

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 3. 1. 2020

Število objav: 3

Internet: 2

Tisk: 1

Spremljane teme:

Inženirska ...: 0

Inženirska ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon ... načrtovanju: 0

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih ...: 0

Svetovni ... 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 3

Internet	Naslov	Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili		
Zaporedna št. 1	Medij	Delo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 2. 1. 2020		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...lansko leto težko ponovili »Lansko leto se je začelo zelo obetavno, v drugi polovici leta pa je gradbena aktivnost padala,« je dejal direktor zbornice gradbeništva na GZS Jože Renar. Objavljeno 02. januar 2020 20.30 Posodobljeno 02. januar 2020 21.57 FOTO:Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili Odpri galerijo Zaradi...			

Tisk	Naslov	Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili		
Zaporedna št. 2	Medij	Delo, Slovenija		Stran: 9
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 3. 1. 2020		
Stran v zbirki: 11	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili Gradbeništvo Ohlajanje panoge - Manj denarja za državne ceste - Začetek infrastrukturnih projektov negotov Ljubljana - Lansko leto se je za gradbena podjetja začelo...			

Internet	Naslov	Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili		
Zaporedna št. 3	Medij	Aktualno24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 2. 1. 2020		
Stran v zbirki: 18	Avtor	Nejc Gole		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...lansko leto težko ponovili »Lansko leto se je začelo zelo obetavno, v drugi polovici leta pa je gradbena aktivnost padala,« je dejal direktor zbornice gradbeništva na GZS Jože Renar. Objavljeno 02. januar 2020 20.30 Posodobljeno 02. januar 2020 21.57 FOTO:Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili Odpri galerijo Zaradi...			

Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili

»Lansko leto se je začelo zelo obetavno, v drugi polovici leta pa je gradbena aktivnost padala,« je dejal direktor zbornice **gradbeništva** na GZS Jože Renar.

Objavljeno
02. januar 2020 20.30

Posodobljeno
02. januar 2020 21.57



Odpri galerijo

Zaradi zmanjšanja denarja za državne ceste letos in prihodnje leto bo zmanjšan obseg obnov vozišč. FOTO: Leon Vidic/Delo



[Nejc Gole](#)



Ljubljana – Lansko leto se je za gradbena podjetja začelo dobro, v drugi polovici leta pa se je panoga začela ohlajati. »Verjetno bo v novem letu težko doseči letošnji obseg gradbene aktivnosti,« meni **Jože Renar** z Gospodarske zbornice Slovenije.

Vrednost gradbenih del v prvih desetih mesecih lani je bila 4,8 odstotka večja kot v istem obdobju predlani. Na stavbah je bila večja za 2,7 odstotka, na gradbenih inženjskih objektih pa za 5,8 odstotka. »Lansko leto se je začelo zelo obetavno, v drugi polovici leta pa je gradbena aktivnost padala. Že leto prej smo predvidevali, da bo lani manjši padec, a bomo, kot kaže, zaradi zagona na začetku leta dosegli manjšo rast,« je dejal direktor zbornice **gradbeništva** na GZS Jože Renar.

Vrednost opravljenih gradbenih del realni indeks, glede na isti mesec preteklega leta



Gradbeništvo Foto Zx

»Lansko leto je bilo za **gradbeništvo** dokaj mirno. Realizirale so se pogodbe iz preteklih let. V prvi polovici leta je bilo kar nekaj razpisov, v drugi polovici pa se je že čutilo ohlajanje. Določena podjetja tako niso preveč zasedena, tudi cene so se začele nižati. Druga podjetja so po drugi strani solidno zasedena, vsaj za prvo polovico novega leta,« pravi direktor Kolektorja CPG **Kristjan Mugerli**.

V večjih gradbenih podjetjih, tako v Kolektorju **Gradbeništvo** kot tudi v Pomgradu, so z lanskim letom zadovoljni. V Pomgradu posebej omenjajo zgraditev stanovanjskega kompleksa na Švedskem, posodobitev prog Šentilj–Pesnica in Poljčane–Slovenska Bistrica ter hotel Plitvice na Hrvaškem. Kolektor **Gradbeništvo** pa je lani postavil proizvodni obrat Lonstroffa v Logatcu, končal nadgradnjo železnice Rimske Toplice–Laško, večji cestni projekti pa so bili navezava na novi srminski vhod v Luko Koper, obnova dela vipavske hitre ceste in rekonstrukcija glavne ceste Dolenja Trebuša–Želin, je naštel direktor strateške prodaje v Kolektorju **Gradbeništvo** **Marko Trampuž**.

