za industrijsko rabo, so lahko investitorji po stari zakonodaji postavili sončno elektrarno brez predhodnega...			

Internet	Naslov	Kakšna je vrednost fizike?		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Tromba.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 25	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...razvoj naslanja na strokovno znanje iz fizike, bolj prispeva h gospodarstvu Evropske unije kot finančne storitve (5,3%) ali pa trgovina na drobno (4,5%) gradbeništvo (5,3%. Znanje fizike v EU neto prispeva h gospodarstvu najmanj 1,45 milijona evrov na leto ali 12%. Študija je bila opravljena v kontekstu razprav EU,...			

Internet	Naslov	Huda vsestranska igrača, ki dresira možgane otrok in odraslih! Huda vsestranska igrača, ki dresira možgane otrok in odraslih! Kaj pa to? Nova Honda CBR 1000 RR-R Fireblade s kar 214 'konji'Novi električni avtomobili - Električne novosti - kaj prihaja, kaj je že (skoraj) tu? MotoGP, VN Japonske, Avstralije in Malezije To je triperesna deteljica novosti MV Aguste Vozili smo (ekskluzivno): Ford Puma		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	Beta.publishwall.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 27	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...»Po izobrazbi sem univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva in se ukvarjam s projektiranjem gradbenih konstrukcij . Tako je sestavljanka Gogix le otroška oblika mojega poklicnega dela,«nam je za začetek povedal Ervin...			

Internet	Naslov	Huda vsestranska igrača, ki dresira možgane otrok in odraslih!		
Zaporedna št. 10	Medij; Doseg	Aktualno24.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 28	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...»Po izobrazbi sem univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva in se ukvarjam s projektiranjem gradbenih konstrukcij . Tako je sestavljanka Gogix le otroška oblika mojega poklicnega dela,«nam je za začetek povedal Ervin...			

Internet	Naslov	Projekt i-DREAMS		
Zaporedna št. 11	Medij; Doseg	Fgpa.um.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 11. 2019		
Stran v zbirki: 30	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...FGPA, in sicer iz dveh kateder FGPA: Katedra za prometno tehniko in varnost v prometu (KPTVP) ter Katedra za prometne gradnje (KPG) Fakultete za gradbeništvo , prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru (FGPA UM). Namen projekta je razvoj sistema, ki bo nadzoroval stanje voznika (pozornost,), kontekst vožnje (omejitve...			

Državna revizijska komisija zavrnila 2TDK: gradbena izvedenca ostajata

Ljubljana, 06.11.2019, 10:50 | Posodobljeno pred eno uro

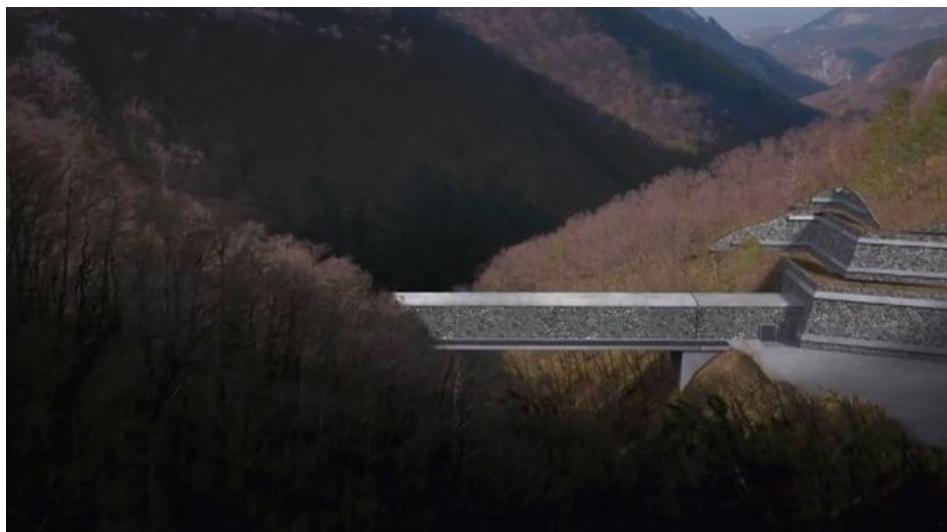
PREDVIDEN ČAS BRANJA: 4 min

AVTOR
Nika Kunaver

Kot smo razkrili v ponedeljek, je 2TDK od Državne revizijske komisije zahteval izločitev izrednega profesorja dr. Stanislava Škrabla in docenta dr. Boruta Macuha – oba prihajata z mariborske fakultete za **gradbeništvo**, ki so ju določili za merjenje višine spornega zidu v občini Pesnica. Danes smo izvedeli, da so v podjetju, ki bdi nad gradnjo drugega tira, prejeli odločitev DKOM, da se njihova zahteva za izločitev zavrne.

Iz zavrnilne odločbe Državne revizijske komisije je razvidno, da so zahtevo za izločitev v 2TDK poslali na podlagi anonimke, ki so jo prejeli konec oktobra. V njej je zapisano, da je direktor vodilnega gradbenega podjetja v konzorciju MarkoMark Nival, ki je bil na javnem razpisu najcenejši, diplomiral na gradbeni fakulteti Maribor (Fakulteta za **gradbeništvo**, prometno **inženirstvo** in arhitekturo). Zaradi tega je – tako 2TDK – podan resen dvom o verodostojnosti in videzu objektivnosti oziroma nepristranskosti. Direktor MarkoMarka je sicer diplomiral pri rednem profesorju dr. Andreju Štruklju in ne pri dr. Škrablu ali dr. Macuhu, ki sta bila določena za merjenje višine zidu.

Še več, v 2TDK trdijo, da je nemogoče izključiti, celo da je zelo verjetno, da se imenovana strokovnjaka osebno poznata z direktorjem MarkoMark Nivala. Dokazov sicer niso navedli. Državna revizijska komisija je njihovo zahtevo v celoti zavrnila, ker v 2TDK niso navedli "takšnih okoliščin, ki bi lahko pri razumnem človeku vzbudile dvom o nepristranskosti imenovanih strokovnjakov".



Most čez Glinščico | FOTO: POP TV

DKOM vnaprej preveril povezave

Kot je razvidno iz sklepa, ki smo ga neuradno pridobili, je Državna revizijska komisija pred izbiro obe strani, torej tako 2TDK kot najcenejšega gradbinca, ki je pred DKOM sprožil pritožbeni postopek, pozvala k vnaprejšnji preverbi, ali obstajajo kakršne koli povezave, zaradi katerih bi strokovnjaka lahko izločili. Obe strani sta podali izjavo, da takšnih razlogov ni. Prav zato se že nekaj dni pri vpletenih pojavljajo namigi, da 2TDK s svojo zahtevo za izločitev le podaljšuje postopek, da gre za manever zavlačevanja.

Za izjavo oziroma dodatna pojasnila smo prosili tudi vodstvo Državne revizijske komisije. Njegov odziv še čakamo.

Že skoraj mesec dni je znano, da bodo sporni zid v Občini Pesnica izmerili gradbeni strokovnjaki mariborske fakultete za **gradbeništvo**. Kot je takrat napovedal predsednik Državne revizijske komisije **Samo Červek**, vse poteka urgentno. Da bo torej tudi merjenje in nato njihova odločitev o sporu, kdo ima prav in koliko je zid dejansko visok, potekala relativno hitro. A zdaj se spet zavlačuje in zapleta. Tokrat zaradi podjetja 2TDK, ki je v začetku julija, tik pred pravnomočnostjo, razveljavilo lasten izbor ponudnika za gradnjo 170 metrov dolgega mosta z galerijo čez dolino reke Glinščice.

