

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 7. 6. 2019

Število objav: 28

Internet: 24

Tisk: 4

Spremljane teme:

Inženirska dejavnost, ...: 0

Inženirska zbornica ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 9

Zakon o ... načrtovanju: 9

Zakon o ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih zemljišč: 0

Svetovni gradbeni forum 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 10

Internet	Naslov	Online merjenje delovnega časa v slogu davčnih blagajn?		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Rtvslo.si; 540.375, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 8	Avtor	Urška Valjavec		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...področju delovnega časa so ene najpogostejših ugotavljajo delovni inšpektorji. Največ jih odkrijejo v panogah gostinstva in turizma, sledita trgovina in gradbeništvo . "V marsikaterem podjetju si predstavljajo, da je delavec na razpolago 24 ur na dan. Delovni čas bi moral biti urejen tako, da je urejeno tudi delavčevo...			

Internet	Naslov	Novo odločanje o gradbenem dovoljenju za novi Kolizej		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 9	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti "z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je gradbeni zakon ". Po navedbah upravne enote gre v tem primeru za objekt z vplivi na okolje, za takšne gradnje pa novi zakon predvideva integralni postopek izdaje gradbenega...			

Internet	Naslov	Odločitev ustavnega sodišča glede hitre ceste še odmeva (dopolnjeno)		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Sta.si; 520.000, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 10	Avtor	STA		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z zakonom o prostorskem načrtovanju in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja....			

Internet	Naslov	Novi Kolizej spet brez gradbenega dovoljenja		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Delo.si; 454.365, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 12	Avtor	Maša Jesenšek		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti »z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je gradbeni zakon .« Zakon, ki je začel veljati konec leta 2017, določa, da je za izdajo dovoljenj za objekte z vplivi na okolje odgovorno ministrstvo, pristojno za gradbene...			

Internet	Naslov	Nam bodo delovni čas merile davčne blagajne?		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Dnevnik.si; 283.341, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 7. 6. 2019		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Igor Dernovšek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Slovenije Jože Smole, ki se sprašuje tudi, ali bi bile te spremembe sploh v skladu z varstvom osebnih podatkov. Največ kršitev v gostinstvu, trgovini in gradbeništvu Inšpektorat za delo je lani na področju delovnega časa ugotovil 674 kršitev, kar je nekoliko manj kot leto prej (733 kršitev). Največ so jih odkrili v...			

Internet	Naslov	Gradbeno dovoljenje za novi Kolizej padlo zaradi rdečelistne bukve?		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	Dnevnik.si; 283.341, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 7. 6. 2019		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Vanja Brkič		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...mnenju ministrstva je bila sprememba takšna, da bi jo bilo treba obravnavati kot nov zahtevek in ga torej voditi skladno z določili novega gradbenega zakona . Ker je leta 2017 sprejeti gradbeni zakon predpisal, da o gradbenih dovoljenjih za objekte z vplivi na okolje odloča ministristvo za okolje in prostor, bo v novem postopku o izdaji...			

Tisk	Naslov	Najmočnejši podjetniki v Celju in Šentjurju		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Novi tednik Celje; 146.000, Slovenija	Stran: 5	Površina: 614 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 18	Avtor	Janja Intihar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...zaposlenih so povečali za 7 odstotkov, tako da so zaposlovali 4.777 ljudi. Največ, kar 86 odstotkov delovnih mest so zagotavljali predelovalne dejavnosti, gradbeništvo , promet, trgovina in gostinstvo. Pozitivne vse dejavnosti in občine Samostojni podjetniki so lani ustvarili 620 milijonov evrov čistih prihodkov od prodaje,...			

Tisk	Naslov	Veterinarsko bolnišnico kupilo podjetje Majnap		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Novi tednik Celje; 146.000, Slovenija	Stran: 5	Površina: 203 cm ²
	Rubrika, Datum	Šport; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 19	Avtor	J. I.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...uspelo prodati poslovno stavbo, v kateri je bila veterinarska bolnišnica. Kupec je podjetje Majnap iz okolice Grobelnega, ki se ukvarja z montažnimi deli v gradbeništvu . Za stavbo Veterinarstva Šentjur s pripadajočim zemljiščem in nekaj opreme se je tokrat na dražbi potegovalo šest kupcev, kar je glede na neuspešne prejšnje...			

Internet	Naslov	Gradnja trgovskega centra Ikea se zamika, ministrstvo zahteva dopolnitev gradbenega dovoljenja		
Zaporedna št. 9	Medij; Doseg	Finance.si; 144.008, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 23	Avtor	Vasilij Krivec		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...in zahteva, da mora biti kot vodja projekta naveden pooblaščen arhitekt, saj gre za trgovsko stavbo. Pri tem se sklicuje na tretji odstavek 12. člena gradbenega zakona , ki pravi: »Projektant mora za vodenje izdelave projektne dokumentacije določiti pooblaščenega arhitekta ali pooblaščenega inženirja iz stroke, ki glede...			

Internet	Naslov	TOP 101: Kakšno leto pričakujejo v največjih podjetjih		
Zaporedna št. 10	Medij; Doseg	Finance.si; 144.008, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 29	Avtor	Jure Ugovšek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...obvestimo, ko objavimo nov članek iz serije TOP 101 (analize poslovanja največjih podjetij, uspešnih srednjevelikih družb, najuspešnejših v IT panogi, gradbeništvu , ...). So podjetja glede čistega dobička preveč pesimistična? Neto čisti dobiček vseh slovenskih družb je lani s 4,2 milijarde evrov postavil nov rekord....			

Internet	Naslov	TOP 101: Poglejte si, kdo so prvaki slovenskega gospodarstva		
Zaporedna št. 11	Medij; Doseg	Finance.si; 144.008, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 59	Avtor	Jure Ugovšek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...obvestimo, ko objavimo nov članek iz serije TOP 101 (analize poslovanja največjih podjetij, uspešnih srednjevelikih družb, najuspešnejših v IT panogi, gradbeništvu , ...). Medtem ko smo v minulih letih ugotavljali, da so najuspešnejši večinoma izvozniki, se jim tokrat pridružujejo tisti – nekateri celo na vrhu –,...			

Internet	Naslov	TOP 101: Velikani sedijo na vse večjih vrečah denarja		
Zaporedna št. 12	Medij; Doseg	Finance.si; 144.008, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 63	Avtor	Jure Ugovšek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...obvestimo, ko objavimo nov članek iz serije TOP 101 (analize poslovanja največjih podjetij, uspešnih srednjevelikih družb, najuspešnejših v IT panogi, gradbeništvu , ...). Četudi se gora denarja na računih sliši dobro in zbuja občutek varnosti, je to lahko znamenje slabo uporabljenih sredstev in v času negativnih...			

Internet	Naslov	TOP 101: Kam pljuskujejo naložbeni milijoni		
Zaporedna št. 13	Medij; Doseg	Finance.si; 144.008, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 74	Avtor	Nataša Koražija		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...obvestimo, ko objavimo nov članek iz serije TOP 101 (analize poslovanja največjih podjetij, uspešnih srednjevelikih družb, najuspešnejših v IT panogi, gradbeništvu , ...). Krka 124 milijonov evrov V skupini Krka bodo letos investirali dobrih 124 milijonov evrov. V prvem četrtletju so že odšteli 23,7 milijona evrov,...			

Internet	Naslov	Ustavni sodniki zavrnili savinjski občini: Uredba o tretji razvojni osi ni v neskladju z ustavo		
Zaporedna št. 14	Medij; Doseg	Reporter.si; 108.379, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 78	Avtor	STA		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...evropsko direktivo, nekaterimi področnimi zakoni in ustavo. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z zakonom o prostorskem načrtovanju in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Uredba...			

Tisk	Naslov	Rdečelistna bukev ustavila gradnjo Kolizeja		
Zaporedna št. 15	Medij; Doseg	Dnevnik; 107.900, Slovenija	Stran: 1	Površina: 120 cm ²
	Rubrika, Datum	Naslovna stran; 7. 6. 2019		
Stran v zbirki: 79	Avtor	Vanja Brkič		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...mnenju ministrstva je bila sprememba takšna, da bi jo bilo treba obravnavati kot nov zahtevek in ga torej voditi skladno z določili novega gradbenega zakona . Ker je leta 2017 sprejeti gradbeni zakon predpisal, da o gradbenih dovoljenjih za objekte z vplivi na okolje odloča ministrstvo za okolje in prostor, bo v novem postopku o izdaji...			

Internet	Naslov	Online merjenje delovnega časa v slogu davčnih blagajn?		
Zaporedna št. 16	Medij; Doseg	Times.si; 61.010, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 81	Avtor	Urška Valjavec		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...področju delovnega časa so ene najpogostejših ugotavljajo delovni inšpektorji. Največ jih odkrijejo v panogah gostinstva in turizma, sledita trgovina in gradbeništvo . "V marsikaterem podjetju si predstavljajo, da je delavec na razpolago 24 ur na dan. Delovni čas bi moral biti urejen tako, da je urejeno tudi delavčevo...			

Internet	Naslov	Ustavno sodišče: tretja razvojna os s priključkom na Šentrupert ni v neskladju z Ustavo		
Zaporedna št. 17	Medij; Doseg	Celje.info; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 83	Avtor	Unknown		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...razsodilo v njihov prid. Ustavno sodišče, ki je odločitev sprejelo soglasno, je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z zakonom o prostorskem načrtovanju in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Ob...			

Internet	Naslov	Zelena luč za hitro cesto Šentrupert–Velenje		
Zaporedna št. 18	Medij; Doseg	Nt-rc.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 86	Avtor	Unknown		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z zakonom o prostorskem načrtovanju in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor. Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča včeraj uradno še nista...			

Internet	Naslov	Zelena luč za hitro cesto Šentrupert–Velenje		
Zaporedna št. 19	Medij; Doseg	Nt-rc.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 89	Avtor	Unknown		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z zakonom o prostorskem načrtovanju in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor. Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča včeraj uradno še nista...			

Internet	Naslov	Odločba Ustavnega sodišča št. U-I-393/18 z dne 25. 4. 2019		
Zaporedna št. 20	Medij; Doseg	Us-rs.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 91	Avtor	Unknown		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...je Ustavno sodišče vse očitke predlagateljev presojalo po tretjem odstavku 153. člena Ustave. Kot neutemeljene je zavrnilo očitke predlagateljev, da Zakon o prostorskem načrtovanju (v nadaljevanju ZPNačrt) ni omogočal javne razprave v fazi še odprtih variantnih rešitev in da je zato v neskladju z Aarhusko konvencijo ter očitke o kršitvi...			

Internet	Naslov	Novo odločanje o gradbenem dovoljenju za novi Kolizej		
Zaporedna št. 21	Medij; Doseg	Findinfo.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 92	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti "z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je gradbeni zakon ". Po navedbah upravne enote gre v tem primeru za objekt z vplivi na okolje, za takšne gradnje pa novi zakon predvideva integralni postopek izdaje gradbenega...			

Internet	Naslov	Novo odločanje o gradbenem dovoljenju za novi Kolizej		
Zaporedna št. 22	Medij; Doseg	Politikis.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 94	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti "z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je gradbeni zakon ". Po navedbah upravne enote gre v tem primeru za objekt z vplivi na okolje, za takšne gradnje pa novi zakon predvideva integralni postopek izdaje gradbenega...			

Internet	Naslov	Novo odločanje o gradbenem dovoljenju za novi Kolizej		
Zaporedna št. 23	Medij; Doseg	Iusinfo.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 95	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti "z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je gradbeni zakon ". Po navedbah upravne enote gre v tem primeru za objekt z vplivi na okolje, za takšne gradnje pa novi zakon predvideva integralni postopek izdaje gradbenega...			

Tisk	Naslov	Pravni napovednik		
Zaporedna št. 24	Medij; Doseg	Pravna praksa; , Slovenija	Stran: 49	Površina: 499 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 96	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...Slovenije; <www.70s.si>. . * grajanje napak in reševanje reklamacij "z \ ", *-tidRin Vrste objektov in vrste gradenj po novem Center za izobraževanje. itK Gradbenem zakonu <www.cenlcrzaizcibtazevan:e.si>. lj t »3; S iEBRA; < www.nebra.si>. - j* .-V Varstvo osebnih podatkov v zasebnem -ij&r-ij Predstavitev sistema obveznega...			

Internet	Naslov	Odločitev ustavnega sodišča nova zelena luč za projekt tretje razvojne osi		
Zaporedna št. 25	Medij; Doseg	Findinfo.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 98	Avtor	STA		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...evropsko direktivo, nekaterimi področnimi zakoni in ustavo. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z zakonom o prostorskem načrtovanju in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Uredba...			

Internet	Naslov	Teš lani še poglobil izgubo		
Zaporedna št. 26	Medij; Doseg	Velenje.com; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 6. 2019		
Stran v zbirki: 99	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...odstopil Arman Koritnik. Teš 6, ki ima sicer 40-letno življenjsko dobo, je začel poskusno obratovati junija 2015, zaradi visoke vrednosti projekta njegove graditve, ki je z začetnih 600 milijonov evrov poskočila na 1,428 milijarde evrov, pa je že od začetka vzbujal dvome o upravičenosti, ekonomičnosti in transparentnosti....			

Internet	Naslov	Odločitev ustavnega sodišča nova zelena luč za projekt tretje razvojne osi		
Zaporedna št. 27	Medij; Doseg	Iusinfo.si; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 101	Avtor	STA		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...evropsko direktivo, nekaterimi področnimi zakoni in ustavo. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z zakonom o prostorskem načrtovanju in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Uredba...			

Internet	Naslov	Zelena luč za hitro cesto Šentrupert – Velenje		
Zaporedna št. 28	Medij; Doseg	Zadnjenovice.info; , Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 6. 6. 2019		
Stran v zbirki: 113	Avtor	Unknown		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z zakonom o prostorskem načrtovanju in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor. Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča včeraj uradno še nista...			

Spletno merjenje delovnega časa v slogu davčnih blagajn?

Napoved sprememb merjenja delovnega časa

Urška Valjavec, Radio Slovenija | 6. junij 2019 ob 09:35

Ljubljana - MMC RTV SLO, Radio Slovenija

Države EU-ja morajo delodajalce zavezati, da zaradi zagotovitve polnega učinka pravic iz direktive EU-ja o ...

Ministrstvo za delo je, sicer še neuradno, pripravilo nabor sprememb zakona, ki ureja vodenje evidentiranja delovnega časa. Kot eno najpomembnejših sprememb napovedujejo uvedbo spletnega vodenja evidenc delovnega časa.

S tem bodo inšpektorjem omogočili lažji nadzor. Podrobnosti sistema niso znane, deloval pa naj bi na podoben koncept kot davčne blagajne.

Kršitve na področju delovnega časa so ene najpogostejših, ugotavljajo delovni inšpektorji. Največ jih odkrijejo v panogah gostinstva in turizma, sledita trgovina in **gradbeništvo**.

"V marsikaterem podjetju si predstavljajo, da je delavec na razpolago 24 ur na dan. Delovni čas bi moral biti urejen tako, da je urejeno tudi delavčevo zasebno življenje, ne samo službeno," opozarja sindikalist **Ladislav Rožič**.

Posledice neurejenega delovnika so znane, običajno neplačani presežki ur, nezakoniti izbrisi nadur, odmori za malico zapisani zgolj na papirju.

"Od predloga pričakujemo, da bo sledil odločbi Evropskega sodišča o tem, da bo evidentiranje obvezno za vse zaposlene," je o tem, kaj pričakujejo sindikati, povedal Rožič.

Zdaj veljavni zakon namreč ne določa, da mora evidentiranje vsebovati tudi čas prihoda in odhoda z dela, temveč govori le o številu ur. Zato inšpektor ne more ugotoviti, kdaj so bile te ure opravljene, posledično pa tudi ne, ali so bili delavcem zagotovljeni zadostni počitki.

"Zato predlagamo, da se v evidenco o izrabi delovnega časa dnevno vpisuje tudi čas prihoda in odhoda na delo ter čas izkoriščanja odmora za malico," pravi **Jerica Preskar** z inšpektorata za delo.

Ministrstvo je socialne partnerje s predlogom seznanilo pretekli teden. Zakonodaja naj bi bila spremenjena do konca leta.

Novo odločanje o gradbenem dovoljenju za novi Kolizej

Ministrstvo za okolje in prostor je po pritožbi kot drugostopenjski organ odpravilo gradbeno dovoljenje za stanovanjska objekta Vila in Palača Schellenburg na območju nekdanjega Kolizeja v Ljubljani, danes poroča Delo. O dovoljenju bodo odločali na novo, in sicer v okviru integralnega postopka.

Kot so za časnik povedali v ljubljanski upravni enoti, je bila na izdano gradbeno dovoljenje vložena pritožba, ministrstvo je pritožbi ugodilo in 23. aprila gradbeno dovoljenje, ki ga je upravna enota izdala v začetku marca, odpravilo ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti "z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je **gradbeni zakon**".

Po navedbah upravne enote gre v tem primeru za objekt z vplivi na okolje, za takšne gradnje pa novi zakon predvideva integralni postopek izdaje gradbenega dovoljenja in presoje vplivov na okolje. Zato je upravna enota odločanje odstopila ministrstvu, so za Delo povedali v upravni enoti.

Agencija za okolje je okoljevarstveno soglasje za sosesko Schellenburg že izdala, in sicer v začetku leta 2018 takratnemu investitorju Greenbay Tivoli.

V soseski, katere investitor je družba Ilag Tivoli, ki jo je v Sloveniji ustanovila avstrijska družba Industrieliegenschaftenverwaltung, je predvidenih skupno 127 luksuznih stanovanj, od tega 15 v Vili in 112 v Palači Schellenburg.

Večina stanovanj bo po napovedih večjih od 100 kvadratnih metrov, najmanjše bo merilo 62 kvadratnih metrov, sedem stanovanj bo imelo več kot 300 kvadratnih metrov, največje stanovanje bo merilo 400 kvadratnih metrov. Povprečna cena kvadratnega metra stanovanja naj bi se gibala med 5000 in 7000 evrov. V Palači Schellenburg so predvidena še restavracija, fitnes oziroma wellness, v kletnih prostorih pa bo tudi trgovina.

Odločitev ustavnega sodišča glede hitre ceste še odmeva (dopolnjeno)

Odločitev ustavnega sodišča, da je uredba o **DPN** za odsek tretje razvojne osi Šentrupert-Velenje, ki sta jo izpodbijali občini Polzela in Braslovče, skladna z ustavo, še naprej odmeva. Župan Občine Polzela Jože Kužnik je odločitev pričakoval, je pa razočaran nad načinom umeščanja ceste v prostor. V civilnih iniciativah pričakujejo še dve odločitvi. Župan Občine Polzela Jože Kužnik, ki v sredo odločitve za **STA** ni komentiral, ker z njo še ni bil seznanjen, je danes dejal, da je takšno odločitev ustavnega sodišča na nek način pričakoval, da nad njo ni razočaran, bolj je razočaran nad načinom umeščanja ceste v prostor. "Če to postaja stalna praksa v naši državi, potem sem za stanje v resnici zaskrbljen," je dejal za **STA**.

Občina Polzela odločitev ustavnega sodišča spoštuje in ne načrtuje kakšnih nadaljnjih pritožb, je dodal. Želi pa občina delovati v interesu občanov, ki so oškodovanci. V tem smislu si želi konstruktivnega dialoga z državo, prav tako tudi glede drugih projektov, pri katerih sodelujejo z državo.

Trasa hitre ceste Šentrupert-Velenje (trasa **F2-2**) na območju Občine Polzela poteka v dolžini okoli 1,5 kilometra in predvideva rušitev treh objektov.

Del občanov Polzele je po županovih podatkih razočaran nad odločitvijo sodišča, nekateri naj bi razmišljali tudi o pritožbi na Evropsko sodišče za človekove pravice.

Združene civilne iniciative Savinjske doline pa so se na v sredo objavljeno odločitev ustavnega sodišča odzvale na družbenem omrežju Facebook. Kot so zapisali člani iniciativ, so se z odločitvijo seznanili na spletni strani ustavnega sodišča, vendar je še niso natančneje proučili.

Ob tem navajajo, da se je s tem zaključila ena izmed treh sodb o državnem prostorskem načrtu (**DPN**) za odsek Šentrupert-Velenje. "Krajani občin Šmartno ob Paki, Polzela in Braslovče pričakujemo še dve: pobudo za ustavno presojo in sodbo na vrhovnem sodišču, upravni oddelek. Omenjeni dve se nanašata na isti **DPN**, vendar z drugimi vložniki in argumentacijo," so navedli.

Pobudo za ustavno presojo uredbe o **DPN** je 16. januarja lani vložila skupina občanov Šmartnega ob Paki, o zadevi pa še ni bilo odločeno, so v sredo za **STA** pojasnili na ustavnem sodišču. Kdaj bo zadeva na vrsti za odločanje, zaenkrat ni znano. "Razumno pa je domnevati, da bo o istih argumentih sodišče odločilo na enak način," je v zvezo s tem danes za **STA** dodatno pojasnil generalni sekretar sodišča Sebastian Nerad.

Je pa torej že odločeno o zahtevi za ustavno presojo iste uredbe. Zahtevo sta, kot je znano, 30. maja lani vložili občini Braslovče in Polzela, ki sta prepričani, da je bila uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku.

A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z **zakonom o prostorskem načrtovanju** in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja.

Novi Kolizej spet brez gradbenega dovoljenja

D [delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/novi-kolizej-spet-brez-gradbenega-dovoljenja-192117.html](https://www.delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/novi-kolizej-spet-brez-gradbenega-dovoljenja-192117.html)

Že izdano gradbeno dovoljenje za sosesko Schellenburg je ministrstvo odpravilo, izvesti bo treba integralni postopek



Na že vrsto let ograjenem zemljišču na elitni lokaciji v središču prestolnice gradbenih strojev še ne bomo videli v kratkem. Foto Blaž Samec

O gradnji na zemljišču ob Gosposvetski cesti, kjer so pred osmimi leti porušili Kolizej, bo treba znova odločati. Marca izdano gradbeno dovoljenje je ministrstvo za okolje in prostor (Mop) kot drugostopenjski organ namreč odpravilo.

Potem ko je investitor Ilag Tivoli po večletni sagi s pridobivanjem dovoljenj, spreminjanjem pogojev za gradnjo ter menjavami investitorjev marca letos končno pridobil gradbeno dovoljenje za novo luksuzno stanovanjsko sosesko na elitni lokaciji v križišču Gosposvetske ceste in Župančičeve ulice, je le nekaj tednov kasneje ostal brez dovoljenja.

Odpravilo ga je ministrstvo za okolje in prostor, saj je bila na izdano gradbeno dovoljenje vložena pritožba, kot je povedala Tjana Matjašič Prijič, vodja izpostave Center upravne enote Ljubljana (UE). Ministrstvo je pritožbi ugodilo in 23. aprila gradbeno dovoljenje, ki ga je upravna enota izdala v začetku marca, odpravilo ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti »z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je **gradbeni zakon**.«

Zakon, ki je začel veljati konec leta 2017, določa, da je za izdajo dovoljenj za objekte z vplivi na okolje odgovorno ministrstvo, pristojno za gradbene zadeve. Ker gre v primeru gradnje palače in vile Schellenburg za objekta z vplivi na okolje, je UE Ljubljana po pojasnilih Prijičeve konec aprila zadevo odstopila v reševanje Mopu.

Kolikšen bo zamik pri gradnji?

V nepremičninski družbi Stoja Trade, ki trži luksuzna stanovanja, katerih cene naj bi se vrtele med 5000 in 6000 evri za kvadratni meter, so marca za *Delo* napovedali, da se bo gradnja začela poleti. Ali je ta napoved ob novem zapletu še realna? To bo odvisno od hitrosti postopkov na MOP, je pa težko verjetno. Zakon namreč za objekte z vplivi na okolje predvideva integralni postopek, ki združuje izdajo okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja.

Kaj bo na pogorišču starega Kolizeja

V Vili Schellenburg bo zgrajenih 15 stanovanj, v Palači Schellenburg pa 112. To bodo nadstandardna stanovanja za bogate, saj je vrednost celotne naložbe ocenjena na 80 milijonov evrov. V treh kletnih etažah bo skupno 270 parkirnih prostorov. V pritličnih prostorih palače so predvideni tudi trgovski lokali in poslovni prostori ter večnamenska dvorana z razstavnim prostorom. Ob rušitvi Kolizeja je bilo namreč predvideno, da bo investitor kot izravnalni ukrep za odstranitev zaščitene stavbe zgradil veliko operno dvorano, a je v prostorskih aktih na koncu ostala le zahteva za majhno dvorano, namenjeno kulturni dejavnosti. Družba Ilag Tivoli je bila ustanovljena konec leta 2017, v začetku leta 2018 pa je od južnoafriškega finančnega sklada Greenbay kupila zemljišče Kolizeja. Med direktorji Ilag Tivolija, ki je v lasti avstrijske dinastije Turnauer, je tudi Tina Anderlič Jelenc, žena Jožeta Anderliča, ki tako kljub večkratni menjavi investitorjev ostaja tesno povezan s projektom.

Okoljevarstveno soglasje za sosesko Schellenburg je sicer Arso že izdala v začetku leta 2018 takratnemu investitorju Greenbay Tivoli, a kot kaže, je bil celoten postopek, ki je trajal slabo leto dni, zaman, saj bo morala biti presoja vplivov na okolje znova izvedena v integralnem postopku izdaje gradbenega dovoljenja. Ta med drugim tudi predvideva javni vpogled v zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja in vso dokumentacijo na spletnih straneh e-uprave ter možnost dajanja mnenj in pripomb v roku 30 dni od dneva objave.