Manj za ceste, odvisni od velikih projektov

»Občutiti je ohlajanje in napovedi za novo leto so malce bolj negotove,« je dejal Trampuž: »**Gradbeništvo** v Sloveniji bo v letu 2020 zelo odvisno od večjih projektov, kot sta tretja razvojna os in gradnja drugega tira. Le z začetkom teh projektov lahko zadržimo podoben obseg gradbenih poslov.«

Zaloga pogodb

realni indeks, glede na isti mesec preteklega leta



Gradbeništvo Foto Zx

Mugerli je opozoril, da državni naročniki k prijavi na velike infrastrukturne projekte vabijo konkurencu iz držav, kjer je socialni standard bistveno nižji kot v Sloveniji: »Ne bojimo se konkurence iz primerljivih držav, ne moremo pa tekmovati z državami, kjer sta povprečna in minimalna plača 500 evrov nižji kot v Sloveniji. Če bi želeli z njimi tekmovati, bi morali varčevati pri stroških dela, to pa je ravno nasprotno od tega, kar delamo – podpisali smo namreč dodatek h kolektivni pogodbi.«

Trampuž je dodal, da opažajo upad zastavljenih državnih investicij v ceste, ohlajajo se tudi investicije zasebnih naročnikov: »Ugotavljamo, da država očitno ne upošteva obljubljenega šestletnega drsnega plana investicij, in to že po ne polnih treh letih, odkar je sprejela te zaveze.« Poročali smo, da je direkcija za infrastrukturo za prihodnji dve leti pripravila načrtovan obseg vlaganj v ceste okoli 284 milijonov evrov za posamezno leto. Vendar proračuna za leti 2020 in 2021 za vsako leto namenjata skoraj 80 milijonov evrov manj denarja.

Za nami in pred nami je dolgočasno obdobje. Leto 2019 je bilo stabilno in mislim, da bo takšno tudi novo leto. Cene materiala in izvedbe so se umirile.
Blaž Miklavčič,
GH Holding



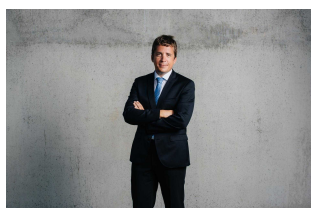
Blaž Miklavčič. FOTO: Roman Šipić/Delo

Gradbeništvo v Sloveniji bo v letu 2020 zelo odvisno od večjih projektov, kot sta tretja razvojna os in gradnja drugega tira.
Marko Trampuž,
Kolektor **Gradbeništvo**



Marko Trampuž. FOTO: Roman Šipić/Delo

Ostajamo zmerno optimistični za novo leto in upamo, da bo nihanja in ohlajanje uravnotežila tudi država z



Iztok Polanič FOTO: arhiv

infrastrukturnimi projekti.
Iztok Polanič,
Pomgrad



Vse od leta 2017 se zmanjšuje število izdanih gradbenih dovoljenj, kar za **gradbeništvo** dolgoročno ne pomeni nič dobrega. FOTO: Tadej Regent/Delo