Pred dnevi so, smo izvedeli neuradno, spisali zahtevo za izločitev gradbenih strokovnjakov. Po naših podatkih gre za izrednega profesorja dr. Stanislava Škrabla in docenta dr. **Boruta Macuha**. Razlog za zahtevo naj bi bil očitek o mentorstvu nadzorniku Metodu Krajncu, glavnemu nadzorniku pri gradnji spornega zidu, ki najcenejšemu gradbincu pod vodstvom konzorcija MarkoMark Nivalu služi kot referenca. Vsi trije omenjeni so pred leti skupaj napisali članek "Globoki vkop med viaduktoma Na Polancah in Polance na HC Razdrto–Vipava". Pod članek je sicer podpisanih pet avtorjev.



Pripravljalna dela za drugi tir | FOTO: Miro Majcen

2TDK naj bi odločitev o izločitvi sprejel, potem ko je prejel anonimko o domnevnem poznanstvu med izvedencema in enim od glavnih akterjev pri referenci. Več virov nas je sicer opozorilo, da so vpleteni od začetka vedeli, kdo bo izvajal meritve, da gre torej zdaj le za manever zavlačevanja. Prav tako, da je nemogoče v Sloveniji najti primerne strokovnjaka **gradbeništva**, ki ne bi poznal nobenega od vpletenih v projekt drugi tir. Menda so prav zaradi tega v DKOM-u to nalogo zaupali državnim institucijam – mariborski gradbeni fakulteti. Obe strani sta sicer že pred tedni poravnali predujem. Vse stroške bo na koncu sicer nosil tisti, za katerega se bo izkazalo, da ni imel

prav. Torej bodisi konzorcij pod vodstvom Markomark Nivala ali pa naročnik 2TDK.

Ena meritev zidu že obstaja

Še preden sta se sicer strokovnjaka mariborske fakultete za **gradbeništvo** odpravila v Občino Pesnica, je višino zidu na terenu preveril in izmeril zavrneni najcenejši gradbinec, in sicer konzorcij pod vodstvom Markomark Nivala. Kot smo poročali, so pri meritvah ugotovili: "Glede na izvedene meritve so pričakovane globine zidu na merjenih lokacijah od 4,6 do 8,9 metra."

Spomnimo, že nekaj tednov se podjetje 2TDK, ki bdi nad gradnjo najdražjega infrastrukturnega projekta v državi ta hip – to je drugega tira – ukvarja z domnevno sporno referenco, ki jo je na javnem razpisu za gradnjo mostu čez dolino reke Glinščice predložil najcenejši ponudnik. Kot je znano, je bil konzorcij treh podjetij Markomark Nival, Nival Invest in Ekorel most čez Glinščico pripravljen zgraditi za okoli osem milijonov evrov. To je 5,5 milijona evrov manj od ponudbe, ki so jo oddali Kolektor, SGP Pomgrad in Riko.

Ministrstvo ne načrtuje novih sporazumov za zaposlovanje tujih delavcev

0,00

Avtorji: STA, Irma Musić



Foto: Reuters

Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti v kratkem ne načrtuje novih

sporazumov za zaposlovanje tujih delavcev. Priložnosti v bližini je po njihovih ocenah še dovolj. Poleg tega skrbno spremljajo gibanja na trgu dela tudi z vidika signalov nekaterih delodajalcev, da se povečuje tveganje ohlajanja gospodarstva.

**NOVICE****Obljubljena dežela? Kvečjemu "kavbojsko tržišče in bitka za**

Potem ko je pred dnevi v medijih zaokrožila novica, da se Slovenija zanima za od dva tisoč do pet tisoč delavcev s Filipinov, so na ministrstvu za delo danes v Ljubljani ponovili, da s Filipini ne načrtujejo sklenitve bilateralnega sporazuma o zaposlovanju delavcev.

Kot je na brifingu za novinarje pojasnil državni sekretar na ministrstvu **Tilen Božič**, na področju uvažanja tuje delovne sile izhajajo iz letos sprejete krovne strategije migracij, skladno s katero se zavzemajo za zmanjševanje odhoda slovenske delovne sile; kroženje delovne sile, kar pomeni, da se tiste, ki odidejo v tujino,

spodbuja, da pridejo nazaj; ter vračanje slovenskih delavcev, ki so v tujini že dlje časa, nazaj v Slovenijo.

V postopku je sklenitev sporazuma z Ukrajino

Pri iskanju tuje delovne sile se glede na strategijo osredotočajo na geografsko in kulturno bližino. Slovenija ima trenutno sklenjena sporazuma z BiH in Srbijo, v postopku je že nekaj časa sklenitev sporazuma z Ukrajino, v preteklosti pa je stekel tudi razmislek o sporazumu z Gruzijo.

"Trenutno je v širši regiji dovolj priložnosti," je ocenil Božič. V tej luči je poudaril, da tudi sicer postopki sklepanja bilateralnih sporazumov o zaposlovanju tujih delavcev obsegajo številne korake in po dozdejšnji praksi trajajo več let.



Državni sekretar Tilen Božič Foto: STA

Na vprašanje, ali se gospodarstveniki obračajo nanje z željami po sklenitvi sporazumov z različnimi državami, je odvrnil, da jih bolj kot to zanima predvsem odredba o določitvi poklicev, v katerih zaposlitev tujca ni vezana na trg dela, kar omogoča hitrejšo zaposlovanje tujcev. Za zahtevnejši kader so na voljo tudi modre karte na ravni EU.

V Gospodarski zbornici Slovenije (GZS) so potrdili, da trenutno ne prepoznavajo drugih držav, s katerimi bi veljalo skleniti sporazume

o zaposlovanju, in da je bil sestanek na filipinskem ministrstvu za delo, ki se ga je oktobra poleg nekaj njihovih članov udeležil častni konzul Filipinov **Srečko Debelak**, "osamljen primer med organiziranimi oblikami".



Potrebujete nov televizor? Izberite QLED-televizor Samsung za vrhunsko televizijsko izkušnjo.

Že od 24 x 55 € in za 450 točk Programa zvestobe Telekoma Slovenije

[Več o izdelku](#)

Najbolj iskani so deficitarni kadri

Gospodarstvo zunaj EU po njihovih besedah kadre išče v državah na Balkanu in v Ukrajini. "Največ iščemo poklice, ki so na seznamu deficitarnih kadrov, ki ga ažurno pripravlja Zavod RS za zaposlovanje – za delo v proizvodnji, turizmu, prometu, industriji in **gradbeništvu** na vseh stopnjah. Podjetja v tujini iščejo tudi različne strokovnjake tehnične stroke," so dodali.



Foto: STA

Podjetja seveda lahko tujce iz tretjih držav zaposlujejo tudi, če ni bilateralnega sporazuma, a je to bolj zapleteno. Na ministrstvu za delo so pojasnili, da sporazum o zaposlovanju omogoča pridobivanje delavcev iz evidence brezposelnih v državi podpisnici, pri čemer se postopek začne na Zavodu RS za zaposlovanje, medtem ko zaposlovanje delavcev iz držav, s katerimi nimamo sporazuma, poteka skladno z Zakonom o tujcih in Zakonom o zaposlovanju, samozaposlovanju in delu tujcev ter se začne na upravni enoti.

"V obeh primerih se vloga odda na diplomatsko-konzularnem predstavništvu," so navedli na ministrstvu. To pomeni, da je delavce iz držav, v katerih Slovenija nima takšnega predstavništva ali pa ga celo nima niti v njihovi bližini, zelo težko zaposliti.

Največja težava je še vedno jezik

Ključna težava – ne glede na obstoj sporazuma – je po njihovih besedah v znanju jezika, saj imamo več zakonskih pogojev, ki predvidevajo znanje jezika na mnogih delovnih mestih. Ta težava se pojavlja in rešuje pri obstoječih sporazumih z BiH in Srbijo s predintegracijskimi ukrepi, ki se bodo financirali iz evropskih sredstev.