Zakon pa tudi določa, da mora ministrstvo gradbeno dovoljenje izdati v roku petih mesecev »od vložitve popolne zahteve za izdajo gradbenega dovoljenja, pri čemer rok ne teče v času pridobivanja mnenj in javne razprave.« Z MOP so sporočili, da datuma odločitve »v tem trenutku ni možno predvideti.« Ministrstvo je odpravilo gradbeno dovoljenje, o njem bodo znova odločali kar sami.

Zapletlo se je zaradi spremembe zakonodaje.

V soseski je načrtovanih 127 luksuznih stanovanj.

Nam bodo delovni čas merile davčne blagajne?

D [dnevnik.si/1042888548/slovenija/nam-bodo-delovni-cas-merile-davcne-blagajne](https://www.dnevnik.si/1042888548/slovenija/nam-bodo-delovni-cas-merile-davcne-blagajne)



Fotografije 1/4

Ministrstvo za delo je pripravilo izhodišča za prenovu sistema evidentiranja delovnega časa. Po veljavnem zakonu morajo delodajalci obvezno voditi le število delovnih ur. Po novem bi evidentiranje vključevalo tudi čas prihoda in odhoda z dela ter odmora za malico. Sistem bi deloval po vzoru davčnih blagajn, s čimer bi onemogočili poznejše popravljanje in brisanje evidenc.

Na ministrstvu si od sprememb obetajo manj kršitev in boljši nadzor. Inšpektorat za delo, ki že nekaj let zahteva spremembe zakona o evidencah na področju dela in socialne varnosti, namreč ugotavlja, da je prekomernega dela bistveno več, kot ga lahko zaznajo inšpektorji. Zaradi pomanjkljivega zakona ter neustreznih ali prirejenih evidenc imajo velike težave pri ugotavljanju, kdaj so bile delovne ure dejansko opravljene, ali so delavcem zagotovili dovolj počitka in koliko je bilo v resnici opravljenih nadur.

Konkretnjših podatkov in koliko naj bi stala uvedba novega sistema, nam na ministrstvu niso razkrili, češ da bo »o končnem načinu beleženja evidenc delovnega časa odločeno v okviru pogajanj«. Po besedah predstavnikov delodajalcev in sindikatov – izhodišča jim je delovna skupina ministrstva predstavila na petkovi seji ekonomsko-socialnega sveta (ESS) – naj bi predloge sprememb pripravili v treh do štirih tednih, veljati pa bi začele z novim letom.

Sindikati zadovoljni, delodajalci ogorčeni

V sindikatih načrte ministrstva pozdravljajo. »Na področju delovnega časa vlada v Sloveniji pravi kaos, zato so spremembe nujne. Številni so primeri, ko se na primer delavke v trgovinah po osmih urah dela odjavijo, nato pa se vrnejo in nadaljujejo delo, ne da bi se ponovno prijavile,« opozarja generalni sekretar Sindikata delavcev trgovine Slovenije **Ladislav Rožič**. Ideja o uvedbi sistema v slogu davčnih blagajn se mu zdi smiselna, češ »če so dobre za finance, bi morale biti tudi za ljudi«. Ob tem pa je prepričan, da bi imela od boljšega nadzora največjo korist zdravstvena blagajna. »Namesto da bi delovni čas skrajševali, ga delodajalci nezakonito podaljšujejo, to pa povečuje število bolniških odsotnosti,« opozarja Rožič.

Precej manj so nad predlaganimi izhodišči zadovoljni delodajalci. »Odločno protestiram. Ideja, po kateri bi morale 200.000 podjetij kupiti nekakšne evidenčne blagajne, je bolna in je ne pozna nihče na svetu. Tudi če bi stroške prevzela država, je to za nas nesprejemljivo, saj bi to pomenilo poseg v pravico delodajalcev do organiziranja delovnega časa. Naj te blagajne uvedejo v javni upravi in preverijo, koliko se tam dela, začeni s ministrstvom za delo, inšpektoratom za delo in finančno upravo,« je ogorčen generalni sekretar Združenja delodajalcev obrti in podjetnikov Slovenije **Igor Antauer**.

Skrbijo jih stroški in organizacija delovnega časa

Tatjana Čerin z Gospodarske zbornice Slovenije (GZS) pravi, da ideje ministrstva težko komentira brez konkretnih predlogov. »Smo pa zagotovo proti povečanju stroškov in dodatnemu administriranju. Kakršne koli že bodo rešitve, pa jih ne bi smeli vpeljati povsem na novo. V srednjih in velikih podjetjih bi morali iti v nadgradnjo že obstoječih elektronskih sistemov, pri majhnih pa bi lahko nadgradili njihove davčne blagajne. V vsakem primeru pa bi bilo nujno prehodno obdobje,« meni Čerinova, ki dodaja, da je treba ob korektnem evidentiranju delovnega časa delavcev ohraniti tudi pravico delodajalcev do razporejanja delovnega časa.

»Najprej bi bilo treba razčistiti, kakšni so sploh cilji sprememb in kako jih doseči. Četudi sklepamo, da je cilj olajšanje dela inšpekcijskih služb, pa zaradi dveh, treh panog, v katerih se dogajajo kršitve, ni treba naložiti dodatne birokracije in stroškov vsem drugim podjetjem,« opozarja generalni sekretar Združenja delodajalcev Slovenije **Jože Smole**, ki se sprašuje tudi, ali bi bile te spremembe sploh v skladu z varstvom osebnih podatkov.

Največ kršitev v gostinstvu, trgovini in **gradbeništvu**

Inšpektorat za delo je lani na področju delovnega časa ugotovil 674 kršitev, kar je nekoliko manj kot leto prej (733 kršitev). Največ so jih odkrili v dejavnosti gostinstva in turizma, in sicer 110. Sledita trgovina, v kateri so inšpektorji ugotovili 90 kršitev, in **gradbeništvu** z 68 kršitvami. Med kršitvami prevladuje nepravilno razporejanje delovnega časa (lani 289 kršitev), ki ob neenakomerni ali začasni prerazporeditvi pogosto presega več kot 56 ur na teden. Med številčnejše sodijo tudi kršitve glede nadurnega dela in prepovedi opravljanja dela preko polnega delovnega časa; teh je bilo lani skupno 145. Na področju zagotavljanja odmorov in počitka je bilo največ kršitev v zvezi s počitkom med zaporednima delovnima dnevoma in pri tedenskem počitku.

Ugotavljanje kršitev v zvezi z delovnim časom ter zagotavljanjem odmorov in počitka je povezano s kršitvami zakona o evidencah. Inšpektorji so jih lani ugotovili 935, največ glede izrabe delovnega časa ter njihovega vodenja.

Gradbeno dovoljenje za novi Kolizej padlo zaradi rdečelistne bukke?

D [dnevnik.si/1042888545/lokalno/ljubljana/gradbeno-dovoljenje-za-novi-kolizej-padlo-zaradi-rdecelistne-bukve](https://www.dnevnik.si/1042888545/lokalno/ljubljana/gradbeno-dovoljenje-za-novi-kolizej-padlo-zaradi-rdecelistne-bukve)



Rdečelistna bukev, katere bujna krošnja je razvidna na fotografiji, je le eden od problemov med sosedoma Pandomom in ILAG Tivoli, ki poskuša pridobiti gradbeno dovoljenje za vilo in palačo Schellenburg na mestu nekdanjega Kolizeja. (Foto: Jaka Gasar)

Čeprav je ljubljanska upravna enota družbi ILAG Tivoli marca izdala gradbeno dovoljenje za gradnjo palače in vile Schellenburg, ta še ne sme graditi. Po pritožbi družbe Pandom, ki je lastnica ene od sosednjih nepremičnin, je namreč ministrstvo za okolje in prostor izdalo dovoljenje razveljavilo.

Ministrstvo je pojasnilo, da je investitor v postopku izdaje gradbenega dovoljenja upravni enoti posredoval vlogo za spremembo svojega zahtevka. Po mnenju ministrstva je bila sprememba takšna, da bi jo bilo treba obravnavati kot nov zahtevek in ga torej voditi skladno z določili novega **gradbenega zakona**. Ker je leta 2017 sprejeti **gradbeni zakon** predpisal, da o gradbenih dovoljenjih za objekte z vplivi na okolje odloča ministrstvo za okolje in prostor, bo v novem postopku o izdaji dovoljenja odločalo ministrstvo in ne več upravna enota.

ILAG Tivoli je okoljevarstveno soglasje za gradnjo poslovno-stanovanjske stavbe palače Schellenburg in istoimenske stanovanjske vile pridobil konec decembra 2017. Neuradno smo izvedeli, da družbi investitorici ne bo treba znova skozi postopek okoljske presoje, saj naj bi ministrstvo odločalo le o gradbenem dovoljenju, okoljevarstveno soglasje pa je še vedno veljavno.

To so potrdili tudi na ministrstvu, kjer so poudarili, da je okoljevarstveno soglasje pravnomočno in veljavno. Ravno zaradi tega o izdaji gradbenega dovoljenja ministrstvo ne bo odločalo v integralnem postopku.

Po naših informacij se investitor sicer ni strinjal z obrazložitvijo ministrstva za okolje in prostor, da upravna enota ni bila pristojna za odločanje, vendar kljub temu niso sprožili upravnega spora. Domnevno zato, ker naj si ne bi želeli s tem postopkom izgubljati dodatnega časa.

Zakaj se je družba Pandom pritožila na izdano gradbeno dovoljenje, nam včeraj od njih uradno ni uspelo izvedeti. V Pandomu so nam namreč dejali, da zadeve ne želijo komentirati. A po naših informacijah sta sosedila ILAG Tivoli in Pandom že nekaj časa na bojni nogi.

Tožba zaradi bukke

Družba Pandom, ki jo vodi direktor Anton Zemljak, je lastnica stavbe na naslovu Puharjeva 10, ki je registrirana kot kulturna dediščina. Gre namreč za visokopritlično klasicistično nadstropno vilo, ki je bila zgrajena leta 1923 po načrtih arhitekta Miroslava Kasala. Vzrok za nasprotovanje gradnji na območju starega Kolizeja utegne biti bojazen lastnika, da bi v času obsežnih gradbenih posegov tudi omenjena vila na primer utrpela poškodbe zaradi tresljajev.

Zemljiška knjiga pa razkriva, da sta družbi že nekaj časa sprti zaradi rdečelistne bukke, ki raste na vrtu Puharjeve 10. Njena bujna krošnja se razteza tudi na zemljišče v lasti ILAG Tivoli, vendar pa tam, do koder segajo njene veje čez plot, ILAG ne namerava graditi svojih stavb. Tam je predvidena le zasaditev drevoreda. Slednji naj bi se raztezal vzdolž celotne zemljiške meje med ILAG Tivoli in Pandomom. Pomemben podatek je, da je omenjena bukev tudi zaščiten kot naravna vrednota lokalnega pomena, razkriva pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot.

Septembra lani je Pandom vložil tožbo proti ILAG Tivoli, v kateri zahteva, da sodišče investitorju prepove posek vej, ki segajo na njegovo zemljišče, in naproša, da sodišče prepozna služnostno pravico rasti vej naravne vrednote rdečelistne bukke na sosednjem zemljišču. Pandom je predlagal, da se ta spor vpiše v zemljiško knjigo, čemur je ILAG Tivoli seveda nasprotoval. Med drugim so pojasnjevali, da Pandom v tej tožbi »zahteva nekaj, kar mu po zakonu ne gre«. Prav tako je ILAG Tivoli zatrjeval, da Pandom s to tožbo in zahtevo za vpis v zemljiško knjigo želi zgolj onemogočiti in ovirati postopek izdaje gradbenega dovoljenja.

Velja omeniti, da med ILAG Tivoli in Pandomom ni sporna zgolj zaščiten rdečelistna bukev. Pandom je sprožil tudi ločen postopek za določitev pripadajočega zemljišča, ki se nanaša na parcelo ILAG, in postopek zaradi služnosti javne poti. Vsi ti postopki nakazujejo, da je ILAG Tivoli v Pandomu dobil tako gorečega nasprotnika, kot so stanovalci Fondovih blokov, ki že leta nasprotujejo gradbenim načrtom Jožeta Pečelnika in s pritožbami uspešno odlašajo začetek gradnje na območju Plečnikovega stadiona.

Posek rdečelistne bukke plačali z ureditvijo tivolskega ribnika

Najbolj znamenita ljubljanska rdečelistna bukev je bila tista, ki je stala na poti prizidku k Operi in je bila prav tako naravna vrednota, ki se je ni smelo kar tako posekati. Ker ministrstvo za kulturo ni našlo boljše rešitve za prizidek, je vendarle dobilo dovoljenje naravovarstvenikov za posek omenjene bukke. A v zameno je moralo ministrstvo financirati sanacijo tivolskega ribnika, sicer bi ostalo brez uporabnega dovoljenja za prenovljeno in povečano Opero. Ureditev ribnika je ministrstvo stala 200.000 evrov.



Samostojni podjetniki s Celjskega zrasli bolj kot gospodarske družbe

Najmočnejši podjetniki v Celju in Šentjurju

Samostojni podjetniki iz celjske regije so po podatkih celjske izpostave Ajpesa tudi lani poslovali uspešno ter ponovno povečali svojo ekonomsko moč v državi. Bila je celo večja kot pri gospodarskih družbah, ki so jih prehiteli tudi pri nekaterih drugih kazalcih. V primerjavi z letom 2017 je bila namreč rast prihodkov, neto čistega dobička in dodane vrednosti na zaposlenega pri podjetnikih višja kot pri gospodarskih družbah. Veliko tudi ni zaostajala rast izvoza, nižja je bila le za odstotno točko, rast bruto plač je bila enaka. Primerjava med posameznimi občinami razkriva, da so lani svoj položaj zelo okrepili podjetniki iz šentjurske občine.

JANJA INTIHAR

Podjetniki s Celjskega so prihodke povečali za 11 odstotkov, neto dodano vrednost za 10 odstotkov, dobiček za 9 odstotkov. Število zaposlenih so povečali za 7 odstotkov, tako da so zaposlovali 4.777 ljudi. Največ, kar 86 odstotkov delovnih mest so zagotavljali predelovalne dejavnosti, **gradbeništvo**, promet, trgovina in gostinstvo.

Pozitivne vse dejavnosti in občine

Samostojni podjetniki so lani ustvarili 620 milijonov evrov čistih prihodkov od prodaje, od tega 96 milijonov evrov z izvozom. V primerjavi s predlani so prodajo na trgu Evropske unije povečali za 10 odstotkov, na ostalih trgih za 8 odstotkov. Največ, približno petino vseh prihodkov v regiji so ustvarili podjetniki v občini Celje. Sledita občini Žalec in Šentjur, vsaka s približno 12-odstotnim deležem. Podjetniki iz celjske, šentjurske in žalske občine so lani ustvarili tudi največ dobička, ki je v celotni regiji znašal malo več kot 43 milijonov evrov. Skupna izguba samostojnih podjetnikov v regiji se je v primerjavi s predlani povečala za malo manj kot dve petini in je znašala 3,7 milijona evrov. Največ, kar 40 odstotkov

te izgube je pridelalo 183 celjskih podjetnikov. Kljub višjemu negativnemu izidu so vsi regijski podjetniki skupaj poslovno leto zaključili pozitivno, saj so imeli več dobička kot izgube. Pozitivno so leto zaključile vse dejavnosti in tudi vse občine.

Manjše zaostajanje povprečnih plač

Podjetniki s Celjskega in njihovi zaposleni so bili lani bolj produktivni od povprečja Slovenije. Prihodki na zaposlenega so se v primerjavi s predlani povečali za 7,3 odstotka, neto dodana vrednost na zaposlenega se je zvišala za 7 odstotkov. Povprečna bruto plača, ki je znašala 1.051 evrov, je bila le štiri evre pod slovenskim povprečjem. Za primerjavo – v gospodarskih družbah je lani povprečna bruto plača znašala 1.474 evrov, kar je 178 evrov manj, kot je bilo povprečje v celotnem slovenskem gospodarstvu.

Po moči so, seveda, na prvem mestu podjetniki iz celjske občine, ki so lani k čistim prihodkom od prodaje, dobičku, dodani vrednosti in tudi številu zaposlenih v regiji prispevali malo več kot 22-odstotni delež. Takoj za celjskimi so se uvrstili podjetniki iz občine Šentjur, ki so lani okrepili svoj položaj. Ustvarili so 12 odstotkov vseh

čistih prihodkov v regiji in 11 odstotkov vsega dobička. Dodana vrednost na zaposlenega skupaj z nosilci dejavnosti je znašala 17.036 evrov, kar je za 4 tisoč evrov več kot v občini Celje. Višje kot v celjski občini so bile tudi povprečne bruto plače.

Foto: GrupA

Podjetniki skupaj z zaposlenimi so lani na 100 evrov sredstev ustvarili 41 evrov neto dodane vrednosti in na 100 evrov kapitala 75 evrov neto dodane vrednosti. Zaposleni v gospodarskih družbah so na 100 evrov sredstev ustvarili 29 evrov neto dodane vrednosti in na 100 evrov kapitala 67 evrov.



V regiji so najmočnejši celjski obrtniki, njihova stanovska organizacija je tretja največja v Sloveniji. Območna obrtno-podjetniška zbornica Celje je pred dnevi praznovala 50 let delovanja. Ob tej priložnosti je številnim nekdaj in sedanjim članom podelila priznanja. Na fotografiji so dobitniki zlatih priznanj.



Stavbo nekdanje veterinarske bolnišnice v Šentjurju je kupilo podjetje Majnap z Grobelnega. Kakšne načrte imajo z njo, v podjetju ne želijo povedati.

Veterinarsko bolnišnico kupilo podjetje Majnap

Stečajnemu upravitelju Veterinarstva Šentjur je v četrtem poskusu uspelo prodati poslovno stavbo, v kateri je bila veterinarska bolnišnica. Kupec je podjetje Majnap iz okolice Grobelnega, ki se ukvarja z montažnimi deli v **gradbeništvu**.

Za stavbo Veterinarstva Šentjur s pripadajočim zemljiščem in nekaj opreme se je tokrat na dražbi potegovalo šest kupcev, kar je glede na neuspešne prejšnje dražbe veliko presenečenje. Razlog za tolikšno zanimanje je bila najbrž izklicna cena, ki je s 189 tisoč evrov, kolikor je znašala na prvi dražbi, tokrat padla na 125 tisoč evrov. Vendar je stečajnemu upravitelju Branku Mavriču ceno za nepremičnino zaradi velikega zanimanja uspelo zvišati na 161 tisoč evrov.

S kakšnim namenom je kupil stavbo oziroma kakšne načrte ima z njo, smo želeli vprašati Janeza Johanna Napreta, lastnika Majnapa, a so nas v podjetju odločno zavrnil, da o nakupu ne bodo dajali nobenih pojasnil.

Jl, foto: arhiv NT (GrupA)

Gradnja trgovskega centra Ikea se zamika, ministrstvo zahteva dopolnitev gradbenega dovoljenja

Čas branja: 2 min



0

06.06.2019 19:00 Dopolnjeno: 06.06.2019 19:15



VASILIJ KRIVEC

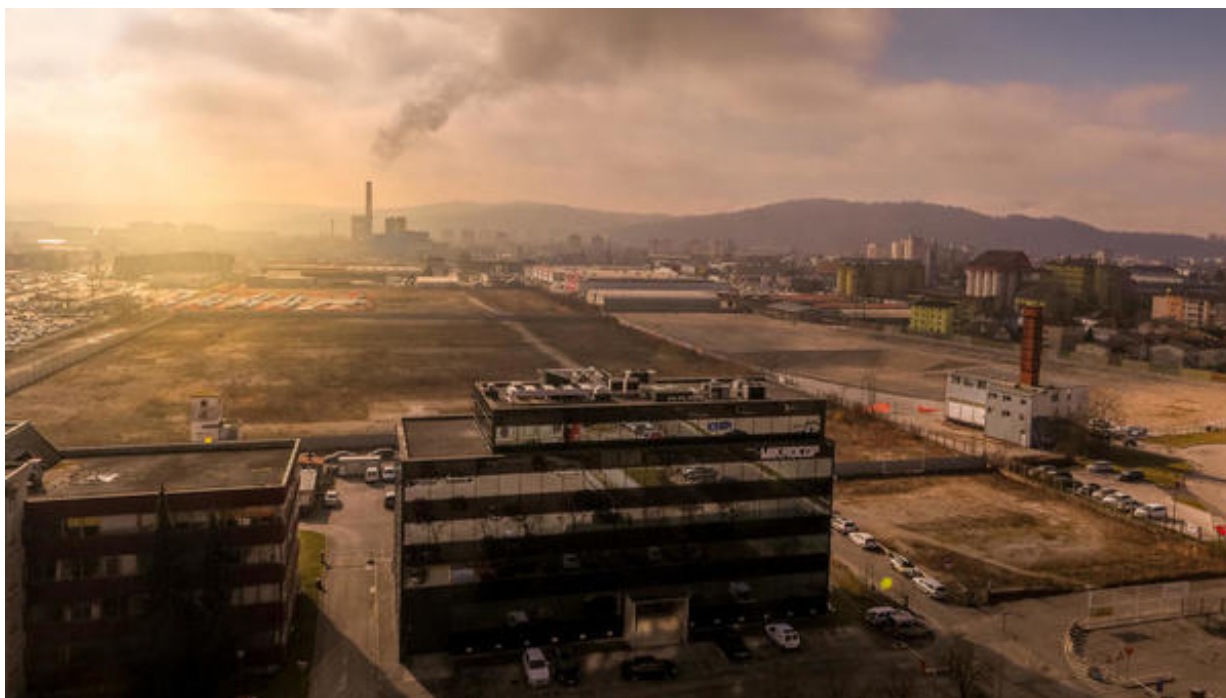


Foto: Aleš Beno

Več iz teme:

ikea >

gradbeništvo >

Ministrstvo za okolje in... >

Ikea >

Mestna občina Ljubljana >

Agencija Republike... >

Elea iC >

Angelo Zigon >

Bežigrajski športni... >

Ministrstvo za okolje in prostor je sredi maja izdalo zahtevo za dopolnitev gradbenega dovoljenja za gradnjo trgovskega centra **Ikea**; glavni razlog je njihovo tolmačenje, po katerem pooblaščen gradbeni inženir ne more biti vodja projekta za trgovske stavbe. Na ministrstvu potrjujejo, da so izdali omenjeno zahtevo za dopolnitev. Pri tem navajajo, da mora projektant določiti novega vodjo projekta iz stroke, ki glede na namen gradnje prevladuje.

Namesto gradbenega inženirja zahtevajo arhitekta

V vlogi za pridobitev gradbenega dovoljenja za gradnjo **Ikee** je kot vodja projekta določen pooblaščen gradbeni inženir, ministrstvo pa temu nasprotuje in zahteva, da mora biti kot vodja projekta naveden pooblaščen arhitekt, saj gre za trgovsko stavbo. Pri tem se sklicuje na tretji odstavek 12. člena **gradbenega zakona**, ki pravi:

»Projektant mora za vodenje izdelave projektne dokumentacije določiti pooblaščenega arhitekta ali pooblaščenega inženirja iz stroke, ki glede na namen gradnje prevladuje.« Po tolmačenju ministrstva mora biti za trgovske projekte kot vodja naveden pooblaščen arhitekt.

Ministrstvo za okolje in prostor kot drugi razlog za zahtevo za dopolnitev gradbenega dovoljenja navaja, da komunalni prispevek še ni plačan oziroma investitor na drug način ni izpolnil obveznosti s plačilom komunalnega prispevka. Ta del ni sporen, gre pa za dogovore med **mestno občino Ljubljana** in investitorjem – **Ikeo**. Vloga za pridobitev gradbenega dovoljenja je bila vložena v začetku marca tega leta, zahtevo za njeno dopolnitev pa je ministrstvo izdalo 9. maja, rok za dopolnitev vloge je 24. junij.

Projektant je ogorčen

Iz okoljevarstvenega soglasja, ki ga je 3. maja 2017 izdal **ARSO**, smo razbrali, da je projektant trgovskega objekta Ikea **Elea iC**. Direktor tega podjetja **Angelo Žigon** nam je to potrdil. Potrdil nam je tudi, da je v vlogi za pridobitev gradbenega

dovoljenja naveden kot odgovorni vodja projekta, pri čemer poudarja, da kot pooblaščen gradbeni inženir že več kot 20 let vodi zahtevne gradbene projekte, enako kot to počnejo pooblaščen inženirji v njihovem in drugih podjetjih.



Angelo Žigon, Elea iC: »Imam desetletne izkušnje pri vodenju zahtevnih gradbenih projektov, pa ministrstvo za okolje v vlogi za gradbeno dovoljenje še vedno zahteva moj izbris.«

Predpostavlja, da jih je Ikea izbrala tudi zaradi njihovih referenc, ki so si jih pridobili v vseh letih delovanja. »Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja smo izdelali skladno z zakonodajo, predpisi, standardi, pravili, prakso in pogodbo,« pravi Žigon, pri čemer še dodaja: »Ministrstvo za okolje in prostor zavrača našo vlogo za gradbeno dovoljenje in zahteva, da kot vodjo projekta na naše načrte zapišemo arhitekta. Čeprav smo gradbeni inženirji desetletja vodili takšne projekte, ministrstvo meni, da nismo sposobni voditi projektov, kot so Ikea, **Bežigrajski športni park** in podobno.« O tej temi so s strokovnjaki in politiki imeli že veliko pogovorov, pri čemer

se po Žigonovih besedah vsi strinjajo, da je ta zahteva ministrstva absurdna. Vendar je na koncu obveljala volja ministra za okolje in prostor **Simona Zajca** in državnega sekretarja na tem ministrstvu **Aleša Prijona**, ki sicer priznava, da je bil predsednik arhitekturne zbornice, obenem pa zanika, da daje prednost arhitektom. (**Ministrstvo za okolje in prostor: Vodje projektov za stanovanjske in javne stavbe so lahko le arhitekti**)

TOP 101: Kakšno leto pričakujejo v največjih podjetjih

Čas branja: 2 min



0

06.06.2019 21:00

Najbolj drzne načrte za letos imajo v Iskraemecu, Cablesu M in Iskri.