Kazalnik zaupanja je strmoglavil

Kazalnik zaupanja v gradbeništvo pada



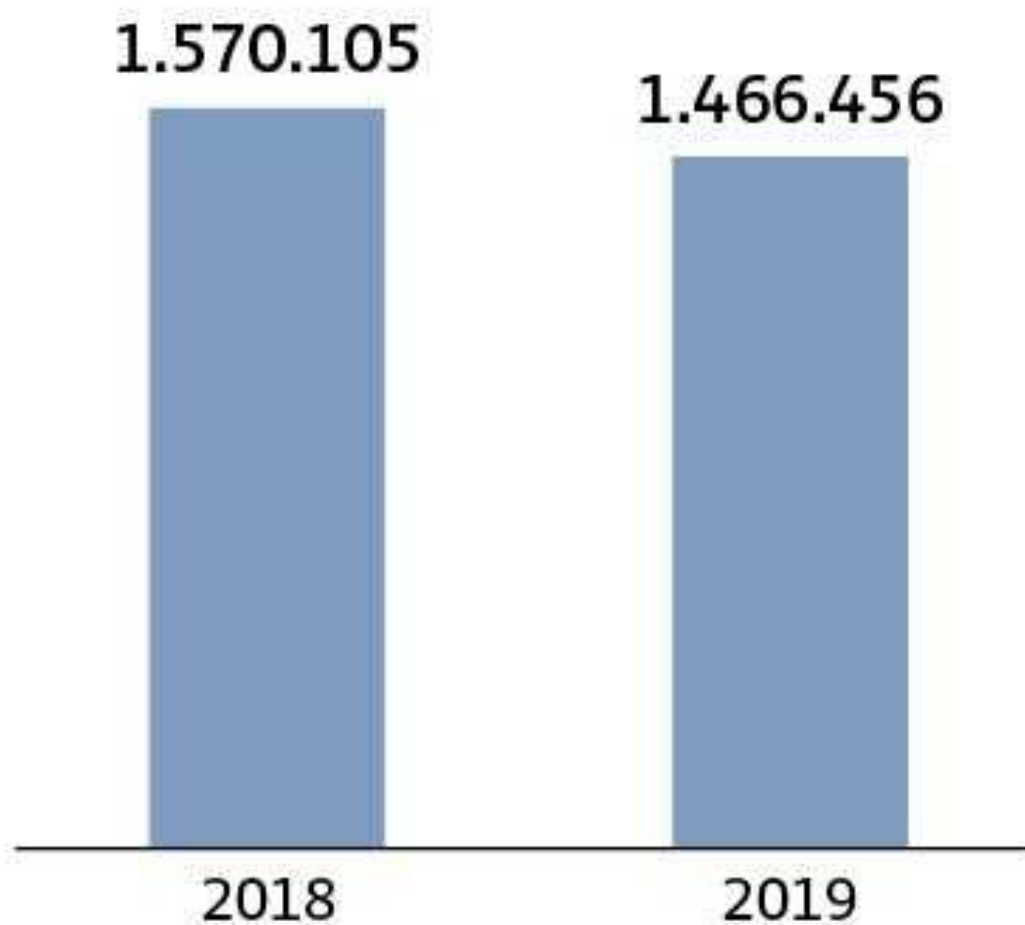
Gradbeništvo Foto Zx

Kazalnik zaupanja v **gradbeništvo** pada. Hkrati v Uradu za makroekonomske analize in razvoj ugotavljajo, da je spodbuden podatek, da se vrednosti kazalnikov zaloge pogodb in novih pogodb, ki naj bi nakazovale prihodnjo gradbeno aktivnost, krepijo. Še vedno pa število izdanih gradbenih dovoljenj pada; v prvih enajstih mesecih lani je bilo izdanih 6,6 odstotka manj gradbenih dovoljenj za stavbe po površini kot v istem obdobju lani.

»Vse od leta 2017 upada število izdanih gradbenih dovoljenj, kar za **gradbeništvo** dolgoročno ne pomeni nič dobrega,« je poudaril predsednik uprave Pomgrada **Iztok Polanič**, ki opaža tudi ohlajanje gospodarstva, predvsem izvozno naravnane na tradicionalne trge. »Kljub temu ostajamo zmeroma optimistični za prihodnje leto in upamo, da bo ta nihanja in ohlajanje uravnovežila tudi država z infrastrukturnimi projekti,« je dodal.

Izdana gradbena dovoljenja za stavbe

v kvadratnih metrih,
v prvih enajstih mesecih leta



Gradbeništvo Foto Zx

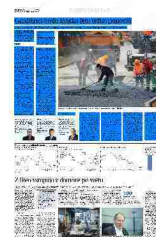
Hrvaška postaja vse pomembnejši trg

Poleg tega, da v murskosoboškem gradbincu priložnosti v novem letu vidijo v infrastrukturnih projektih, v prihodnje leto prenašajo tudi nekaj večjih projektov, denimo gradnjo garažne

hiše Grosuplje, nadomestno novogradnjo bolnišnice Celje, podvoz na Ljubljanski cesti v Mariboru, študentski dom Osijek in center za ravnanje z odpadki Šibenik.

V Kolektorju **Gradbeništvo** pa po Trampuževih besedah začenjajo gradnjo stanovanjske soseske Majske poljane v Novi Gorici, nadaljujejo gradnjo tehnološkega središča Eles v Beričevem in proizvodnega objekta Iskra Mehanizmi, eden zahtevnejših projektov pa je varnostna nadgradnja Neka v Krškem. Nadaljujejo nadgradnjo železniškega odseka Zidani Most–Rimske Toplice ter železniškega omrežja in dostopa v Luko Reka.

Države nekdanje Jugoslavije so sicer vse pomembnejši trgi za slovenske gradbince. GH Holding je na Hrvaškem, v Srbiji in BiH letos ustvaril večino prihodkov. »Investiranje je v teh državah omejeno, a imajo lepe razvojne projekte. Vedno je kaj novega,« je dejal glavni direktor **Blaž Miklavčič**. Med njihovimi letošnjimi večjimi projekti so nadaljevanje stamilijonskega projekta kliničnega centra Beograd, luka Slavonski Brod, center za ravnanje z odpadki Šibenik ter končanje dveh železniških projektov med Laškim in Rimskimi Toplicami ter v Mariboru.



Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili

Gradbeništvo Ohlajanje panoge – Manj denarja za državne ceste – Začetek infrastrukturnih projektov negotov

LJUBLJANA – Lansko leto se je za gradbena podjetja začelo dobro, v drugi polovici leta pa se je panoga začela ohlajati. »Verjetno bo v novem letu težko doseči letošnji obseg gradbene aktivnosti,« meni Jože Renar z Gospodarske zbornice Slovenije.

