

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 5. 2. 2020

Število objav: 8

Internet: 6

Tisk: 2

Spremljane teme:

Inženirska ...: 2

Inženirska ...: 1

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 1

Zakon ... načrtovanju: 0

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih ...: 0

Svetovni ... 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 8

Internet	Naslov	Tako o datumu dokončanja šentviškega predora pravijo na Darsu		
Zaporedna št. 1	Medij	Zurnal24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 2. 2020		
Stran v zbirki: 6	Avtor	I. H.		
	Teme	Gradbeni zakon , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...deponirali odškodnino, za izračun katere smo naročili cenitev pri pogodbenem cenilcu," razlagajo pri Darsu in dodajajo, da se postopek zdaj vodi skladno z novo gradbeno zakonodajo . "Predlog za deponiranje odškodnine je bil preko državnega odvetništva poslan na sodišče, ki pa o tem do danes še ni odločilo. S strankami smo izvedli...			

Internet	Naslov	Slovenija brez uvoza delovne sile ne bo mogla funkcionirati		
Zaporedna št. 2	Medij	Svet24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 2. 2020		
Stran v zbirki: 12	Avtor	Mojca Zemljarič		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...veljavnih med 1600 in 1700 delovnih dovoljenj. Ptujski obrtniki zaposlujejo največ delavcev iz BiH, Hrvaške, Srbije, Severne Makedonije ter Kosova, in sicer v gradbeništvu , kovinarstvu, prevozništvu, gostinstvu in predelovalnih dejavnostih. Gre za poklice gradbenec (preprosta dela pri visokih in nizkih gradnjah), zidar, elektroinštalater,...			

Internet	Naslov	Eksplोजija v Britofu je bila splet okoliščin		
Zaporedna št. 3	Medij	Rtvslo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 2. 2020		
Stran v zbirki: 13	Avtor	Aljana Jocif		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Dogodek je opozoril tudi na nevarnost plina že med samo graditvijo Dva meseca po eksploziji plina v vodovodnem jašku v Britofu pri Kranju je energetski inšpektor Igor Horvat sklenil nadzor in ugotovil, da plina v plinovodu,...			

Internet	Naslov	Delovni inšpektorji lani izrekli za 8,3 odstotka več ukrepov		
Zaporedna št. 4	Medij	Finance.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 2. 2020		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...(predlani 35), so še zapisali v poročilu o delu inšpekcij v lanskem letu. Lani so delovni inšpektorji med drugim izvajali akcije v dejavnostih trgovine, gradbeništva , proizvodnje kovin in kovinskih izdelkov, gostinstvu, prometu in dejavnosti obratovanja taksijev. Nadzirali so tudi napotovanje delavcev, izplačilo plač...			

Tisk	Naslov	Mladi bi gradili, a zemljišč ni dovolj		
Zaporedna št. 5	Medij	Večer, Slovenija	Stran: 14	Površina: 496 cm ²
	Rubrika, Datum	Pomurje; 5. 2. 2020		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Timotej Milanov		
	Teme	Gradbena parcela , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	MURSKA SOBOTA Mladi bi gradili, a zemljišč ni dovolj Veliko družin bi si rado ustvarilo nove domove v različnih naseljih mestne občine, a urejanje podrobnih prostorskih načrtov se premika zelo počasi Timotej Milanov, Vestnik Večina naselij v mestni občini Murska Sobota zunaj mesta samega ima za			

Tisk	Naslov	POMURSKI SEJEM LETOS DOBI NOV KONGRESNI CENTER		
Zaporedna št. 6	Medij	Prepih, Slovenija	Stran: 15	Površina: 367 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 1. 2. 2020		
Stran v zbirki: 17	Avtor	O. B.		
	Teme	Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Radencih okronali 24. vinsko kraljico Slovenije. Ano Pavlin dolenske vasi Paha pri Otočcu. Nadaljevanje bo konec marca, ko na sporedu 31. Mednarodni sejem gradbeništvo , energetike, komunale in obrti Megra ter 5. mednarodni sejem trajnostnih tehnologij in zelenega življenjskega sloga Green. Na Megri bo v ospredju cestna...			

Internet	Naslov	Do uspešne kariere s študijem gospodarskega inženirstva na Univerzi v Mariboru		
Zaporedna št. 7	Medij	Mbreport.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 4. 2. 2020		
Stran v zbirki: 24	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...vidikov, trajno odgovorno razmišljanje in ravnanje ter timsko in projektno delo, je samo nekaj izhodišč, na katerih temelji študijski program Gospodarsko inženirstvo , ki se izvaja na Univerzi v Mariboru. "Gre za študijski program, ki poskuša preseči omejenosti tipičnega inženirja na eni strani ter tipičnega ekonomista..."			

Internet	Naslov	Do uspešne kariere s študijem gospodarskega inženirstva na Univerzi v Mariboru		
Zaporedna št. 8	Medij	Lokalec.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 4. 2. 2020		
Stran v zbirki: 31	Avtor	Uredništvo		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...vidikov, trajno odgovorno razmišljanje in ravnanje ter timsko in projektno delo, je samo nekaj izhodišč, na katerih temelji študijski program Gospodarsko inženirstvo , ki se izvaja na Univerzi v Mariboru. "Gre za študijski program, ki poskuša preseči omejenosti tipičnega inženirja na eni strani ter tipičnega ekonomista..."			

Tako o datumu dokončanja šentviškega predora pravijo na Darsu

Z24 [zurnal24.si/slovenija/tako-o-datumu-dokoncanja-sentviskega-predora-pravijo-na-darsu-341210](https://www.zurnal24.si/slovenija/tako-o-datumu-dokoncanja-sentviskega-predora-pravijo-na-darsu-341210)

February 4, 2020



Anže Petkovšek Predor Šentvid in nedokončani izvoz in uvoz Šentvid.

Dvanajst let od odptja šentviškega predora še vedno ni zgrajen izvoz na Celovško cesto.