JURE UGOVŠEK



Foto: Shutterstock

Več iz teme:

[top 101 >](#)

[napovedi >](#)

[Mediana >](#)

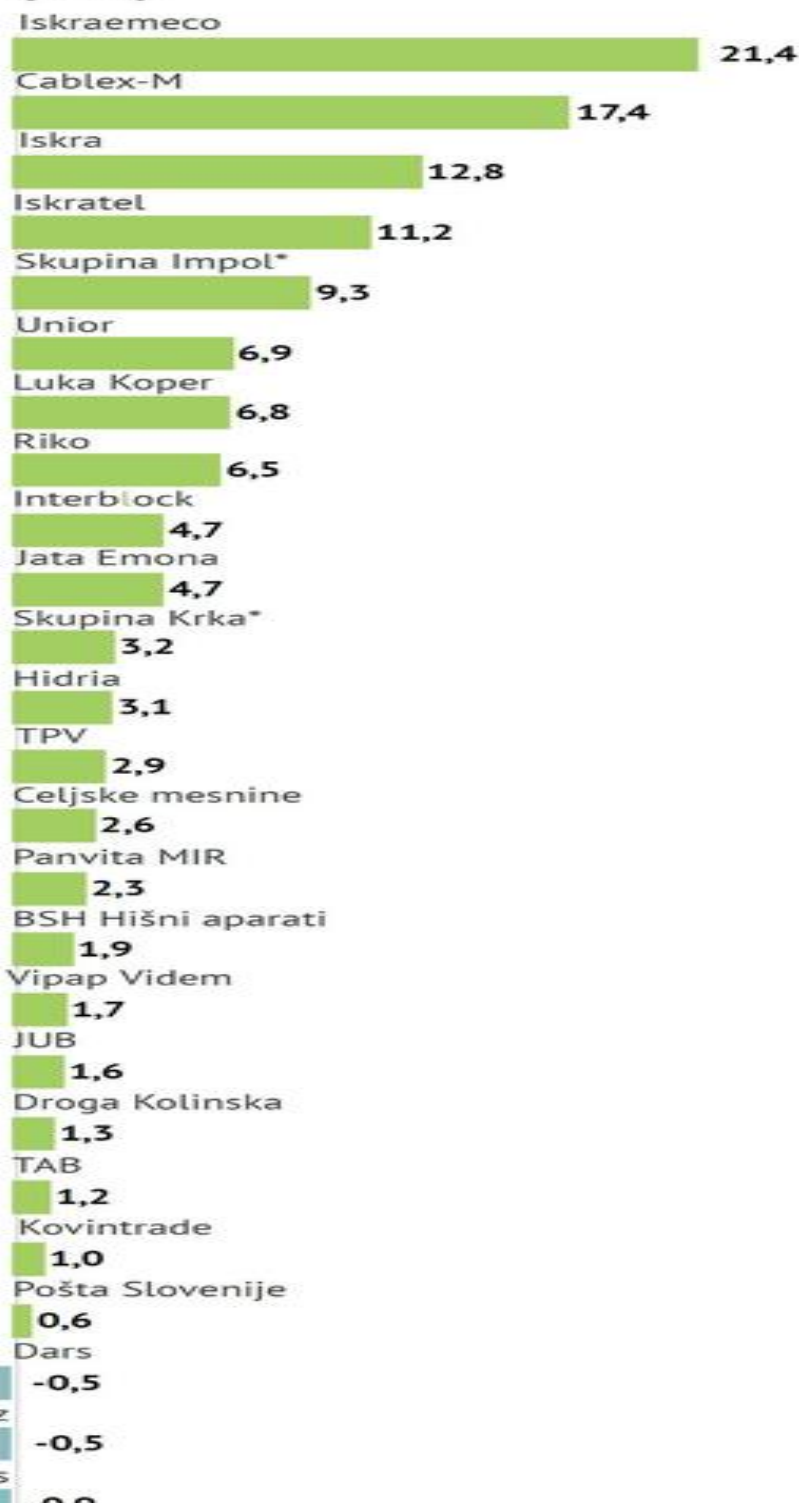
[Iskraemeco >](#)

[Cables >](#)

[Samo Simetinger >](#)

[Iskra >](#)

Napovedi letošnje rasti prihodkov od prodaje (v %)





V anketi o napovedi letošnjega poslovanja, v kateri je sodelovalo 29 slovenskih podjetij s prihodki nad 40 milijonov evrov, jih nekaj manj kot tri četrtine pričakuje večje prihodke kot lani, kar je manjši delež optimistov od lanskih štirih petin. **Mediana** napovedi pokaže, da bodo letošnji prihodki za nekaj manj kot dva odstotka večji od lanskih.

Lanska napoved družb se je izkazala za precej točno. V primerjavi ugotavljamo, da so lani v anketi sodelujoča podjetja v povprečju napovedala štiriodstotno rast, mediana realizirane rasti pa je pokazala petodstotno rast prihodkov.

Štirideset odstotkov jih dvomi o rasti EBITDA

Pri vprašanju o dobičku iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) pa delež optimistov skopni na 59 odstotkov, kar je podobno kot v anketah v minulih dveh letih. V povprečju podjetja pričakujejo dwoodstotno rast EBITDA.

Članek je del serije TOP 101. Ne zamudite zgodb o poslovanju največjih in najboljših slovenskih podjetij.

KLIKNITE SEM, če želite, da vas obvestimo, ko objavimo nov članek iz serije TOP 101 (analize poslovanja največjih podjetij, uspešnih srednjevelikih družb, najuspešnejših v IT panogi, **gradbeništvu**, ...).

So podjetja glede čistega dobička preveč pesimistična?

Neto čisti dobiček vseh slovenskih družb je lani s 4,2 milijarde evrov postavil nov rekord. Anketa med poslovnimi velikani pa sporoča, da v polovici družb dvomijo, da je njihov lanski izid pod črto letos dosegljiv. Podoben delež dvomljivcev smo sicer našli tudi lani, pa je letos lestvica TOP 101 vseeno polna rekordnih dobičkov.

Razveseljivo pa je, da se bo povprečna dobičkovna marža letos po napovedih malenkost izboljšala.

Kdo napoveduje največjo rast

Med velikimi podjetji so največjo rast prihodkov, kar 21-odstotno, napovedali v kranjskem razvijalcu rešitev merjenja porabe električne energije **Iskraemecu**. Rast pripisujejo preobrazbi iz tradicionalno proizvodnega podjetja v ponudnika storitev na področju pametnega merjenja. Odpirajo pa tudi nove trge v Latinski Ameriki in Afriki, pojasnjujejo v podjetju; več o tem na povezavi **TOP 101: Iskraemeco cilja na pol milijarde prihodkov**.

Letos največja podjetja napovedujejo skromnejšo rast prihodkov kot lani, lanski dobiček pa je za večino težko dosegljiv.

V mežiški družbi **Cablex-M**, ki se ukvarja s kabelsko konfekcijo, za letos napovedujejo 17-odstotni skok prihodkov od prodaje, na rekordnih 54 milijonov evrov. Ob tem nameravajo čisti dobiček z lanskih dveh milijonov okrepiti na 2,8 milijona. »Takšno rast predvidevamo oziroma jo dosegamo pri beli tehniki. Razlog za predvideno rast je pridobivanje novih kupcev, večji del rasti pa pomenijo novi projekti, ki smo jih odvzeli tekmečem,« pojasnjuje direktor podjetja Cablex-M **Samo Simetinger**.

Tretjo največjo rast za letos napovedujejo v kranjski **Iskri**, in sicer 13-odstotno. Dosegli jo bodo, pojasnjujejo, na več načinov: z novim poslom pri avtomatizaciji železniškega in cestnega prometa v Sloveniji in tujini, z novimi kupci s področja

naprednega merjenja in nadzora porabe energije, prodajo nove generacije izdelkov s področja stikalne tehnike in kondenzatorskega programa ter z upravljanjem poslovnih stavb, skupaj s svetovanjem glede energetske učinkovitosti.

Napovedi podjetij o letošnjem zaposlovanju si lahko preberete v članku **TOP 101: Manj novih služb, a višje plače.**

TOP 101: Poglejte si, kdo so prvaki slovenskega gospodarstva

Čas branja: 22 min

0

06.06.2019 21:00

Analizirali smo lansko poslovanje velikih družb in jih razvrstili po velikosti in uspešnosti. Komu se je v letu poslovnih rekordov uspelo uvrstiti med največje in komu med najboljše, kako ti rezultati vplivajo na ustvarjanje novih delovnih mest, na plače in vlaganja ter katera podjetja še vedno sedijo na gorah denarja.



JURE UGOVŠEK



Več iz teme:

top 101 > |

Tomaž Vidic > |

Družba za avtoceste v... > |

Bojan Albreht > |

Zlatarna Celje > |

Boštjan Bandelj > |

Belektron > |

Roman Moškotevc > |



NAJVECJI

Tomaž Vidic, Dars

Državni upravljavec avtocest je imel lani rekordne prihodke, skoraj pol milijarde evrov, in drugi največji dobiček. Čeprav sedijo na 400 milijonih evrov, dividend proračun letos najbrž ne bo videl.

Foto: Jure Makovec



NAJBOLJŠI

Bojan Albreht, Zlatarna Celje

Izdelovalec nakita je zlato jamo našel v nepremičninah. Z visoko dobičkonosnostjo ob strmi rasti prodaje je osvojil zlato medaljo med najboljšimi. Več na povezavi **TOP 101: Zlatar, ki je izkoristil nepremičninsko mrzlico**.

FOTO: MEDIASPEED



POSKOČEN

Boštjan Bandelj, Belektron

Ljubljanski trgovec z emisijskimi kuponi skokovito raste po evropski reformi, katere cilj je bil dvig cene kuponov. Šest zaposlenih je lani ustvarilo več kot 700 milijonov evrov prihodkov. Več na povezavi **Ogljični kuponi kot suho zlato: Belektron je z njimi podeseteril dobiček in podvojil kapital.**

Foto: Aleš Beno



KANDIDAT

Roman Moškotevc, Ahac

Mini trgovsko-proizvodni imperij Ahac počasi, a vztrajno raste. Letos jim je malenkost zmanjkalo za uvrstitev na lestvico najboljših, so pa resen kandidat za to prihodnje leto. Več na povezavi **TOP 101: »Najbolj vleče staropramen, z njim ustvarimo tretjino prihodkov«.**

Foto: Jure Makovec



OPTIMIST

Luis Goncalves, Iskraemeco

Kranjski ponudnik pametnih števec je bil v naši anketi najbolj drzen v napovedih; letos načrtujejo dobro petino več prihodkov kot lani. O tem, kako nameravajo izpeljati velikopotezne načrte, na povezavi **TOP 101: Iskraemeco cilja na pol milijarde prihodkov.**

Foto: Iskraemeco



SPECIALIST

Janez Bedrač, Silkem

Proizvajalec specialnih materialov iz Kidričevega razvija vse več produktov z višjo dodano vrednostjo. Povečujejo tako prihodke kot dobiček. Več na povezavi **TOP 101: Silkem z vse več izdelki z višjo dodano vrednostjo.**

Foto: Barbara Reya

Lani so slovenska podjetja skupaj ustvarila največje prihodke in dobičke. To je predvsem zasluga uspešnega poslovanja velikih družb, ki jih analiziramo v sklopu TOP 101. Kljub rekordnim številkam pa rast ni več takšna, kakršne smo bili vajeni v prejšnjih analizah. Še posebej je to opazno pri rasti prihodkov velikih družb. So pa bili

največji boljši od povprečja pri rasti dobička iz poslovanja, svojo prednost so povečali tudi pri dodani vrednosti na zaposlenega oziroma dobičkovni marži. Tudi po zaslugi velikih dobičkov se še naprej kopičijo prosta denarna sredstva podjetij, hkrati pa kopni dolg. To na eni strani povečuje investicijski potencial, na drugi pa možnost izplačila visokih dividend.

Podjetja z lestvice 101 največji so lani skupno ustvarila največ delovnih mest po krizi, kar je deloma tudi posledica zaposlovanja delavcev, ki so jih dotlej najemala prek agencij – v slednjih se je število zaposlenih prvič po letu 2012 zmanjšalo. Ob tem je bila rast plač zaposlenih v velikih družbah lani izrazitejša od povprečja.

Članek je del serije TOP 101. Ne zamudite zgodb o poslovanju največjih in najboljših slovenskih podjetij.

KLIKNITE SEM, če želite, da vas obvestimo, ko objavimo nov članek iz serije TOP 101 (analize poslovanja največjih podjetij, uspešnih srednjevelikih družb, najuspešnejših v IT panogi, **gradbeništvu**, ...).

Medtem ko smo v minulih letih ugotavljali, da so najuspešnejši večinoma izvozniki, se jim tokrat pridružujejo tisti – nekateri celo na vrhu –, ki jadrajo na valu prebujanja domače porabe. Med njimi sta Zlatarna Celje, celo na vrhu najboljših (pa ne zaradi zlatega nakita, kot boste videli v nadaljevanju), in P Automobil Import, ki ga je veliko povpraševanje po peugeotih postavilo na tretje mesto med najboljšimi. Veseli tudi, da večje dobičke kujejo tudi nekateri državni velikani, na primer Dars. Proračunu se pred skupščinami, na katerih se bo odločalo o delitvi lanskih dobičkov, tako lahko znova smeji.

Pogled v največje

NAJVEČJA podjetja v letu 2018

Uvrsti- tev	Družba	Prihodki od prodaje (v mio EUR)	Število zaposlenih	Uvrsti- tev	Družba	Prihodki od prodaje (v mio EUR)	Število zaposlenih
1.	Dars	465,6	1.236	52.	Carthago	202,9	759
2.	Krka	1.231,8	5.261	53.	Mueller drogerija	123,0	487
3.	Petrol	4.251,2	2.997	54.	Porsche Slovenija	531,1	107
4.	Lek	1.061,3	3.793	55.	SŽ - Vit	114,7	2.001
5.	Mercator	1.181,9	9.140	56.	Kariera	47,4	2.126
6.	Telekom Slovenije	639,7	2.267	57.	Domel	143,6	1.030
7.	Revoz	1.771,3	2.844	58.	Cimos	224,0	890
8.	HSE	1.481,9	175	59.	Energetika	133,3	569
9.	Pošta Slovenije	230,2	5.685	60.	Sava Turizem	72,1	738
10.	Gorenje	821,7	4.391	61.	Filc	85,3	341
11.	Luka Koper	223,0	1.020	62.	Fraport Slovenija	46,3	456
12.	GEN-I	2.368,1	327	63.	Salonit Anhovo	67,1	204
13.	Adria Mobil	389,3	1.021	64.	Renault Nissan Slovenija	534,8	110
14.	LTH Castings	291,0	1.816	65.	Iskra	91,4	1.067
15.	OMV Slovenija	801,4	69	66.	Iskraemeco	126,0	732
16.	Hella Saturnus Slovenija	392,3	1.742	67.	CGP	157,8	438
17.	Eles	168,8	568	68.	Plinovodi	43,7	145
18.	Cinkarna Celje	164,0	876	69.	Interblock	62,3	208
19.	GEN	200,6	55	70.	Štore Steel	138,7	548
20.	Elektro Ljubljana	84,4	846	71.	Elrad International	98,1	537
21.	Impol	791,5	40	72.	Ljubljanske mlekarne	168,6	606
22.	Telemach	216,6	675	73.	BTC	69,6	450
23.	T-2	79,4	315	74.	Premogovnik Velenje	108,6	1.191
24.	TAB	280,3	629	75.	Boxmark Leather	151,9	1.552
25.	Elektro Maribor	62,7	754	76.	TPL	85,7	934
26.	TEŠ	196,8	306	77.	Intereuropa	111,9	594
27.	NEK	157,3	619	78.	Jagros	131,7	648
28.	Belektron	735,6	6	79.	Interenergo	666,9	33
29.	Hidria	220,1	1.598	80.	Pro Plus	67,5	279
30.	A1 Slovenija	206,8	590	81.	Geoplin	396,1	42
31.	Unior	172,4	1.809	82.	Itw Metalflex Tolmin	74,2	311
32.	Pivovarna Laško Union	153,1	592	83.	Inotherm	59,4	243
33.	Adecco H. R.	79,0	3.230	84.	Danfoss Trata	122,5	476
34.	Odelo Slovenija	200,3	1.260	85.	Frutarom Etol	65,6	227
35.	DEM	60,4	233	86.	Contitech Slovenija	79,1	353
36.	Goodyear Dunlop Sava Tires	220,3	1.518	87.	Steklarna Hrastnik	59,4	525
37.	BSH Hišni aparati Nazarje	312,4	1.194	88.	Kemofarmacija	334,0	152
38.	SŽ - Tovorni promet	178,0	1.206	89.	Žito	102,3	701
39.	Perutnina Ptuj	164,8	1.401	90.	SiDG	74,8	211
40.	Elektro Celje	50,5	629	91.	Swatycomet	81,1	835
41.	Sandoz	309,4	937	92.	Eti	98,5	781
42.	Droga Kolinska	164,6	473	93.	Eta Cerkno	49,6	862
43.	SŽ - Infrastruktura	153,1	2.181	94.	Palfinger	108,9	646
44.	Količevo Karton	166,6	389	95.	Fotona	52,9	269
45.	Mahle Electric Drives Slovenija	239,0	1.758	96.	TBP	61,7	865
46.	Hit Nova Gorica	129,8	1.763	97.	JP Vodovod-kanalizacija	41,1	336
47.	Helios Tblus	203,2	788	98.	Zlatarna Celje	53,5	251
48.	Akrapovič	111,5	1.074	99.	GKN Driveline Slovenija	107,4	426
49.	Les-MMS	110,8	624	100.	Iskratel	78,1	510
50.	Talum Kidričevo	372,0	956	101.	Rastoder	115,8	55

51. Trelleborg Slovenija

113,7

822

Viri: Bisnode GVIN, FI=PO, lastni izračuni

Dars kljub dobrim 400 milijonom evrov depozitov v novo zadolževanje

Upravljaec državnih avtocest Dars je že tretjič zapored osvojil vrh lestvice TOP 101 največjih družb. Odkar je država nanj prepisala lastništvo avtocest, ima z naskokom največ sredstev (5,7 milijarde evrov) in tudi kapitala (2,7 milijarde evrov), ustvari pa tudi največ čistega dobička za **Krko**.

Lani je imel rekordne prihodke od prodaje, in sicer 466 milijonov evrov, kar je za pet odstotkov več kot leto pred tem. Rast je v glavnem posledica večjih prihodkov od cestnin za tovorni promet – tudi po zaslugi uvedbe nove metode cestninjenja DarsGo, zaradi česar se je za desetino povečala razdalja cestninjenih kilometrov –, kar je navrglo 12 milijonov evrov dodatnih prihodkov. S prodajo vinjet pa so ob nespremenjenih cenah zbrali za osem milijonov evrov (štiri odstotke) več.

Stroški poslovanja so se ob tem povišali za deset odstotkov, kljub temu pa so imeli največji dobiček iz poslovanja doslej, in sicer 222 milijonov evrov. Takšen izid je delno tudi posledica izrednih poslovnih prihodkov v višini skoraj 23 milijonov evrov. Leta 2017 so tovrstni prihodki znašali devet milijonov evrov.

Dars je pod črto lani ustvaril 154 milijonov evrov čistega dobička, kar je prav tako rekordno. Po seriji uspešnih poslovnih let (brez izplačila dividend) je upravitelj državnih avtocest povečal delež kapitala v virih financiranja na solidnih 52 odstotkov. Največja družba se po zaslugi velikega obsega pobranih cestnin tudi pospešeno razdolžuje: v petih letih se je skupni dolg zmanjšal za več kot pol milijarde evrov, na 2,27 milijarde.

Ob tem pa imajo še vedno razmeroma veliko denarja na bančnih računih. Lani so imeli skupaj več kot 400 milijonov evrov vlog, kar je sicer približno 100 milijonov manj kot leto pred tem – nekaj so namenili za DarsGo in delno poplačilo dolga. Z vezavo omenjenih sredstev je Dars lani zbral za nekaj več kot 800 tisoč evrov finančnih prihodkov. Na drugi strani pa si Dars izposoja po višjih obrestnih merah (te so sicer z 1,7 odstotka še vedno relativno nizke) in za financiranje letno nameni prek

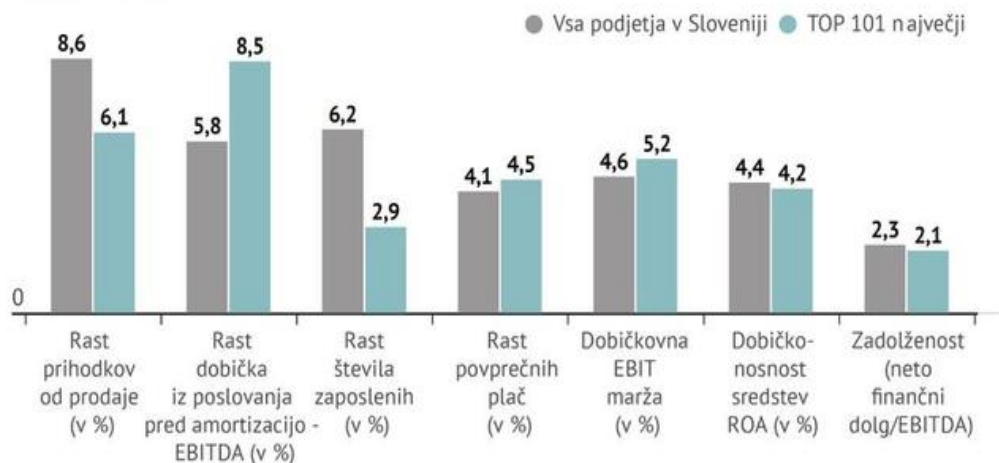
40 milijonov evrov. Pred časom so pojasnili, da višina depozitov ni previsoka, ker so postopki zadolževanja dolgotrajni, predvsem zaradi predpisanih postopkov usklajevanja dolgoročnih pogodb.

Dars za nove naložbe v glavnem najema nov dolg in ne porablja presežnih sredstev. Za investicijska vlaganja so letos aprila pri nemški **KfW** IPEX-Bank najeli 51 milijonov evrov posojila. »Zaradi obsežnih novih investicijskih projektov družba v prihodnjih letih pričakuje znovnično povečanje skupnega dolga,« so zapisali v letnem poročilu družbe.

Dars bo, kot kaže, še naprej vzdrževal visoko raven likvidnostnih rezerv, čeprav depoziti, ki skoraj brezobrestno ležijo na bankah, znašajo skoraj dvakratnik letos zapadlih dolgov (235 milijonov evrov). Kljub velikim dobičkom v zadnjih letih dividend ne izplačuje in tako bo, se govori, tudi letos.

Kje največji štrljo iz povprečja in kje zaostajajo

Podatki za leto 2018



Viri: AJPES, TOP 101, Bisnode GVIN, lastni izračuni

Krka lani z največjim dobičkom po letu 2013

Krka je tudi lani ustvarila največ čistega dobička med slovenskimi nefinančnimi družbami. Matična družba Krka je lani imela 163,3 milijona evrov dobička, kar je šest odstotkov več kot predlanskim in največ po letu 2013. Če bi zajemali tudi finančne

družbe (teh zaradi težavne primerljivosti ne uvrščamo med TOP 101), bi jo z lanskim čistim dobičkom 165 milijonov evrov za dva milijona evrov prehitela le banka **NLB**.

Čeprav so se stroški dela v novomeškem farmacevtu lani povišali za 12 odstotkov – povprečno število zaposlenih se je povečalo za 350, na 5.261, povprečna plača pa za približno pet odstotkov –, pa so dosegli dobre kazalnike dobičkonosnosti; donosnost sredstev (ROA) v višini 8,7 odstotka in donosnost kapitala 10,7 odstotka sta najvišji v petih letih, dobičkovna marža (delež EBIT v prihodkih od prodaje) v višini 16,2 odstotka pa je na ravni leta 2017.

Krka letos nadaljuje uspešno. Skupina je v prvem četrletju prihodke povečala za 12 odstotkov, čisti dobiček pa ob ugodnem gibanju rublja – zaradi ruskega trga pomembnega dejavnika Krkinih rezultatov – za kar 42 odstotkov, na 70 milijonov evrov. To je za četrtno bolje od prvega četrletja v letu 2015, kar je doslej veljalo za Krkino najboljše prvo trimesečje. Enako velja za matično družbo Krke, ki je v trimesečju ustvarila 65 milijonov evrov čistega dobička.



Foto: Aleš Beno

PRVI PO DOBIČKU:

Jože Colarič je s Krko tudi lani pridelal največ dobička med nefinančnimi družbami, in sicer 163,3 milijona evrov, kar je največ po letu 2013.