Državni sekretar pa je danes izpostavil še nekaj števil. Avgusta 2019 je bilo v Sloveniji okoli 900 tisoč delovno aktivnih, pri čemer je bilo skoraj sto tisoč tujih delavcev, avgusta leta 2013 pa je bilo denimo okoli 760 tisoč delovno aktivnih, od tega nekaj čez 50 tisoč tujcev. To kaže na "močno nihajnost" slovenskega gospodarstva in posledično trga dela, ki zahteva hitre prilagoditve, je še opozoril.

Pregret nepremičninski trg in nova pravila

 radioprvi.rtvsl.si/2019/10/studio-ob-17-00-133



Nepremičninski trg je še vedno pregret, le v Ljubljani se kaže cenovna stagnacija, zato se pojavljajo ugibanja, ali so cene v prestolnici dosegle vrh, pa tudi, zakaj je kvadratni meter novega stanovanja še vedno dražji od treh tisočakov. Banka Slovenije je pritisknila ročno zavoro na kreditiranje; bo to pripomoglo k nižjim cenam stanovanj na trgu? Država medtem računa na **graditev** 10 tisoč najemniških stanovanj v sedmih letih – so njeni načrti uresničljivi? Ta vprašanja in predloge iz stanovanjskega zakona bodo z voditeljico Majo Derčar komentirali gostje v studiu:

Franci Gerbec, pravnik in nepremičninski strokovnjak, podjetje Profundis

Dušan Jeraj, direktor in partner v Taxgroup svetovalne rešitve

Zoran Madon, direktor in solastnik družbe Metropola IN

Ministrstvo ne načrtuje novih sporazumov za zaposlovanje tujih delavcev (dopolnjeno)

Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti v kratkem ne načrtuje novih sporazumov za zaposlovanje tujih delavcev. Priložnosti v bližini je po njihovih ocenah še dovolj. Poleg tega skrbno spremljajo gibanja na trgu dela tudi z vidika signalov nekaterih delodajalcev, da se povečuje tveganje ohlajanja gospodarstva.

Potem ko je pred dnevi v medijih zaokrožila novica, da se Slovenija zanima za od 2000 do 5000 delavcev s Filipinov, so na ministrstvu za delo danes v Ljubljani ponovili, da s Filipini ne načrtujejo sklenitve bilateralnega sporazuma o zaposlovanju delavcev.

Kot je na brifingu za novinarje pojasnil državni sekretar na ministrstvu Tilen Božič, na področju uvažanja tuje delovne sile izhajajo iz letos sprejete krovne strategije migracij, skladno s katero se zavzemajo za zmanjševanje odhoda slovenske delovne sile; kroženje delovne sile, kar pomeni, da se tiste, ki odidejo v tujino, spodbuja, da pridejo nazaj; ter vračanje slovenskih delavcev, ki so v tujini že dlje časa, nazaj v Slovenijo.

Pri iskanju tuje delovne sile se glede na strategijo osredotočajo na geografsko in kulturno bližino. Slovenija ima trenutno sklenjena sporazuma z **BiH** in Srbijo, v postopku je že nekaj časa sklenitev sporazuma z Ukrajino, v preteklosti pa je stekel tudi razmislek o sporazumu z Gruzijo.

"Trenutno je v širši regiji dovolj priložnosti," je ocenil Božič. V tej luči je poudaril, da tudi sicer postopki sklepanja bilateralnih sporazumov o zaposlovanju tujih delavcev obsegajo številne korake in po dosednji praksi trajajo več let. Na vprašanje **STA**, ali se gospodarstveniki obračajo nanje z željami po sklenitvi sporazumov z različnimi državami, je odvrnil, da jih bolj kot to zanima predvsem odredba o določitvi poklicev, v katerih zaposlitev tujca ni vezana na trg dela, kar omogoča hitrejšo zaposlovanje tujcev. Za zahtevnejši kader so na voljo tudi modre karte na ravni **EU**.

V Gospodarski zbornici Slovenije (**GZS**) so za **STA** potrdili, da trenutno ne prepoznavajo drugih držav, s katerimi bi veljalo skleniti sporazume o zaposlovanju, in da je bil sestanek na filipinskem ministrstvu za delo, ki se ga je oktobra poleg nekaj njihovih članov udeležil častni konzul Filipinov Srečko Debelak, "osamljen primer med organiziranimi oblikami".

Gospodarstvo zunaj **EU** po njihovih besedah kadre išče v državah na Balkanu in v Ukrajini. "Največ iščemo poklice, ki so na seznamu deficitarnih kadrov, ki ga ažurno pripravlja Zavod **RS** za zaposlovanje - za delo v proizvodnji, turizmu, prometu, industriji, **gradbeništvu** na vseh stopnjah. Podjetja v tujini iščejo tudi različne strokovnjake tehnične stroke," so dodali.

Podjetja seveda lahko tujce iz tretjih držav zaposlujejo tudi, če ni bilateralnega sporazuma, a je to bolj zapleteno. Na ministrstvu za delo so za **STA** pojasnili, da sporazum o zaposlovanju omogoča pridobivanje delavcev iz evidence brezposelnih v državi podpisnici, pri čemer se postopek začne na Zavodu **RS** za zaposlovanje, medtem ko zaposlovanje delavcev iz držav, s katerimi nimamo sporazuma, poteka skladno z zakonom o tujcih in zakonom o zaposlovanju, samozaposlovanju in delu tujcev ter se začne na upravni enoti.

"V obeh primerih se vloga odda na diplomatsko-konzularnem predstavništvu," so navedli na ministrstvu. To pomeni, da je delavce iz držav, v katerih Slovenija nima takšnega predstavništva ali pa ga celo nima niti v njihovi bližini, zelo težko zaposliti.

Ključna težava - ne glede na obstoj sporazuma - je po njihovih besedah v znanju jezika, saj imamo več zakonskih pogojev, ki predvidevajo znanje jezika na veliko delovnih mestih. Ta težava se pojavlja in rešuje pri obstoječih sporazumih z **BiH** in Srbijo s predintegracijskimi ukrepi, ki se bodo financirali iz evropskih sredstev.

Državni sekretar pa je danes izpostavil še nekaj števil. Avgusta 2019 je bilo v Sloveniji okoli 900.000 delovno aktivnih, pri čemer je bilo skoraj 100.000 tujih delavcev, avgusta leta 2013 pa je bilo denimo okoli 760.000 delovno aktivnih, od tega nekaj čez 50.000 tujcev. To kaže na "močno nihajnost" slovenskega gospodarstva in posledično trga dela, ki zahteva hitre prilagoditve, je še opozoril.



Prezračevanje

Bi lahko gradili drugače?

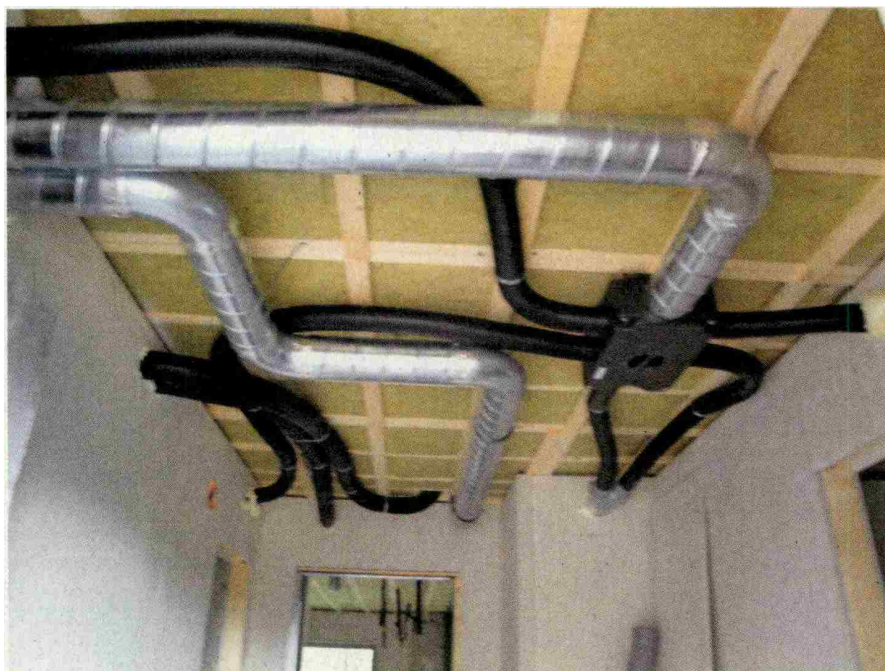
MAG. BOJKO JERMAN, U. D. I. A.