NEJC GOLE

Vrednost gradbenih del v prvih desetih mesecih lani je bila 4,8 odstotka večja kot v istem obdobju predlani. Na stavbah je bila večja za 2,7 odstotka, na gradbenih inženirskih objektih pa za 5,8 odstotka. »Lansko leto se je začelo zelo obetavno, v drugi polovici leta pa je gradbena aktivnost padala. Že leto prej smo predvidevali, da bo lani manjši padec, a bomo, kot kaže, zaradi zagona na začetku leta dosegli manjšo rast,« je dejal direktor zbornice **gradbeništva** na GZS Jože Renar.

»Lansko leto je bilo za **gradbeništvo** dokaj mirno. Realizirale so se pogodbe iz preteklih let. V prvi polovici leta je bilo kar nekaj razpisov, v drugi polovici pa se je že čutilo ohlajanje. Določena podjetja tako niso preveč zasedena, tudi cene so se začele nižati. Druga podjetja so po drugi strani solidno zasedena, vsaj za prvo polovico novega leta,« pravi direktor Kolektorja CPG Kristjan Mugerli.

V večjih gradbenih podjetjih, tako v Kolektorju **Gradbeništvo** kot tudi v Pomgradu, so z lanskim letom zadovoljni. V Pomgradu posebej omenjajo zgraditev stanovanjskega kompleksa na Švedskem, posodobitev prog Šentilj–Pesnica in Poljčane–Slovenska Bistrica ter hotel Plitvice na Hrvaškem. Kolektor **Gradbeništvo** pa je lani postavil proizvodni obrat Lonstroffa v Logatcu, končal nadgradnjo železnice Rimske Toplice–Laško, večji cestni projekti pa so bili navezava na novi srminski vhod v Luko Koper, obnova dela vipavske hitre ceste in rekonstrukcija glavne ceste Dolenja Trebuša–Želin, je naštel direktor strateške prodaje v Kolektorju **Gradbeništvo** Marko Trampuž.

Manj za ceste, odvisni od velikih projektov

»Občutiti je ohlajanje in napovedi za novo leto so malce bolj negotove,« je dejal Trampuž. »**Gradbeništvo** v Sloveniji bo v letu 2020 zelo odvisno od večjih projektov, kot sta tretja razvojna os in gradnja

drugega tira. Le z začetkom teh projektov lahko zadržimo podoben obseg gradbenih poslov.«

Mugerli je opozoril, da državni naročniki k prijavi na velike infrastrukturne projekte vabijo konkurenco iz držav, kjer je socialni standard bistveno nižji kot v Sloveniji. »Ne bojimo se konkurence iz primerljivih držav, ne moremo pa tekmovati z državami, kjer sta povprečna in minimalna plača 500 evrov nižji kot v Sloveniji. Če bi želeli z njimi tekmovati, bi morali varčevati pri stroških dela, to pa je ravno nasprotno od tega, kar delamo – podpisali smo namreč dodatek h kolektivni pogodbi.«

Trampuž je dodal, da opazuje upad zastavljenih državnih investicij v ceste, ohlajajo se tudi investicije zasebnih naročnikov: »Ugotavljamo, da država očitno ne upošteva obljubljenega šestletnega drsnega plana investicij, in to že po ne polnih treh letih, odkar je sprejela te zaveze.« Poročali smo, da je direkcija za infrastrukturo za prihodnji dve leti pripravila načrtovan obseg vlaganj v ceste okoli 284 milijonov evrov za posamezno leto. Vendar proračuna za leti 2020 in 2021 za vsako leto namenjata skoraj 80 milijonov evrov manj denarja.

Kazalnik zaupanja je strmoglavil

Kazalnik zaupanja v **gradbeništvo** pada. Hkrati v Uradu za makroekonomske analize in razvoj ugotavljajo, da je spodbuden podatek, da se vrednosti kazalnikov zaloge pogodb in novih pogodb, ki naj bi nakazovale prihodnjo gradbeno aktivnost, krepijo. Še vedno pa število izdanih gradbenih dovoljenj pada; v prvih enajstih mesecih lani je bilo izdanih 6,6 odstotka manj gradbenih dovoljenj za stavbe po površini kot v istem obdobju lani.

»Vse od leta 2017 upada število izdanih gradbenih dovoljenj, kar za **gradbeništvo** dolgoročno ne pomeni nič dobrega,« je poudaril predsednik uprave Pomgrada Iztok Polanič, ki opaža tudi ohlajanje gospodarstva, predvsem izvozno naravnane na tradicionalne trge. »Kljub temu ostajamo zmerno optimistični za prihodnje leto in upamo, da bo ta nihanja in ohlajanje uravnovežila tudi država z infrastrukturnimi projekti,« je dodal.

