

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 7. 2. 2019

Število objav: 4

Internet: 2

Tisk: 2

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 1

Barbara Škraba Flis: 0

Zbor za oživitev ... ZORG: 0

Gradbeni zakon: 1

Zakon o ... načrtovanju: 0

Zakon o ... arhitektih: 0

Inženir geodezije: 0

Odgovorni geodet: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 2

200 let ... Slovenskem: 0

Internet	Naslov	Nepremičninskega davka leta 2020 ne bo		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Dnevnik.si; 253.706, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Iz tiskane izdaje; 7. 2. 2019		
Stran v zbirki: 6	Avtor	Marjeta Kralj		
	Teme	Evidenca stavbnih zemljišč		
Povzetek	...trenutno stanje javnih nepremičninskih evidenc, ki pet let po propadlem poskusu vlade Alenke Bratušek še vedno niso dovolj dobre, da bi omogočile uvedbo davka na nepremičnine . Nova obdavčitev se zato najverjetneje odmika za najmanj leto dni. Vzroke za to, da nepremičninske evidence še vedno niso urejene, pripisujejo pomanjkanju...			

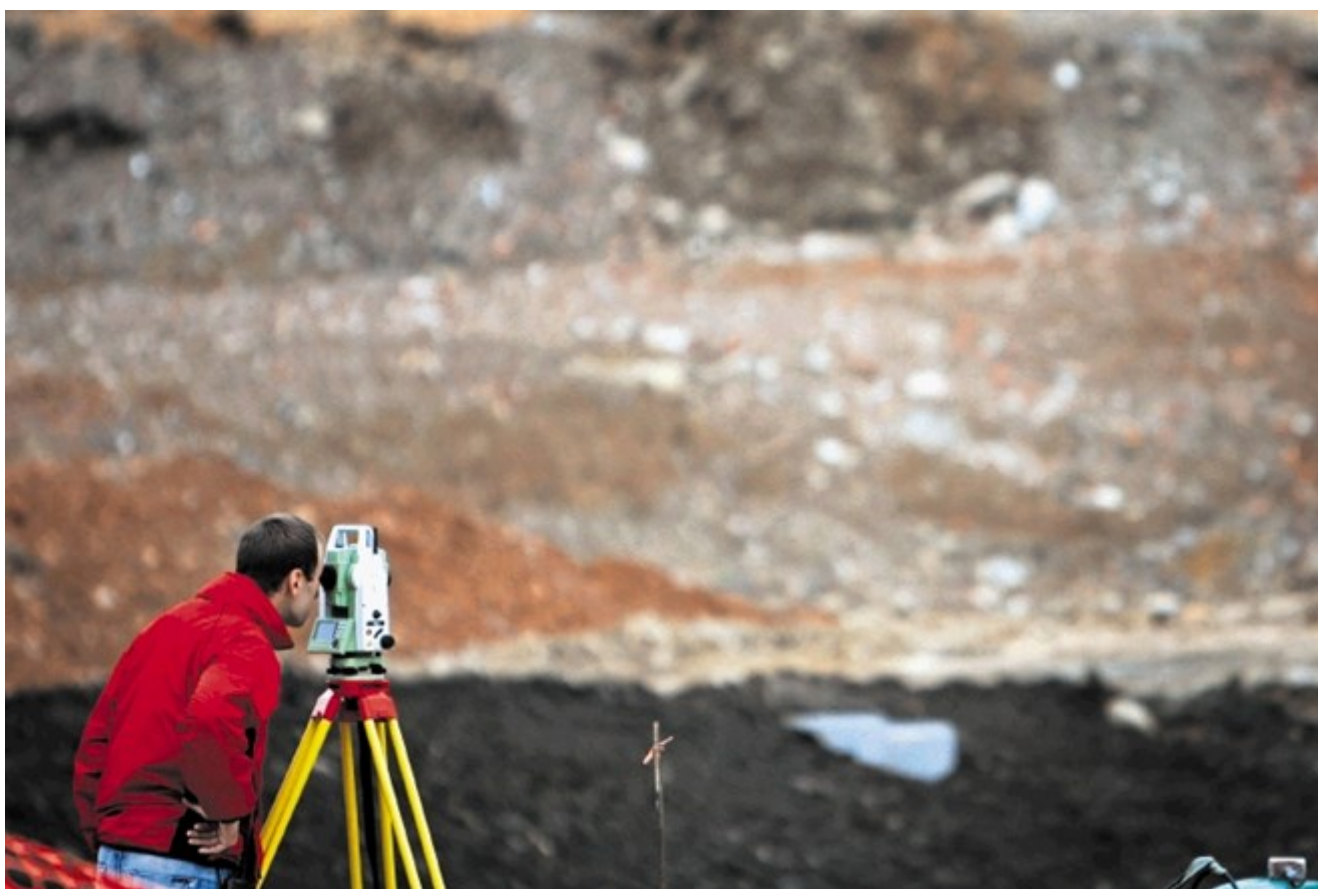
Tisk	Naslov	Nepremičninskega davka leta 2020 ne bo		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Dnevnik; 98.000, Slovenija	Stran: 2	Površina: 768 cm ²
	Rubrika, Datum	V ospredju; 7. 2. 2019		
Stran v zbirki: 8	Avtor	Marjeta Kralj		
	Teme	Evidenca stavbnih zemljišč		
Povzetek	...nepremičnin po novih modelih uveljaviti do 1. avgusta letos. Z zamikom izvedbe novega množičnega vrednotenja se bo najverjetneje zamaknila tudi uvedba davka na nepremičnine , saj je tudi iz pojasnil finančnega ministra Andreja Bertonclja v zadnjem Dnevnikovem objektivu razbrati, da bo treba pred uvedbo davka netočne in nepopolne...			