Danes sem slabe volje. Prišel sem z gradbišča, kjer se na vzpetini nad večjim slovenskim mestom gradi sedem stanovanjskih hiš, lahko bi rekli na prestižni, dobri lokaciji. Vodja gradbišča mi je pokazal objekt, v katerega bomo vgradili rekuperacijo, in ko sem končal ogled, sem ga vprašal: »Kdo dela pa rekuperacijo v drugih objektih?«

Edini?!

»Ta objekt je edini z rekuperacijo,« mi je odgovoril, kot da to ni težava, kot da je vse v redu. Meni pa je postalo kar slabo od vsega skupaj. Nikakor ne zato, ker bi naše podjetje tam naredilo premalo posla, ampak zato, ker se še naprej gradi objekte, ki ne bodo niti udobni, niti zdravi za uporabnike – ti bodo verjetno vanje vložili večino svojih prihrankov. Kaj vse je narobe s temi hišami in kako bi lahko bilo, mi je še dolgo hodilo po glavi in nazadnje je bilo počutje res slabo: nekakšna mešanica besa, žalosti, obžalovanja, začudenja.

Kako je mogoče da se konec leta 2019, v katerem je že uzakonjena skoraj ničenergijska gradnja, gradi hiše, ki ne ustrezajo niti starim predpisom, niti aktualnim sanitarnim kriterijem, niti evropski direktivi o skoraj ničenergijski gradnji? Kljub temu bodo vse stavbe dobile uporabno dovoljenje, čeprav ga ne bi smele. A to pri nas nikoli ni bil problem. Tehnična stroka je na tleh, dela, kar želi, niti pri ugotovljenih na-



pakah in celo tragičnih posledicah ni nihče kaznovan. Namreč nimamo še projektanta ali vodje projekta, ki bi bil v zaporu, niti ne poznam primera, ko bi kak inženir izgubil licenco; kljub napakam, celo takim s smrtnim izidom.

Niti udobno, niti zdravo

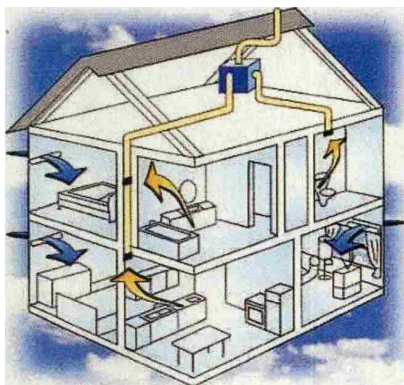
Kajti preostale hiše sploh ne bodo imele mehanskega prezračevanja s konstantnim delovanjem, ampak le kuhinjsko napo in ventilator v kopalnici. Oboje bo delovalo občasno, tam, kjer ljudje bivajo najdalj časa, pa bo prezračevanje odvisno od tega, če in kdaj bo kdo odprl in potem zaprl okna. Da je to napačno in neskladno s predpisi (glej stran 5 na: <https://bit.ly/2IRCC5J>), bi danes po neskončno veliko objavah o tej tematiki morali vedeti že vsi, ne le projektanti in izvajalci, ampak tudi uporabniki, ki se ob verjetno največjem nakupu v svojem življenju obnašajo kot nebolgli otroci. Namreč danes bi že kupci morali natančno vedeti, da hiša ali stanovanje brez trajno delujočega mehanskega prezračevanja – bodisi higrosenzibilno prezračevanje (<https://prezracevanje.si/services/sanacija-stanovanj/>), bodisi rekuperacija (<https://prezracevanje.si/services/splosne-informacije/>) pač ne bo niti udobna, niti zdrava, da o porabi energije sploh ne govo-

rimo. Že kupci bi ob tako velikem in pomembnem dolgoročnem nakupu morali takoj pomisliti, da jim prodajalec mora ponuditi vse možnosti prezračevanja, ki so na voljo na trgu, da bi med njimi izbrali sebi ustrezno. Ali ni nenavadno, da pri nakupu vsakega aparata dobimo cel kup različnih možnosti opreme, medtem ko pri hiši o kakovosti zraka prodajalci praviloma sploh ne govorijo, čeprav je kakovosten in čist zrak osnova zadovoljstva in zdravja v vsakem zaprtem prostoru.

Kje je razlog?

In se sprašujem, zakaj je tako; gotovo je kak razlog. Smo vsi tisti, ki na tem področju delamo več desetletij in promoviramo sodobno pasivno gradnjo, naredili kaj narobe? Morda je razlog v tem, da se zraka ne vidi, se ga ne da prijeti v roke in ga je zato težko prodajati? Ali pa morda zato, ker so inženirji o tem preslabo poučeni? Ali o tem sploh kaj poučujejo na fakultetah? Bolj malo ali nič, vsaj tako kažejo mladi diplomanti, ki sem jih zaposlil. Ali je kriva država s svojimi inšpektorati in izdajatelji uporabljenih dovoljenj, ki ne poznajo stroke, ne poznajo tistega, kar nadzorujejo?

Ali je boljši naslov za iskanje krivca Inženirska zbornica Slovenije, ki tudi nima kontrole nad kakovostjo dela svojih članov,



nima mehanizmov, ki bi bdeli nad odgovornostjo in strokovnostjo projektantov, nadzornikov, izvedencev? Zelo verjetno je med najbolj odgovornimi za takšno stanje, saj (ko pride do težav) drži glavo v pesku, njen le formalni predsednik, ki je pa zaposlen drugje ...

Razmišljanje

Slabo voljo mi je povzročil tudi klasičen videz tega mininaselja in hiš: velika gneča, dvoetažne hiše, druga drugi zastirajo pogled, veliko fasad, streh, ograj ...

Ali je res nujno graditi tako? Kaj ko bi v klančini gradili vkopane hiše? Hiše, ki bi imele le eno fasado, ki bi v celoti imela najboljšo vizuro v dolino. Ostale fasade bi bile vkopane. Takšna hiša ne bi imela prostorske stiske s sosedi, zato bi lahko bila v eni etaži, kar je veliko ceneje, bolj praktično in komfortno. Če bi bila polkrožnega tlorisa, ali če je teren kompakten, bi lahko bila grajena iz opeke, brez betonskih vezi, saj potres ni nevaren stavbam pod zemljo, torej bi bila gradnja ne le cenejša, ampak tudi bolj potresno varna. Nekaj tlorisov sem sam pred leti skiciral v knjigi Sonce v vašem domu, ko sem takšne stavbe videl v tujini. Na zunaj ne bi bilo veliko fasad, streh in ograj, ampak bi bila le glavna fasada proti najboljšemu razgledu, z gornje strani pa bi bila streha ozelenjena, lahko bi sosedje imeli svoj vrt na strehi spodnjega sosesa in tega vrta in zelenja bi bilo neprimerno več, kot ga bo v tem primeru.

Enako se lahko gradi vkopane hiše tudi na ravnem terenu: po štiri hiše se obrne v skupen atrij z naravno svetlobo. Takšno naselje hiš bi bilo videti kot park z odprtinami za atrije. Ne bi bilo težav s strehami, mejami, ograjami, niti s problematičnimi videzi posameznih objektov, ograj in dodatkov. Se pa v takšne stavbe gotovo ne bi vselili ljudje, ki se želijo bahati s svojo hišo; ampak ljudje, ki želijo uživati življenje v kakovostnem naravnem okolju.