Predor Šentvid je bil prometu predan že leta 2008, a projekt še danes ni zaključen v celoti - polni priključek na Celovško cesto namreč ni izgrajen.

Zdaj je prek leve priključne cevi možen le izvoz iz predora Šentvid na Celovško cesto in naprej proti Medvodam, prek desne priključne cevi iz smeri Medvod pa je mogoč uvoz v predor Šentvid v smeri proti razcepu Kozarje. Za funkcioniranje polnega priključka je treba zgraditi izvoz prek leve priključne cevi tudi v smeri središča mesta ter uvoz v predor iz smeri centra Ljubljane prek desne priključne cevi.

Nadaljevanje projekta avtocestnega odseka Šentvid-Koseze - gradnja polnega priključka Šentvid, preureditev semaforiziranega križišča na Celovski cesti ter razširitev Celovške ceste mimo predora - je bilo vseskozi pogojeno s pridobitvijo nepremičnin, težavo so predstavljala zlasti zemljišča.

Dars še vedno čaka na gradbeno dovoljenje

In kakšno je stanje danes, po 12 letih? *"O predvidenem roku dokončanja tega projekta bomo lahko govorili po pridobitvi gradbenega dovoljenja,"* pravijo pri Darsu in razlagajo, da so novembra 2018 od ministrstva za okolje v novem postopku prejeli zahtevo za dopolnitev vloge za gradbeno dovoljenje z novim potrdilom sodišča, da postopek dedovanja po pokojnem J. B. še ni zaključen.



Anže Petkovšek

Na MOP je Dars posredoval odgovor na ta dopis in priloženo novo potrdilo sodišča. "Skladno z določili ZupreP-2 bomo deponirali odškodnino, za izračun katere smo naročili cenitev pri pogodbenem cenilcu," razlagajo pri Darsu in dodajajo, da se postopek zdaj vodi skladno z novo **gradbeno zakonodajo**. "Predlog za deponiranje odškodnine je bil preko državnega odvetništva poslan na sodišče, ki pa o tem do danes še ni odločilo. S strankami smo izvedli tudi razgovor in jim ponudili rešitev, ki je glede na dejansko stanje zadeve in nezaključeno dedovanje mogoča. Na MOP je bila v novembru lani opravljena ustna obravnava v novem postopku za izdajo gradbenega dovoljenja."

"Lahko bi bilo izdano v doglednem času"

Gradbeno dovoljenje do danes še ni bilo izdano, a pri Darsu ocenjujejo, da bi lahko bilo v doglednem času. "Na njegovo pravnomočnost pa bo treba še počakati," poudarjajo pri Darsu, saj mora po izdaji miniti 30 dnevni rok za vložitev tožbe v upravnem sporu.

Polni priključek na Celovško še ni dokončan, ker še vedno ni pridobljeno gradbeno dovoljenje. Dve stranki sta namreč zoper leta 2015 izdano gradbeno dovoljenje vložili tožbo. "Sodišče je ugodilo tožbi in razveljavilo gradbeno dovoljenje ter vrnilo zadevo na MOP v vnovično odločanje," razlagajo pri Darsu. "Ministrstvo je 2016 izdalo novo gradbeno dovoljenje, zoper katerega je bila s strani dedičev po pokojni stranki zopet vložena tožba na upravno sodišče. Upravno sodišče pa je v oktobra 2016 postopek prekinilo in na Ustavno sodišče vložilo zahtevo za oceno ustavnosti enega od členov pristojnega Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP), ki kot dokazilo za pravico graditi šteje tudi potrdilo pristojnega sodišča, da niso dokončani postopki zapuščinski postopki po zakonu o dedovanju."

Ustavno sodišče je lani spomladi ugotovilo, da je določilo druge alineje 1. odstavka 54. člena ZUPUDPP v neskladju s 33. členom ustave, ker je izpodbijana določba pomenila prekomeren poseg v lastninsko pravico iz 33. člena ustave. Odločitev ustavnega sodišča je vplivala na odločitev upravnega sodišča, ki je tožbi ugodilo ter gradbeno dovoljenje razveljavilo in ga vrnilo v ponovno odločanje na MOP.

Pi izdaji gradbenega dovoljenja bodo iskali izvajalca

"V odločbi ustavnega sodišča pa je poudarjen pomen tega določila druge alineje 1. odstavka 54. člena ZUPUDPP za **graditev** infrastrukturnih objektov državnega pomena in tudi v novem zakonu o urejanju prostora (ZureP-2) tako določilo ostaja poleg tega pa vsebuje tudi določbo glede plačila ustrezne denarne odmene za čas od posega na nepremičnino do izdaje odločbe o razlastitvi v primerih, ko dedovanje še ni zaključeno in dediči še niso pridobili lastninske pravice na nepremičnini," razlagajo pri Darsu. "V skladu s to določbo bo Dars izračunano odškodnino za nepremičnine v lasti pokojne stranke deponiral preko državnega odvetništva."



Anže Petkovšek

Ko bo izdano pravnomočno gradbeno dovoljenje, bodo lahko pri Darsu nadaljevali s projektom in šli v postopek priprave oziroma objave javnega razpisa za izvajalca gradbenih del. Po pravnomočnem zaključku postopkov oddaje javnega naročila bo Dars lahko sklenil pogodbo z izvajalcem del in predvidoma najpozneje v roku enega leta od uvedbe izvajalca v delo projekt tudi dokončal.

"Prometna ureditev med izvedbo del bo morala biti taka, da bo, glede na dane razmere omogočila zadostno pretočnost prometa," še razlagajo pri Darsu. "Glede na navedeno in pretekle izkušnje je v tem trenutku težko in tudi nevhvaležno napovedovati termin začetka del."

dezurni@zurnal24.si

Ptuj

Mojca Zemljarič / Štajerski tednik

Slovenija brez uvoza delovne sile ne bo mogla funkcionirati

1

4. Feb 2020,
20:04

Deli na:

Facebook

Twitter

Na ptujski območni službi zavoda za zaposlovanje je ta čas prijavljenih nekaj več kot 2700 iskalcev zaposlitve. Pred desetimi leti (2009) je bila številka skoraj enkrat višja. Takrat je bilo v evidenco vpisanih nekaj manj kot 5000 brezposelnih.