Internet	Naslov	Hiše in parcele z novimi koordinatami		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Primorske.si; 92.523, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 2. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	Zupan Marica Uršič		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije		
Povzetek	...slabe volje. "14 dni ni bilo možno digitalno oddajanje elaboratov, niti rezerviranje novih parcelnih števil in točk," je povedala Marijana Vugrin iz Inženirske zbornice Slovenije in urednica geobloga, kjer so izvajalcem odgovarjali na vprašanja in pomagali z nasveti. Geodetska uprava je imela s prenosom veliko dela, saj gre za...			

Tisk	Naslov	Občina zapečatila usodo Počka?		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Primorske novice; 53.000, Slovenija	Stran: 8	Površina: 370 cm ²
	Rubrika, Datum	Primorska; 7. 2. 2019		
Stran v zbirki: 11	Avtor	Veronika R. Ženko		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...lastnik zemljišč in ima odločbo ministrstva za okolje in prostor, po kateri se šteje, da ima Poček gradbeno in uporabno dovoljenje skladno s 118. členom gradbenega zakona , saj se mu namembnost po 25. 6. 1991 ni spremenila. Občina Postojna je v zvezi s to odločbo zahtevala obnovo postopka, ki pa so jo na MOP zavrgli, zato...			

Nepremičninskega davka leta 2020 ne bo

Tako vsaj kaže trenutno stanje javnih nepremičninskih evidenc, ki pet let po propadlem poskusu vlade Alenke Bratušek še vedno niso dovolj dobre, da bi omogočile uvedbo **davka na nepremičnine**. Nova obdavčitev se zato najverjetneje odmika za najmanj leto dni.



Vzroke za to, da nepremičninske evidence še vedno niso urejene, pripisujejo pomanjkanju kadrov in denarja in predvsem odsotnosti vladnega koordinatorskega, ki bi v tako obsežnem projektu zagotovil usklajeno delovanje vseh resorjev. (Foto: Matej Povše)

Marjeta Kralj

7. februar 2019 7. februar 2019 0:00

Lukenj v nepremičninskih evidencah je pet let po zadnjem poskusu uvedbe nepremičninskega davka še vedno veliko. Nepremičninski strokovnjaki kot problematične še posebej izpostavljajo podatke o javni cestni in železniški infrastrukturi, o namenski rabi prostora ter o stavbnih in o vodnih zemljiščih. Vzroke, zakaj ti podatki še zdaj, tik pred napovedano uvedbo novega **davka na nepremičnine** leta 2020, niso urejeni, pripisujejo pomanjkanju kadrov in denarja ter predvsem odsotnosti vladnega koordinatorskega, ki bi v tako obsežnem projektu zagotovil usklajeno delovanje vseh resorjev.

Če bi bilo novi nepremičninski davek treba uvesti jutri, bi državnim geodetom največ preglavic povzročila manjkajoča evidenca zemljišč pod javnimi cestami in železnicami, menijo različni sogovorniki. Takšen pregled državne in občinske prometne infrastrukture je namreč nujen za pravilno množično vrednotenje parcel pod cestami in železniškimi tiri.