»Pozabljeno« sonce

In ker smo že v dobi skoraj ničenergijskih stavb, bi takšno mininaselje (seveda pasivnih hiš), ki sem ga obiskal, imelo tudi fotovoltaični nadstrešek za avtomobile in ograjo proti jugu, obe površini sončnih celic bi proizvedli dvakrat toliko energije, kot bi električne energije potrebovalo celotno naselje, drugo polovico bi pošiljalo v omrežje, iz katerega bi ga lastniki električnih avtomobilov črpali za njihov pogon. Ne gre za kakšno fantastiko. Tako bi bilo naselje bolj samozadostno, trajnostno ter veliko bolj komfortno in bivalno kakovostno. In estetsko nekaj povsem drugega, veliko lepšega in navdihujočega, kot to, kar se zdaj tam dogaja in kar bo nastalo.



Najbolj pretresljivo pri vsem tem pa je dejstvo, da tako zasnovano naselje ne bi bilo le v vseh funkcionalnih in komfortnih elementih boljše, bilo bi tudi cenejše in absolutno potresno varno. Tudi cenejše za vzdrževanje, saj bi bila streha in vkopani del fasade trajno zaščiteni, ju ne bi bilo treba popravljati, kot se popravlja strehe in običajne fasade.

Niso dovolj le subvencije

Kako priti do boljše, bolj napredne, moderne, cenejše in v vseh pogledih konkurenčne gradnje? Izkušnje kažejo, da imajo pri tem pomembno vlogo lokalne ali državne spodbude, da sam trg tega ne proizvede,

ampak ponuja le najbolj enostavno in poceni narejeno za čim višji zaslužek. Niso dovolj le subvencije Eko sklada, ampak bi korak h kakovosti naredilo tudi oddajanje javnih zemljišč tistim investitorjem ali izvajalcem, ki na razpisih prikažejo najbolj sveže in dobre ideje. Tega smo se v tujini že davno nagledali, pri nas pa na tem področju neverjetno zaostajamo, kar niti ni čudno. Nimamo več niti ministrstva za energiko, niti za (stanovanjsko) gradnjo, čeprav gre za dva še kako državotvorna sektorja. Obe področji sta prislonjeni na neprava ministrstva in vodijo jih ljudje, ki problematike ne poznajo, nimajo referenc s tega področja, zato svojim nalogam niso kos.



Za štiri mejnike bo treba seči globoko v žep

Gurs Izboljšujejo katastrski načrt,

a ujemanje s stanjem v naravi bo plačal lastnik parcele

LJUBLJANA – Na območju geodetskih pisarn Kranj, Radovljica, Škofja Loka, Tolmin in Idrija je Gurs začel pregled in terensko izmero podatkov, ki bodo v pomoč pri izboljšanju pozicijske natančnosti katastrskega načrta. Tega načrtujejo do leta 2020 »izboljšati« na območju vse države. Ne bodo pa s tem odpravili njegove morebitne neusklajenosti s stanjem v naravi. Ureditev parcelnih meja ostaja več sto evrov »težka« skrb lastnikov in upravljalcev.

POLONA MALOVRH

Lokacijsko izboljšavo je Geodetska uprava Republike Slovenije (Gurs) do poletja izvedla že v več kot 1270 ali v 47 odstotkih katastrskih občin. Izboljšava poteka v sklopu projekta eProstor od marca 2018 in bo končana predvidoma do konca leta 2020. Aktivnosti so začeli na območju jugovzhodne Slovenije, končali pa bodo na goriškem in primorskem koncu. Do aprila leta 2020 nameravajo lokacijsko izboljšavo izvesti v 2074 katastrskih občinah, kar predstavlja 77 odstotkov vseh. Meritve bo izvajala peterica družb, izbranih na javnem razpisu: LGB, Digidata, Geodetski zavod Celje, Monolit in Ljubljanski urbanistični zavod.

Za odmero ni enotnih cen

Sedanji katastrski načrt, pravijo na Gursu, je večinoma še iz obdobja nastavitve zemljiškega katastra, zato ne predstavlja vedno dejanskega stanja v naravi: »Mogoče je opaziti dve, po vsebini povsem različni neusklajenosti: lokacijsko neusklajenost, kjer so meje parcel zamaknjene glede na topografijo, in neusklajenost vsebine katastrskega načrta – meja parcel in objektov – s stanjem v naravi. To pomeni, da v katastrskem načrtu, na primer, niso vrisane v naravi zgrajene nove ali spremenjene ceste in podobno.« Lastniki in upravljalci, ki bodo hoteli, da se katastrski načrt ujema z dejanskim stanjem, bodo morali za ureditev meja naročiti terensko odmero. Sami bodo nosili tudi finančno breme. Enotnih cen v Sloveniji ni. Inženirska zbornica Slovenije ima na spletni strani sicer objavljen

priporočen cenik geodetskih storitev, a kot pravijo na ministrstvu za okolje (Mop), se končna cena posamezne geodetske storitve oblikuje na trgu. Cena geodetske storitve se po ceniku inženirske zbornice določi tako, da se vsota točk za posamezne geodetske storitve pomnoži s vrednostjo točke (80 centov). Tej ceni se prištejejo drugi stroški ter obračuna davek na dodano vrednost.

Koliko stane ureditev meje?

V geodetskem podjetju Protim Ržišnik Perc so izračunali, koliko bi ob upoštevanju priporočenih cen zbornice okvirno stala ureditev meje s štirimi mejniki: določitev štirih zemljiškokatastrskih točk stane 144 evrov, za vsako sosednjo parcelo, ki se je dotika po novem urejena meja, je treba prišteti še osem evrov, vabilo vsakemu od lastnikov na postopek stane štiri evre, za vsakega lastnika, ki se postopka udeleži, se zaračuna 16 evrov, najdražji je elaborat ureditve meje – stane 320 evrov, oddaja zahtevka z elaboratom na geodetsko upravo pa je vredna 28 evrov, skupaj s potnimi stroški, poštnino, štirimi mejniki in upravno takso, bo torej ureditev meje z DDV stala približno 730 evrov.

Po ocenah pooblaščenega inženirja s področja geodezije Mateja Peniča lastniki parcel na urbanih območjih, kjer je zemlja draga, precej ažurno skrbijo za odmere parcel in podatke v zemljiškem katastru, ker se zavedajo, da vsak kvadratni meter stane. »V neurbanah, vaseh, na poljih, v gozdovih, travnikih ..., kjer je cena zemlje nižja, kot je cena geodetske storitve, niso ravno skrbni. Toda ker je odmera zemljišča za lastnika edino jamstvo, da njegova parcela res meri ravno toliko, jo priporočamo vsem. Prava izmera utegne od prvovpisane, ki je še iz časa Franciscejskega katastra, ponekod odstopati tudi za deset ali več odstotkov. Že zaradi pripravljajoče se davčne zakonodaje je dobro vedeti, koliko v resnici meri naše zemljišče, saj bomo le tako plačali toliko davka, kot imamo dejan-

ske kvadrature ...«

Boljše nepremičninske evidence

Čemu sploh služi izboljšava lokacijskih podatkov zemljiškega katastra? Država, pravijo na Mopu, potrebuje za enovito obravnavo nepremičnin, posebno za celovito upravljanje pro-

stora, urejen zemljiški kataster in z zemljiško parcelo povezane vse objekte, ne zgolj stavbe, skupaj s podatki o njihovih lastnostih. Projekt eProstor bo izboljšal grafične podatke zemljiškega katastra oziroma tako imenovano pozicijsko natančnost katastrskega načrta, zaradi česar bo povezava informacij o prostoru s parcelnim stanjem lahko zanesljivejša, s tem bodo kakovostnejše tudi nepremičninske evidence. Gre namreč za metodo, ki izboljšuje pozicijske natančnosti večjih območij, ne posameznih parcel, ne posega v lastninske pravice lastnikov, prav tako z njo ne bodo odmerjeni objekti, ki še niso evidentirani v zemljiškem katastru, na primer stavbe in nove ali rekonstruirane ceste.