Farmacevta tradicionalna tekmeca tudi pri dobičku

Med najbolj dobičkonosnimi v zadnjih letih srečamo še enega generičnega farmacevta – ljubljanski **Lek**, sicer četrouvrščeni na lestvici največjih. Po dobičku je bil tokrat s 116,7 milijona evrov tretji, njegova 40-odstotna rast pa je bolj izrazita kot pri novomeški tekmici. Po slabšem poslovnem letu 2016 sta lani oba farmacevtska velikana okrepila kazalnika donosnosti sredstev in kapitala. V primerjavi s Krko je Leku uspelo povečati tudi dobičkovno (EBIT) maržo, a s 13 odstotki še vedno zaostaja za Krkinimi 16,2 odstotka. Pri obeh pa je skromnejša kot v najboljših letih, ko je pri obeh presegala 20 odstotkov.

Med največjimi zasledimo še eno podjetje, ki je prav tako kot Lek del švicarske skupine **Novartis**, **Sandoz**. Osrednja dejavnost družbe, ki zaposluje 937 ljudi, je prodaja medicinskih izdelkov veletrgovcem v srednji in vzhodni Evropi ter Afriki. Lani so prihodke povečali za tretjino, na 309 milijonov evrov, čisti dobiček pa podvojili na 12,2 milijona evrov.

Dobrih

6%

so lani zrasli prihodki.

280 milijonov evrov

več kot leta 2017 so lani znašali stroški dela, kar pomeni petino ustvarjenega čistega dobička.

3.000

novih delovnih mest je bilo ustvarjenih lani.

3%

se je povečalo število zaposlenih.

Petrol s pomočjo hčere do rekordnega dobička

Energetski trgovec Petrol ustvari največ prihodkov med vsemi slovenskimi podjetji, sicer pa se uvršča na tretje mesto TOP 101 največjih. Matična družba je lani prihodke povečala za 14 odstotkov, na 4,3 milijarde evrov, kar je delno posledica višjih cen goriv, so pa tudi količinsko prodali za štiri odstotke več proizvodov iz nafte.

Petrol se z lanskim odprtjem petih prodajaln HopIN v mestnih središčih (dveh v Ljubljani in po ene v Mariboru, Celju in Kranju) še resneje profilira kot igralec v klasični trgovini. Če ne bi upoštevali sprememb, ki jih za prihodke prinaša novi računovodski standard MSRP 15, bi se prodaja trgovskega blaga in storitev lani povečala za desetino. Upoštevajoč mednarodne novosti pri računovodskem poročanju pa je v poslovnem izidu za 409 milijonov evrov prihodkov od prodaje trgovskega blaga, kar je 14 odstotkov manj kot leto pred tem. Takšna prodaja je primerljiva s prihodki diskontnih trgovcev **Hofer** (463 milijonov evrov) in **Lidl** (358 milijonov evrov) v letu 2017 (podatkov za lani še ne razkrivata). Z odpiranjem trgovin brez goriva v središčih največjih slovenskih mest namerava Petrol svoj položaj v tem segmentu še okrepiti in na ravni skupine do leta 2022 povečati prodajo trgovskega blaga za petino, na 571 milijonov evrov.

Sicer pa so na lanske rezultate matične družbe Petrol vplivali številni izredni dogodki. Rast tako stroškov materiala (skupno za 56 odstotkov), storitev (za 12 odstotkov) in dela (za 26 odstotkov) je v velikem delu posledica pripojitve hčerinske družbe **Petrol**

Energetika. Še izdatneje pa je bil z izrednim dogodkom zaznamovan čisti dobiček matične družbe. Pod črto so prikazali za 100,6 milijona evrov, kar je 57-odstotno povečanje, v glavnem zaradi 30 milijonov evrov dividend hčerinske družbe **IGES** (gre za del kupnine za polovični delež v družbi **GEN-I**), kar sicer na dobiček celotne skupine nima vpliva. Dobiček iz poslovanja, ki kaže realnejšo sliko lanskega poslovanja Petrola, se je lani okrepil za štiri odstotke, na 94 milijonov evrov.



Foto: Jure Makovec

PRVI PO PRIHODKIH:

Petrol je pod vodstvom **Tomaža Berločnika** tudi lani ustvaril največ prihodkov, s tistimi od trgovskega blaga se lahko že primerja s Hoferjem ali Lidlom.

Mercator lani z 223 ljudmi manj, a ostaja največji zaposlovalec

Vodilni trgovec v državi Mercator, ki ima približno 30-odstotni tržni delež, je lani ustvaril za pol odstotka manjše prihodke kot leto pred tem, vseeno pa je ohranil peto mesto na lestvici. Mercator, ki bo predvidoma jeseni dobil novega lastnika (to ne bo več holding **Agrokor**, temveč njegova naslednica Fortenova), je z 9.140 zaposlenimi še vedno daleč največji zaposlovalec pri nas, čeprav so število delavcev zmanjšali za 223 oziroma za dva odstotka.

Druga največja delodajalka **Pošta Slovenije** število zaposlenih povečuje, lani za poldrugi odstotek, na 5.685, še bolj pa Krka, kjer se je povprečno število lani povečalo za 350, na 5.261 zaposlenih, konec letošnjega marca pa so bili v matični družbi Krke zaposleni že 5.503 ljudje.

Kadrovske agencije skromnejše

Medtem ko smo v minulih letih opazali rast števila zaposlenih v kadrovskih agencijah, pa tokrat iz podatkov **Bisnoda** v celotni panogi zaznavamo manjši upad. V agenciji **Adecco H. R.** je bilo lani v povprečju zaposlenih 3.230 ljudi, kar je za 231 manj kot leto pred tem. Upad zaposlenih je tudi pri Karieri (za 14 zaposlenih, na 2.126), Workforce (prej poznan kot M Servis) pa je ob zmanjšanju števila posredovanih delavcev za 17 odstotkov zdrsnil z lestvice največjih TOP 101. Za četrtno je upadlo tudi število zaposlenih prek agencije **Naton** (povprečno število je lani znašalo 882 zaposlenih), ki se ji prav tako ni uspelo uvrstiti na lestvico.



Foto: Aleš Beno

PRVI PO ŠTEVILU ZAPOSLENIH:

Mercator (predsednik uprave **Tomislav Čizmić**), ki bo predvidoma jeseni dobil novega lastnika, je kljub krčenju svojih vrst z 9.140 zaposlenimi še vedno daleč največji zaposlovalec pri nas.

Šaleški velikani v rdečih številkah

V letu 2018, ko so slovenske družbe skupaj ustvarile največji dobiček v zgodovini, pa so nekateri velikani naklepali izgubo. Med TOP 101 je takih sedem, torej dva več kot leto pred tem. Največjo izgubo je lani izkazalo **Gorenje**, in sicer kar 126,8 milijona evrov. Zakaj? Velenjski proizvajalec bele tehnike je v preteklih letih stroške razvoja kapitaliziral in jih namesto v izkaz uspeha prenašal med neopredmetena sredstva,

novi lastnik pa se je odločil, da del teh sredstev odpiše. Velika izguba pa je tudi posledica skromnejšega rednega poslovanja.

Drugo največjo izgubo je imelo še eno podjetje iz Šaleške doline: **TEŠ** je leto 2018 končal z 58,5 milijona evrov minusa, kar je za 25 milijonov več kot leto pred tem, v rdečih številkah pa je vse od izgradnje šestega bloka termoelektrarne v letu 2013. S skoraj štirimi milijoni evrov izgube je lani posloval tudi dobavitelj **TEŠ Premogovnik Velenje**.

Poleg omenjenih so izgubo imeli še štirje na lestvici TOP 101: Mercator (10,9 milijona evrov), **Boxmark Leather** (10 milijonov evrov), **Interenergo** (4,2 milijona evrov) in **Mahle Electric Drives Slovenija** (milijon evrov).

Velikani z dobičkom za vzor

Skupaj so največje družbe z lestvice TOP 101 lani ustvarile za šest odstotkov večje prihodke od prodaje kot leta 2017. Rast je skromnejša kot leto pred tem, ko je znašala kar 17 odstotkov, in tudi za dve odstotni točki manjša od rasti povprečne slovenske družbe v minulem letu. V letu 2017 dosežena večja rast prihodkov velikanov od povprečja se je izkazala za izjemo.

Pogosteje pa največji s seznama TOP 101 narekujejo tempo drugim podjetjem z rastjo dobička iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) in tudi lani je bilo tako. Lani jim ga je v povprečju uspelo povečati za 8,5 odstotka, slovenska povprečna rast pa je znašala šest odstotkov. Družčina TOP 101 je bila konkretnjša tudi pri rasti čistega dobička, ki ga je skupno povečala za tretjino, medtem ko so ga vsa podjetja v povprečju za 16 odstotkov. Kako pomembni so veliki za slovensko gospodarstvo, pove podatek, da so lani ustvarili 34 odstotkov vsega neto čistega dobička oziroma 1,41 milijarde evrov.

Ob večji rasti dobička iz poslovanja od prihodkov se je povečala tudi povprečna marža EBIT (delež dobička v prihodkih). Ta je znašala 5,2 odstotka, kar je za 0,2 odstotne točke več kot leto pred tem, in je nad slovenskim povprečjem, ki znaša 4,6 odstotka.

Na tujih trgih so družbe z lestvice TOP 101 prodale za 13 odstotkov več kot leto pred tem in tako prispevale 42 odstotkov slovenskega izvoza. Preostala slovenska podjetja

so na tujem prodala devet odstotkov več.

Dolg še naprej nezaželen

Največji rahlo zaostajajo pri dobičkonosnosti kapitala – lani je bila ta osemodstotna, kar je za odstotno točko slabše od povprečja v državi –, medtem ko so po dobičkonosnosti sredstev s 4,2 odstotka povprečni. Zaostanek v donosnosti kapitala je posledica zanašanja velikanov na lastna sredstva.

Tudi kazalnik neto zadolženosti v primerjavi z EBITDA pokaže, da se veliki še razdolžujejo.

Podjetja na lestvici TOP 101 so lani ustvarila skoraj tri tisoč novih delovnih mest, povprečna bruto plača zaposlenih v največjih družbah pa se je lani medletno povišala za 83 evrov oziroma 4,5 odstotka, na 1.935 evrov. To je veliko, če vemo, da so bili zaposleni v zasebnem sektorju lani v povprečju deležni štiriodstotnega poviška, v javnem sektorju pa triodstotnega.

Sprehod med najboljšimi

NAJBOLJŠA podjetja v letu 2018

Uvrsti- tev	Družba	Rast prihodkov od prodaje 2018/17 (v %)	Dobiček iz poslovanja glede na pri- hodke - EBIT marža (v %)	Uvrsti- tev	Družba	Rast prihodkov od prodaje 2018/17 (v %)	Dobiček iz poslovanja glede na pri- hodke - EBIT marža (v %)
1.	Zlatarna Celje	32,4	21,6	52.	Incom	29,3	7,4
2.	Adria Mobil	11,2	10,7	53.	Jata Emona	30,4	7,1
3.	P Automobil Import	14,2	5,2	54.	Sportina Bled	1,5	10,7
4.	Fotona	9,1	24,2	55.	Ledinek Engineering	28,4	4,0
5.	Carthago	13,2	8,2	56.	Fructal	-4,5	19,3
6.	Scania Slovenija	16,7	5,7	57.	Filc	6,0	18,3
7.	Salonit Anhovo	14,3	17,0	58.	Plama-pur	6,9	9,6
8.	Lek	11,5	13,0	59.	Itw Metalflex Tolmin	-5,0	17,5
9.	LTH Castings	13,2	13,3	60.	Količevo Karton	1,3	11,2
10.	Sandoz	34,1	4,8	61.	MOL Slovenija	10,8	1,5
11.	Renault Nissan Slovenija	11,7	1,9	62.	Palfinger	12,5	5,3
12.	Elrad International	16,8	8,6	63.	Seven Refractories	4,5	11,5
13.	TAB	4,0	9,7	64.	Športna loterija	10,9	3,6
14.	KMAG	36,1	5,2	65.	Porsche Inter Auto	6,4	2,0
15.	Frutarom Etol	4,8	19,7	66.	Kemofarmacija	8,6	2,3
16.	Luka Koper*	7,8	18,1	67.	Les-MMS	8,3	7,5
17.	Inotherm	13,2	22,2	68.	GEN-I	-3,0	0,4
18.	Medis	19,2	8,0	69.	BSH Hišni aparati Nazarje	-9,1	4,1
19.	Rastoder	-14,1	9,7	70.	Jagros	7,5	6,8
20.	Pivovarna Laško Union	1,4	18,0	71.	MASS	1,8	7,4
21.	Akrapovič	5,0	14,4	72.	Bayer	3,6	3,7
22.	Iskraemeco	19,3	7,0	73.	TPL	4,4	6,6
23.	Fraport Slovenija	11,0	31,4	74.	Johnson & Johnson	9,7	5,6
24.	Cinkarna Celje	-13,1	22,2	75.	Bauhaus	2,2	10,5
25.	GEN	18,8	13,8	76.	Calcit	5,9	8,6
26.	GG Bled	26,3	6,9	77.	Elektro Ljubljana	4,5	24,0
27.	Silkem	15,2	8,2	78.	Elektro Maribor	3,7	25,1
28.	Petrol	13,7	2,2	79.	VOC Celje	24,8	3,3
29.	Krka	2,8	16,3	80.	Interblock	-13,7	21,7
30.	Podgorje Šentjernej	24,6	10,1	81.	Iskra	10,2	6,7
31.	Odelo Slovenija	11,6	7,1	82.	Slowatch	-4,4	9,6
32.	Štore Steel	13,9	7,8	83.	Radenska	9,1	11,4
33.	Revoz	11,5	2,0	84.	Siliko	16,9	6,0
34.	Strabag	62,5	5,5	85.	Trelleborg Slovenija	-2,3	12,2
35.	TKK	6,1	10,8	86.	Contitech Slovenija	-9,5	14,4
36.	Loterija Slovenije	16,0	5,0	87.	GKN Driveline Slovenija	29,7	5,2
37.	Droga Kolinska	-4,3	11,6	88.	SŽ - ŽGP	28,9	4,0
38.	Mueller drogerija	9,4	15,2	89.	Atlantic Trade	3,2	4,2
39.	Adriaplin	18,5	11,3	90.	Gorenje Surovina	12,6	3,9
40.	OMV Slovenija	29,1	3,7	91.	Podravka	3,2	1,8
41.	Porsche Slovenija	3,3	2,9	92.	Salus Veletrgovina	8,4	2,0
42.	Comtrade	9,8	9,2	93.	Impol	7,4	2,5
43.	Starkom	3,5	5,3	94.	Valiant	24,9	1,1
44.	Kariera	1,6	3,8	95.	Kolektor Koling	33,4	1,4
45.	CGP	13,2	6,6	96.	Elektro Celje	1,4	22,8
46.	Danfoss Trata	9,7	7,8	97.	SŽ - Infrastruktura	9,8	2,6
47.	Dars	5,3	47,8	98.	Adient	21,4	4,1
48.	Geberit Proizvodnja	13,2	15,8	99.	Eles	-5,2	10,5
49.	Hella Saturnus Slovenija	0,8	5,2	100.	Odpad Pivka	11,5	1,8
50.	...	...	...	101.	Energiia Plus	19,4	2,2

50.	Steklarna Hrastnik	3,0	15,3
51.	C Automobil Import	7,7	3,0

Op.: *ne upoštevamo izrednih dogodkov, ki so izboljšali poslovni izid.
Viri: Bisnode GVIN, FI=PO, lastni izračuni

Najvišja mesta na lestvici TOP 101 najboljših med velikani so doslej praviloma zasedala podjetja, ki največ prodajo na tuje trge. Navduševala so tako z rastjo prihodkov in števila zaposlenih kot tudi dodano vrednostjo in dobičkonosnostjo. Tokrat pa smo med najuspešnejšimi zaznali kar nekaj takih, ki so večino prihodkov ustvarili na slovenskem trgu.

Zlatar do zlata z nepremičninami

Visoka dobičkonosnost ob strmi rasti prodaje v zadnjem letu je na vrh lestvice najboljših slovenskih velikanov postavila Zlatarno Celje, ki je v lasti ene najbogatejših slovenskih družin Albreht. Podjetje, ki se ukvarja s proizvodnjo in prodajo nakita, se je v zadnjem obdobju podalo v nepremičninske posle in prav ti so razlog za tako dobro uvrstitev.

Zlatarna Celje je lani povečala prihodke od prodaje za tretjino, na 53 milijonov evrov; nazadnje je imela prihodke, višje od 50 milijonov, leta 2011. Tedaj je cena zlata na finančnih trgih poletela na rekordnih 1.921 dolarjev za unčo, Zlatarna Celje pa je izkoristila preporod investicijskega povpraševanja po zlatu v naših krajih. A tedanja dobičkonosnost je bila precej skromnejša od lanske; leta 2011 so imeli 2,3 milijona evrov čistega dobička, lani pa ga je bilo kar 9,2 milijona evrov.

Sklepamo, da je glavni razlog za takšne rezultate uspešen in pravočasen skok v nepremičninske projekte, predvsem lani končani ljubljanski stanovanjski objekt **Ypsilon** z 91 nadstandardnimi stanovanji. Družba je imela sredi minulega leta za projekt, ki je bil končan v zadnji četrtini leta 2018, za 88 stanovanj vplačane predujme, preostala tri pa so bila rezervirana. Kako donosen je bil projekt, v celjski družbi ne povedo, več o poslovanju zmagovalke pa na povezavi **TOP 101: Zlatar, ki je izkoristil nepremičninsko mrzlico**.



Foto: Jure Makovec

DRUGA MED NAJBOLJŠIMI:

Adria Mobil po vodstvu Sonje Gole še naprej močno raste. Lani so dosegli rekordne prihodke, 389 milijonov evrov, navdušili pa so tudi po dobičkonosnosti.

Uspešna hči največjega evropskega avtomobilskega trgovca

Tudi tretjevrščno podjetje s pridom izkorišča krepitev domače porabe. P Automobil Import, ki je v Sloveniji odgovoren za distribucijo vozil znamke **Peugeot** (njegova sestra C Automobil Import pa za **Citroën**), ima za seboj še eno leto velike rasti prodaje vozil slovenskim kupcem. Družba je v lasti švicarske trgovske skupine **Emil Frey**, ki je od lani zaradi letne prodaje več kot pol milijona vozil največja na evropskem trgu.

Prihodki P Automobil Importa so se v dveh letih povečali za polovico, na 95 milijonov evrov. Podjetje je dobro izkoristilo močno povečano povpraševanje Slovencev po vozilih; po nekaterih podatkih je bilo lani v Sloveniji kupljenih največ osebnih vozil doslej. Poleg tega pa so peugeoti v zadnjem času evropski hit, kar se je izrazilo tudi v rasti delnic družbe **PSA** v letu, ki do avtomobilskih proizvajalcev ni bilo ravno prizanesljivo. Francoski proizvajalec vozil je presenečal borzne analitike z rastočo prodajo terenskih vozil. Ob rasti prihodkov so pri trgovcu precej okrepili tudi čisti dobiček. Ta je lani znašal 3,8 milijona evrov, kar je 155 odstotkov več kot leto pred tem in je osnova za visoko donosnost sredstev (23 odstotkov) in kapitala (54 odstotkov).

Kako pomembni so veliki

Analiza velikih družb pokaže, da imajo te velikanski pomen, čeprav jih je v Sloveniji le 419 oziroma 0,6 odstotka vseh, ker:

- ima vsak tretji zaposleni službo v veliki družbi;
- vsak drugi evro prihodka, ustvarjenega v slovenskem gospodarstvu, prispevajo največje družbe;
- 61 odstotkov prihodkov na tujem ustvarijo velika podjetja;
- so od lanskih 4,2 milijarde evrov čistega dobička slovenskih podjetij 51 odstotkov prispevali veliki.

Da so časi za prodajo vozil pri nas ugodni, z visoko uvrstitvijo potrjujejo še nekateri avtomobilski trgovci. Na desetem mestu je **Renault Nissan Slovenija**, na 13. mestu zastopnik za **Kio KMAG**, na 38. mestu **Porsche Slovenija**, na 50. mestu zastopnik za Citroën C Automobil Import in na 65. mestu **Porsche InterAuto**.

Dobro gredo v promet tudi tovorna vozila. Kot ugotavljajo državni statistiki, so nakupi tovornjakov v slovenskem gospodarstvu trenutno ena najbolj rastočih naložb v

osnovna sredstva. Nad podatkom smo težko presenečeni, če upoštevamo veliko rast prihodkov večjih slovenskih avtoprevoznikov v zadnjih letih. Prihodki **Scanie Slovenija**, slovenske izpostave švedskega proizvajalca tovornjakov in avtobusov, so lani znašali 108 milijonov evrov, kar je 17 odstotkov več kot leto prej in dvakrat toliko kot leta 2014. V tem obdobju se je močno povečal tudi dobiček, in sicer z 1,4 milijona evrov leta 2014 na lanskih 5,2 milijona. Za las pa je uvrstitev na lestvico najuspešnejših zgrešila slovenska izpostava še enega švedskega proizvajalca tovornjakov in avtobusov – **Volva**, ki je lani pridelala 57 milijonov evrov prihodkov, kar je 69 odstotkov več kot leta 2014.

Avtodobavitelji kljub ohlajanju spet rekordno

Prodaja avtomobilov pri nas je bila v dobršnem delu minulega leta velika, to pa ne velja za globalno prodajo vozil. Ta se je prvič v zadnjem desetletju skrčila, predvsem zaradi upada prodaje na Kitajskem, največjem svetovnem avtomobilskem trgu. Obratu trenda pri prodaji vozil navkljub so številni slovenski dobavitelji avtomobilске industrije in proizvajalci končnih vozil lani izkazovali rekordne prihodke in dobičke.

Najvišje uvrščena iz te družčine sta proizvajalca avtodomov novomeška Adria Mobil in **Carthago** iz Odrancev, oba sta lani poslovala rekordno. Srebrna med najuspešnejšimi Adria Mobil je prihodke povečala za 11 odstotkov, na 389 milijonov evrov, peti Carthago pa za 13 odstotkov, na 203 milijone evrov. Obe družbi navdušita predvsem po kazalniku ustvarjenega dobička na sredstva družbe, kar pri Adrii Mobil znaša 29, pri Carthagu pa 30 odstotkov.

Med velikimi dobavitelji avtomobilski industriji je bil lani najuspešnejši škofjeloški izdelovalec ulitkov **LTH Castings**, ki je čisti dobiček povečal za pet milijonov, na 38,5 milijona evrov, prihodke pa za 13 odstotkov, na 290 milijonov. Na 12. mestu je **Elrad International**, izdelovalec elektronskih sklopov za končne izdelke tako v avtomobilski industriji kot tudi za male gospodinjske aparate, električna orodja in belo tehniko. Mesto za njim pa je mežiški proizvajalec akumulatorjev **TAB**. Pred nedavnim je znova zakročila novica, da naj bi bili večji lastniki tega najuspešnejšega koroškega podjetja – med njimi so predvsem menedžment in (nekdanji) zaposleni –

pripravljeni družbo prodati. Lanski dobiček (26,4 milijona evrov) in prihodki (280,3 milijona evrov) so največji v zgodovini podjetja.

Največji med slovenskimi avtomobilisti **Revoz** je lani povečal prihodke za 11 odstotkov, na 1,77 milijarde evrov, kar je največ doslej. To je posledica povečanega povpraševanja po četrtem modelu clia, zaradi katerega so uvedli tretjo izmeno. Čisti dobiček, ki so ga medletno povečali za 14 odstotkov, na 35 milijonov evrov, je bil največji, odkar imamo v Sloveniji evro (prej je bil, upoštevajoč menjalno razmerje, večji v letu 2005, ko je znašal 36 milijonov evrov).

Lanski zmagovalec ostaja visoko

Na četrtem mestu med najboljšimi je lanska zmagovalka, ljubljanska **Fotona**, ena največjih proizvajalk laserskih sistemov za zdravstvo in zobozdravstvo na svetu. Družba v lasti kitajsko-evropskega finančnega sklada Agic Capital skoraj vse prihodke ustvari na tujem; lani jih je bilo za 53 milijonov evrov, kar je desetina več kot leto prej. Tudi pod novimi lastniki je podjetje visoko dobičkonosno. Donosnost sredstev (ROA) je lani znašala 29 odstotkov, kar je sedmi najboljši izid med vsemi slovenskimi velikani, upravitelje sklada pa verjetno veseli tudi podatek, da se vsak četrti evro prodaje prelije v dobiček iz poslovanja (24-odstotna marža EBIT).

Salonitu godi gradbeni preporod

Državni statistiki so v nekaterih mesecih minulega leta namerili najvišjo vrednost gradbenih del po letu 2011. Prav na vrhu najboljših gradbincev sicer ne najdemo, je pa v prvi deseterici proizvajalec cementa **Salonit Anhovo**, ki gradbince tako v Sloveniji kot okolici zalaga z eno najpomembnejših surovin za gradnjo. Podjetje je lani povečalo prihodke od prodaje za 14 odstotkov, na 67,1 milijona evrov, dobiček pa tudi po zaslugi izrednih finančnih prihodkov družb v skupini kar za 79 odstotkov, na 15,1 milijona evrov. **Salonit**, ki je v 74,5-odstotni lasti avstrijske skupine **Wietersdorfer** Zementholding, preostanek pa ima italijanski **Buzzi Unicem**, je letos s svojim italijanskim konkurentom **Italcementi** podpisal pogodbo o triletnem najemu cementarne v Trstu. Tako nameravajo še okrepiti svoj položaj na italijanskem trgu, na katerem ustvarijo skoraj polovico celotne prodaje Salonita.

V prvi polovici najboljših TOP 101 sta še dva gradbinca: hčerinsko podjetje avstrijskega **Strabaga** na 34. mestu in **CGP** zakoncev Južna na 45. mestu.