Zemljišča pod cestami in železniškimi tiri ne morejo dosegati enako visokih cen kot denimo obdelovalne ali zazidljive površine. Poleg tega je na tisoče predvsem občinskih cest še vedno speljanih po zasebnih zemljiščih, morebitna uvedba nepremičninskega davka v prihodnjih letih pa bi lahko te lastnike dodatno prizadela.

Da se zahtevnega zalogaja – popisa 1200 kilometrov javnih železniških tirov in 39.000 kilometrov državnih in občinskih cest – pristojne institucije lotevajo šele zdaj, naj bi bile v veliki meri krive zamude na resornem ministrstvu za infrastrukturo, ki bi moralo zakon o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in železniške infrastrukture pripraviti in v parlamentarni postopek poslati že leta 2016, a je bil zakon sprejet šele februarja lani. Pripadajoči pravilnik je skoraj leto dni pozneje – tik pred iztekom leta, 27. decembra – podpisala aktualna ministrica Alenka Bratušek, na podrobnejša navodila in metodologijo, kako v novo evidenco sporočiti podatke, pa upravljalci cest in železniškega omrežja po lastnih pojasnilih še vedno čakajo.

Na direkciji za infrastrukturo kljub temu ocenjujejo, da jim bo uspelo evidentirati dejansko rabo zemljišč pod 7000 kilometri državnih cest do junija letos, kot zahteva zakonodaja. Po ocenah poznavalcev razmer s popisom železniških tirov težav ne bi smele imeti niti Slovenske železnice - Infrastruktura. Problem bo z evidentiranjem 32.000 kilometrov občinskih cest, za katerega niti v občinskih vrstah ne verjamejo, da bo končano prej kot v dveh do treh letih.

»Ker so občine šele v fazi priprav aktivnosti, povezanih z zajemom dejanske rabe občinskih cest, se ocenjuje, da podatek o dejanski rabi občinskih cest ne bo na voljo do 1. junija 2019,« so povedali tudi na direkciji za infrastrukturo, ki ji morajo upravljalci poslati podatke. Direkcija bo namreč preverjala njihovo točnost in ažurnost tako pred vpisom v matično evidenco kot po njem. Za pregled skladnosti podatkov s stanjem v naravi in z aktualnimi odloki o kategorizaciji občinskih cest pa po lastnih pojasnilih potrebuje dodatne kadrovske okrepitve.

Prav na direkciji za infrastrukturo bi se sicer po ocenah predstavnikov lokalnih oblasti postopki evidentiranja občinskih cest lahko »najdlje zataknili«. Zajem podatkov po njihovih pojasnilih ni »niti dolgotrajen niti zapleten«, saj zemljišč pod cestami ne bo treba odmerjati z dragimi geodetskimi parcelacijami. Infrastrukturno ministrstvo je za evidentiranje prometne infrastrukture predvidelo že omenjeno posebno metodologijo s poenostavljenimi postopki, ki pa bodo po izračunih ministrstva skupno še vedno stali več kot dva milijona evrov.

Geodeti na težave opozarjali že lani

Tako pomanjkanje denarja kot kadrov sta po številnih ocenah pomembna razloga za zamude pri urejanju evidenc in uvajanju novega sistema obdavčitve nepremičnin. O kadrovski in finančni podhranjenosti geodetske uprave (Gurs), natančneje tamkajšnjega urada za množično vrednotenje nepremičnin, ki mora opraviti večino nalog pri vzpostavljanju novega sistema množičnega vrednotenja in s tem nove, skladno s sodbo ustavnega sodišča ustavno neoporečne podatkovne baze za obdavčitev nepremičnin, smo v *Dnevniku* pisali že pred časom. Nosilno ministrstvo za finance je že v postopku priprave in sprejemanja novega zakona o množičnem vrednotenju leta 2017 predvidelo, da bi zaradi dodatnih delovnih obremenitev urad potreboval 21 dodatnih sodelavcev za nedoločen čas in še 20 začasnih zaposlitev. Na pojasnila ministrstev za finance ter za okolje in prostor še čakamo, po naših podatkih pa so doslej v uradu pridobili zgolj deset začasnih sodelavcev.