Hrvaška postaja vse pomembnejši trg

Poleg tega, da v murskosoboškem gradbincu priložnosti v novem letu vidijo v infrastrukturnih projektih, v prihodnje leto prinašajo tudi nekaj večjih projektov, denimo gradnjo garažne hiše Grosuplje, nadomestno novo gradnjo bolnišnice Celje, podvoz na Ljubljanski cesti v Mariboru, študentski dom Osijek in center za ravnanje z odpadki Šibenik.

V Kolektorju **Gradbeništvo** pa po Trampuževih besedah začenejo gradnjo stanovanjske soseske Majske poljane v Novi Gorici, nadaljujejo gradnjo tehnološkega središča Eles v Beričevem in proizvodnega objekta Iskra Mehanizmi, eden zahtevnejših projektov pa je varnostna nadgradnja Neka v Krškem. Nadaljujejo nadgradnjo železniškega odseka Zidani Most–Rimske Toplice ter železniškega omrežja in dostopa v Luko Reka.

Države nekdanje Jugoslavije so sicer vse pomembnejši trgi za slovenske gradbince. GH Holding je na Hrvaškem, v Srbiji in BiH letos ustvaril večino prihodkov. »Investiranje je v teh državah omejeno, a imajo lepe razvojne projekte. Vedno je kaj novega,« je dejal glavni direktor Blaž Miklavčič. Med njihovimi letošnjimi večjimi projekti so nadaljevanje stomilijonskega projekta kliničnega centra Beograd, luka Slavonski Brod, center za ravnanje z odpadki Šibenik ter končanje dveh železniških projektov med Laškim in Rimskimi Toplicami ter v Mariboru.

• **Gradbeništvo v 2019:** dober začetek, slabši konec.

• Umar: Spodbudni podatki o novih pogodbah.

• Podjetja upajo na državne investicije.



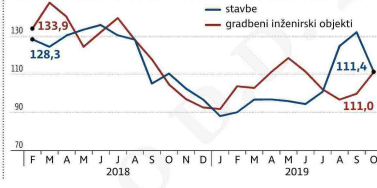
Zaradi zmanjšanja denarja za državne ceste letos in prihodnje leto bo zmanjšan obseg obnov vozišč. FOTO LEON VIDIC

Novo leto za gradbeništvo bolj negotovo

Vrednost opravljenih gradbenih del
realni indeks, glede na isti mesec preteklega leta



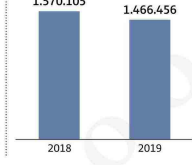
Zaloga pogodb
realni indeks, glede na isti mesec preteklega leta



Kazalnik zaupanja v gradbeništvo pada



Izdana gradbena dovoljenja za stavbe v kvadratnih metrih, v prvih enajstih mesecih leta



Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosbo razmnoževati in distribuirati!

Gradbeništvo v Sloveniji bo v letu 2020 zelo odvisno od večjih projektov, kot sta tretja razvojna os in gradnja drugega tira.

Marko Trampuž,
Kolektor
Gradbeništvo



Ostajamo zmerno optimistični za novo leto in upamo, da bo nihanja in ohlajanje uravnotežila tudi država z infrastrukturnimi projekti.

Iztok Polanič,
Pomgrad



Za nami in pred nami je dolgočasno obdobje. Leto 2019 je bilo stabilno in mislim, da bo takšno tudi novo leto. Cene materiala in izvedbe so se umirile.

Blaž Miklavčič,
GH Holding



Gradbinci bodo lansko leto težko ponovili

»Lansko leto se je začelo zelo obetavno, v drugi polovici leta pa je gradbena aktivnost padala,« je dejal direktor zbornice **gradbeništva** na GZS Jože Renar.

Objavljeno
02. januar 2020 20.30

Posodobljeno
02. januar 2020 21.57



Odpri galerijo

Zaradi zmanjšanja denarja za državne ceste letos in prihodnje leto bo zmanjšan obseg obnov vozišč. FOTO: Leon Vidic/Delo