Upravljanje infrastrukture je bilo lani donosno

V prvi četrtini zasledimo upravitelja luke in največjega letališča v državi – **Luko Koper** in **Fraport**. Luka Koper se uvršča na 16. mesto, še višje pa bi bila, če bi upoštevali tudi izredne dogodke, med drugim 9,6 milijona odškodnine, ki so jo prejeli. Upoštevajoč odškodnino, je čisti dobiček lani znašal kar 58,6 milijona evrov, kar je z naskokom največ doslej.

Upravitelj brniškega letališča Fraport pa je na 23. mestu v glavnem zaradi dobičkovne (EBIT) marže, ki je z 31 odstotki druga najvišja med družbami na lestvici. Fraport vsako leto povečuje prihodke; lani so zrasli za 11 odstotkov, na 46,3 milijona evrov, to pa je skoraj za polovico več, kot so jih imeli leta 2014, ko je bil **Aerodrom Ljubljana** prodan frankfurtskemu upravitelju letališč.

DODANA VREDNOST

Veliki na zaposlenega ustvarijo več, veliko več

Dodana vrednost na zaposlenega, kazalnik, ki se pri nas pogosto uporablja pri ocenjevanju uspešnosti poslovanja, v zadnjih letih v Sloveniji stalno raste za dva do tri odstotke na leto. Tudi lani je dodana vrednost na povprečnega zaposlenega v slovenski družbi zrasla za 2,9 odstotka, na 44.415 evrov. Za primerjavo povejmo, da je v letu 2008, ko je izbruhnila gospodarska kriza, dodana vrednost na zaposlenega znašala 35.279 evrov, torej 21 odstotkov manj kot lani.

A kaj to pravzaprav pomeni? Poenostavljeno povedano, ta rast sporoča, da se je v poslovnem procesu slovenskih podjetij, potem ko od

dohodkov odštejemo neposredne stroške poslovanja (blaga, materiala, storitev), na zaposlenega ustvarilo za skoraj tri odstotke več vrednosti, ki jo lahko namenijo za vse deležnike; za višje dividende, višje plače ali nove zaposlitve. Za stroške dela so slovenska podjetja lani v povprečju namenila 5,5 odstotka več kot v letu 2017.

Velika podjetja v Sloveniji – torej takšna, ki imajo vsaj 250 zaposlenih, 40 milijonov evrov prodaje ali 20 milijonov evrov sredstev – so po kazalniku dodane vrednosti uspešnejša. Ustvarijo skoraj 56 tisoč evrov dodane vrednosti na zaposlenega, kar je 26 odstotkov nad slovenskim povprečjem.

Ekonomija obsega sicer pogosto vodi do boljših rezultatov, vendar pa velika družba sama po sebi še ni zagotovilo visoke dodane vrednosti. To je razvidno tudi iz razlike med povprečno dodano vrednostjo lestvice TOP 101 – najboljši, ki znaša 81.800 evrov, in povprečjem seznama TOP 101 – največji, ki znaša skoraj tretjino manj (62.600 evrov). Med največjimi jih četrtnina ne dosega slovenskega povprečja.

81.800

evrov dodane vrednosti na zaposlenega so lani v povprečju ustvarili najboljši z lestvice TOP 101, kar je skoraj še enkrat toliko, kolikor znaša slovensko povprečje.

44.415

evrov je lani znašala dodana vrednost na povprečnega zaposlenega v slovenskem

podjetju, kar je

2,9% več kot leta 2017.

26% več kot leta 2008, ko je znašala 35.279 evrov.

62.600

evrov dodane vrednosti na zaposlenega so lani v povprečju ustvarili največji z lestvice TOP 101.

NEKONSOLIDIRANI vs. KONSOLIDIRANI

Kako verodostojni so nekonsolidirani podatki

Za pripravo spomladanskih lestvic TOP 101 so na voljo samo podatki posameznih družb, ki so lahko samostojne, matične ali pa hčerinske družbe večjih skupin. Vrednost teh lestvic je v hitrosti, saj sta prvi, ki dajeta vpogled v lansko poslovanje. Njuna pomanjkljivost, kadar so družbe del skupine, pa je, da so podatki nekonsolidirani. V poslovnem svetu velja, da so podatki skupine veliko bolj verodostojen kazalec poslovanja poslovnega subjekta; v nekaterih primerih lahko konsolidirani podatki za skupino sliko uspešnosti obrnejo skoraj na glavo. Glavni razlog, da lestvico delamo že spomladi, ko konsolidiranih podatkov še ni (jesenska bo objavljena oktobra), je torej v svežini podatkov. In, seveda, za družbe, ki niso del skupin, so tudi dokončna slika.

Metodologija

Kako smo našli največje in najboljše

Pri izračunu smo upoštevali podjetja z nekonsolidiranimi izkazi za leto 2018. Merilo za širši nabor je bilo najmanj 40 milijonov evrov prihodkov, to je po zakonu o gospodarskih družbah eno od meril za uvrstitev med velike družbe. Ker se pojavljajo tudi podjetja brez zaposlenih, smo se letos odločili dodati nov pogo, in sicer najmanj pet zaposlenih.

Podružnic tujih družb, ki lahko po zakonu v Sloveniji za javno objavo v AJPES uporabijo revidirano poročilo matične tuje družbe, nismo upoštevali, prav tako ne finančnih in holdinških družb, paradržavnih skladov in tistih, ki svojega poslovanja še niso objavili in tudi niso sodelovali v naši anketi. Tako med drugimi manjkajo veliki trgovci, kot so Spar, Engrošu, Lidl in Hofer, pa tudi pomembna podjetja iz predelovalne panoge, kot so KLS Ljubno, AquafilSLO ter nekatere družbe iz skupine SIJ in Kolektorja. Na lestvici je več podjetij z istim lastnikom, v nasprotju z jesensko lestvico, pri kateri upoštevamo skupine, jih tokrat prikazujemo ločeno.

Največja slovenska podjetja smo razvrščali po šestih kazalnikih: po prihodkih od prodaje, čistem dobičku, dobičku iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA), lastniškem kapitalu, sredstvih in po številu zaposlenih. Podjetja smo razvrstili za vsako kategorijo posebej, končno mesto pa je seštevek posameznih indeksov glede na najboljšega v posamezni kategoriji. Pri čistem poslovnem izidu, EBITDA in kapitalu ne dodeljemo negativnih točk za negativne izide.

Pri razvrščanju najboljših smo upoštevali družbe, ki so v zadnjih treh letih izkazovale pozitiven EBITDA, EBIT in čisti dobiček. (Zaradi tega na lestvici najuspešnejših **ni družbe Belektron, ki ima za seboj odlično leto 2018, a je v letu 2016 poslovala z izgubo, o čemer pišemo v prispevku.**) V izračunu smo upoštevali medletno rast prihodkov od prodaje ter EBITDA za leti 2018 in 2017 (pri čemer smo rasti v zadnjem letu dali 70-odstotno utež), dobičkonosnost sredstev, kapitala, dobiček iz poslovanja glede na prihodke (marža EBIT), dodano vrednost na zaposlenega (po metodologiji Bisnoda, ki poleg kosmatega donosa upošteva tudi dinamiko pri spremembah zalog in nedokončani proizvodnji) ter uvrstitev po velikosti. Tudi najboljše razvrstimo za vsako kategorijo posebej, končno mesto pa je tehtana sredina vseh uvrstitev.

Rasti, ki so predvsem posledica združitvev, nismo upoštevali.

TOP 101: Velikani sedijo na vse večjih vrečah denarja

Čas branja: 2 min



0

06.06.2019 21:00



JURE UGOVŠEK



Foto: Shutterstock

Več iz teme:

[top 101 >](#)

[Slovenske železnice >](#)

[Krka >](#)

[Luka Koper >](#)

[Družba za upravljanje... >](#)

[Holding Slovenske... >](#)

[Pivovarna Laško Union >](#)

[Müller >](#)

Decembra lani so imela podjetja v bilancah za 6,31 milijarde evrov denarja, kar je 13 odstotkov oziroma 744 milijonov več kot leto prej. Z rastjo prihodkov, in ti so bili lani rekordni, se sicer tudi potreba po likvidnosti poveča, a delež prostih sredstev v bilancah v zadnjih letih vztrajno narašča. Medtem ko je bil pred desetletjem delež denarnih sredstev v vseh sredstvih podjetij 2,5 odstotka, je lani poskočil na 6,4 odstotka, kar je največ v zadnjem desetletju.

Članek je del serije TOP 101. Ne zamudite zgodb o poslovanju največjih in najboljših slovenskih podjetij.

KLIKNITE SEM, če želite, da vas obvestimo, ko objavimo nov članek iz serije TOP 101 (analize poslovanja največjih podjetij, uspešnih srednjevelikih družb, najuspešnejših v IT panogi, **gradbeništvu**, ...).

Četudi se gora denarja na računih sliši dobro in zbuja občutek varnosti, je to lahko znamenje slabo uporabljenih sredstev in v času negativnih obrestnih mer prinaša tudi stroške v obliki ležarin na bankah; pri nekaterih bankah že pri več kot sto tisoč evrih na poslovnem računu. Upoštevajoč stroške financiranja podjetij pa je lahko strošek neuporabljenih denarnih sredstev še višji. Namreč, če mora podjetje za sredstva plačevati (bodisi banki za obresti ali lastnikom za dividende), na drugi strani pa dela teh sredstev ne uporablja koristno, potem mora s preostalimi naložbami zaslužiti toliko več, da pokrije ta sredstva, ki se ne plemenitijo.

Podjetja z vse več milijardami pri domačih bankah

(v mrd EUR)



Komu leži največ denarja na računu

Denarna sredstva v bilanci (v mio EUR)



Največji z več kot milijardo na banki

Največja podjetja z lestvice TOP 101 so pri kopičenju denarja povprečna – rast denarnih sredstev v povprečju znaša 13 odstotkov. Skupno imajo na bančnih računih za 1,02 milijarde evrov denarja. Tretjina jih je imela ob koncu leta v bilanci manj kot milijon evrov prostih sredstev – med njimi prevladujejo izpostave tujih korporacij. Če

bi podjetja za milijardo plačala povprečno ležarino, ki znaša 0,4 odstotka, bi skupaj porabila štiri milijone evrov oziroma 0,3 odstotka lanskega čistega dobička. Gre seveda le za ponazoritev, strošek je previsok, da finančniki v podjetjih ne bi iskali obhodov.

Kdo ima največ na računu

Pri pregledu sredstev na računih je treba poudariti, da gre za stanje na zadnji dan leta 2018. Od tega je minilo že skoraj pol leta in se je stanje morda že spremenilo, v nekaterih primerih pa je lahko takšna količina denarja zgolj splet nekaterih nakazil in poslovnih dogodkov pred zadnjim dnevom lanskega leta, ne pa odnosa podjetja do ravnanja s presežno likvidnostjo.

Pet slovenskih podjetij je imelo na zadnji lanski dan na transakcijskih računih več kot 50 milijonov evrov: **SŽ** (156,3 milijona evrov), **Krka** (98,5 milijona), **Luka Koper** (73,4 milijona), **DUTB** (70,3 milijona), **HSE** (67,8 milijona) in **Pivovarna Laško Union** (63,1 milijona). Veliko denarja na računu ima tudi **Müller** drogerija, in sicer 20 milijonov evrov, smo pa opazili, da ima 75 milijonov evrov, kolikor so imeli v bilanci leta 2017 pod postavko denarnih sredstev, med dolgoročnimi posojili.

Ob tem je treba poudariti, da številke ne zajemajo morebitnih vezanih bančnih vlog podjetij, saj so te v bilanci prikazane ločeno.

TOP 101: Kam pljuskajo naložbeni milijoni

Čas branja: 8 min



0

06.06.2019 21:00

Če bodo vse naložbe, ki jih napovedujejo v podjetjih, uresničene, bodo imeli gradbeniki in dobavitelji industrijske opreme polne roke dela.



NATAŠA KORAŽIJA



Na Darsu bodo letos večinoma rušili cestninske postaje in prenavljali cestišča, pripravljajo pa tudi dokumentacijo za novo poslovno stavbo na Griču, vselitev je predvidena leta 2022.

Foto: Dars

Več iz teme:



top 101 >

naložbe podjetij >

Družba za avtoceste v... >

Evropska investicijska... >

Evropska agencija za... >

Krka >

Notol >

Terme Krka >

Petrol >

167,6

milijona evrov

Dars

Pri Darsu so v letošnjem poslovnem načrtu zapisali, da bodo investirali 167,6 milijona evrov, vendar te številke ne bodo dosegli. Predvsem zato, ker so ob potrjevanju načrta predvidevali, da bodo predor Karavanke začeli vrtati marca letos, pa ga bodo najhitreje začeli letos jeseni. Za predor Karavanke so letos sicer načrtovali 11,4 milijona evrov. Del pri predoru ne morejo začeti, ker zaradi dolgotrajnih postopkov pritoževanja ne morejo oddati javnega naročila. Te dni čakajo, da jim ministrstvo za infrastrukturo potrdi razpisno dokumentacijo. Ko bo potrjena, jo bodo poslali šestim izvajalcem, ki so se uvrstili v ožji izbor in s katerimi bodo nadaljevali pogajanja. Šestim izvajalcem naj bi kmalu izročili dokumentacijo, povezano s pridobivanjem posojila **EIB**, za katero je Dars pridobil jamstvo tako imenovanega Junckerjevega sklada za evropski razvoj – **EFSI**. Predvideno je, da bo EIB sofinancirala do 50 odstotkov upravičene vrednosti projekta. In katere druge naložbe potekajo na Darsu? Letos bodo odstranili še vseh preostalih 21 cestninskih postaj, kar jih bo stalo 36,51 milijona evrov (brez DDV). Potekajo tudi nekatere prenove cestišč in rekonstrukcije.

Članek je del serije TOP 101. Ne zamudite zgodb o poslovanju največjih in najboljših slovenskih podjetij.

KLIKNITE SEM, če želite, da vas obvestimo, ko objavimo nov članek iz serije TOP 101 (analize poslovanja največjih podjetij, uspešnih srednjevelikih družb, najuspešnejših v IT panogi, **gradbeništvu**, ...).

Krka

124

milijonov evrov

V skupini Krka bodo letos investirali dobrih 124 milijonov evrov. V prvem četrtletju so že odšteli 23,7 milijona evrov, največ v povečanje proizvodnje in razvoj ter zagotavljanje kakovosti. Vlagali so tudi v proizvodno-distribucijske centre po svetu. Največja Krkina naložba v razvoj je 54 milijonov evrov vreden Razvojno-kontrolni center 4 v proizvodnem kompleksu v Novem mestu. Gre za objekt s površino 18 tisoč kvadratnih metrov, ki so ga zgradili konec leta 2016, laboratorijski del pa so opremili leta 2017. Zdaj končujejo opremljanje prostorov, ki so namenjeni razvoju.

Pred dvema letoma so na tej lokaciji začeli graditi tudi večnamensko skladišče, ki ga bodo odprli januarja prihodnje leto, celotna naložba je ocenjena na 36 milijonov evrov. Nameščajo tudi dodatno tehnološko opremo v tovarno **Notol 2** v Ločni, letos bodo tam investirali 16 milijonov evrov. V Ljubljani so zgradili novo poslovno stavbo, v katero so vložili dobrih deset milijonov evrov. V Krškem gradijo novo skladišče nevarnih snovi za 8,2 milijona evrov, ki bo končano julija prihodnje leto. V Bršljinu so povečali zmogljivosti obrata za proizvodnjo veterinarskih izdelkov, za kar so porabili 4,2 milijona evrov, v Ljutomeru pa so povečali zmogljivosti za proizvodnjo pastil in posodobili proizvodnjo za dva milijona evrov. V Ruski federaciji bodo v posodobitve in povečanja proizvodnje vložili 32 milijonov evrov, poteka tudi več manjših naložb v drugih povezanih podjetjih – med drugim obnavljajo tudi objekte v **Termah Krka**.



Foto: Aleš Beno

Pri Petrolu še vedno niso sprejeli dokončne odločitve o gradnji nove poslovne stavbe nasproti Plečnikovega stadiona. Letos se bodo ukvarjali predvsem s širitvijo prodaje v Sloveniji in jugovzhodni Evropi.

101

milijon evrov

Petrol

Lani so pri Petrolu napovedali za 99 milijonov evrov naložb, uresničili so jih za 86,6 milijona evrov. Največ so vložili v širitev poslovanja na področju prodaje v Sloveniji in širitev poslovanja na področju energetskih in okoljskih rešitev v Sloveniji in na trgih

jugovzhodne Evrope. Letos načrtujejo za 101 milijon evrov naložb. Največ, 44 odstotkov, denarja bodo usmerili v utrditev položaja pri prodaji v Sloveniji, 34 odstotkov naložb pa v energetske in okoljske rešitve. V širitev na trgih jugovzhodne Evrope bodo investirali približno deset milijonov evrov.



Foto: Miloš Milač

V Revozu se intenzivno pripravljajo na proizvodnjo novega vozila clio V, ki se bo začela jeseni.

71,5

milijona evrov

Revoz

Letos bodo pri Revozu investirali v nov razvojni center. Zgradili bodo približno 2.500 kvadratnih metrov novih prostorov, vrednost te naložbe je ocenjena na tri milijone evrov. V Revozu so se sicer v zadnjem obdobju intenzivno pripravljali na proizvodnjo novega vozila clio V in na fazo dva pri proizvodnji twinga.



Foto: Marko PIGAC/MP PRODUKCIJA/PIGAC

V Lidlu načrtujejo, da bodo do konca leta odprli logistični center v Arji vasi, od koder bodo po novem oskrbovali Slovenijo. Predvidoma pa bodo v Ljubljani v Zalogu zgradili še en logistični center.

Lidl

70

milijonov evrov

Lidl je lani v Arji vasi začel graditi 55 tisoč kvadratnih metrov velik logistični center, ki ga bodo končali letos. »Gradnja poteka po načrtih, veselimo se, da bomo konec letošnjega leta svoje trgovine že oskrbovali z nove lokacije,« pravijo v Lidlu. Logistični center bo zrasel na 13 hektarjih zemljišč, v Žalcu bodo predvidoma odprli 120 novih delovnih mest. Naložba v objekt v Arji vasi je ocenjena na 50 milijonov evrov, skupaj s komunalnimi in drugimi ureditvami pa na približno 70 milijonov evrov.

V Lidlu vzporedno gradijo še en logistični center, ta naj bi bil po naših informacijah v Zalogu. Tam naj bi postavili tudi novo upravno stavbo. Novi Lidlov logistični center v Zalogu je že vrisan v razvojnih dokumentih mestne občine Ljubljana. »Že pred časom smo potrdili naš interes, da bi v gospodarski coni Zalog v Ljubljani postavili logistični center. Trenutno **Lidl Slovenija** še ni lastnik zemljišč, zato podrobnosti še ne moremo posredovati,« pa odgovarjajo v Lidlu. Če bodo dobili vsa soglasja, naj bi tam zgradili skladiščni center na 60 tisoč kvadratnih metrih. To pomeni še nekoliko večjega od tistega, ki ga zdaj gradijo v Arji vasi.

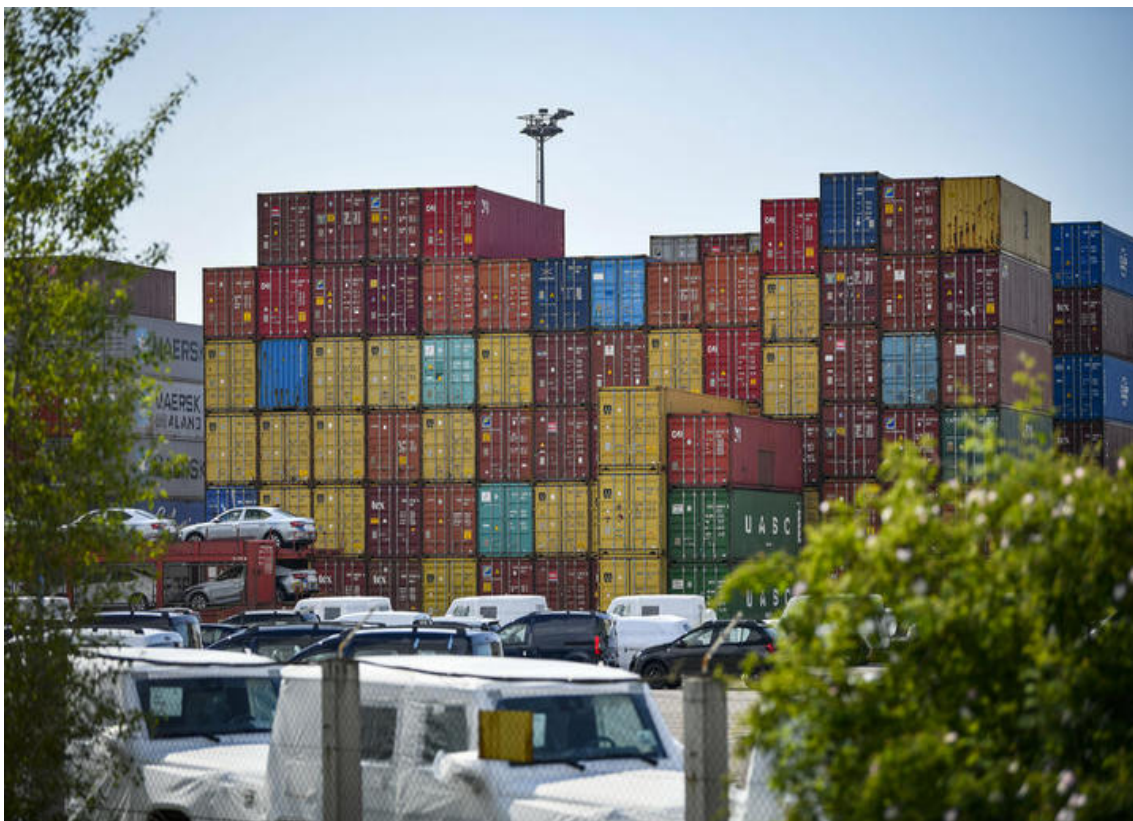


Foto: Jure Makovec

V Luki Koper imajo letos spet velike načrte, ki so povezani s podaljšanjem kontejnerskega pomola, graditi naj bi začeli tudi garažno hišo.

Luka Koper

70

milijonov evrov

V Luki Koper so vedno nekoliko preveč optimistični pri napovedih o višini naložb in se morajo nato ukvarjati z zaostanki. Letos spet napovedujejo visoko številko, kar 69,8 milijona evrov, lani pa jim je uspelo uresničiti le za 15,8 milijona evrov naložb. Letos so sicer takoj po prvomajskih praznikih odprli tovorni vhod Sermin. Zdaj je

pred njimi velika naložba v podaljšanje prvega pomola, za zdaj so v fazi testnega zabijanja pilotov. Ponovili so tudi razpis za gradnjo garažne hiše (dva sta propadla). Investirali bodo v priveze na terminalu za tovor na kolesih (ro-ro), uredili železniške tire v zaledju tretjega bazena za avtomobilski terminal, vložili bodo v opremo za pretovor in drugo mehanizacijo.

58**milijonov evrov**

Iskra

V Iskri letos načrtujejo za 58,7 milijona evrov naložb. Gre za več različnih projektov modernizacije proizvodnje, naložbe v odpravo ozkih grl v proizvodnji in nakup novih izdelkov. Investirali bodo tudi v energetske učinkovitost in novo proizvodno linijo baterij ter avtomatizacijo in robotizacijo.



Foto: Aleš Beno

V Pošti Slovenije so letos uradno odprli nov usmerjevalnik pošte, tudi v prihodnje bodo posodabljali avtomatizacijo.

Pošta Slovenije

34

milijonov evrov

Letos so za naložbe pripravili 34 milijonov evrov. Investirali bodo v nove prostore za pretovor, logistično dostavo pošte, vozila ter različne logistične pripomočke za ravnanje s pošiljkami in drugimi predmeti. Med drugim projektirajo tudi gradnjo hal v poštnem logističnem centru v Mariboru in se pripravljajo na širitev poštnega

logističnega centra v Ljubljani. Med večjimi lanskimi projekti modernizacije je bila naložba v strojno usmerjanje pošiljk, šlo je za večletni projekt. Lani so sicer investirali nekoliko manj, kot so načrtovali, uresničili so za 27 milijonov evrov naložb. Potekata tudi zamenjava in širitev voznega parka, med drugim so dokupili 15 dostavnih vozil na e-pogon.

25

milijonov evrov

cargo-partner

Avstrijska logistična družba cargo-partner v lasti podjetnika **Stephana Krauterja** bo do konca letošnjega poletja končala 25-milijonsko naložbo na Brniku v nov distribucijski center za regijo. Gre za največjo naložbo te družbe do zdaj. Pri cargo-partnerju predvidevajo, da je v Sloveniji še veliko možnosti za rast logistično-skladiščnih storitev.

Ustavni sodniki zavrnili savinjski občini: Uredba o tretji razvojni osi ni v neskladju z ustavo

STA 06. jun. 2019 6:00

DELI NA:



Foto: Bobo - Ustavno sodišče (fotografija je simbolična).

Ustavno sodišče je odločilo, da uredba o državnem prostorskem načrtu (DPN) za odsek tretje razvojne osi Šentrupert-Velenje, ki sta jo izpodbijali občini Polzela in Braslovče, ni v neskladju z ustavo. To je nova zelena luč za projekt gradnje hitre ceste proti Velenju in Koroški, kjer odločitev sodišča pozdravljajo.