Na ptujski območni službi ZRSZ je trenutno prijavljenih približno 2700 iskalcev zaposlitve.

Miran Murko iz ptujske območne službe Zavoda RS za zaposlovanje (ZRSZ) je povedal, da iskalci zaposlitve na Ptuju delo v povprečju najdejo v pol leta. Med osebami, ki so bile vpisane v evidenco brezposelnih, se jih je lani zaposlilo okoli 2700, od tega največ profilov s končano tri- ali štiriletno srednjo šolo. Novo službo je dobilo 700 ljudi s triletno šolo in 830 s štiriletno. Zaposlitev je našlo tudi 500 delavcev, ki imajo končano osnovno šolo ali manj, ter 150 delavcev z nižjo poklicno kvalifikacijo.

Mladi imajo težave z zaposlitvijo, če takoj hočejo idealno službo

Diplomantov vseh treh stopenj študijskih programov se je lani zaposlilo 520. Murko poudarja, da mladi, ki so pripravljene svojo kariero graditi postopoma, večjih težav z vključevanjem na trg

delovne sile po končanem šolanju nimajo. »Sprejmejo ponudbo, ki jo trg ponuja,« je pojasnil in izpostavil, da je večja težava najti delo za tiste mlade, ki že sprva ciljajo na službo svojega življenja. »Pri tistih, ki želijo že s prvo zaposlitvijo zadovoljiti vse svoje karijerne cilje in ambicije, pot do zelene službe ni preprosta. Zato potrebujejo kar nekaj časa, da najdejo priložnost, ali pa morajo svoja pričakovanja spremeniti in biti pripravljeni na sprejem kompromisov.«



Č.G.

Miran Murko poudarja, da mladi z vključevanjem na trg delovne sile nimajo težav.

Največ priložnosti za službo imajo električarji

In kateri kadri so na ptujsko-ormoškem območju najbolj iskani? Na ravni končane srednješolske izobrazbe je največ povpraševanja po delavcih elektro stroke (inštalaterji in mehaniki), lani so jih delodajalci prek zavoda iskali 650. Veliko je tudi povpraševanje po varilcih, a v primerjavi z električarji bistveno manjše (136). Sledijo delavci v montaži, vozniki težkih tovornjakov in vlačilcev (špediterji), prodajalci, delavci v zdravstveni negi, natakarji in kuharji, mehaniki, delavci za preprosta dela v proizvodnji, monterji strojnih inštalacij, orodjarji, livarji, strugarji ...

Med visoko izobraženimi se najbolj iščejo šolniki, zdravniki in medicinci



Direktor ptujske OOZ Boris Repič

Pri kadru z visokošolsko izobrazbo je bilo lani v regiji največ povpraševanja po pedagoških in zdravstvenih delavcih. Za osnovnošolske učitelje je bilo razpisanih 109 delovnih mest. Za področje izobraževanja se je ponujalo še dodatno okoli 100 služb, in sicer za svetovalne delavce, organizacijo vzgojno-izobraževalnega dela, za strokovnjake za delo z otroki s posebnimi potrebami, učitelje v glasbenih šolah, vodstvene kadre (ravnatelje), profesorje na srednjih šolah in vzgojitelje v vrtcih. Na področju zdravstva je bilo razpisanih 72 delovnih mest za zdravnike, 70 za strokovnjake zdravstvene nege, 20 za psihologe, 11 za zobozdravnike, delodajalci so iskali še govorne terapevte in fizioterapevte. Pri poklicih z visokošolsko izobrazbo, kot so ekonomisti, računovodje, poslovni sekretarji, pravniki, inženirji strojništva, komercialisti, programerji in gradbeniki, je bilo za vsakega od navedenih profilov razpisanih manj kot 20 delovnih mest.

Starejši v primerjavi z mlajšimi težje do zaposlitve

Dobra tretjina vseh brezposelnih na ptujsko-ormoškem območju je stara več kot 50 let. V evidencah ptujskega zavoda jih vodijo tisoč. Od teh tisoč jih je skoraj 600 dolgotrajno brezposelnih. To pomeni, da v več kot 12 mesecih brezposelnosti niso našli nove zaposlitvene priložnosti. *»Med starejše še vedno štejemo starejše od 50 let, čeprav se dejansko ta meja pomika navzgor, po naši oceni je že preko 55. leta. Iz izkušenj vidimo, da morajo starejši v iskanje zaposlitve vložiti več truda kot mlajši brezposelni. So pa njihove konkurenčne prednosti pridobljene izkušnje, delovne navade, zanesljivost in odgovornost do dela.«*

Brez tuje delovne sile ne bo šlo

Tako je ob nedavnem obisku na Ptuj povedal gospodarski minister **Zdravko Počivalšek**. Poudaril je, da bi lahko pomanjkanje delovne sile celo vplivalo na rezultat gospodarske rasti. *»Gre za izziv, ki se ga bo v prihodnje treba lotiti, v tej luči pa tudi reforme socialnih transferjev. Čeprav je stopnja brezposelnosti rekordno nizka, imamo na zavodih za zaposlovanje še vedno prijavljenih okoli 60.000 iskalcev zaposlitve. Ocenjujemo, da jih je vsaj ena tretjina takšnih, ki bi se lahko zaposlili,«* je izpostavil minister, ki priložnost za krpanje kadrovske luknje vidi tudi v upokojencih, ki so še pri volji za delo, hkrati pa je za to interes tudi pri delodajalcu.

Čeprav je v evidenci ptujske območne službe ZRSZ vpisanih 2700 oseb, delodajalci, zlasti v proizvodnih dejavnostih, vse težje pridobijo delavce. Zato najemajo tujo delovno silo.