Ker nimajo zagotovljenega niti denarja (niti v predlaganem rebalansu proračuna za letos, ki ga v teh dneh obravnavajo posamezni odbori državnega zbora), preizkusnih izračunov novih posplošenih tržnih vrednosti nepremičnin, ki bi jih morali geodeti izvesti aprila, tako očitno ne bo. S tem bo padla tudi časovnica, po kateri mora Gurs množično vrednotenje nepremičnin po novih modelih uveljaviti do 1. avgusta letos.

Z zamikom izvedbe novega množičnega vrednotenja se bo najverjetneje zamaknila tudi uvedba **davka na nepremičnine**, saj je tudi iz pojasnil finančnega ministra **Andreja Bertonclja** v zadnjem *Dnevnikovem objektivu* razbrati, da bo treba pred uvedbo davka netočne in nepopolne evidence urediti.

Strah pred kolapsom sistema množičnega vrednotenja

To po ocenah strokovnjakov vključuječasne podatke o namenski rabi zemljišč, ki jih morajo – do vzpostavitve sistemske evidence – za potrebe množičnega vrednotenja do 1. junija letos geodetski upravi zagotoviti občine. Te niso dobile podrobnejših navodil o interpretaciji in pretvorbi različnih vrst namenske rabe iz svojih prostorskih aktov v enotni šifrant Gurs, zato podatki med občinami ne bodo nujno primerljivi, se bojijo strokovnjaki.

Vrednotenje stavbnih zemljišč pa je po njihovem mnenju sporno, ker ne upošteva tako imenovane razvojne stopnje zemljišč, torej podatka o dejanski možnosti oziroma nezmožnosti gradnje stavb na zemljiščih, kar bistveno vpliva na vrednost teh parcel. **Evidenco stavbnih zemljišč**, ki bo vsebovala tudi razvojne stopnje zemljišč, morajo občine vzpostaviti šele do leta 2025, strokovnjaki pa se bojijo, da bodo lastniki razvojne stopnje pri množičnem vrednotenju skušali uveljavljati kot posebno okoliščino pri določanju vrednosti nepremičnine, kar bo pri obilici

zemljišč povzročilo kolaps sistema. Zato bi bilo nujno **evidenco stavbnih zemljišč** vzpostaviti že prej.

Vodna zemljišča je medtem vodarjem sicer uspelo popisati, vendar imajo težave z njihovim povezovanjem z zemljiškimi parcelami.

davek nepremičnine evidence 2020



POLITIKA / NEPREMIČNINSKE EVIDENCE

Nepremičninskega davka leta 2020 ne bo

Nadaljevanje s strani 1

Zemljišča pod cestami in železniškimi tiri ne morejo dosegati enako visokih cen kot denimo obdelovalne ali zazidljive površine. Poleg tega je na tisoče predvsem občinskih cest še vedno speljanih po zasebnih zemljiščih, morebitna uvedba nepremičninskega davka v prihodnjih letih pa bi lahko te lastnike dodatno prizadela.

Da se zahtevnega zaloga – popisa 1200 kilometrov javnih železniških tirov in 39.000 kilometrov državnih in občinskih cest – pristojne institucije lotevajo šele zdaj, naj bi bile v veliki meri krive zamude na resornem ministrstvu za infrastrukturo, ki bi moralo zakon o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in železniške infrastrukture pripraviti in v parlamentarni postopek poslati že leta 2016, a je bil zakon sprejet šele februarja lani. Pripadajoči pravilnik je skoraj leto dni pozneje – tik pred iztekom leta, 27. decembra – podpisala aktualna ministrica Alenka Bratušek, na podrobnejša navodila in metodologijo, kako v novo evidenco sporočiti podatke, pa upravljalci cest in železniškega omrežja po lastnih pojasnilih še vedno čakajo.

Na direkciji za infrastrukturo kljub temu ocenjuje, da jim bo uspelo evidentirati dejansko rabo zemljišč pod 7000 kilometri državnih cest do junija letos, kot zahteva zakonodaja. Po ocenah poznavalcev razmer s popisom železniških tirov težav ne bi smele imeti niti Slovenske železnice - Infrastruktura. Problem bo z evidentiranjem 32.000 kilometrov občinskih cest, za katerega niti v občinskih vrstah ne verjamejo, da bo končano prej kot v dveh do treh letih.