- Gurs izboljšuje pozicijsko natančnost katastrskega načrta.
- Kjer se ta ne ujema z dejanskim stanjem, bo nujna terenska odmera.
- Ureditev meje s štirimi mejniki stane približno 730 evrov.

Izvedba lokacijske izboljšave ZKP

-  izmera že opravljena
-  še ni opravljena
-  meje statističnih regij



DELO Vir: GURS

Odmera zemljišča je za lastnika edino jamstvo, da njegova parcela res meri ravno toliko in ne več, pravi **Matej Penič**, pooblaščen inženir s področja geodezije.





Kako birokracija ovira postavitev sončne elektrarne

B BORUT HOČEVAR
borut.hocevar@finance.si

V Sloveniji bi na industrijskih in degradiranih območjih do leta 2030 postavili več velikih sončnih elektrarn, so zapisali avtorji osnutka Nacionalnega energetskega in podnebne načrta. Postavljanja prve take elektrarne so se že lotili. Septembra so v družbi Hidroelektrarne na spodnji Savi (HESS) začeli priprave na prvo veliko fotovoltaično in se znašli pred vrsto nepričakovanih birokratskih zapletov.

Urejanje dokumentacije in druge priprave na gradnjo velike sončne elektrarne bomo v prihodnjih mesecih ali - bog ne daj - letih skrbno spremljali in sproti zastavljali vprašanja državnim službam in drugim vpletenim organizacijam. Tokrat pa predstavljamo načrte HESS in prve težave, s katerimi so se srečali.

Za začetek petmegavatna fotovoltaika

V družbi HESS nameravajo v prihodnjih desetih letih postaviti za 35 megavatov sončnih elektrarn na nasipih in deponijah ob hidroelektrarnah na spodnji Savi. Začeti nameravajo pri hidroelektrarni (HE) Brežice s petmegavatno fotovoltaično, prvo tako veliko sončno elektrarno v Sloveniji. Čez čas pa bi tam dodali še eno, prav tako petmegavatno.

Sončno elektrarno nameravajo priključiti na opremo HE Brežice. To bo prva fotovoltaična, priključena na prenosno omrežje prek obstoječe HE. Ob dobro osončenih urah, ko bo sončna elektrarna delovala na polno, bodo zmanjšali delovanje hidroelektrarne in polnili akumulacijski bazen. Kombinacija vodne in sončne energije bo zato delovala tudi kot hranilnik energije. Upravitelj elektrarne pa bo lahko proizvedel napovedano količino elektrike bodisi s soncem bodisi z vodo. Elektrarni se bosta dopolnjevali zlasti poleti, ko je pretok rek

majhen, osončenost pa velika.

Elektrarna na nasipih ...

Sončne elektrarne nameravajo postaviti na obstoječih objektih, nasipih akumulacijskega jezera in deponijah. »Nasipi so objekti, namenjeni tudi za energetske izrabo, zdaj za hidroelektrarno, v prihodnje pa bi jih uporabili tudi za sončne elektrarne,« pojasnjuje direktor HESS Bogdan Barbič. »Ob tem ne bomo spremenili namembnosti nobenemu zemljišču,« dodaja Andrej Vizjak iz HESS.

Gradbeni poseg je razmeroma preprost, opravijo ga lahko v enem mesecu: po vrhu nasipa bodo izkopali kanal, v katerega bodo položili kable, postavili bodo razsmernike in transformatorsko postajo. Panele bodo namestili brez velikih posegov v tla, opisuje Vizjak: »Postavili jih bomo na površine, ki bodo ob koncu življenjske dobe sončne elektrarne primerne za druge dejavnosti.«

... in na deponijah

Ob akumulacijskem bazenu HE Brežice so pripravili tri deponije za odlaganje sedimentov iz bazena. Velikosti deponij so devet, sedem in pet hektarjev. Za prvo fotovoltaično nameravajo uporabiti del deponije na desnem bregu Save. Deponije ne bodo uporabljali za odlaganje sedimentov vsaj deset let ali več let, sončna elektrarna pa bi omogočila, da lokacija v tem času ne bi bila neizkoriščena. Sončno elektrarno bodo pozneje lahko prestavili ali pa bodo deponijo začeli polniti šele po koncu življenjske dobe panelov.

Dolga vrsta nepričakovanih zapletov

V HESS so že začeli izdelavo idejnih zasnov za postavitev elektrarne. Pojavila pa se je vrsta težav, večinoma nepričakovanih.

1. Potrebovali bodo gradbeno dovoljenje, vendar pa v uredbi o državnem prostorskem načrtu (DPN) sončne elektrarne niso predvidene. DPN je bil sprejet le za hidroelektrarno.

V uredbi so sicer predvidena dopustna odstopanja, vendar pa na MOP pojasnjujejo, da namera po postavitvi sočnih elektrarn ne sodi mednje in je treba pripraviti nov prostorski akt.

Možnosti je bilo več, na HESS so se odločili, da pripravijo občinski podrobni prostorski načrt (OPPN), ki posega v DPN, zato potrebujejo poleg soglasja občine tudi soglasje vlade. Potrebujejo pa tudi vrsto strokovnih soglasij. Druga možnost bi bila sprememba DPN, kar pa bi pomenilo, da bi morali DPN vnovič odpri v celoti in z nekaterimi nosilci urejanja prostora vnovič iskati kompromisne rešitve.

2. Ker bo nazivna moč sončne elektrarne večja kot 250 kilovotov, bo treba opraviti predhodni postopek, v katerem na agenciji ARSO ugotovijo, ali je treba opraviti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

3. Pridobiti bodo morali tudi energetske soglasje za povezavo naprave s prenosnim omrežjem. »To bo še najlažje urediti,« ocenjuje Vizjak. Brežiška sončna elektrarna bo prva z energetskega dovoljenjem, moč drugih sončnih elektrarn je namreč manjša od enega megavata in zato ne potrebujejo energetskega dovoljenja.

4. V novomeškem zavodu za varstvo narave (ZRSVN) zahtevajo, da v HESS upoštevajo elaborate o zasaditvi nasipov. Zaplete se, ker na primer grmičevje tam, kjer bodo stale sončne elektrarne, ne bo moglo rasti. Bodo dosegli kompromisni dogovor? Odgovora še ni.

5. Poseg v nasip tik nad desnem bregu ni sprejemljiv, pa so že sporočili iz zavoda za varstvo kulturne dediščine (ZVKD) iz Novega mesta. Lokacija namreč sodi v vplivno območje gradu Brežice, ki sicer stoji na drugem, levem bregu Save. Sončna elektrarna bi lahko motila pogled na grad in zato krnila vrednoto zgodovinske dediščine, zatrjujejo v ZVKD. V HESS menijo, da odločitev ZVKD ni smiselna, ker se iz smeri prihodnje elektrarne

gradu ne vidi, saj pred njim raste nasad topolov.

Investitor nima nobenega pravnega varstva zoper nesmiselne in nestrokovne zahteve državnih ustanov, ki pa lahko gradnjo zelo podražijo ali celo onemogočijo, ob tem opozarja Barbič.