Tretji vir pridobitve delovne sile so po ministrovih besedah mladi, ki vstopajo na zaposlitveni trg. *»Treba bi bilo skrajšati dobo študija, več mladih bi se lahko zaposlilo po končani prvi bolonjski stopnji študija. Tako je v večini držav EU, pri nas se v večini odločijo za nadaljevanje študija na drugi stopnji.«* Četrty vir delovne sile, ki jo bo Slovenija v prihodnje potrebovala, je uvoz delavcev iz držav, ki so nam kulturološko in jezikovno blizu. *»Slovensko gospodarstvo in Slovenija kot celota, enako tudi večina evropskih držav, brez uvoza delovne sile ne bosta funkcionirala.«* Minister Počivalšek je dodal, da si politika prizadeva tudi, da bi se mladi zaposlovali doma. Za to je po njegovih besedah treba zagotoviti delovna mesta, ki delavcu omogočajo večji zaslužek, pa tudi primerna stanovanja.

Katera dela opravljajo tuji delavci

Direktor ptujske območne obrtniške zbornice (OOZ) **Boris Repič** je povedal, da tudi obrtniki na Ptujskem občutijo pomanjkanje delovne sile. *»Nekaterih del domači delavci sploh nočejo več*

opravljati, kar je povezano s prenizkimi plačami. Poleg tega moramo na zadevo pogledati širše, skozi demografsko sliko in pomanjkanje mlade delovne sile, ki nas čaka v prihodnjih letih. Zato ptujski obrtniki in podjetniki že danes aktivno iščejo delovno silo v tujini. Zaradi razumevanja jezika, kulture in navad se najbolj obračajo na delavce z območja nekdanje skupne države. Lani je bilo na območju Spodnjega Podravja mesečno veljavnih med 1600 in 1700 delovnih dovoljenj. Ptujski obrtniki zaposlujejo največ delavcev iz BiH, Hrvaške, Srbije, Severne Makedonije ter Kosova, in sicer v **gradbeništvu**, kovinarstvu, prevozništvu, gostinstvu in predelovalnih dejavnostih. Gre za poklice gradbinec (preprosta dela pri visokih in nizkih gradnjah), zidar, elektroinštalater, elektromehanik, serviser, voznik, orodjar, varilec, monter kovinskih konstrukcij, kuhar, natakar ... V veliki večini zaposlitev so naši delodajalci s tujimi delavci zadovoljni, zavedajo pa se, da jih morajo za učinkovitejše delo dodatno usposobiti. Delavcem, ki prihajajo iz bolj oddaljenih držav, delodajalci zagotavljajo tudi bivanje. Veliko je delavcev iz Hrvaške, ki se na delo dnevno vozijo od doma.« Repič je dodal, da Slovenija sicer za delavce iz držav nekdanje Jugoslavije ni več ciljna destinacija. Vse pogosteje se namreč že ozirajo po delu v Avstriji ali drugih evropskih državah, kjer lahko zaslužijo več.

Eksplzija v Britofu je bila splet okoliščin

Dogodek je opozoril tudi na nevarnost plina že med samo gradnjo

Aljana Jocif, Radio Slovenija | 4. februar 2020 ob 07:31
Kranj - MMC RTV SLO, Radio Slovenija

Dogodek je opozoril tudi na nevarnost plina že med samo gradnjo. Foto: BoBo

Dva meseca po eksploziji plina v vodovodnem jašku v Britofu pri Kranju je energetski inšpektor Igor Horvat sklenil nadzor in ugotovil, da plina v plinovodu, ki uradno še ni bil prevzet, ne bi smelo biti v omrežju.

Obsežna kriminalistična preiskava, ki ugotavlja podrobnosti in odgovornost za varnost, še traja, z ugotovitvami inšpektorja pa so bili seznanjeni vsi vpleteni.

Energetski inšpektor **Igor Horvat** je opravil nadzor pri investitorju Domplanu in obeh izvajalcih: gradbeni družbi Pirc Gradnje in IMP-ju. Preverjal je obratovalno zanesljivost in varnost. Ukrepov pa ni izrekel, saj je bil s tehničnega vidika plinovod v Britofu zgrajen tako, kot mora biti.

"Težava je bila v tem, da je do poškodbe prišlo pri naknadnem posegu na mestu naknadno zgrajenega plinovodnega omrežja. Plinovod je bil v času gradnje ustrezno tehnično preizkušen, preverjena tesnost, preizkusni tlak," pojasnjuje inšpektor.

Zaradi povezave med obstoječim in novim plinovodom so spustili plin za preizkus zvara. To pa je bila napaka, opozarja Igor Horvat: *"Plin se v omrežje sme spustiti šele, ko je za novo plinovodno omrežje pridobljeno uporabno dovoljenje."*

Pri zaplinjanju je sodeloval tudi nadzornik, ki pa je nadziral delo investitorja in lastnika plinovoda, vse pa je – Domplan. Konflikta interesov v tem primeru energetski inšpektor Horvat ne vidi, problem je drugje: *"Da je nadzornik dovolil zaplinjanje plinovoda pred pridobitvijo uporabnega dovoljenja, čeprav se je plin uporabljal za preizkus tesnosti in ne za distribucijo in odjem."*

Eksplzija v Britofu je bila splet okoliščin, ključne bodo ugotovitve kriminalistične preiskave. Znano pa je, da je izvajalec med izkopom na vodovodnem omrežju poškodoval plinovod, in o tem ni obvestil Domplana.