»Ker so občine šele v fazi priprav aktivnosti, povezanih z zajemom dejanske rabe občinskih cest, se ocenjuje, da podatek o dejanski rabi občinskih cest ne bo na voljo do 1. junija 2019,« so povedali tudi na direkciji za infrastrukturo, ki ji morajo upravljalci poslati podatke. Direkcija bo namreč preverjala njihovo točnost in ažurnost tako pred vpisom v matično evidenco kot po njem. Za pregled skladnosti podatkov s sta-

njem v naravi in z aktualnimi odloki o kategorizaciji občinskih cest pa po lastnih pojasnilih potrebuje dodatne kadrovske okrepitve.

Prav na direkciji za infrastrukturo bi se sicer po ocenah predstavnikov lokalnih oblasti postopki evidentiranja občinskih cest lahko »najdlje zataknil«. Zajem podatkov po njihovih pojasnilih ni »niti dolgotrajen niti zapleten«, saj zemljišč pod cestami ne bo treba odmerjati z dragimi geodetskimi parcelacijami. Infrastrukturno ministrstvo je za evidentiranje prometne infrastrukture predvidelo že omenjeno posebno metodologijo s poenostavljenimi postopki, ki pa bodo po izračunih ministrstva skupno še vedno stali več kot dva milijona evrov.

Geodeti na težave opozarjali že lani

Tako pomanjkanje denarja kot kadrov sta po številnih ocenah pomembna razloga za zamude pri urejanju evidenc in uvajanju novega sistema obdavčitve nepremičnin. O kadrovski in finančni podhranjenosti geodetske uprave (Gurs), natančneje tamkajšnjega urada za množično vrednotenje nepremičnin, ki mora opraviti večino nalog pri vzpostavljanju novega sistema množičnega vrednotenja in s tem nove, skladno s sodbo ustavnega sodišča ustavno neoporečne podatkovne baze za obdavčitev nepremičnin, smo v *Dnevniku* pisali že pred časom. Nosilno ministrstvo za finance je že v postopku priprave in sprejemanja novega zakona o množičnem vrednotenju leta 2017 predvidelo, da bi zaradi dodatnih delovnih obremenitev urad potreboval 21 dodatnih sodelavcev za nedoločen čas in še 20 začasnih zaposlitev. Na pojasnila ministrstva za finance ter za okolje in prostor še čakamo, po naših podatkih pa so doslej v uradu pridobili zgolj deset začasnih sodelavcev.

Ker nimajo zagotovljenega niti denarja (niti v predlaganem rebalansu proračuna za letos, ki ga v teh dneh obravnavajo posamezni odbori državnega zbora), preizkusnih izračunov novih posplošenih tržnih vred-

nosti nepremičnin, ki bi jih morali geodeti izvesti aprila, tako očitno ne bo. S tem bo padla tudi časovnica, po kateri mora Gurs množično vrednotenje nepremičnin po novih modelih uveljaviti do 1. avgusta letos.

Z zamikom izvedbe novega množičnega vrednotenja se bo najverjetneje zamaknila tudi uvedba **davka na nepremičnine**, saj je tudi iz pojasnil finančnega ministra **Andreja Bertona** v zadnjem *Dnevniku* objektivu razbrati, da bo treba pred uvedbo davka netočne in nepopolne evidence urediti.

Strah pred kolapsom sistema množičnega vrednotenja

To po ocenah strokovnjakov vključuje začasne podatke o namenski rabi zemljišč, ki jih morajo – do vzpostavitve systemske evidence – za potrebe množičnega vrednotenja do 1. junija letos geodetski upravi zagotoviti občine. Te niso dobile podrobnejših navodil o interpretaciji in pretvorbi različnih vrst namenske rabe iz svojih prostorskih aktov v enotni šifrant Gurs, zato podatki med občinami ne bodo nujno primerljivi, se bojijo strokovnjaki.

Vrednotenje stavbnih zemljišč pa je po njihovem mnenju sporno, ker ne upošteva tako imenovane razvojne stopnje zemljišč, torej podatka o dejanski možnosti oziroma nezmožnosti gradnje stavb na zemljiščih, kar bistveno vpliva na vrednost teh parcel. **Evidenco stavbnih zemljišč**, ki bo vsebovala tudi razvojne stopnje zemljišč, morajo občine vzpostaviti šele do leta 2025, strokovnjaki pa se bojijo, da bodo lastniki razvojne stopnje pri množičnem vrednotenju skušali uveljavljati kot posebno okoliščino pri določanju vrednosti nepremičnine, kar bo pri obilici zemljišč povzročilo kolaps sistema. Zato bi bilo nujno **evidenco stavbnih zemljišč** vzpostaviti že prej.