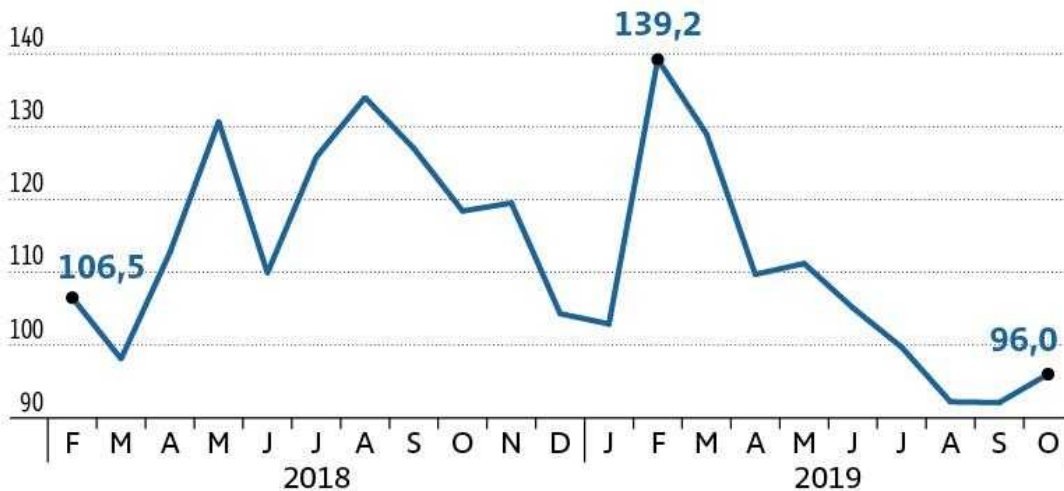
[Nejc Gole](#)



Ljubljana – Lansko leto se je za gradbena podjetja začelo dobro, v drugi polovici leta pa se je panoga začela ohlajati. »Verjetno bo v novem letu težko doseči letošnji obseg gradbene aktivnosti,« meni **Jože Renar** z Gospodarske zbornice Slovenije.

Vrednost gradbenih del v prvih desetih mesecih lani je bila 4,8 odstotka večja kot v istem obdobju predlani. Na stavbah je bila večja za 2,7 odstotka, na gradbenih inženirskih objektih pa za 5,8 odstotka. »Lansko leto se je začelo zelo obetavno, v drugi polovici leta pa je gradbena aktivnost padala. Že leto prej smo predvidevali, da bo lani manjši padec, a bomo, kot kaže, zaradi zagona na začetku leta dosegli manjšo rast,« je dejal direktor zbornice **gradbeništva** na GZS Jože Renar.

Vrednost opravljenih gradbenih del realni indeks, glede na isti mesec preteklega leta



Gradbeništvo Foto Zx

»Lansko leto je bilo za **gradbeništvo** dokaj mirno. Realizirale so se pogodbe iz preteklih let. V prvi polovici leta je bilo kar nekaj razpisov, v drugi polovici pa se je že čutilo ohlajanje. Določena podjetja tako niso preveč zasedena, tudi cene so se začele nižati. Druga podjetja so po drugi strani solidno zasedena, vsaj za prvo polovico novega leta,« pravi direktor Kolektorja CPG **Kristjan Mugerli**.

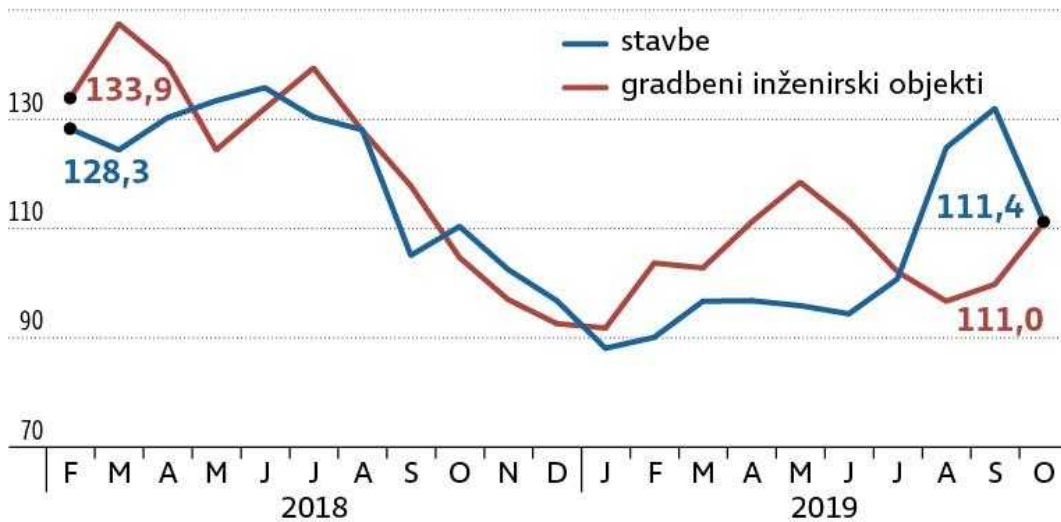
V večjih gradbenih podjetjih, tako v Kolektorju **Gradbeništvo** kot tudi v Pomgradu, so z lanskim letom zadovoljni. V Pomgradu posebej omenjajo zgraditev stanovanjskega kompleksa na Švedskem, posodobitev prog Šentilj–Pesnica in Poljčane–Slovenska Bistrica ter hotel Plitvice na Hrvaškem. Kolektor **Gradbeništvo** pa je lani postavil proizvodni obrat Lonstroffa v Logatcu, končal nadgradnjo železnice Rimske Toplice–Laško, večji cestni projekti pa so bili navezava na novi srminski vhod v Luko Koper, obnova dela vipavske hitre ceste in rekonstrukcija glavne ceste Dolenja Trebuša–Želin, je naštel direktor strateške prodaje v Kolektorju **Gradbeništvo** **Marko Trampuž**.