Trasi hitre ceste Šentrupert-Velenje nasprotuje del prebivalstva savinjskih občin, preko katerih je načrtovana izgradnja te ceste. Občini Braslovče in Polzela sta zato 30. maja lani vložili zahtevo za oceno ustavnosti in zakonitosti uredbe o DPN za ta odsek, ki jo je vlada sprejela januarja 2017. Prepričani sta, da je bila uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku.

Med drugim naj postopek ne bi ustrezal zahtevam konvencije o dostopu do informacij, udeležbi javnosti pri odločanju in dostopu do pravnega varstva v okoljskih zadevah, prav tako naj bi bil v neskladju z evropsko direktivo, nekaterimi področnimi zakoni in ustavo.

A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z **zakonom o prostorskem načrtovanju** in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Uredba zato ni v neskladju z ustavo, je sklenilo ustavno sodišče, ki je odločitev sprejelo soglasno.

Ustavno sodišče je v objavljeni odločbi med drugim navedlo, da je seznanjeno z javnimi stališči o prednostih in slabostih predlaganih variant, njihovih posegih v okolje in zasebna življenja, a da stališča o primernosti posameznih variant na presojo ustavnega sodišča ne morejo vplivati.

Presoja ustavnega sodišča je bila omejena na oceno ustavnosti in zakonitosti postopka, po katerem je bila uredba sprejeta. Bistveni očitek predlagatelj pri tem je bil, da v postopku priprave uredbe, med katerim je na področju prostorskega načrtovanja večkrat prišlo do sprememb zakonodaje, javnosti ni bilo omogočeno učinkovito in dovolj zgodnje sodelovanje v postopku. A ustavno sodišče je, kot omenjeno, ugotovilo, da je postopek potekal v skladu z zakonodajo, javnosti pa je bila zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja.

Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča uradno nista seznanjeni, zato je ne komentirata. Župan Občine Braslovče Tomaž Žohar je dejal le, da bodo odločitev sodišča spoštovali in da se bodo "v konstruktivnem duhu" pogovarjali naprej v smeri uresničitvi tega, kar prinaša odločitev ustavnega sodišča. Pri tem je po njegovih besedah primarni cilj občine zaščititi oškodovance, to so predvsem kmetijski pridelovalci, za katere bo potrebno najti ustrezna nadomestna zemljišča.

Odločitev ustavnega sodišča je pozdravilo ministrstvo za infrastrukturo, kjer jih odločitev ni presenetila, saj so imeli, kot so zapisali v odzivu, vsa potrebna zagotovila, da so bili postopki za sprejem uredbe o DPN izvedeni v skladu z uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije ter v skladu z veljavno zakonodajo.

"Zadovoljni smo, da bomo lahko nadaljevali z aktivnostmi na enem najpomembnejših infrastrukturnih projektov, od uprave družbe Dars pa pričakujemo, da bodo nemudoma in pospešeno nadaljevali z aktivnostmi projektiranja odseka tretje razvojne osi na trasi med Šentrupertom in Velenjem," so izpostavili.

Na Darsu so v odzivu na odločitev sodišča pojasnili, da bodo lahko zdaj nadaljevali z aktivnostmi, ki so bile upočasnjene oz. ustavljene s pritožbo. Pri tem so našli parcelacije, cenitve, odkupe zemljišč in projektiranje. O natančnejši časovnici projekta je po pojasnilih Darsa v tem trenutku še prezgodaj govoriti.

Odločitve ustavnega sodišča so veseli v Velenju in na Koroškem. Na Mestni občini Velenje verjamejo, da bodo sedaj aktivnosti stekle in da bo okolje do potrebne hitre ceste prišlo čim prej.

V Mladinski iniciativi za tretjo razvojno os so odločitev ustavnega sodišča sprejeli z navdušenjem. Po besedah koordinatorja iniciative Aljaža Verhovnika odločitev pomeni še eno zeleno luč k uresničitvi hitre ceste proti Koroški. Zdaj pričakuje še zaprtje finančne konstrukcije za ta projekt. Točne ocene vrednosti naložbe še niso znane, groba ocena za oba odseka od Šentruperta do Slovenj Gradca je 800 milijonov evrov.

Tako v mladinski iniciativi kot tudi predsednik odbora za spremljanje projekta gradnje hitre ceste proti Koroški Matic Tasič pa so izpostavili, da je projekt zaradi vložené zahteve za ustavno presojo izgubil leto dni časa.

Tasič zdaj pričakuje, da bo steklo projektiranje odseka Šentrupert-Velenje in da se bodo pospešili postopki za začetek gradnje. Ta je na odseku Velenje-Slovenj Gradec na treh lokacijah predviden konec letošnjega leta.

Odločitev ustavnega sodišča pozdravljajo tudi na Gospodarski zbornici Slovenije, kjer projekt tretje razvojne osi razumejo kot enega ključnih razvojnih projektov nacionalnega interesa. "Verjamemo, da bo država sedaj izvedla vse nujne ukrepe, da se projekt izvede brez nadaljnjih zakasnitev in omogoči tako gospodarstvu kot prebivalcem na tem območju enakovredne pogoje za razvoj v primerjavi z drugimi slovenskimi regijami," so zapisali na GZS.



LJUBLJANA / NEPREMIČNINE

Rdečelistna bukev ustavila gradnjo Kolizeja

Družba ILAG Tivoli je ostala brez marca izdanega gradbenega dovoljenja za gradnjo na območju Kolizeja. O izdaji dovoljenja bo odločalo ministrstvo za okolje in prostor.

✂ Vanja Brkić

Čeprav je ljubljanska upravna enota družbi ILAG Tivoli marca izdala gradbeno dovoljenje za gradnjo palače in vile Schellenburg, ta še ne sme graditi. Po pritožbi družbe Pandom, ki je lastnica ene od sosednjih nepremičnin, je namreč ministrstvo za okolje in prostor izdalo dovoljenje razveljavilo.

Ministrstvo je pojasnilo, da je investitor v postopku izdaje gradbenega dovoljenja upravni enoti posredoval

vlogo za spremembo svojega zahtevka. Po mnenju ministrstva je bila sprememba takšna, da bi jo bilo treba obravnavati kot nov zahtevek in ga torej voditi skladno z določili novega **gradbenega zakona**. Ker je leta 2017 sprejeti **gradbeni zakon** predpisal, da o gradbenih dovoljenjih za objekte z vplivi na okolje odloča ministrstvo za okolje in prostor, bo v novem postopku o izdaji dovoljenja odločalo ministrstvo in ne več upravna enota.

ILAG Tivoli je okoljevarstveno soglasje za gradnjo poslovno-stanovanjske stavbe palača Schellenburg in istoimenske stanovanjske vile pridobil konec decembra 2017. Neuradno smo izvedeli, da družbi investitorici ne bo treba znova skozi postopek okoljske presoje, saj naj bi ministrstvo odločalo le o gradbenem dovoljenju, okoljevarstveno soglasje pa je še vedno veljavno.

Nadaljevanje ➔ 8

Urška
Valjavec,
Radio
Slovenija

6. junij 2019 ob
09:35
Ljubljana - MMC
RTV SLO, Radio
Slovenija

Spletno merjenje delovnega časa v slogu davčnih blagajn?

Napoved sprememb merjenja delovnega časa

Ministrstvo za delo je, sicer še neuradno, pripravilo nabor sprememb zakona, ki ureja vodenje evidentiranja delovnega časa. Kot eno najpomembnejših sprememb napovedujejo uvedbo spletnega vodenja evidenc delovnega časa.



Države EU-ja morajo delodajalce zavezati, da zaradi zagotovitve polnega učinka pravic iz direktive EU-ja o delovnem času in iz listine EU-ja o temeljnih pravicah vzpostavijo sistem za evidentiranje dnevnega delovnega časa, je na pobudo največjega španskega sindikata odločilo Sodišče EU-ja. Foto: Reuters

S tem bodo inšpektorjem omogočili lažji nadzor. Podrobnosti sistema niso znane, deloval pa naj bi na podoben koncept kot davčne blagajne.

Kršitve na področju delovnega časa so ene najpogostejših, ugotavljajo delovni inšpektorji. Največ jih odkrijejo v panogah gostinstva in turizma, sledita trgovina in **gradbeništvo**.

"V marsikaterem podjetju si predstavljajo, da je delavec na razpolago 24 ur na dan. Delovni čas bi moral biti urejen tako, da je urejeno tudi delavčevo zasebno življenje, ne samo službeno," opozarja sindikalist **Ladislav Rožič**.

Posledice neurejenega delovnika so znane, običajno neplačani presežki ur, nezakoniti izbrisi nadur, odmori za malico zapisani zgolj na papirju.

"Od predloga pričakujemo, da bo sledil odločbi Evropskega sodišča o tem, da bo evidentiranje obvezno za vse zaposlene," je o tem, kaj pričakujejo sindikati, povedal Rožič.

Zdaj veljavni zakon namreč ne določa, da mora evidentiranje vsebovati tudi čas prihoda in odhoda z dela, temveč govori le o številu ur. Zato inšpektor ne more ugotoviti, kdaj so bile te ure opravljene, posledično pa tudi ne, ali so bili delavcem zagotovljeni zadostni počitki.

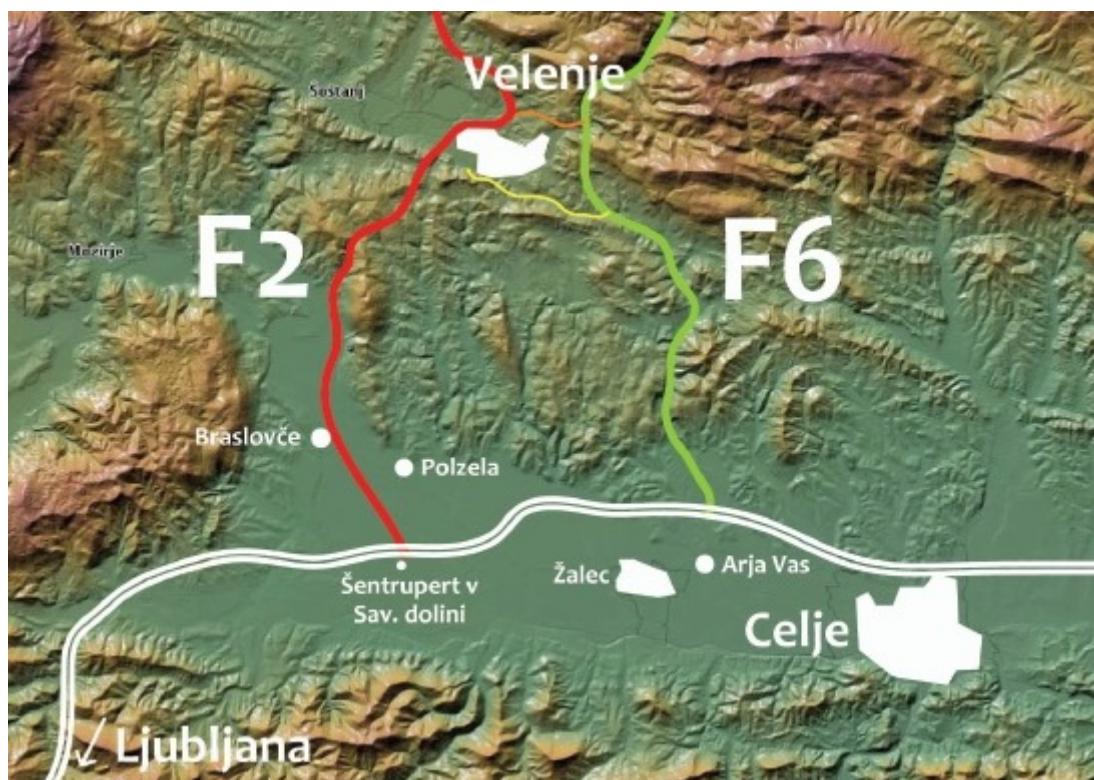
"Zato predlagamo, da se v evidenco o izrabi delovnega časa dnevno vpisuje tudi čas prihoda in odhoda na delo ter čas izkoriščanja odmora za malico," pravi **Jerica Preskar** z inšpektorata za delo.

Ministrstvo je socialne partnerje s predlogom seznanilo pretekli teden. Zakonodaja naj bi bila spremenjena do konca leta.

Ustavno sodišče: tretja razvojna os s priključkom na Šentrupert ni v neskladju z Ustavo

Gospodarstvo

06. 06. 2019 06:00



Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti in zakonitosti, začetem z zahtevo Občinskih svetov Občine Braslovče, Občine Polzela in Občine Šmartno ob Paki, odločilo, da uredba o državnem prostorskem načrtu (DNP) za državno cesto od priključka Šentrupert do priključka Velenje ni v neskladju z Ustavo. Občine predlagateljice bodo odločitev spoštovale.

Odločitev je razveselila predvsem ministrstvo za infrastrukturo, DARS, Gospodarsko zbornico Slovenije (GZS), Velenje in Koroško, manj pa Združenje civilnih iniciativ Savinjske regije, ki pa ima v ognju še nekaj želez.

Z odločitvijo ustavnega sodišča je epilog dobila prva sodna bitka **Združenih civilnih iniciativ Savinjske doline**, ki so vseskozi nasprotovale trasi hitre ceste F2-2 med Šentrupertom in Velenjem (**njihove argumente proti predlagani trasi lahko preberete tukaj – klik**). Nasprotovanja so bila osnovana predvsem na očitkih, da je vladna odločitev slaba iz regionalnega, prometnega, okoljskega in finančnega vidika, traso pa da so izbrali na podlagi študije variant, ki je dokazano temeljila na prirejenih in celo napačnih podatkih. Očitki in protesti prebivalcev (oškodovancev) združenih v civilno iniciativo so **vodili do zahteve po ustavni presoji**, glede katere pa ustavno sodišče sedaj ni razsodilo v njihov prid.

Ustavno sodišče, ki je odločitev sprejelo soglasno, je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z **zakonom o prostorskem načrtovanju** in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Ob tem pa so še poudarili, da različice predlaganih tras ter njihovi posegi v okolje in zasebna življenja, na presojo ustavnega sodišča ne morejo vplivati. Odločali so namreč zgolj o ustavnosti postopkov.

V zvezi s traso F2-2 so se s strani nasprotnikov sicer vseskozi pojavljali tudi očitki, da gre v ozadju za skriti obračun velenjskega in celjskega gospodarskega lobija za gospodarsko prevlado. Velenjski lobi naj bi namreč po prepričanju nasprotnikov trase Velenje-Šentrupert, ne glede na kmetijske, stanovanjske in finančne žrtve, za traso Velenje-Šentrupert navijal predvsem zato, da bi lahko od Celja, ki velja za gospodarsko središče Savinjske regije, prevzel ta primat.

Ministrstvo in DARS pozdravljata odločitev, civilne iniciative se bodo borile naprej

Združenje civilnih iniciativ Savinjske regije je v odzivu na odločitev dejalo, da se je s to odločitvijo zaključila zgolj ena izmed treh sodb o DPN za državno cesto od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug. *“Krajani občin Šmartno ob Paki, Polzela in Braslovče pričakujemo še dve: pobudo za ustavno presojo in sodbo na Vrhovnem sodišču, upravni oddelek. Omenjeni dve se nanašajo na isti DPN, vendar z drugimi vložniki in argumentacijo,”* so zapisali.

Med tem pa župani občin predlagateljic ocene ustavnosti sporočajo, da bodo odločitev ustavnega sodišča spoštovali. Župan občine Braslovče **Tomaž Žohar** je za **RTV Slovenija** dejal, da se bodo še naprej v konstruktivnem duhu pogovarjali v smeri uresničitve tega, kar prinaša odločitev ustavnega sodišča. Pri tem je po njegovih besedah primarni cilj občine zaščititi oškodovance, to so predvsem kmetijski pridelovalci, za katere bo treba najti ustrezna nadomestna zemljišča.

Z odločitvijo so zadovoljni tudi na ministrstvu za infrastrukturo. *“Zadovoljni smo, da bomo lahko nadaljevali dejavnosti na enem najpomembnejših infrastrukturnih projektov, od uprave družbe Dars pa pričakujemo, da bodo nemudoma in pospešeno nadaljevali dejavnosti projektiranja odseka tretje razvojne osi na trasi med Šentrupertom in Velenjem,”* so povedali za RTV Slovenija.

Odločitev Ustavnega sodišča pozdravljata tudi Gospodarski zbornici Slovenije (GZS) in DARS, ki bo lahko nadaljeval z dejavnostmi okoli gradnje tretje razvojne osi. Razumljivo so z odločitvijo zadovoljni tudi v Velenju in na Koroškem, kjer si hitre ceste želijo čim prej.

Celotno obrazložitev odločitve Ustavnega sodišča si lahko preberete [tukaj \(klik\)](#)

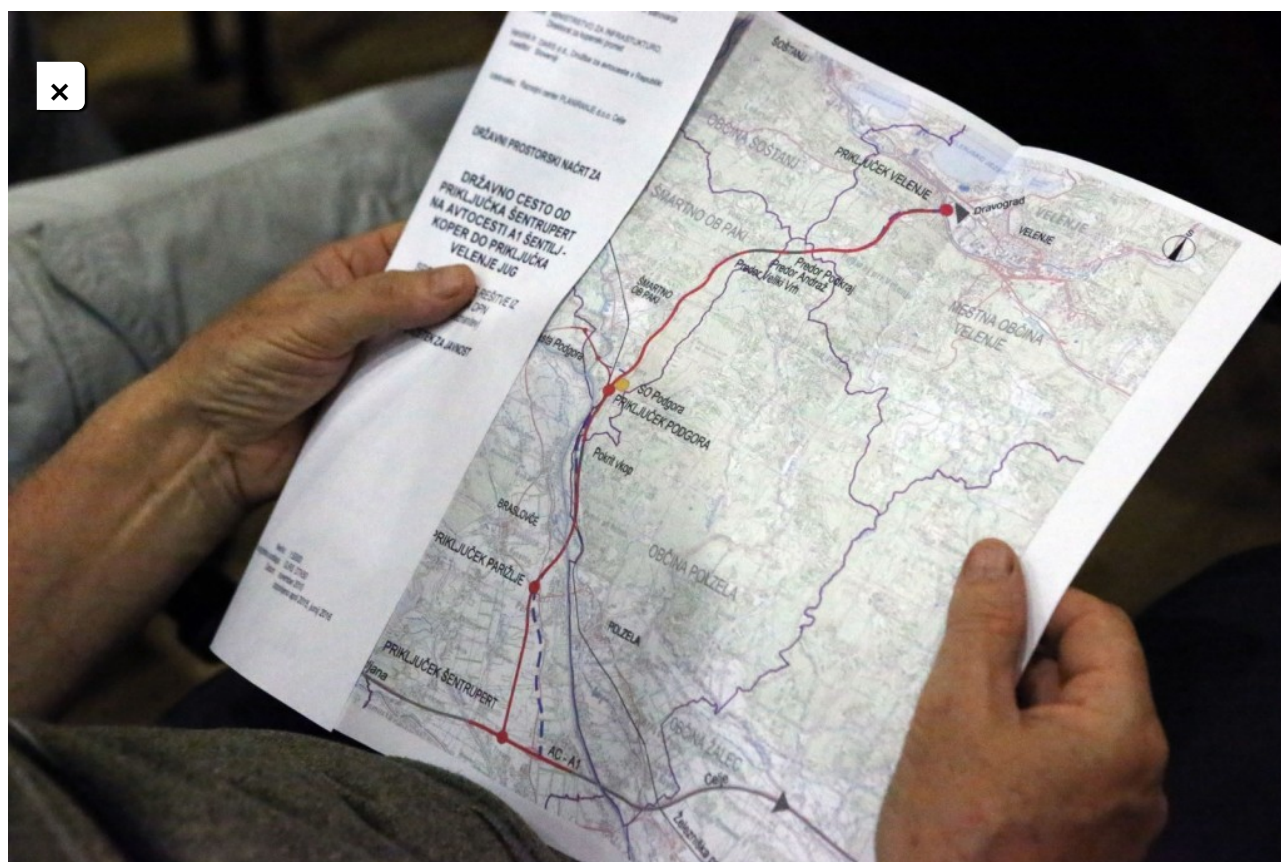
Preberite še: Celjski direktorji ne nasprotujejo več trasi Velenje-Šentrupert, vpletene občine na ustavno sodišče

Zelena luč za hitro cesto Šentrupert–Velenje

Občani Polzele, Braslovč in Šmartnega ob Paki čakajo na odločitev o pobudi ustavnosti, ki jo je lani vložila skupina "rušencev"

6. 6. 2019
9:28

V Spodnji Savinjski in Šaleški dolini ter na Koroškem odmeva odločitev ustavnega sodišča glede trase 3. razvojne osi. To je, kot smo poročali, odločilo, da uredba o državnem prostorskem načrtu za odsek tretje razvojne osi Šentrupert-Velenje, ki sta jo izpodbijali občini Polzela in Braslovče, ni v neskladju z ustavo. To je nova zelena luč za projekt gradnje hitre ceste proti Velenju in Koroški, kjer odločitev sodišča pozdravljajo. Trasi hitre ceste Šentrupert-Velenje nasprotuje del prebivalstva savinjskih občin, preko katerih je načrtovana izgradnja te ceste.

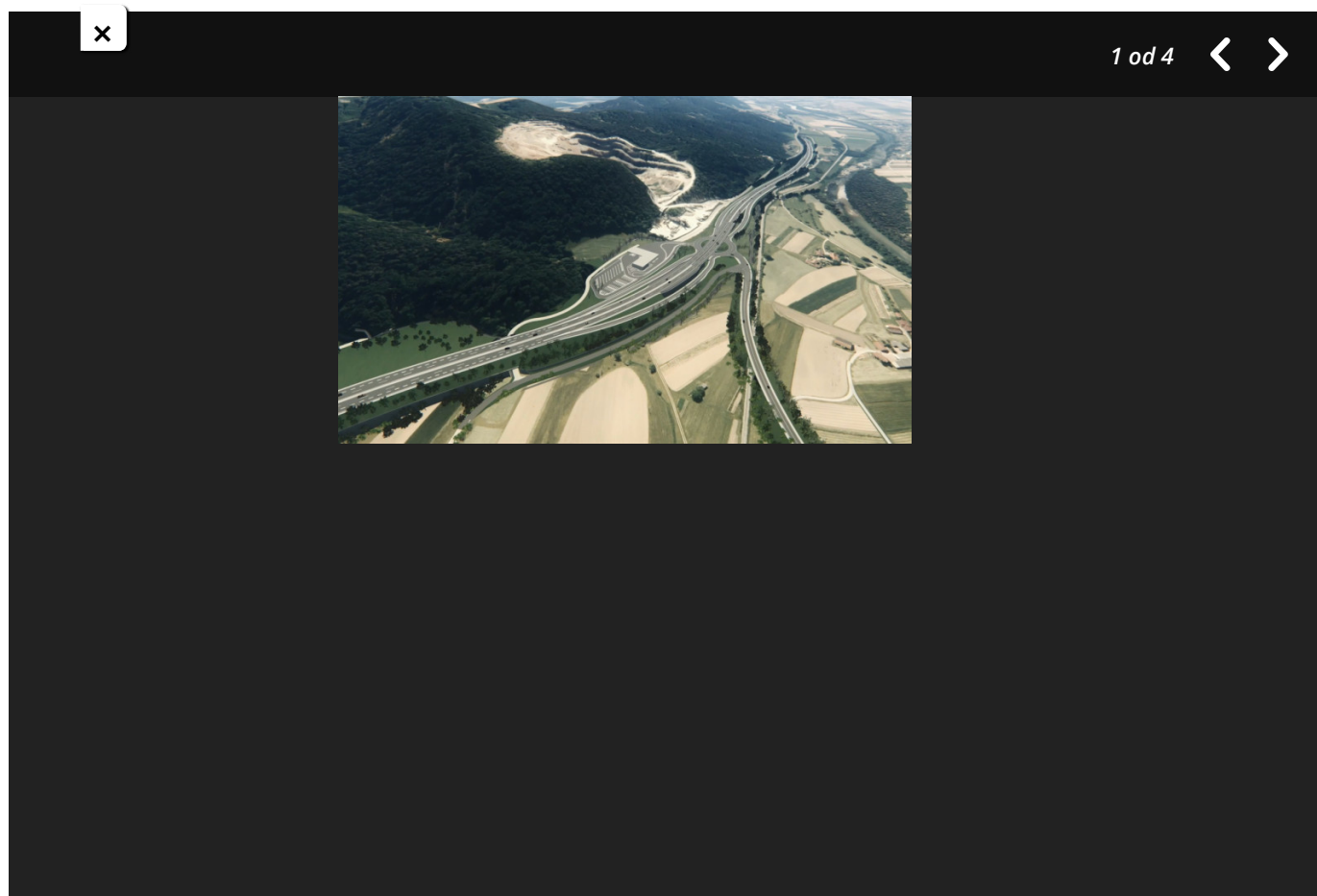


Občini Braslovče in Polzela sta 30. maja lani vložili zahtevo za oceno ustavnosti in zakonitosti uredbe o Državnem prostorskem načrtu za ta odsek, ki jo je vlada sprejela januarja 2017. Prepričani sta, da je bila uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem

postopku. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z **zakonom o prostorskem načrtovanju** in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor.

Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča včeraj uradno še nista bili seznanjeni. Župan Braslovč Tomaž Žohar je dejal le, da bodo odločitev sodišča spoštovali in da se bodo "v konstruktivnem duhu" pogovarjali naprej v smeri uresničitvi tega, kar prinaša odločitev ustavnega sodišča. Pri tem je po njegovih besedah primarni cilj občine zaščititi oškodovance.