Vodna zemljišča je medtem vodarjem sicer uspelo popisati, vendar imajo težave z njihovim povezovanjem z zemljiškimi parcelami. *

Marjeta Kralj

Ker nimajo zagotovljenega niti denarja (niti v predlaganem rebalansu proračuna za leto, ki ga v teh dneh obravnavajo posamezni parlamentarni odbori), preizkusnih izračunov novih posplošenih tržnih vrednosti nepremičnin, ki bi jih morali geodeti izvesti aprila, očitno ne bo.

39.000 km

DRŽAVNIH IN OBČINSKIH CEST ter 1200 kilometrov javnih železniških tirov bo država morala popisati pred uvedbo nepremičninskega davka.



Vzroke za to, da nepremičninske evidence še vedno niso urejene, pripisujejo pomanjkanju kadrov in denarja in predvsem odsotnosti vladnega koordinatorskega, ki bi v tako obsežnem projektu zagotovil usklajeno delovanje vseh resorjev.  Matej Povše STRUKTURNA DOKUMENTACIJA

Hiše in parcele z novimi koordinatami

Marica Uršič Zupan

Slovenija

06. 02. 2019, 10.23

Geodetska uprava je v januarju kot ena prvih v Evropi prenesla prostorske podatke v novi koordinatni sistem, ki se imenuje D96/TM. Prejšnji, star 70 let, ostaja vzporedno v veljavi do leta 2021.

Po 70 letih smo v Sloveniji dobili nov koordinatni sistem, ki je enoten za vso Evropo in skladen na mednarodni ravni, omogoča pa tudi enostavno povezljivost vseh geolociranih podatkov. Foto: Tomaž Primožič/FPA

LJUBLJANA > "Stari koordinatni sistem je bil v veljavi 70 let, temelji na izmerah iz časa Avstro-Ogrske, zato ima strokovno gledano kar nekaj težav. Razvoj tehnologije, predvsem pa uvedba globalnih navigacijskih satelitskih sistemov, danes omogoča relativno hitre in ekonomične geodetske meritve," je na včerajšnji predstavitvi obsežnega podviga povedal **Klemen Medved** iz Geodetske uprave.

Glavna sprememba med starim in novim koordinatnim sistemom je, da je novi enoten za vso Evropo in skladen na mednarodni ravni, omogoča pa tudi enostavno povezljivost vseh geolociranih podatkov, je dodal Medved. Po celoletnih pripravah so prenos podatkov izvedli med 4. in 21. januarjem letos.

V tem času je bilo zlasti delo geodetov omejeno, kar je med nekaterimi povzročilo precej slabe volje. "14 dni ni bilo možno digitalno oddajanje elaboratov, niti rezerviranje novih parcelnih števil in točk," je povedala **Marijana Vugrin** iz **Inženirske zbornice Slovenije** in urednica geobloga, kjer so izvajalcem odgovarjali na vprašanja in pomagali z nasveti.

Geodetska uprava je imela s prenosom veliko dela, saj gre za ogromno bazo podatkov, poleg tega je morala vzpostaviti model prenosa med obema koordinatnima sistemoma, ga testirati na nekaj območjih za posamezne zbirke podatkov in pripraviti aplikacije za prenos podatkov drugih prostorskih evidenc. "Geodetska uprava je delo na področju svojih zbirk končala, zdaj so na vrsti lastniki in upravljalci drugih prostorskih podatkov," je povedal generalni direktor **Anton Kupic**.

"Veliko dela bodo zdaj imeli kmetijci, da bodo v nov sistem prenesli vse gerke, pa vodarji, upravljalci gospodarske javne infrastrukture, občine za občinske prostorske plane," našteva Vugrinova. Gurs jim nudi za prenos brezplačno programsko opremo ter strokovno pomoč.

In kaj si lahko obetamo državljani? Elektronsko poslovanje v postopkih pridobitve gradbenega dovoljenja, priprave prostorskih aktov in evidentiranja nepremičnin, gospodarstvo pa lažji dostop do povezljivih podatkov, je povedal državni sekretar na ministrstvu za okolje in prostor **Aleš Prijon**.