Delovni inšpektorji lani izrekli za 8,3 odstotka več ukrepov

11 min

Inšpektorat za delo je lani opravil več kot 14 tisoč inšpekcijskih pregledov (9,2 odstotka več kot leto prej), prejeli pa so 7.185 novih prijav. Pri inšpekcijskih pregledih, opravljenih na podlagi prejetih prijav, kot tudi v okviru usmerjenih akcij nadzora in programa rednih inšpekcijskih nadzorov so delovni inšpektorji ugotovili 25.222 kršitev (3,2 odstotka več kot leto prej) in izrekli 11.346 ukrepov (8,3 odstotka več kot leto prej). Vloženih je bilo 40 naznanil kaznivih dejanj oziroma ovadb (predlani 35), so še zapisali v poročilu o delu inšpekcij v lanskem letu. Lani so delovni inšpektorji med drugim izvajali akcije v dejavnostih trgovine, **gradbeništva**, proizvodnje kovin in kovinskih izdelkov, gostinstvu, prometu in dejavnosti obratovanja taksijev. Nadzirali so tudi napotovanje delavcev, izplačilo plač in regresa, preverjali pa so tudi evidence delovnega časa v gostinstvu in **gradbeništvu**.

KOMENTAR



MURSKA SOBOTA

Mladi bi gradili, a zemljišč ni dovolj

Veliko družin bi si rado ustvarilo nove domove v različnih naseljih mestne občine, a urejanje podrobnih prostorskih načrtov se premika zelo počasi

Timotej Milanov, Vestnik

Večina naselij v mestni občini Murska Sobota zunaj mesta samega ima za marsikoga skorajda idealne razmere za življenje. So v neposredni bližini Murske Sobotice, ki je v toplejših mesecih v kratkem času dosegljiva tudi s kolesom, hkrati imajo še vedno večinoma lastnosti vasi in so obkrožena z naravo. Marsikatera mlada družina zato želi zgraditi hišo v katerem od teh naselij, vendar se pri tem srečajo s težavo, na katero v krajevnih skupnostih opozarjajo že dlje časa - s pomanjkanjem ustreznih zemljišč. V Rakičanu so že pred več kot dvema letoma dali pobudo za sprejetje podrobnega prostorskega načrta za območje med Mladinsko in Panonsko ulico, tako da bi bilo mogoče v prihodnosti tam zgraditi 53 stanovanjskih hiš. Takrat so v krajevni skupnosti upali, da bodo trem mladim družinam v vasi, ki so izrazile interes za gradnjo, začetek te omogočili že v naslednjem letu, vendar grede postopki bistveno počasneje. Predsednik rakičanske krajevne skupnosti in mestni svetnik Socialnih demokratov **Matjaž Durič** pravi, da je bil občinski podrobni prostorski načrt sprejet, sedaj pa je treba sprejeti še program opremljanja zemljišč, ki je, kot pravi, že predviden v letošnjem občinskem proračunu. Občina bo morala nato izvesti komunalno ureditev zemljišč, kar bo po besedah Duriča stalo najmanj sto tisoč evrov. Za zdaj se kljub sprejetemu prostorskemu načrtu ta zemljišča še vedno uporabljajo za kmetijstvo. Durič še zmeraj opaža velik interes, predvsem mladih družin, za gradnjo hiše, saj ga, kot pravi, veliko ljudi kliče tudi zato.

Tudi v Bakovcih bi zidali

Nives Cajnko, predsednica bakovske krajevne skupnosti, ki je prav tako mestna svetnica Socialnih demokratov, že več let opozarja na to problematiko. Že leta 2017, pravi, je kar dvanajst družin izkazalo interes, da bi gradile hiše v Bakovcih, ker pa se še vedno ni nič zgodilo, sta se pred kratkim dve družini, naveličani čakanja, odselili, ena v Krog, druga v Lipovce. "Povpraševanje po zazidljivih zemljiščih je še vedno veliko. Mi smo se odločili, da ne bomo več čakali, krajevna skupnost bo investitorjem prodala tri zemljišča v svoji lasti, ki so primerna za gradnjo," pravi Cajnkova in še dodaja, da so tudi zasebni lastniki v bližini pripravljene investitorjem prodati dve zemljišči. Vsa omenjena zemljišča so v bližini vaškega doma. Kot je Cajnkova že poudarila na seji mestnega sveta, jim zdajšnji občinski prostorski načrt ne pomaga veliko, saj zemljišča za vaškim domom, ki jih ta načrt zajema, sedanji lastniki večinoma nočejo prodati. Takšno stanje ima po njenem mnenju tudi negativne posledice za razvoj šole in vrtca v vasi. Zato je sprožila pobudo za sprejetje novega občinskega prostorskega načrta ali pa za menjavo obstoječih zemljišč za nova. Iz mestne uprave so ji odgovorili, da je za Bakovce že sprejet občinski podrobni prostorski načrt za namen stanovanjske gradnje na stavbnih parcelah za vaškim domom, kjer je predvidena gradnja 34 stanovanjskih objektov.

Zahtevne izdelave strokovnih podlag

"Glede na vložene napore in sredstva bi bilo neracionalno, da se ta zemljišča sčasoma ne bi pozidala. Za spremembo občinskega prostorskega načrta, kjer bi se na novo spreminjala kmetijska zemljišča v stavbna, pa je treba izvesti reden postopek spremembe veljavnega prostorskega akta za celotno območje občine. Izdelava novih strokovnih gradiv je izjemno zahtevna in terja visoka finančna sredstva. Poleg tega so postopki dolgotrajni in trajajo več let, obenem pa občina ne more zagotoviti, da bodo novi predlogi za širitev stavbnih zemljišč pri pristojnih nosilcih urejanja prostora oziroma ministrstvih potrjeni." Navedbe Cajnkove glede neprimernosti zdajšnjega prostorskega načrta so vznejevoljile nekdanjega predsednika Krajevne skupnosti Bakovci **Andreja Šajnoviča**, ki pravi, da je bil prostorski načrt, ki je bil sprejet pred več kot devetimi leti, pripravljen v skladu s stališčem pristojnega ministrstva, da je treba pred spremembo namembnosti drugih zemljišč najprej pozidati vaška jedra. Šajnovič, ki meni, da se krajevna skupnost tudi sicer prepočasi razvija, poudarja, da bi lahko vodstvo krajevne skupnosti že zdavnaj usposobilo del območja za poselitev s prodajo lastnih zemljišč, kar bodo očitno naredili sedaj.