Odločitev je pozdravilo tudi ministrstvo za infrastrukturo. Na Darsu pa so v odzivu pojasnili, da bodo lahko zdaj nadaljevali aktivnosti, ki so bile zaradi pritožbe ustavljene. O natančnejši časovnici projekta pa je, kot pravijo, še prezgodaj govoriti. Zadovoljni so tudi pri Gospodarski zbornici Slovenije, kjer ne vidijo več ovir za dejansko pospešitev dinamike izgradnje celotne trase 3. razvojne osi.



Manj zadovoljni z odločitvijo so pri združenih civilnih iniciativah, a kot poudarja njihov odvetnik **Miha Šipeč**, je pot do konca še dolga. Sodišče je namreč odločilo zgolj o eni od treh zadev, ki se nanašajo na isto stvar. Poleg pobude, ki sta jo na ustavnem sodišču sprožili občini Braslovče in Polzela mora sodišče odločati še o pobudi 36ih posameznikov, ki bodo v primeru gradnje ceste ostali brez domov in še o enem podobnem postopku.



Po besedah Šipca so pravne možnosti kar se tiče pobude občin izčrpane, med tem ko bi lahko posamezniki v primeru, da bi sodišče zavrnilo tudi njihovo pobudo, pravico iskali na evropskem sodišču.

F2-2 (priključek Šentrupert)	F6 (priključek Arja vas)
312 milijonov evrov	98 milijonov evrov
119 hektarjev kmetijskih zemljišč	13 hektarjev kmetijskih zemljišč
70 rušitev objektov (43 stanovanjskih hiš)	9 rušitev objektov (6 stanovanjskih hiš)
9 viaduktov in 3 tuneli	1 viadukt
250 metrov višinske razlike	120 metrov višinske razlike
4 leta gradnje	18 mesecev gradnje
ne upošteva prostorske strategije Slovenije	upošteva prostorske strategije Slovenije
ne upošteva prometne strategije Slovenije	upošteva prometne strategije Slovenije

Padla odločitev glede gradnje tretje razvojne osi

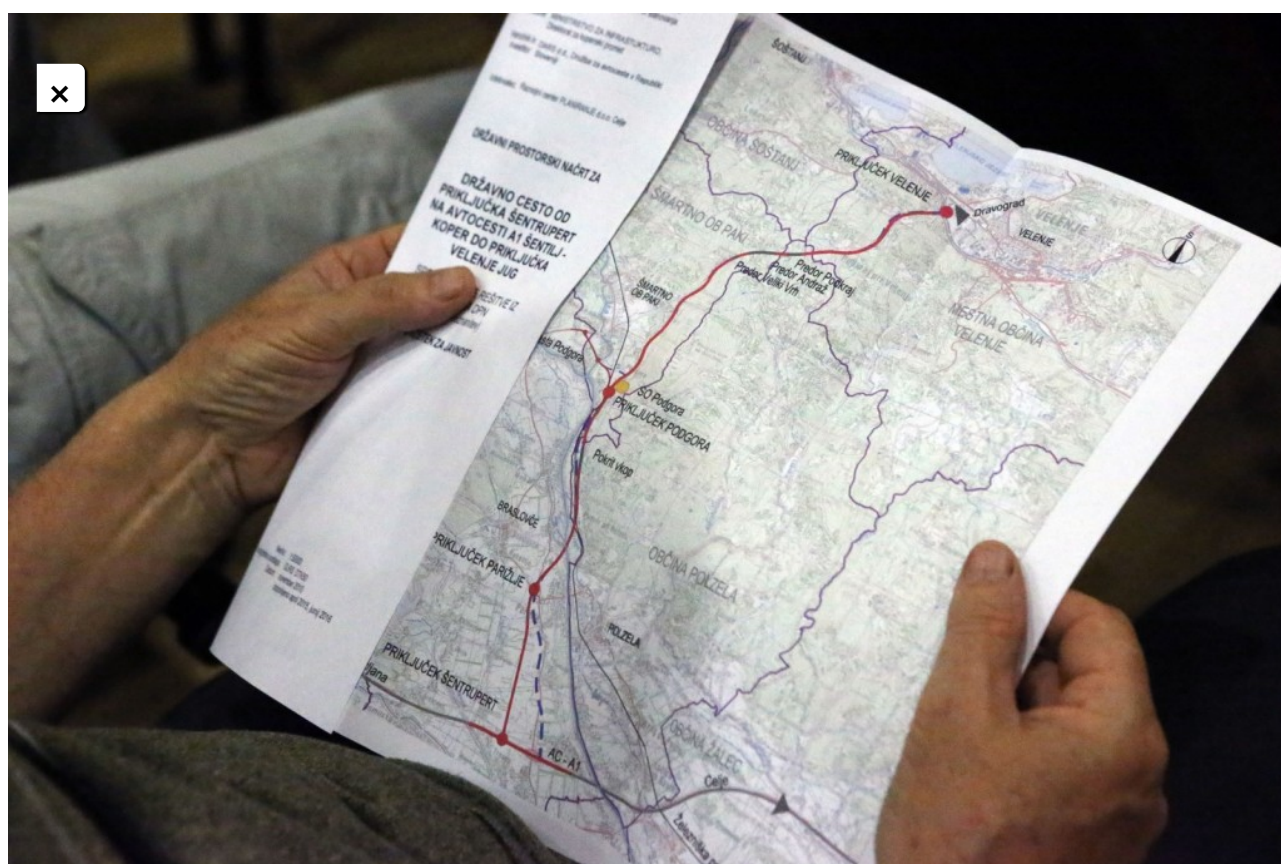
LKK, foto: arhiv NT

Zelena luč za hitro cesto Šentrupert–Velenje

Občani Polzele, Braslovč in Šmartnega ob Paki čakajo na odločitev o pobudi ustavnosti, ki jo je lani vložila skupina "rušencev"

6. 6. 2019
9:28

V Spodnji Savinjski in Šaleški dolini ter na Koroškem odmeva odločitev ustavnega sodišča glede trase 3. razvojne osi. To je, kot smo poročali, odločilo, da uredba o državnem prostorskem načrtu za odsek tretje razvojne osi Šentrupert-Velenje, ki sta jo izpodbijali občini Polzela in Braslovče, ni v neskladju z ustavo. To je nova zelena luč za projekt gradnje hitre ceste proti Velenju in Koroški, kjer odločitev sodišča pozdravljajo. Trasi hitre ceste Šentrupert-Velenje nasprotuje del prebivalstva savinjskih občin, preko katerih je načrtovana izgradnja te ceste.

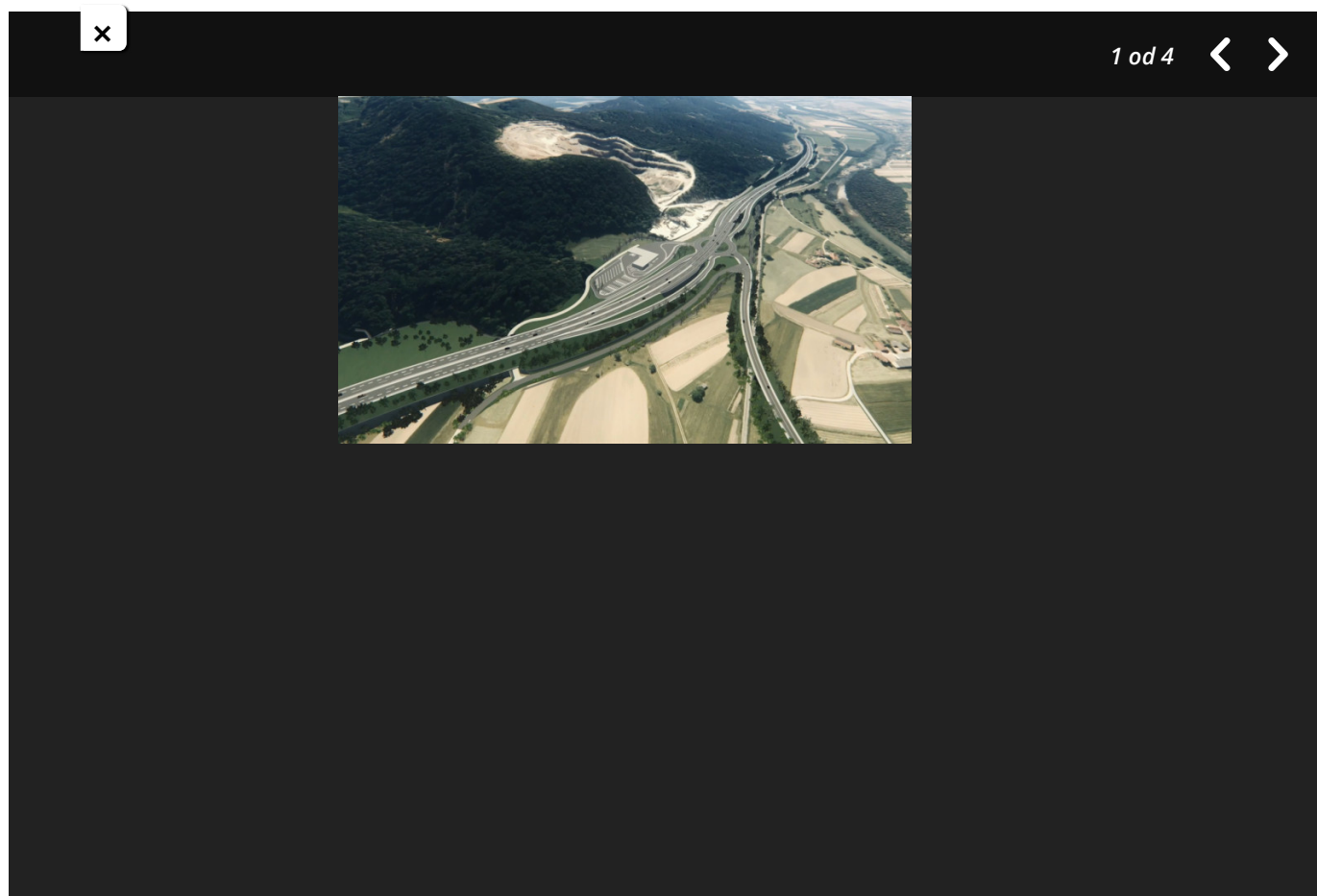


Občini Braslovče in Polzela sta 30. maja lani vložili zahtevo za oceno ustavnosti in zakonitosti uredbe o Državnem prostorskem načrtu za ta odsek, ki jo je vlada sprejela januarja 2017. Prepričani sta, da je bila uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem

postopku. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z **zakonom o prostorskem načrtovanju** in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor.

Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča včeraj uradno še nista bili seznanjeni. Župan Braslovč Tomaž Žohar je dejal le, da bodo odločitev sodišča spoštovali in da se bodo "v konstruktivnem duhu" pogovarjali naprej v smeri uresničitvi tega, kar prinaša odločitev ustavnega sodišča. Pri tem je po njegovih besedah primarni cilj občine zaščititi oškodovance.

Odločitev je pozdravilo tudi ministrstvo za infrastrukturo. Na Darsu pa so v odzivu pojasnili, da bodo lahko zdaj nadaljevali aktivnosti, ki so bile zaradi pritožbe ustavljene. O natančnejši časovnici projekta pa je, kot pravijo, še prezgodaj govoriti. Zadovoljni so tudi pri Gospodarski zbornici Slovenije, kjer ne vidijo več ovir za dejansko pospešitev dinamike izgradnje celotne trase 3. razvojne osi.



Manj zadovoljni z odločitvijo so pri združenih civilnih iniciativah, a kot poudarja njihov odvetnik **Miha Šipeč**, je pot do konca še dolga. Sodišče je namreč odločilo zgolj o eni od treh zadev, ki se nanašajo na isto stvar. Poleg pobude, ki sta jo na ustavnem sodišču sprožili občini Braslovče in Polzela mora sodišče odločati še o pobudi 36ih posameznikov, ki bodo v primeru gradnje ceste ostali brez domov in še o enem podobnem postopku.



Po besedah Šipca so pravne možnosti kar se tiče pobude občin izčrpane, med tem ko bi lahko posamezniki v primeru, da bi sodišče zavrnilo tudi njihovo pobudo, pravico iskali na evropskem sodišču.

F2-2 (priključek Šentrupert)	F6 (priključek Arja vas)
312 milijonov evrov	98 milijonov evrov
119 hektarjev kmetijskih zemljišč	13 hektarjev kmetijskih zemljišč
70 rušitev objektov (43 stanovanjskih hiš)	9 rušitev objektov (6 stanovanjskih hiš)
9 viaduktov in 3 tuneli	1 viadukt
250 metrov višinske razlike	120 metrov višinske razlike
4 leta gradnje	18 mesecev gradnje
ne upošteva prostorske strategije Slovenije	upošteva prostorske strategije Slovenije
ne upošteva prometne strategije Slovenije	upošteva prometne strategije Slovenije

Padla odločitev glede gradnje tretje razvojne osi

LKK, foto: arhiv NT

05.06.2019

Odločba Ustavnega sodišča št. U-I-393/18 z dne 25. 4. 2019

Ustavno sodišče je odločalo o zahtevi Občinskega sveta Občine Braslovče in Občinskega sveta Občine Polzela za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug (v nadaljevanju Uredba). Odločilo je, da Uredba ni v neskladju z Ustavo. Zahtevo Občine Šmartno ob Paki je Ustavno sodišče zavrglo, ker ni vsebovala podpisa vložnika.

Ustavno sodišče je uvodoma pojasnilo, da v okviru svoje pristojnosti za odločanje o skladnosti podzakonskih predpisov z Ustavo in zakoni ne ocenjuje primernosti ureditve in ne odloča o strokovnih vprašanjih. Ustavno sodišče zato ni presoјalo, ali je izbrana trasa cestnega odseka najustreznejša med predlaganimi, niti ne tega, ali varianta F2-2 pomeni zgolj optimizacijo variante F2 ali pa gre za samostojno traso.

Presoja Ustavnega sodišča je bila v obravnavanem primeru omejena na oceno ustavnosti in zakonitosti postopka, po katerem je bila Uredba sprejeta. Bistveni očitke predlagatelj pri tem je bil, da v postopku priprave Uredbe, med katerim je na področju prostorskega načrtovanja večkrat prišlo do sprememb zakonodaje, javnosti ni bilo omogočeno učinkovito in dovolj zgodnje sodelovanje v postopku. Ustavno sodišče je presodilo, da se Konvencija o dostopu do informacij, udeležbi javnosti pri odločanju in dostopu do pravnega varstva v okoljskih zadevah (v nadaljevanju Aarhuska konvencija) tako *rationae materiae* kot *rationae personae* uporablja v okoliščinah obravnavane zadeve. Člen 7 Aarhuske konvencije na podlagi 8. člena Ustave zavezuje zakonodajalca pri sprejemanju zakonov, zato mora biti sodelovanje javnosti v postopkih prostorskega načrtovanja urejeno že v področni zakonodaji, podzakonski predpisi in drugi splošni akti pa morajo biti v skladu z Ustavo in zakoni. Ker je presoja tega, ali je bilo v postopku priprave izpodbijane Uredbe zagotovljeno učinkovito sodelovanje javnosti, vprašanje ustavnosti in zakonitosti postopka priprave Uredbe, je Ustavno sodišče vse očitke predlagatelj presojalo po tretjem odstavku 153. člena Ustave.

Kot neutemeljene je zavrnilo očitke predlagatelj, da **Zakon o prostorskem načrtovanju** (v nadaljevanju ZPNačrt) ni omogočal javne razprave v fazi še odprtih variantnih rešitev in da je zato v neskladju z Aarhusko konvencijo ter očitke o kršitvi določb ZPNačrt o javni razgrnitvi dopolnjenega osnutka državnega prostorskega načrta, saj ta v obravnavanem primeru v času veljavnosti ZPNačrt še ni bil izdelan. Ker je Vlada izkazala, da je bila izbira optimizirane variantne rešitve F2-2 na odseku F načrtovane hitre ceste v času uveljavitve Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (v nadaljevanju ZUPUDPP) že opravljena, je Ustavno sodišče kot zakonito ocenilo tudi nadaljevanje postopka v skladu s petim odstavkom 62. člena ZUPUDPP. Pri tem je nadalje presodilo še, da nadaljevanje postopka v skladu s to določbo tudi ne pomeni, da je bilo s tem javnosti onemogočeno sodelovanje pri izbiri variantnih rešitev v postopku odločanja o DPN, saj je na podlagi te določbe v nadaljevanju postopka predvidena seznanitev javnosti z osnutkom načrta, s študijo variant in okoljskim poročilom, v okviru javne razgrnitve, ki traja najmanj 30 dni, ter v tem času tudi zagotovitev njegove javne obravnave. V obravnavanem primeru je bila študija variant s predlogom najustreznejše variante iz leta 2008, ki je vključevala optimizirano traso F2-2 (v nadaljevanju študija varianta 2008), javno razgrnjena leta 2015. Javnosti je bilo v času javne razgrnitve omogočeno dajati pripombe in predloge tako na študijo variant kot tudi na osnutek načrta, pripravljenega na njeni podlagi. Na podlagi sprejetih stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve 2015 so bile preverjene dodatne možne optimizacije trase in je bil osnutek DPN posledično spremenjen, junija 2016 pa je bila izvedena tudi dodatna javna razgrnitev, na kateri so imeli javnost in lokalne skupnosti ponovno možnost podati pripombe in predloge, sprejete pripombe pa so bile upoštevane v nadaljnjem postopku pri pripravi predloga DPN.

Ustavno sodišče je zato presodilo, da javnosti zgolj s tem, da je bila študija variant 2008 javno razgrnjena skupaj z osnutkom DPN, ni bila odvzeta možnost učinkovitega sodelovanja v postopku priprave DPN. Kot je pojasnila Vlada, lahko v postopku prostorskega načrtovanja pride do dopolnjevanja določenih faz postopka oziroma vračanja v predhodne faze. Navedeno po oceni

Ustavnega sodišča velja tudi za vračanje postopka v predhodne faze na podlagi pripomb in predlogov javnosti, podanih v fazi javne razgrnitve osnutka DPN po določbah ZUPUDPP. Še zlasti to velja v primeru, ko sta v eni fazi združeni javni razgrnitvi študije variant in na njeni podlagi pripravljenega osnutka DPN. Čeprav pripravljavec DPN ni dolžan upoštevati pripomb splošne javnosti in lokalnih skupnosti, pa morajo pristojni udeleženci priprave načrta do njih zavzeti stališča. Temu je bilo v obravnavanem primeru zadoščeno. Pripombe in predlogi Občine Braslovče in Občine Polzela glede Študije variant 2008 niso bili neobrazloženo zavrnjeni, saj so odgovori pripravljavca DPN ustrezali konkretizaciji njunih pripomb, zato je Ustavno sodišče zavrnilo tudi njun očitek, da so bile njune pripombe "en bloc" zavrnjene. Zgolj dejstvo, da občini s svojimi pripombami nista bili uspešni, pa za utemeljitev njunega očitka o neučinkovitem sodelovanju javnosti pri pripravi DPN ne zadošča.

Ustavno sodišče je glede na navedeno presodilo, da je postopek priprave in sprejetja Uredbe potekal v skladu z ZPNačrt in ZUPUDPP, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Uredba zato ni v neskladju s tretjim odstavkom 153. člena Ustave.

Datoteke



Odločba
[374.83 KB]

6.6.2019 9:12

Novo odločanje o gradbenem dovoljenju za novi Kolizej

Ljubljana, 06. junija (STA) - Ministrstvo za okolje in prostor je po pritožbi kot drugostopenjski organ odpravilo gradbeno dovoljenje za stanovanjska objekta Vila in Palača Schellenburg na območju nekdanjega Kolizeja v Ljubljani. O dovoljenju bodo odločali na novo, in sicer v okviru integralnega postopka.

Kot so za časnik Delo povedali v ljubljanski upravni enoti, je bila na izdano gradbeno dovoljenje vložena pritožba, ministrstvo je pritožbi ugodilo in 23. aprila gradbeno dovoljenje, ki ga je upravna enota izdala v začetku marca, odpravilo ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti "z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je **gradbeni zakon**".

Po navedbah upravne enote gre v tem primeru za objekt z vplivi na okolje, za takšne gradnje pa novi zakon predvideva integralni postopek izdaje gradbenega dovoljenja in presoje vplivov na okolje. Zato je upravna enota odločanje odstopila ministrstvu, so za Delo povedali v upravni enoti.

Agencija za okolje je okoljevarstveno soglasje za sosesko Schellenburg že izdala, in sicer v začetku leta 2018 takratnemu investitorju Greenbay Tivoli.

V soseski, katere investitor je družba Ilag Tivoli, ki jo je v Sloveniji ustanovila avstrijska družba Industrieliegenschaftenverwaltung, je predvidenih skupno 127 luksuznih stanovanj, od tega 15 v Vili in 112 v Palači Schellenburg.

Večina stanovanj bo po napovedih večjih od 100 kvadratnih metrov, najmanjše bo merilo 62 kvadratnih metrov, sedem stanovanj bo imelo več kot 300 kvadratnih metrov, največje stanovanje bo merilo 400 kvadratnih metrov. Povprečna cena kvadratnega metra stanovanja naj bi se gibala med 5000 in 7000 evrov. V Palači Schellenburg so predvidena še restavracija, fitnes oziroma wellness, v kletnih prostorih pa bo tudi trgovina.

Novo Odločanje O Gradbenem Dovoljenju Za Novi Kolizej

Avtor: Urednik Datum: 6. Jun 2019

GOSPODARSTVO

SLOVENIJA



Ministrstvo za okolje in prostor je po pritožbi kot drugostopenjski organ odpravilo gradbeno dovoljenje za stanovanjska objekta Vila in Palača Schellenburg na območju nekdanjega Kolizeja v Ljubljani, danes poroča Delo. O dovoljenju bodo odločali na novo, in sicer v okviru integralnega postopka.

Kot so za časnik povedali v ljubljanski upravni enoti, je bila na izdano gradbeno dovoljenje vložena pritožba, ministrstvo je pritožbi ugodilo in 23. aprila gradbeno dovoljenje, ki ga je upravna enota izdala v začetku marca, odpravilo ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti "z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je **gradbeni zakon**".

Po navedbah upravne enote gre v tem primeru za objekt z vplivi na okolje, za takšne gradnje pa novi zakon predvideva integralni postopek izdaje gradbenega dovoljenja in presoje vplivov na okolje. Zato je upravna enota odločanje odstopila ministrstvu, so za Delo povedali v upravni enoti.

Agencija za okolje je okoljevarstveno soglasje za sosesko Schellenburg že izdala, in sicer v začetku leta 2018 takratnemu investitorju Greenbay Tivoli.

V soseski, katere investitor je družba Ilag Tivoli, ki jo je v Sloveniji ustanovila avstrijska družba Industrieliegenschaftenverwaltung, je predvidenih skupno 127 luksuznih stanovanj, od tega 15 v Vili in 112 v Palači Schellenburg.

Večina stanovanj bo po napovedih večjih od 100 kvadratnih metrov, najmanjše bo merilo 62 kvadratnih metrov, sedem stanovanj bo imelo več kot 300 kvadratnih metrov, največje stanovanje bo merilo 400 kvadratnih metrov. Povprečna cena kvadratnega metra stanovanja naj bi se gibala med 5000 in 7000 evrov. V Palači Schellenburg so predvidena še restavracija, fitnes oziroma wellness, v kletnih prostorih pa bo tudi trgovina. (sta)

Novo odločanje o gradbenem dovoljenju za novi Kolizej

06.06.2019 09:12

Ljubljana, 06. junija (STA) - Ministrstvo za okolje in prostor je po pritožbi kot drugostopenjski organ odpravilo gradbeno dovoljenje za stanovanjska objekta Vila in Palača Schellenburg na območju nekdanjega Kolizeja v Ljubljani. O dovoljenju bodo odločali na novo, in sicer v okviru integralnega postopka.

Kot so za časnik Delo povedali v ljubljanski upravni enoti, je bila na izdano gradbeno dovoljenje vložena pritožba, ministrstvo je pritožbi ugodilo in 23. aprila gradbeno dovoljenje, ki ga je upravna enota izdala v začetku marca, odpravilo ter zadevo vrnilo v odločanje upravni enoti "z napotilom, da bi moral upravni organ pri odločanju uporabiti predpis, veljaven v času odločanja, to je **gradbeni zakon**".

Po navedbah upravne enote gre v tem primeru za objekt z vplivi na okolje, za takšne gradnje pa novi zakon predvideva integralni postopek izdaje gradbenega dovoljenja in presoje vplivov na okolje. Zato je upravna enota odločanje odstopila ministrstvu, so za Delo povedali v upravni enoti.

Agencija za okolje je okoljevarstveno soglasje za sosesko Schellenburg že izdala, in sicer v začetku leta 2018 takratnemu investitorju Greenbay Tivoli.

V soseski, katere investitor je družba Ilag Tivoli, ki jo je v Sloveniji ustanovila avstrijska družba Industrieliegenschaftenverwaltung, je predvidenih skupno 127 luksuznih stanovanj, od tega 15 v Vili in 112 v Palači Schellenburg.

Večina stanovanj bo po napovedih večjih od 100 kvadratnih metrov, najmanjše bo merilo 62 kvadratnih metrov, sedem stanovanj bo imelo več kot 300 kvadratnih metrov, največje stanovanje bo merilo 400 kvadratnih metrov. Povprečna cena kvadratnega metra stanovanja naj bi se gibala med 5000 in 7000 evrov. V Palači Schellenburg so predvidena še restavracija, fitnes oziroma wellness, v kletnih prostorih pa bo tudi trgovina.