[koordinatni sistem](#)[geodetska uprava ra](#)[geodetska uprava rs](#)



POSTOJNA • Občinski svet zahteva, da se osrednje vadišče nemudoma zapre

Občina zapečatila usodo Počka?

Obrambni minister Karl Erjavec je od postojnske občine pričakoval jasen odgovor, ali naj Poček ostane osrednje vojaško vadišče ali ne in kakšne dejavnosti so sprejemljive. Postojnski občinski svet je pozno sinoči soglasno sprejel sklep, s katerim zahteva, da se osrednje vadišče nemudoma ukine in da se vse že napovedane, še nenapovedane in predvidene vaje odpovejo.

• VERONIKA R. ŽENKO

Ključno vprašanje zdaj ostaja, kakšni bodo naslednji koraki, v kolikor ministrstvo za obrambo (Mors) tega sklepa ne bo spoštovalo, glede na to, da so letošnje vaje na Počku že načrtovane, vlada pa je načrt tudi že potrdila.

Zvonko Černač je zato opozoril, da je občinski svet že lani sprejel sklep, po katerem občina sama pripravi zakon o zaprtju vadišča Poček, v kolikor župan z Morsom ne bo dosegel sporazuma o terminkem in vsebinskem načrtu za zaprtje vadišča, pa tudi zakon o zaščiti vodnega vira Malni, katerega priprava je sicer v sklepni fazi. Černač je poudaril, da se morajo te aktivnosti zdaj nadaljevati. Kaj bomo sicer storili, se je vprašal. "Se bomo ulegli na cesto, ko bodo prišli tanki?"

Še nikoli tako blizu rešitve

"Če je kdaj potrebna naša enotnost in da stopimo skupaj, je to zdaj," pa je pozval **Oskar Komac** in dodal, da ima občina za sabo referendumsko voljo ljudi in razveljavitev državnega pros-

torskega načrta (DPN) za vadišče. "Še nikoli nismo bili tako blizu zaprtja. Če bomo to spustili iz rok, ne vem, če bo naša generacija še lahko o tem odločala," se je tudi **Andrej Poljšak** strinjal, da je čas, da Mors najde novo ustrezno lokacijo, ki ne bo ogrožala pitne vode.

Ne bo osrednje, bo pa vadišče?

Mors je sicer že izrazil

pričakovanje, da bi Poček ostal osrednje vadišče s povečanim obsegom dejavnosti v prehodnem obdobju dveh let. Da bo glede na sklep občinskega sveta zato treba pogovore nadaljevati, se je včeraj strinjal tudi župan **Igor Marentič**.

Je pa Erjavec na sestanku z županom prejšnji mesec napovedal tudi iskanje drugih možnosti, če se bo izkazalo, da možnosti za nadaljnji razvoj osrednjega vadišča ni, sploh če bi se potrdilo, da dejavnost ogroža vire pitne vode. Ni pa izključil, da bi v omejenem obsegu Poček vendarle ostal poligon, saj je Mors j lastnik zemljišč in ima odločbo ministrstva za okolje in prostor, po kateri se šteje, da ima Poček gradbeno in uporabno dovoljenje skladno s 118. členom **gradbenega zakona**, saj se mu namembnost po 25. 6.

1991 ni spremenila.

Občina Postojna je v zvezi s to odločbo zahtevala obnovo postopka, ki pa so jo na MOP zavrgli, zato je vložila tožbo na upravno sodišče.

Dejavnost bi potekala na črno

Pobudnica ustavne presoje DPN **Margareta Srebotnjak Borsellino** pa je glede tega opozorila, da gradbeno in uporabno dovoljenje veljata samo za objekte in okoliše, ne pa tudi za dejavnost. Zato bodo vse morebitne bodoče vaje na Počku potekale na črno.

Zakonitost dejavnosti na vadišču pa postavlja pod vprašaj že dejstvo, da je bil DPN za osrednje vadišče razveljavljen, ker Mors ni dokazal, da dejavnost vadišča ne pomeni tveganja za onesnaženje virov pitne vode. •



Postojnski občinski svet zahteva, da se osrednje vadišče nemudoma ukine, a nekateri svetniki so vendarle izrazili dvom, da se bo to zgodilo čez noč.

FOTO: VERONIKA RUPNIK ŽENKO