Če lastniki zemljišč ne želijo prodati, niti veljavni prostorski načrt ne pomaga



V rakičanski krajevni skupnosti, ki jo vodi Matjaž Durič, so že pred dvema letoma dali pobudo, da se med Mladinsko in Panonsko ulico uredi območje za gradnjo 53 hiš.

Foto: Timotej MILANOV



Kar šest sejmskih prireditev bo letos gostila Gornja Radgona

POMURSKI SEJEM LETOS DOBI NOV KONGRESNI CENTER

Družba Pomurski sejem za letos napoveduje šest sejmov - Megra, Green, Medical, Agra, Inpak in Sobra. Med drugim bo zgradila tudi nov kongresni center z dvorano za 360 ljudi, pred leti načrtovan kot pomurski paviljon, razširila bodo tudi medeni hram. Kot je na tradicionalnem ponovoletnem srečanju z novinarji povedal predsednik uprave Pomurskega sejma Janeza Erjavca je bila lansko leto sejmsko zelo uspešno, čeprav so pripravili „le“ štiri sejme v dveh terminih v devetih sejmskih dneh. Na sejmih Lov, Ribolov, Naturo in Agra je sodelovalo 2145 razstavljalcev iz več kot 35 držav, obiskalo pa jih je 132.000 obiskovalcev. Letošnje leto bo po Erjavčevih besedah bolj pestro. Prvi letošnji dogodek Pomurskega sejma je že minil, ko so v Radencih okronali 24. vinsko kraljico Slovenije. Ano Pavlin dolenske vasi Paha pri Otočcu.

Nadaljevanje bo konec marca, ko na sporedu 31. Mednarodni sejem **gradbeništva**, energetike, komunale in obrti Megra ter 5. mednarodni sejem trajnostnih tehnologij in zelenega življenjskega sloga Green. Na Megri bo v ospredju cestna in železniška infrastruktura, sončne elektrarne, energetska sanacija stavb, končna obrtna dela v **gradbeništvu** ter komunalna oprema in stroji. Na Greenu bodo težišča na okoljskih inovacijah, e-mobilnosti, zelenih delovnih mestih, krožnem gospodarstvu, prehodu na obnovljive vire energije, učinkovitem upravljanju z naravnimi viri, trajnostni gradnji in sanaciji, energetske prenovi stavb ter socialnem podjetništvu. Konec maja bo na sporedu 4. bienalni mednarodni sejem Medical, ki bo predstavil digitalizacijo in inovativne pristope v zdravstvu, medicini in oskrbi, družinsko medicino, hrbtenici kot glavni steber telesa, komplementarne, alternativne in naravne načine krepitve zdravja in vitalnosti ter dolgotrajno oskrbo na domu. Konec avgusta bo največji, mednarodni kmetijsko-živilski sejem, 58. Agra, v okviru katerega bo potekal tudi mednarodni sejem embalaže, tehnike pakiranja in logistike Inpak. Letošnja država partnerica Agre bo Srbija, težišča pa na zdravju rastlin, digitalizaciji, kmetijstvu prihodnosti, podnebnih spremembah in vodnih virih, ekološkem kmetijstvu, hrani iz bližine in njeni sledljivosti, gozdu in lesu ter novostih in trajnostnih rešitvah pri embalaži, pakirni tehnologiji, transportu in logistiki. Za konec letošnjega sejmskega živ žava, bo od 24. do 26. septembra, 8. mednarodni sejem obrambe, varovanja, zaščite in reševanja Sobra. Na njem se bodo predstavile vse ustanove in organizacije s področja obrambe, varnosti, zaščite in reševanja, od vojske in policije do civilne zaščite in gasilcev.

Po besedah Erjavca se je letošnje sejmsko dogajanje začelo že oktobra lani, ko je nekako v okviru Megre, v prostorih Pomurskega sejma potekal strokovni posvet o trajnostni gradnji, energetske sanaciji objektov in novih infrastrukturnih projektih. Odmevno srečanje so organizirali DRC, Družba za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije d.o.o., Društvo za ceste Ljubljana, DRC - Združenje, Inženirska zbornica Slovenije in Pomurski sejem v terminu praznovanja 50. obletnice Mostu miru in prijateljstva, ki povezuje Gornjo Radgono in avstrijsko Radgono ter kot uvod v priprave na Mednarodni sejem **gradbeništva**, energetike, komunale in obrti Megra 2020.



Prav tako sta predsednik Čebelarске zveze Slovenije Boštjan Noč in predsednik uprave Pomurskega sejma Janez Erjavec na regijskem posvetu čebelarških društev Pomurja v Svetem Juriju ob Ščavnici podpisala sporazum in protokol o dolgoročnem sodelovanju med ČZS in Pomurskim sejmom d.o.o., plod tega bo tudi gradnja čebelarškega hrama na sejmju

Poleg šest omenjenih sejmskih prireditev pa bodo v mestu sejmov in penine Gornji Radgoni potekala tudi številna mednarodna strokovna ocenjevanja kakovosti 2020. Tako so tukaj: 38. Slovenski oskar za embalažo maj 2020; 41. mednarodno ocenjevanje mesa in mesnih izdelkov; 34. mednarodno ocenjevanje mleka in mlečnih izdelkov; 24. mednarodno ocenjevanje sokov, brezalkoholnih pijač in embaliranih vod; 46. odprto državno ocenjevanje vin "Vino Slovenija Gornja Radgona" in 10. odprto državno ocenjevanje BIO vin; 18. ocenjevanje medu z mednarodno udeležbo; ter 40. mednarodno ocenjevanje kmetijske mehanizacije in opreme.

Besedilo in foto: O.B.

Do uspešne kariere s študijem gospodarskega inženirstva na Univerzi v Mariboru

04.02.2020 13:12

Vir: *Fakulteta za strojništvo Univerze v Mariboru*

Do uspešne kariere s študijem gospodarskega inženirstva na Univerzi v Mariboru s povezovanjem inženirstva in ekonomije po meri gospodarstva.