Manj za ceste, odvisni od velikih projektov

»Občutiti je ohlajanje in napovedi za novo leto so malce bolj negotove,« je dejal Trampuž: »**Gradbeništvo** v Sloveniji bo v letu 2020 zelo odvisno od večjih projektov, kot sta tretja razvojna os in gradnja drugega tira. Le z začetkom teh projektov lahko zadržimo podoben obseg gradbenih poslov.«

Zaloga pogodb

realni indeks, glede na isti mesec preteklega leta



Gradbeništvo Foto Zx

Mugerli je opozoril, da državni naročniki k prijavi na velike infrastrukturne projekte vabijo konkurenco iz držav, kjer je socialni standard bistveno nižji kot v Sloveniji: »Ne bojimo se konkurence iz primerljivih držav, ne moremo pa tekmovali z državami, kjer sta povprečna in minimalna plača 500 evrov nižji kot v Sloveniji. Če bi želeli z njimi tekmovali, bi morali varčevati pri stroških dela, to pa je ravno nasprotno od tega, kar delamo – podpisali smo namreč dodatek h kolektivni pogodbi.«

Trampuž je dodal, da opažajo upad zastavljenih državnih investicij v ceste, ohlajajo se tudi investicije zasebnih naročnikov: »Ugotavljamo, da država očitno ne upošteva obljubljenega šestletnega drsnega plana investicij, in to že po ne polnih treh letih, odkar je sprejela te zaveze.« Poročali smo, da je direkcija za infrastrukturo za prihodnji dve leti pripravila načrtovan obseg vlaganj v ceste okoli 284 milijonov evrov za posamezno leto. Vendar proračuna za leti 2020 in 2021 za vsako leto namenjata skoraj 80 milijonov evrov manj denarja.

Za nami in pred nami je dolgočasno obdobje. Leto 2019 je bilo stabilno in mislim, da bo takšno tudi novo leto. Cene materiala in izvedbe so se umirile.
Blaž Miklavčič,
GH Holding



Blaž Miklavčič. FOTO: Roman Šipić/Delo

Gradbeništvo v Sloveniji bo v letu 2020 zelo odvisno od večjih projektov, kot sta tretja razvojna os in gradnja drugega tira.
Marko Trampuž,
Kolektor **Gradbeništvo**



Marko Trampuž. FOTO: Roman Šipić/Delo

Ostajamo zmerno optimistični za novo leto in upamo, da bo nihanja in ohlajanje uravnotežila tudi država z



Iztok Polanič FOTO: arhiv

infrastrukturnimi projekti.
Iztok Polanič,
Pomgrad



Vse od leta 2017 se zmanjšuje število izdanih gradbenih dovoljenj, kar za **gradbeništvo** dolgoročno ne pomeni nič dobrega. FOTO: Tadej Regent/Delo