6. Lokacija sodi med vodna zemljišča, zato je treba pridobiti tudi soglasje direkcije za vode, kjer so zahtevali, da elektrarna ne poseže na območje, ki ga lahko dosežejo stoletne vode. V HESS sicer nameravajo postaviti sončno elektrarno na brežini, ki je vsaj za meter višja od dosega stoletnih vod, vendar v direkciji za vode razmišljajo, da bi bilo treba spoštovati tudi mejo, ki jo lahko dosežejo 500-letne vode. Tudi to ni ovira, saj naj bi elektrarna stala tudi nad to mejo.

Kako dolgo lahko traja celoten postopek?

Izdelava OPPN bo trajala eno leto tudi v primeru, če bodo vsa soglasja dobili razmeroma hitro. Ta rok se lahko podaljša, če bodo pristojni v predhodnem postopku ugotovili, da elektrarna potrebuje presojo vplivov na okolje. Kako dolg bi bil takšen podaljšek, je nemogoče oceniti. Ko bo postopek končan, bodo vložili vlogo za pridobitev gradbenega dovoljenja. Če ne bo pritožb, bo ta del trajal približno tri mesece, morebitne pritožbe ga lahko podaljšajo za eno leto ali več.

»Projekt smo začeli septembra. Če bomo končali gradnjo aprila 2021, bomo zadovoljni,« pravi Vizjak.

Zaplete povzroča nova gradbena zakonodaja

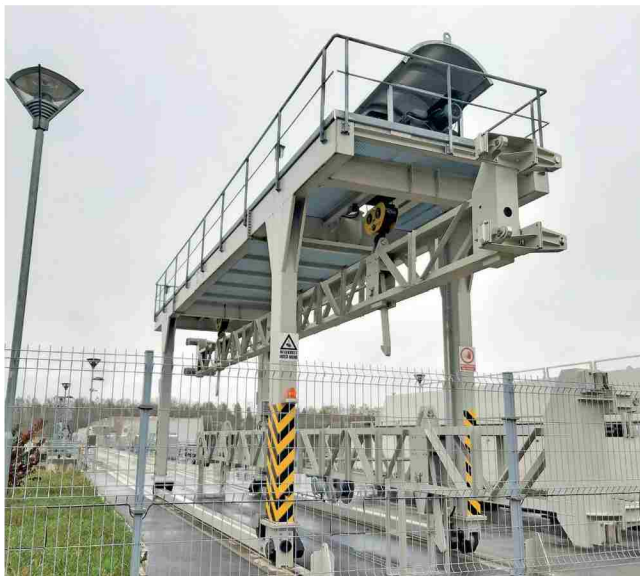
Pomemben del razlogov za našete težave izhaja iz nove gradbene zakonodaje. Na površini, namenjeni za industrijsko rabo, so lahko investitorji po stari zakonodaji postavili sončno elektrarno brez predhodnega postopka, brez presoje vplivov na okolje in brez okoljevarstvenega soglasja.

»Zakaj je treba opraviti pre-

sojo vplivov na okolje in pridobiti gradbeno dovoljenje za postavitve sončne elektrarne na že zgrajenem energetskega objektu, nasipu ali deponiji? V Sloveniji bi radi zgradili tisoč megavatov sončnih elektrarn v desetih letih, a po takšnih predpisih ne bo postavljena niti desetina tega. Postopki so pri velikih sončnih elektrarnah predolgi in preveč zapleteni,« je še povedal Barbič.

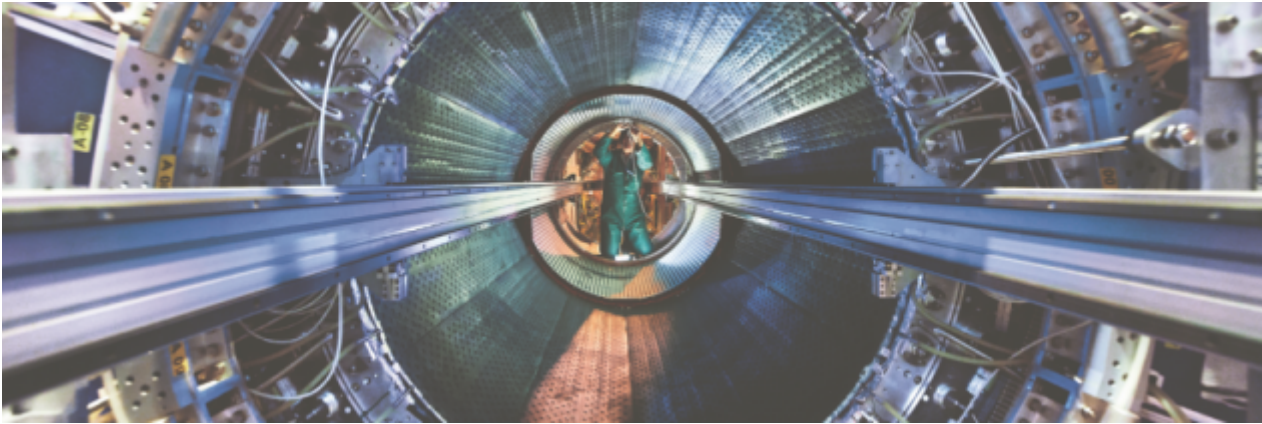


■ Deponija za sedimente iz akumulacijskega bazena. Dokler jih ne začnejo odlagati, bi lahko na njej stali sončni paneli.



BORUTI

■ Hidroelektrarna Brežice na točki, ki bo najbližje načrtovani fotovoltaiki



Kakšna je vrednost fizike ?

Evropsko fizikalno društvo (EPS) je naročilo raziskavo, ki na prvi pogled za marsikoga kaže presenetljive ugotovitve. Gre za zvezo združenj fizikov v 42 evropskih državah s sedežem v Mulhousu v Franciji, ki je bilo ustanovljeno leta 1968 za promocijo fizikov in njihovih področij po vsej Evropi. Raziskavo pa je opravil Center za ekonomijo in poslovne raziskave (CEBR) iz Londona.

Raziskava ugotavlja, da industrija, ki svoj razvoj naslanja na strokovno znanje iz fizike, bolj prispeva h gospodarstvu Evropske unije kot finančne storitve (5,3%) ali pa trgovina na drobno (4,5%) **gradbeništvo** (5,3%). Znanje fizike v EU neto prispeva h gospodarstvu najmanj 1,45 bilijona evrov na leto ali 12%. Študija je bila opravljena v kontekstu razprav EU, koliko denarja je potrebno nameniti naslednjemu raziskovalnemu programu Horizon Europe, ki predvideva milijardne naložbe v znanstvene raziskave in tehnološki razvoj. Evropska komisija namerava porabiti 94,1 milijarde za Obzorje Evropa, Evropski parlament pa zahteva vsoto 120 milijard evrov. Komisija v svojem predlogu Horizon Europe ni načrtovala porabe za znanstveni sektor – predlagala pa je, da bi 52 odstotkov proračuna namenili pomembnim političnim izzivom, kot so podnebne spremembe, kvantno računanje in konkurenčnost proizvodnje, kar bi pritegnilo vsaj do neke mere področje raziskav iz fizike. V takih razmerah bi morali odločevalci in oblikovalci politike bolje poznati vpliv znanosti. Pomembne raziskave imajo po pravilu dolgoročen vpliv, primerov iz minulih časov je veliko.

Poročilo navaja, da gre kar dve tretjini prihodkov, ki so ustvarjeni v industriji temelječi na osnovi spoznanj iz fizike, najti v štirih državah: Nemčiji, Veliki Britaniji, Franciji in Italiji. Največji delež prihodkov je bil ustvarjen v Nemčiji, 29%, kjer industrija temelječa na osnovi spoznanj fizike predstavlja več kot 53,4% izvoza, v Veliki Britaniji 14,2%, v Franciji 12,9% in v Italiji 10,4%.