Dinamika spreminjanja poslovnega okolja je danes večja, kot je bila kadarkoli v preteklosti, kar za podjetja ne pomeni nič drugega, kot nujnost enako dinamičnega spreminjanja lastnega delovanja – razvoja in prilagajanja tehnologij, organizacije in procesov ter komuniciranja z vse številčnejšimi deležniki. Uspešna podjetja značilnosti sodobnega poslovnega okolja ne samo da dobro razumejo, pač pa jih znajo tudi pametno izkoriščati; in prav zato uspevajo ohranjati uspešnost in konkurenčnost skozi daljši časovni rok.

V središču takšnih podjetij je kader, ki je po eni strani izjemno široko usposobljen, proaktiven in ambiciozen, a se po drugi strani zaveda svoje omejenosti in posledično

nujnosti povezovanja in sodelovanja z drugimi ter razumevanja in upoštevanja njihovih morebiti drugačnih stališč in vidikov obravnave različnih izzivov. Tovrstne lastnosti kadra je vse prej kot enostavno doseči, neodvisno od tega ali govorimo o inženirskem kadru ali kadru z ekonomskim, pravnim ali drugim znanjem v podjetju.

Interdisciplinarnost, povezovanje in sodelovanje, obravnavanje izzivov iz različnih vidikov, trajno odgovorno razmišljanje in ravnanje ter timsko in projektno delo, je samo nekaj izhodišč, na katerih temelji študijski program Gospodarsko **inženirstvo**, ki se izvaja na Univerzi v Mariboru. "Gre za študijski program, ki poskuša preseči omejenosti tipičnega inženirja na eni strani ter tipičnega ekonomista na drugi strani. Gre za program, ki ne samo da poskuša, pač pa že več kot 25 let uspeva generirati diplomante, ki se izvrstno znajdejo v gospodarstvu ter so usposobljeni za delovanje v sodobnih poslovnih okoljih. Diplomanti gospodarskega inženirstva so strokovnjaki, ki razumejo poslovni kontekst inženirskega znanja in strateško vlogo tehnologij, ki uspešno prenesejo razvojne in tehnološke dosežke v konkurenčne prednosti in ki znajo hitro prepoznati ter izkoriščati poslovne priložnosti," pravijo na Fakulteti za strojništvo Univerze v Mariboru.

2. Študij Gospodarskega inženirstva na Univerzi v Mariboru

Študijski program Gospodarsko **inženirstvo** Univerze v Mariboru velja tako po vsebini kot po organizaciji izvajanja za unikum v slovenskem univerzitetnem prostoru. Gre za program, na katerem od prvega do zadnjega dne izvajanja programa in študijske poti posameznega študenta usklajeno sodelujejo tri fakultete: Fakulteta za strojništvo (FS), Fakulteta za **gradbeništvo**, prometno **inženirstvo** in arhitekturo (FGPA) ter Ekonomsko-poslovna fakulteta (EPF).

Začetki študijskega programa segajo v leto 1992, ko je strokovna skupina 35 profesorjev in drugih strokovnjakov proučevala pomen uvedbe interdisciplinarnega programa v slovensko gospodarstvo. Strateška izhodišča za oblikovanje študija Gospodarskega inženirstva, ki ga kratko imenujemo GING, so temeljila na dejstvu, da tradicionalni študijski programi niti na tehničnih niti na poslovnih fakultetah niso dovolj usmerjeni v pridobivanje znanj, ki bi povezovala tehnično-tehnološke in organizacijsko-poslovne vidike. Tako so študenti tehnike ostajali brez znanj, ki bi jim omogočala razumevanje pomena tehnike in tehnologije v poslovnem kontekstu, študenti poslovnih fakultet pa so

bili prikrajšani za poznavanje razvojno-tehnoloških dogajanj in trendov. S tem se je pokazala potreba po študiju GING, ki smo ga pričeli izvajati jeseni leta 1993.

Študijski program se danes izvaja kot univerzitetni in kot magistrski študij. V kratkem se bo pričel program izvajati tudi na doktorski stopnji, saj je predlog doktorskega GING programa že v postopku akreditacije Nacionalne agencije Republike Slovenije za kakovost v visokem šolstvu. Na univerzitetni in na magistrski stopnji se program izvaja na dveh smereh – smer strojništvo in smer **gradbeništvo**, na doktorski stopnji pa usmeritev ne bo. Študijski program GING se na smeri **gradbeništvo** izvaja v sodelovanju med FGPA in EPF, na smeri strojništvo pa med FS in EPF. Nekoliko več kot dve tretjini programa izvajata tehnični fakulteti, preostali del pa EPF.

Vir: Fakulteta za strojništvo Univerze v Mariboru

Študijski program Gospodarskega inženirstva je primeren za vse, ki imajo željo po inženirskih znanjih nadgrajenimi s poslovnimi znanji, občutek za gospodarnost, poslušnost za medsebojno sodelovanje ter so iznajdljivi in inovativni. Združevanje izbranih tehniških in ekonomskih znanj zagotavlja diplomantom hitro zaposljivost in kakovostna delovna mesta. To je potrdila tudi izvedena raziskava med diplomanti programa GING, ki je pokazala, da diplomanti GING prvo zaposlitev dobijo praviloma takoj ob zaključku študija ali že tekom študija, skozi kariero pa se izkazujejo z nadpovprečno hitrim napredovanjem.

3. Usmeritve na študijskem programu Gospodarsko inženirstvo Program GING, smer strojništvo

Diplomant programa GING smeri strojništvo na 1. stopnji je strokovnjak z ekonomskimi in tehniško-tehnološkimi znanji za načrtovanje, upravljanje ter vodenje procesov poslovanja in proizvodnje z usmeritvami v upravljanje in vodenje proizvodnje, vodenje ter izvajanje razvoja, vodenje projektov, vodenje in izvajanje marketinga ter projektne prodaje, inženiringa ter vodenje in izvajanje ostalih dejavnosti, ki zahtevajo prvenstveno ekonomska, tehniško-tehnološka, organizacijska in informacijska znanja. Diplomant gospodarskega inženirstva na smeri strojništvo je sposoben povezovati teoretične izsledke stroke z realizacijo v proizvodnji ter proizvodne probleme aplikativno raziskati in optimirati.