Kazalnik zaupanja je strmoglavil

Kazalnik zaupanja v gradbeništvo pada



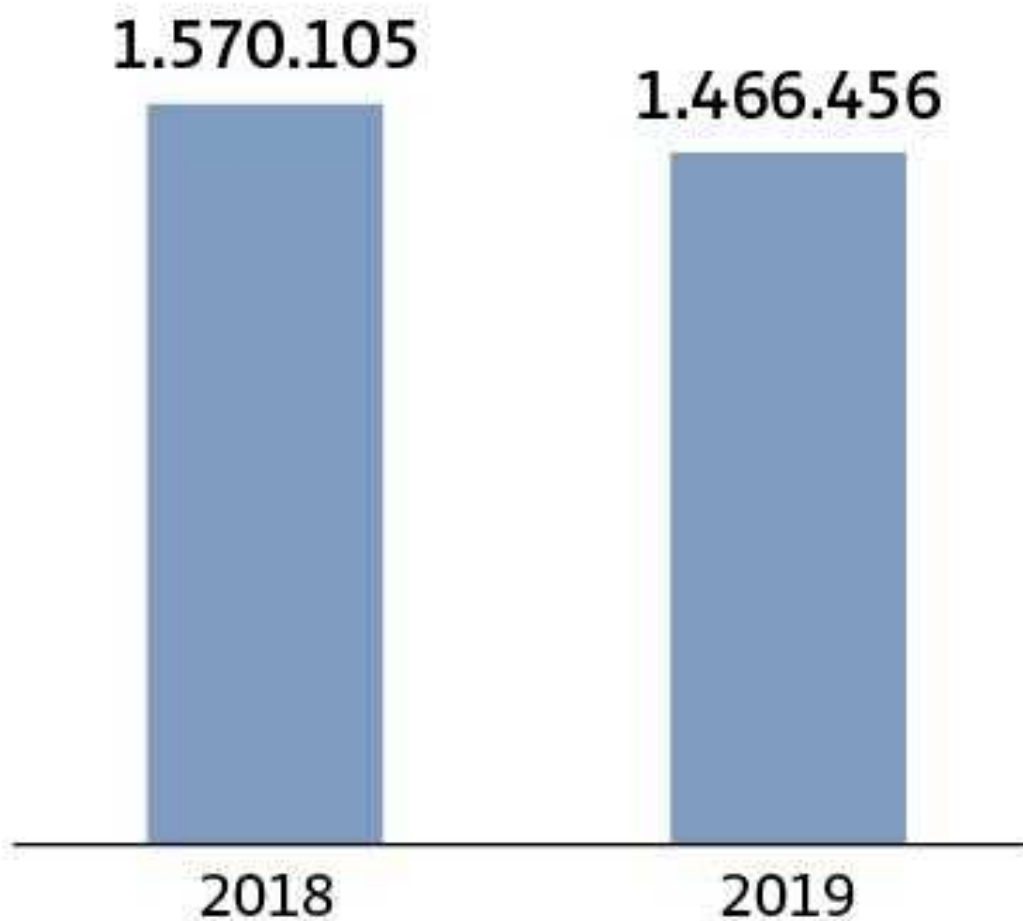
Gradbeništvo Foto Zx

Kazalnik zaupanja v **gradbeništvo** pada. Hkrati v Uradu za makroekonomske analize in razvoj ugotavljajo, da je spodbuden podatek, da se vrednosti kazalnikov zaloge pogodb in novih pogodb, ki naj bi nakazovale prihodnjo gradbeno aktivnost, krepijo. Še vedno pa število izdanih gradbenih dovoljenj pada; v prvih enajstih mesecih lani je bilo izdanih 6,6 odstotka manj gradbenih dovoljenj za stavbe po površini kot v istem obdobju lani.

»Vse od leta 2017 upada število izdanih gradbenih dovoljenj, kar za **gradbeništvo** dolgoročno ne pomeni nič dobrega,« je poudaril predsednik uprave Pomgrada **Iztok Polanič**, ki opaža tudi ohlajanje gospodarstva, predvsem izvozno naravnane na tradicionalne trge. »Kljub temu ostajamo zmeroma optimistični za prihodnje leto in upamo, da bo ta nihanja in ohlajanje uravnovežila tudi država z infrastrukturnimi projekti,« je dodal.

Izdana gradbena dovoljenja za stavbe

v kvadratnih metrih,
v prvih enajstih mesecih leta



Gradbeništvo Foto Zx

Hrvaška postaja vse pomembnejši trg

Poleg tega, da v murskosoboškem gradbincu priložnosti v novem letu vidijo v infrastrukturnih projektih, v prihodnje leto prenašajo tudi nekaj večjih projektov, denimo gradnjo garažne

hiše Grosuplje, nadomestno novogradnjo bolnišnice Celje, podvoz na Ljubljanski cesti v Mariboru, študentski dom Osijek in center za ravnanje z odpadki Šibenik.

V Kolektorju **Gradbeništvo** pa po Trampuževih besedah začinjajo gradnjo stanovanjske soseske Majske poljane v Novi Gorici, nadaljujejo gradnjo tehnološkega središča Eles v Beričevem in proizvodnega objekta Iskra Mehanizmi, eden zahtevnejših projektov pa je varnostna nadgradnja Neka v Krškem. Nadaljujejo nadgradnjo železniškega odseka Zidani Most–Rimske Toplice ter železniškega omrežja in dostopa v Luko Reka.

Države nekdanje Jugoslavije so sicer vse pomembnejši trgi za slovenske gradbince. GH Holding je na Hrvaškem, v Srbiji in BiH letos ustvaril večino prihodkov. »Investiranje je v teh državah omejeno, a imajo lepe razvojne projekte. Vedno je kaj novega,« je dejal glavni direktor **Blaž Miklavčič**. Med njihovimi letošnjimi večjimi projekti so nadaljevanje stotimilijonskega projekta kliničnega centra Beograd, luka Slavonski Brod, center za ravnanje z odpadki Šibenik ter končanje dveh železniških projektov med Laškim in Rimskimi Toplicami ter v Mariboru.