7. 6.	Varstvo osebnih podatkov v skladu z GDPR in ZVOP Ministrstvo za javno upravo; <www.mju.gov.si>.	19.–21. 6.	Strokovno usposabljanje za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku Ministrstvo za javno upravo; <www.mju.gov.si>.
11. 6. 8.45	Varstvo osebnih podatkov v zasebnem sektorju Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.	1.–5. 7. 8.30	Poletna šola ruskega prava 2019 PF Univerze v Ljubljani in Pravni inštitut državne univerze v Irkutsku; <www.pf.uni-lj.si>.
11. 6. 9.00	Priprava in izpolnitev pogodb v nabavi Agencija POTi; <www.agencija-poti.si>.	2. 7. 13.00	Nova gradbena in poklicna zakonodaja v praksi s podzakonskimi akti za nadzornike in izvajalce Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.
11. 6. 9.00	Katerim napakam se izogniti pri dogovarjanju pravic glede prejemkov iz delovnega razmerja Združenje delodajalcev Slovenije; <www.zds.si>.	3. 7. 8.45	Gradbena in podizvajalska pogodba ter grajanje napak in reševanje reklamacij Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.
11. 6. 9.00	Vrste objektov in vrste gradenj po novem Gradbenem zakonu NEBRA; <www.nebra.si>.	3. 7. 8.45	Varstvo osebnih podatkov v zasebnem sektorju Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.
11. 6. 9.00	Predstavitev sistema obveznega pokojninskega in invalidskega zavarovanja NEBRA; <www.nebra.si>.	4. 7. 8.45	Izvršba na plačo po zadnjih novelah – ZIZ-J in ZIZ-K Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.
11. 6. 9.00	Aktualna vprašanja insolventnega prava (10. strokovno srečanje) Lexpera d.o.o. (GV Založba); <www.gvzalozba.si>.	5. 7.	Delavnica za pripravo na strokovni izpit iz upravnega postopka – praktične vaje Ministrstvo za javno upravo; <www.mju.gov.si>.
11. in 12. 6.	Dnevi varstvoslovja 2019 FVV Univerze v Mariboru; <www.fvv.um.si>.	9. 7. 8.45	Nova gradbena in poklicna zakonodaja v praksi s podzakonskimi akti za projektante/ arhitekte, investitorje in inženiringe Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.
11. 6.	Seminar za preiskovalne sodnike Ministrstvo za pravosodje; <www.mp.gov.si>.	9. 7.	Poskusno delo v delovnih razmerjih Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.
11. 6.	Zakon o splošnem upravnem postopku – osvežitveni seminar Ministrstvo za javno upravo; <www.mju.gov.si>.	10. 7. 8.45	Evropska izvršba in evropski plačilni nalog ter zavarovanje terjatev z nalogom za zamrznitev bančnih računov Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.
12. 6. 8.30	Osnovne tehnike komuniciranja z javnostmi v sodstvu Ministrstvo za pravosodje; <www.mp.gov.si>.	15.–17. 7.	Priprava na strokovni izpit iz upravnega postopka Ministrstvo za javno upravo; <www.mju.gov.si>.
12. 6. 9.00	Najemna razmerja in sodni postopki NEBRA; <www.nebra.si>.	25. 7.	Delavnica za pripravo na strokovni izpit iz upravnega postopka – praktične vaje Ministrstvo za javno upravo; <www.mju.gov.si>.
12. 6. 12.30	Kaj morajo o varstvu osebnih podatkov vedeti IT-jevi in kako v IT-ju upoštevati GDPR? Združenje delodajalcev Slovenije; <www.zds.si>.	19.–21. 8.	Priprava na strokovni izpit iz upravnega postopka Ministrstvo za javno upravo; <www.mju.gov.si>.
12. in 13. 6.	Dnevi javnega prava 2019 Inštitut za javno upravo pri PF Univerze v Ljubljani; <www.iju.si>.	22. 8. 8.45	Nova gradbena in poklicna zakonodaja v praksi s podzakonskimi akti za projektante/ arhitekte, investitorje in inženiringe Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.
13. 6. 9.00	Šola za upnike: drugi postopki upnikov zoper dolžnike Združenje delodajalcev Slovenije; <www.zds.si>.	28., 29., 8., 3., 4., 5. in 11. 9. 9.00	Mala šola delovnega prava: Urejanje delovnih razmerij v praksi Lexpera d.o.o. (GV Založba); <www.gvzalozba.si>.
13. 6. 9.00	Celostno o novi gradbeni zakonodaji s podzakonskimi akti – rešitve za dileme v praksi Agencija POTi; <www.agencija-poti.si>.	16. in 17. 9.	Jesenski Veliki kongres javnega naročanja Lexpera d.o.o. (GV Založba); <www.gvzalozba.si>.
13. in 14. 6.	Izobraževalni dnevi Društva državnih tožilcev Slovenije Ministrstvo za pravosodje; <www.mp.gov.si>.	10.–12. 10. 9.45	45. Dnevi slovenskih pravnikov Zveza društev pravnikov Slovenije, Zveza društev za gospodarsko pravo Slovenije in Lexpera d.o.o. (GV Založba); <www.gvzalozba.si>.
14. 6. 8.45	Varstvo osebnih podatkov v javnem sektorju Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.	12. in 13. 11. 8.45	2. konferenca pokojninskega in invalidskega zavarovanja Lexpera d.o.o. (GV Založba); <www.gvzalozba.si>.
19. 6. 9.00	Priprava investicijske dokumentacije (po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ) Agencija POTi; <www.agencija-poti.si>.		
19. 6. 9.00	Elektronsko javno naročanje in e-Revizija NEBRA; <www.nebra.si>.		
19. 6. 13.00	Nova gradbena in poklicna zakonodaja v praksi s podzakonskimi akti za nadzornike in izvajalce Center za izobraževanje; <www.centerzaizobrazevanje.si>.		

6.6.2019 7:32

Odločitev ustavnega sodišča nova zelena luč za projekt tretje razvojne osi

Ljubljana, 05. junija (STA) - Ustavno sodišče je odločilo, da uredba o državnem prostorskem načrtu (DPN) za odsek tretje razvojne osi Šentrupert-Velenje, ki sta jo izpodbijali občini Polzela in Braslovče, ni v neskladju z ustavo. To je nova zelena luč za projekt gradnje hitre ceste proti Velenju in Koroški, kjer odločitev sodišča pozdravljajo.

Trasi hitre ceste Šentrupert-Velenje nasprotuje del prebivalstva savinjskih občin, preko katerih je načrtovana izgradnja te ceste. Občini Braslovče in Polzela sta zato 30. maja lani vložili zahtevo za oceno ustavnosti in zakonitosti uredbe o DPN za ta odsek, ki jo je vlada sprejela januarja 2017. Prepričani sta, da je bila uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku.

Med drugim naj postopek ne bi ustrezal zahtevam konvencije o dostopu do informacij, udeležbi javnosti pri odločanju in dostopu do pravnega varstva v okoljskih zadevah, prav tako naj bi bil v neskladju z evropsko direktivo, nekaterimi področnimi zakoni in ustavo.

A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z **zakonom o prostorskem načrtovanju** in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Uredba zato ni v neskladju z ustavo, je sklenilo ustavno sodišče, ki je odločitev sprejelo soglasno.

Ustavno sodišče je v objavljeni odločbi med drugim navedlo, da je seznanjeno z javnimi stališči o prednostih in slabostih predlaganih variant, njihovih posegih v okolje in zasebna življenja, a da stališča o primernosti posameznih variant na presojo ustavnega sodišča ne morejo vplivati.

Presoja ustavnega sodišča je bila omejena na oceno ustavnosti in zakonitosti postopka, po katerem je bila uredba sprejeta. Bistveni očitke predlagateljev pri tem je bil, da v postopku priprave uredbe, med katerim je na področju prostorskega načrtovanja večkrat prišlo do sprememb zakonodaje, javnosti ni bilo omogočeno učinkovito in dovolj zgodnje sodelovanje v postopku. A ustavno sodišče je, kot omenjeno, ugotovilo, da je postopek potekal v skladu z zakonodajo, javnosti pa je bila zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja.

Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča uradno nista seznanjeni, zato je ne komentirata. Župan Občine Braslovče Tomaž Žohar je dejal le, da bodo odločitev sodišča spoštovali in da se bodo "v konstruktivnem duhu" pogovarjali naprej v smeri uresničitvi tega, kar prinaša odločitev ustavnega sodišča. Pri tem je po njegovih besedah primarni cilj občine zaščititi oškodovance, to so predvsem kmetijski pridelovalci, za katere bo potrebno najti ustrezna nadomestna zemljišča.

Odločitev ustavnega sodišča je pozdravilo ministrstvo za infrastrukturo, kjer jih odločitev ni presenetila, saj so imeli, kot so zapisali v odzivu, vsa potrebna zagotovila, da so bili postopki za sprejem uredbe o DPN izvedeni v skladu z uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije ter v skladu z veljavno zakonodajo.

"Zadovoljni smo, da bomo lahko nadaljevali z aktivnostmi na enem najpomembnejših infrastrukturnih projektov, od uprave družbe Dars pa pričakujemo, da bodo nemudoma in pospešeno nadaljevali z aktivnostmi projektiranja odseka tretje razvojne osi na trasi med Šentrupertom in Velenjem," so izpostavili.

Na Darsu so v odzivu na odločitev sodišča pojasnili, da bodo lahko zdaj nadaljevali z aktivnostmi, ki so bile upočasnjene oz. ustavljene s pritožbo. Pri tem so našli parcelacije, cenitve, odkupe zemljišč in projektiranje. O natančnejši časovnici projekta je po pojasnilih Darsa v tem trenutku še prezgodaj govoriti.

Odločitve ustavnega sodišča so veseli v Velenju in na Koroškem. Na Mestni občini Velenje verjamejo, da bodo sedaj aktivnosti stekle in da bo okolje do potrebne hitre ceste prišlo čim prej.

V Mladinski iniciativi za tretjo razvojno os so odločitev ustavnega sodišča sprejeli z navdušenjem. Po besedah koordinatorja iniciative Aljaža Verhovnika odločitev pomeni še eno zeleno luč k uresničitvi hitre ceste proti Koroški. Zdaj pričakuje še zaprtje finančne konstrukcije za ta projekt. Točne ocene vrednosti naložbe še niso znane, groba ocena za oba odseka od Šentruperta do Slovenj Gradca je 800 milijonov evrov.

Tako v mladinski iniciativi kot tudi predsednik odbora za spremljanje projekta gradnje hitre ceste proti Koroški Matic Tasič pa so izpostavili, da je projekt zaradi vložene zahteve za ustavno presojo izgubil leto dni časa.

Tasič zdaj pričakuje, da bo steklo projektiranje odseka Šentrupert-Velenje in da se bodo pospešili postopki za začetek gradnje. Ta je na odseku Velenje-Slovenj Gradec na treh lokacijah predviden konec letošnjega leta.

Odločitev ustavnega sodišča pozdravljajo tudi na Gospodarski zbornici Slovenije, kjer projekt tretje razvojne osi razumejo kot enega ključnih razvojnih projektov nacionalnega interesa. "Verjamemo, da bo država sedaj izvedla vse nujne ukrepe, da se projekt izvede brez nadaljnjih zakasnitev in omogoči tako gospodarstvu kot prebivalcem na tem območju enakovredne pogoje za razvoj v primerjavi z drugimi slovenskimi regijami," so zapisali na GZS.

Teš lani še poglobil izgubo

4. jun 2019

Termoelektrarna Šoštanj (Teš) je lani še poglobila čisto izgubo. Potem ko je ta v letu 2016 znašala 47,2 milijona evrov, v letu 2017 pa 32,6 milijona evrov, se je lani povzpela na 58,5 milijona evrov, je razvidno iz nerevidiranih podatkov, objavljenih na Ajpesu.

Izguba iz poslovanja Teša je lani znašala 33 milijonov evrov (leto prej 5,8 milijona evrov, v letu 2016 pa 14,7 milijona evrov), dobiček iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) pa se je s predlanskih 30,3 milijona evrov lani znižal na 22,2 milijona evrov, kar je malenkost nad tistim v letu 2016. Prihodki Teša so bili v primerjavi z letom 2017 lani nižji za približno osem milijonov evrov in so nanesti 196,8 milijona evrov.

Manj zaposlenih, višje finančne obveznosti

Medtem ko Teš zadnja leta konstantno znižuje število zaposlenih - lani jih je bilo 306 -, finančne obveznosti rastejo. Termoelektrarna je imela konec lanskega leta za 43 milijonov evrov kratkoročnih finančnih obveznosti, kar je približno toliko kot v letu 2017, dolgoročne finančne obveznosti pa so narasle za več kot 20 milijonov na 567 milijonov evrov.

Teš, v okviru katerega deluje tudi razvpiti šesti blok, od marca začasno vodi Mitja Tašler, ki je bil na ta položaj za največ pol leta oz. do imenovanja novega direktorja imenovan po tem, ko je iz osebnih razlogov s položaja odstopil Arman Koritnik.

Teš 6, ki ima sicer 40-letno življenjsko dobo, je začel poskusno obratovati junija 2015, zaradi visoke vrednosti projekta njegove **graditve**, ki je z začetnih 600 milijonov evrov poskočila na 1,428 milijarde evrov, pa je že od začetka vzbujal dvome o upravičenosti, ekonomičnosti in transparentnosti.

Teš je delovanje šestega bloka pahnilo v visoko izgubo, v težavah se je vmes znašel tudi Premogovnik Velenje, vse to pa še danes bremeni poslovanje krovne skupine Holding Slovenske elektrarne (HSE).

Šesti blok se sicer sooča z več načrtovanimi in nenačrtovanimi ustavitvami. Aprila letos je bil načrtno ustavljen, saj so potekala vzdrževalna dela. To je bila letos prva zaustavitev Teša 6, potem ko lani naprava približno dva meseca ni obratovala zaradi garancijskih del, rednega remonta in ob koncu leta tudi požara.

Bolj pestro je bilo dogajanje v Tešu leta 2017 in 2016, ko je bila šestica zaradi okvar in celo načrtne poškodbe večkrat zaustavljena.

Vir: www.siol.net

Odločitev ustavnega sodišča nova zelena luč za projekt tretje razvojne osi

06.06.2019 07:32

Ljubljana, 05. junija (STA) - Ustavno sodišče je odločilo, da uredba o državnem prostorskem načrtu (DPN) za odsek tretje razvojne osi Šentrupert-Velenje, ki sta jo izpodbijali občini Polzela in Braslovče, ni v neskladju z ustavo. To je nova zelena luč za projekt gradnje hitre ceste proti Velenju in Koroški, kjer odločitev sodišča pozdravljajo.

Trasi hitre ceste Šentrupert-Velenje nasprotuje del prebivalstva savinjskih občin, preko katerih je načrtovana izgradnja te ceste. Občini Braslovče in Polzela sta zato 30. maja lani vložili zahtevo za oceno ustavnosti in zakonitosti uredbe o DPN za ta odsek, ki jo je vlada sprejela januarja 2017. Prepričani sta, da je bila uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku.

Med drugim naj postopek ne bi ustrezal zahtevam konvencije o dostopu do informacij, udeležbi javnosti pri odločanju in dostopu do pravnega varstva v okoljskih zadevah, prav tako naj bi bil v neskladju z evropsko direktivo, nekaterimi področnimi zakoni in ustavo.

A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z **zakonom o prostorskem načrtovanju** in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, v postopku pa je bila javnosti zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja. Uredba zato ni v neskladju z ustavo, je sklenilo ustavno sodišče, ki je odločitev sprejelo soglasno.

Ustavno sodišče je v objavljeni odločbi med drugim navedlo, da je seznanjeno z javnimi stališči o prednostih in slabostih predlaganih variant, njihovih posegih v okolje in zasebna življenja, a da stališča o primernosti posameznih variant na presojo ustavnega sodišča ne morejo vplivati.

Presoja ustavnega sodišča je bila omejena na oceno ustavnosti in zakonitosti postopka, po katerem je bila uredba sprejeta. Bistveni očitki predlagateljev pri tem je bil, da v postopku priprave uredbe, med katerim je na področju prostorskega načrtovanja večkrat prišlo do sprememb zakonodaje, javnosti ni bilo omogočeno učinkovito in dovolj zgodnje sodelovanje v postopku. A ustavno sodišče je, kot omenjeno, ugotovilo, da je postopek potekal v skladu z zakonodajo, javnosti pa je bila zagotovljena možnost učinkovitega sodelovanja.

Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča uradno nista seznanjeni, zato je ne komentirata. Župan Občine Braslovče Tomaž Žohar je dejal le, da bodo odločitev sodišča spoštovali in da se bodo "v konstruktivnem duhu" pogovarjali naprej v smeri uresničitvi tega, kar prinaša odločitev ustavnega sodišča. Pri tem je po njegovih besedah

primarni cilj občine zaščititi oškodovance, to so predvsem kmetijski pridelovalci, za katere bo potrebno najti ustrezna nadomestna zemljišča.

Odločitev ustavnega sodišča je pozdravilo ministrstvo za infrastrukturo, kjer jih odločitev ni presenetila, saj so imeli, kot so zapisali v odzivu, vsa potrebna zagotovila, da so bili postopki za sprejem uredbe o DPN izvedeni v skladu z uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije ter v skladu z veljavno zakonodajo.

"Zadovoljni smo, da bomo lahko nadaljevali z aktivnostmi na enem najpomembnejših infrastrukturnih projektov, od uprave družbe Dars pa pričakujemo, da bodo nemudoma in pospešeno nadaljevali z aktivnostmi projektiranja odseka tretje razvojne osi na trasi med Šentrupertom in Velenjem," so izpostavili.

Na Darsu so v odzivu na odločitev sodišča pojasnili, da bodo lahko zdaj nadaljevali z aktivnostmi, ki so bile upočasnjene oz. ustavljene s pritožbo. Pri tem so našli parcelacije, cenitve, odkupe zemljišč in projektiranje. O natančnejši časovnici projekta je po pojasnilih Darsa v tem trenutku še prezgodaj govoriti.

Odločitve ustavnega sodišča so veseli v Velenju in na Koroškem. Na Mestni občini Velenje verjamejo, da bodo sedaj aktivnosti stekle in da bo okolje do potrebne hitre ceste prišlo čim prej.

V Mladinski iniciativi za tretjo razvojno os so odločitev ustavnega sodišča sprejeli z navdušenjem. Po besedah koordinatorja iniciative Aljaža Verhovnika odločitev pomeni še eno zeleno luč k uresničitvi hitre ceste proti Koroški. Zdaj pričakuje še zaprtje finančne konstrukcije za ta projekt. Točne ocene vrednosti naložbe še niso znane, groba ocena za oba odseka od Šentruperta do Slovenj Gradca je 800 milijonov evrov.

Tako v mladinski iniciativi kot tudi predsednik odbora za spremljanje projekta gradnje hitre ceste proti Koroški Matic Tasič pa so izpostavili, da je projekt zaradi vložene zahteve za ustavno presojo izgubil leto dni časa.

Tasič zdaj pričakuje, da bo steklo projektiranje odseka Šentrupert-Velenje in da se bodo pospešili postopki za začetek gradnje. Ta je na odseku Velenje-Slovenj Gradec na treh lokacijah predviden konec letošnjega leta.

Odločitev ustavnega sodišča pozdravljajo tudi na Gospodarski zbornici Slovenije, kjer projekt tretje razvojne osi razumejo kot enega ključnih razvojnih projektov nacionalnega interesa. "Verjamemo, da bo država sedaj izvedla vse nujne ukrepe, da se projekt izvede brez nadaljnjih zakasnitev in omogoči tako gospodarstvu kot prebivalcem na tem območju enakovredne pogoje za razvoj v primerjavi z drugimi slovenskimi regijami," so zapisali na GZS.

Zelena luč za hitro cesto Šentrupert – Velenje

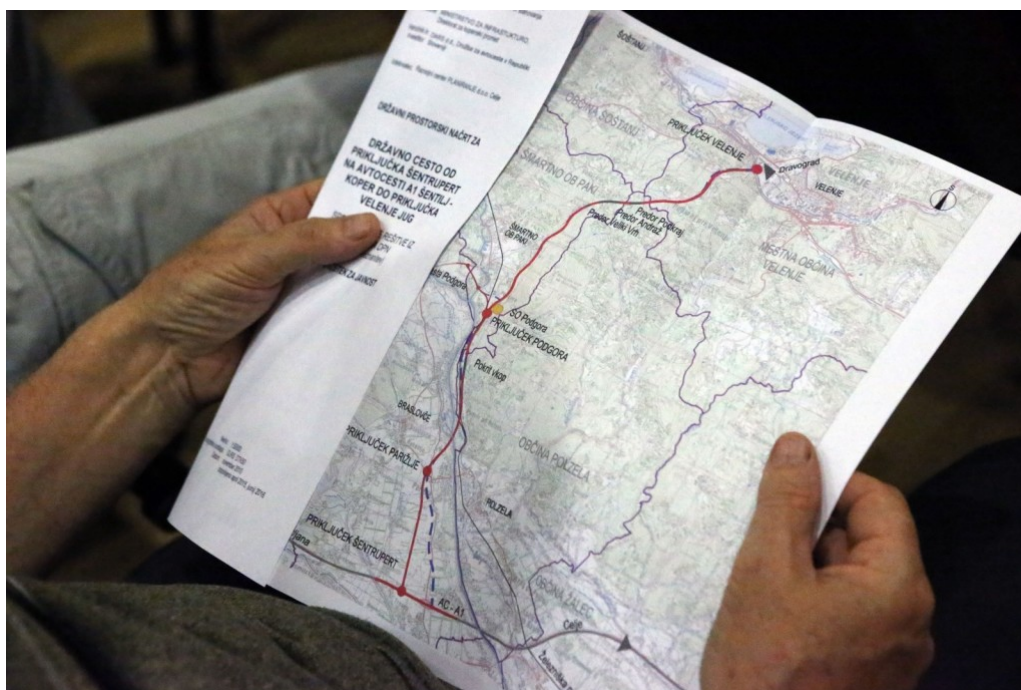
2019-6-6 09:25 am

Zadnje novice → Slovenija

3

0 0

V Spodnji Savinjski in Šaleški dolini ter na Koroškem odmeva odločitev ustavnega sodišča glede trase 3. razvojne osi. To je, kot smo poročali, odločilo, da uredba o državnem prostorskem načrtu za odsek tretje razvojne osi Šentrupert-Velenje, ki sta jo izpodbijali občini Polzela in Braslovče, ni v neskladju z ustavo. To je nova zelena luč za projekt gradnje hitre ceste proti Velenju in Koroški, kjer odločitev sodišča pozdravljajo. Trasi hitre ceste Šentrupert-Velenje nasprotuje del prebivalstva savinjskih občin, preko katerih je načrtovana izgradnja te ceste.



Občini Braslovče in Polzela sta 30. maja lani vložili zahtevo za oceno ustavnosti in zakonitosti uredbe o Državnem prostorskem načrtu za ta odsek, ki jo je vlada sprejela januarja 2017. Prepričani sta, da je bila uredba sprejeta po nezakonitem in protiustavnem postopku. A ustavno sodišče je ugotovilo, da je postopek priprave in sprejetja uredbe potekal v skladu z **zakonom o prostorskem načrtovanju** in zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor.

Občini Polzela in Braslovče z odločitvijo ustavnega sodišča včeraj uradno še nista bili seznanjeni. Župan Braslovč Tomaž Žohar je dejal le, da bodo odločitev sodišča spoštovali in da se bodo "v konstruktivnem duhu" pogovarjali naprej v smeri uresničitvi tega, kar prinaša odločitev ustavnega sodišča. Pri tem je po njegovih besedah primarni cilj občine zaščititi oškodovance.

Odločitev je pozdravilo tudi ministrstvo za infrastrukturo. Na Darsu pa so v odzivu pojasnili, da bodo lahko zdaj nadaljevali aktivnosti, ki so bile zaradi pritožbe ustavljene. O natančnejši časovnici projekta pa je, kot pravijo, še prezgodaj govoriti. Zadovoljni so tudi pri Gospodarski zbornici Slovenije, kjer ne vidijo več ovir za dejansko pospešitev dinamike izgradnje celotne trase 3. razvojne osi.

1 od 4









Manj zadovoljni z odločitvijo so pri združenih civilnih iniciativah, a kot poudarja njihov odvetnik **Miha Šipec**, je pot do konca še dolga. Sodišče je namreč odločilo zgolj o eni od treh zadev, ki se nanašajo na isto stvar. Poleg pobude, ki sta jo na ustavnem sodišču sprožili občini Braslovče in Polzela mora sodišče odločiti še o pobudi 36ih posameznikov, ki bodo v primeru gradnje ceste ostali brez domov in še o enem podobnem postopku.

Po besedah Šipca so pravne možnosti kar se tiče pobude občin izčrpane, med tem ko bi lahko posamezniki v primeru, da bi sodišče zavrnilo tudi njihovo pobudo, pravico iskali na evropskem sodišču.

F2-2 (priključek Šentrupert)	F6 (priključek Arja vas)
312 milijonov evrov	98 milijonov evrov
119 hektarjev kmetijskih zemljišč	13 hektarjev kmetijskih zemljišč
70 rušitev objektov (43 stanovanjskih hiš)	9 rušitev objektov (6 stanovanjskih hiš)
9 viaduktov in 3 tuneli	1 viadukt
250 metrov višinske razlike	120 metrov višinske razlike
4 leta gradnje	18 mesecev gradnje
ne upošteva prostorske strategije Slovenije	upošteva prostorske strategije Slovenije
ne upošteva prometne strategije Slovenije	upošteva prometne strategije Slovenije



Padla odločitev glede gradnje tretje razvojne osi

LKK, foto: arhiv NT