Ne gre tudi spregledati, da je v panogah, ki temeljijo na uporabi fizikalnih spoznanj bilo do leta 2016 zaposlenih 17,8 milijona ljudi. V povprečju je vsak zaposleni v gospodarstvu na leto proizvedel 90.800 evrov letno, kar kaže na večjo produktivnost zaposlenih v takih panogah, v drugih panogah je povprečje 60.600 evrov na delavca letno. “Možgani fizikov so oblikovani tako, da imajo izjemne sposobnosti reševanja problemov...” je bilo slišati v razpravi v Evropskem parlamentu, ko je potekala razprava o Horizon Europe.

Več lahko prebere na sedeči povezavi: <https://sciencebusiness.net/physics-worth-more-eu-economy-retail-and-financial-services-says-study>

Foto: Science business

Huda vsestranska igrača, ki dresira možgane otrok in odraslih!

[Avto Magazin](#), Sreda, 6. november 2019 ob 08:00



»Po izobrazbi sem univerzitetni diplomirani inženir **gradbeništva** in se ukvarjam s projektiranjem gradbenih konstrukcij. Tako je sestavljanje Gogix le otroška oblika mojega poklicnega dela,« nam je za začetek povedal Ervin Presiček.





[Huda vsestranska igrača, ki dresira možgane otrok in odraslih! - Aktualno - Avto Magazin](#)

[»Po izobrazbi sem univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva in se ukvarjam s projektiranjem gradbenih konstrukcij. Tako je sestavljanka Gogix le otroška...](#)



Huda vsestranska igrača, ki dresira možgane otrok in odraslih!

Vir Avto Magazin | 06.11.2019 08:00 | 5

»Po izobrazbi sem univerzitetni diplomirani inženir **gradbeništva** in se ukvarjam s projektiranjem gradbenih konstrukcij. Tako je sestavljanje Gogix le otroška oblika mojega poklicnega dela,« nam je za začetek povedal Ervin Presiček.

Projekt i-DREAMS

NOV 6, 2019 | NOVICE, OBVESTILA

Nadaljuje projekt i-DREAMS, ki se je začel maja 2019 v okviru programa OBZORJE 2020, v kateremu sodelujejo tudi kolegi iz UM FGPA, in sicer iz dveh kateder FGPA: Katedra za prometno tehniko in varnost v prometu (KPTVP) ter Katedra za prometne gradnje (KPG) Fakultete za **gradbeništvo**, prometno **inženirstvo** in arhitekturo Univerze v Mariboru (FGPA UM).

Namen projekta je razvoj sistema, ki bo nadzoroval stanje voznika (pozornost,...), kontekst vožnje (omejitve hitrosti, vreme,...) in obnašanje voznika (položaj na voznem pasu,...).

Sistem bo oddajal opozorila v realnem času, ko bo varnost padla pod „kritični prag“. Ta opozorila bodo pomagala voznikom voziti v t.i. “SAFETY TOLERANCE ZONE – STZ” (CONA VARNOSTNE TOLERANCE).

Koncept STZ je sestavljen iz treh faz: normalna vožnja (*normal driving*), faza nevarnosti (*danger phase*) in faza izogibne nesreče (*avoidable accident phase*). Ko voznik vstopa v fazo nevarnosti, sistem oddaja opozorilo. Ko pristopa voznik iz faze nevarnosti v fazo izogiba nesreče, sistem oddaja navodilo. To je poseg v vozilu (in-vehicle intervention).

Informacije bodo oddane tudi po vožnji kot, t.i. “po vožnji poseg” (post-trip intervention) z namenom, da bo voznik vedel ali je vozil varno ali ne.

Sistem bo testiran s pomočjo simulacij, kakor tudi v realnih razmerah, in sicer v 5-ih državah udeleženk projekta.

FINAL OUTPUT

i-DREAMS aims to realize the following outputs:

- The methodology and tools for monitoring operator capacity and task complexity to determine safety tolerance zones while travelling;
- An integrated set of monitoring and communication tools for intervention and support, including: in-vehicle assistance as well as feedback and notification tools, a gamified platform for self-determined goal setting with inclusion of incentive schemes, training and community building tools...
- A user-license Human Factors database with anonymized data from the simulator and field experiments;
- Exploitation plans for commercial use of the i-DREAMS platform;
- Policy recommendations for authorities on how to implement the i-DREAMS platform to improve safety.

TEAM

The i-DREAMS team is composed trans-disciplinary and consists of 7 engineering universities and research centres (a), further completed with 4 companies and ICT groups (b). They all have strong connections with the transport industry. Two other partners with close links to transport safety stakeholders (c) complete the team.

(a) Hasselt University, National Technical University of Athens, Loughborough University, Technische Universität München, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Univers v Maribor, Technische Universität Darm

(b) OSseven Single Member Private Company, Barraqulio Transportes, DriveSensSolutions, CardiolD Technologies

(c) European Transport Safety Council, Polis

MORE INFORMATION

Please visit our website or follow us on social media. You can also sign up for our newsletter or contact us directly.

Hasselt University
Transportation Research Institute (IMOB)
Project co-ordinator

Wetenschapspark 5 bus 6
3590 Diepenbeek – Belgium
idreams-admin@uhasselt.be

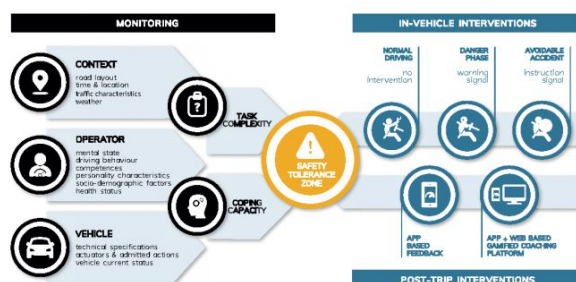
www.idreamsproject.eu
@iDREAMS_project
i-Dreams

The content in this leaflet reflects the author's views. The European Commission is not liable for any use that may be made of the information contained therein.

The project has received funding from the European Union's Horizon 2020 Research and Innovation Programme under Grant Agreement No 1010751.



Safety tolerance zone calculation and interventions for driver-vehicle-environment interactions under challenging conditions



5-COUNTRY 4-STAGE STUDY

Our empirical approach is organised in four stages, combining a series of simulator-based experiments (in lab) with an experimental field trial in a test bed of 600 participants spread over four different modes (i.e. car, bus, truck and rail) in five countries (i.e. Belgium, Germany, Greece, Portugal and the UK).

A trans-disciplinary scientific approach is adopted, involving transportation engineers, traffic psychologists and ICT engineers, together with the necessary contribution from industry and technology groups, as well as related stakeholders.

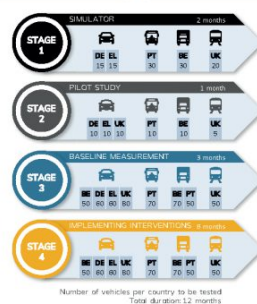
SAFETY TOLERANCE ZONE

In the era of digitalization, the rapid steps in transport automation bring new challenging conditions, transforming the framework of operator/vehicle/environment interactions, and the need for increased understanding of the human factors affecting the behaviour of operators.

The i-DREAMS project, funded by H2020, is developing a system that can monitor driver state (e.g. attention / alertness), the driving context (e.g. speed limits, weather) and driver behaviour (e.g. lane positioning, headway) in order to assist drivers. Real-time warnings and alerts will be given when safety falls below a critical threshold with the aim of keeping drivers within a 'safety tolerance zone'.

The safety tolerance zone is a continuum that includes normal or safe driving, a 'danger phase' where this risk of a collision is increased and an 'avoidable accident phase' where action needs to be taken to avoid a collision. The i-DREAMS system that we develop detects when the driver enters the danger phase and issues a warning. When transitioning into the 'avoidable accident phase' an instruction to take action will be given. This is an in-vehicle intervention.

The driver will also be provided with information following the trip (post-trip intervention) to advise about when driving was safe and unsafe.



ŠTUDIJSKI PROGRAMI

Strokovna praksa