Magistrski študij GING-a je odlična nadgradnja univerzitetnega študijskega programa GING, hkrati pa tudi izjemno ustrezna možnost nadaljevanja študija za diplomante vseh tehniških visokošolskih in univerzitetnih študijskih programov, saj študentom posreduje kompetence za učinkovito in uspešno delovanje v današnjem izrazito interdisciplinarnem okolju. Povsem mogoče je tudi, da se bolj družboslovno usmerjeni študenti odločijo za študij GING-a na drugi stopnji, saj tako pridobijo dovolj tehniških znanj, da se lahko uspešneje spopadejo z inženirskimi problemi v praksi.

Študij GING-a smeri strojništvo je na magistrski stopnji zlasti atraktiven za posameznike zaposlene v gospodarstvu, ki opravljajo odgovorna dela na področjih vodenja razvoja, proizvodnje in investicij, projektne vodenja, svetovanja, strateškega načrtovanja, industrijskih analiz in znanstvenih raziskav. Zato je magistrski študij aplikativno naravnani in nadgrajuje znanja pridobljena na dodiplomskih programih in izkušnje pridobljene v praksi s konceptualnimi znanji, potrebnimi za analiziranje problemov, razumevanje procesov in poslovanja v razvojno in tehnološko intenzivnih podjetjih.

Število diplomantov (na sedanji 1. stopnji in po starem univerzitetnem študijskem programu) in magistrstov na smeri strojništva se hitro približuje številki 500.

Zaposlitvene možnosti diplomantov GING programa smeri strojništvo



Študij GING smeri strojništvo zagotavlja razvoj menedžerskega kadra, uporabnega v vseh industrijskih podjetjih. Program spodbuja tehnološko podjetništvo in skrbi za oblikovanje kadra, ki združuje inovativnost, razvoj in nadgradnjo izdelkov, tehnologij in tehnoloških sistemov, ter s tem dviguje dodano vrednost v lastnem in širšem okolju. Diplomanti smeri strojništva imajo zato izjemno široke zaposlitvene možnosti. Delovna področja diplomiranega gospodarskega inženirja oziroma magistra gospodarskega inženirja so:

- vodstvena dela v strojnih in inženirskih podjetjih,
- vodilna dela v tehniških in komercialnih sektorjih strojnih podjetij,
- vodilna dela vodij projektov v inženirskih podjetjih, v upravnih organih in drugje,
- vodenje raziskovalnih projektov raznih smeri v stroki in izven nje,
- samostojni podjetnik,
- načrtovanje in vodenje poslovnih ter proizvodnih procesov,
- razvoj novih izdelkov, tehnologij ter storitev,
- vodenje investicijskih dejavnosti,
- projektni menedžer,
- prodajni inženir,
- produktni vodja,
- državna uprava.

Vloga tehnike se v gospodarstvu stopnjuje s potrebo razvoja novih tehnologij in novih konkurenčnih proizvodov. Pri razvoju in posredovanju novih proizvodov, pri analizi trgov in pri prenosu informacij bo imel diplomirani gospodarski inženir vodilno vlogo.

Prilagodljivost strojniških znanj drugim strokam ter interdisciplinarni značaj izobrazbe gospodarskega inženirja mu omogoča vključitev v praktično vse tehniške veje in stroke gospodarstva doma in v svetu.

Program GING, smer **gradbeništvo**

Študij na smeri **gradbeništvo** je zasnovan tako, da izobražuje strokovnjake s širokim znanjem na področju **gradbeništva** in poslovanja v **gradbeništvu**. Skozi izvajanje študijskega procesa pridobivajo študentje 1. stopnji ustrezna znanja za razumevanje strokovne problematike. Gre za inženirska znanja s tehničnega področja **gradbeništva**, ki vključujejo osnovna teoretična

Vir: Fakulteta za strojništvo Univerze v Mariboru

znanja matematike, fizike in mehanike ter strokovna znanja s področja **gradbeništva**; ter ekonomsko-poslovna znanja, ki vključujejo temeljna strokovna znanja ekonomije, organizacije, marketinga in managementa. Študijski program vključuje tudi integracijska znanja iz gradbene ekonomike ter organizacije in managementa v **gradbeništvu**. Tekom študija tako študentje pridobijo poglobljena znanja iz področij vodenja in upravljanja gradbenih projektov, planiranja in tehnologije gradnje ter gradbenih konstrukcij.

Po zaključku 1. stopnje se večina študentov odloči za nadaljevanje študija na 2. stopnji, ki je zasnovan zelo sodobno in vključuje predmete z naprednimi vsebinami iz informacijskega modeliranja objektov (BIM), trajnostne gradnje, optimizacije gradbenih procesov, investicijskega odločanja in vrednotenja nepremičnin.

Število diplomantov (na sedanji 1. stopnji in po starem univerzitetnem študijskem programu) in magistrstov na smeri **gradbeništva** je do danes že preseglo številko 300.

Zaposlitvene možnosti diplomantov GING programa smeri **gradbeništvo**

Gospodarski inženirji skrbijo za pravočasno, ekonomično in kakovostno izvedbo gradbenih projektov skozi celoten življenjski cikel gradbenega objekta. Diplomanti in kasneje magistri študijskega programa, so sodobno izobraženi gospodarski inženirji, ki imajo zaradi pridobljenih znanj odlično izhodišče za zaposlovanje v gradbenih, inženiring, projektivnih in drugih podjetjih tako doma, kakor tudi v tujini. Zaposlitvene možnosti so precej široke. Dela, ki jih s pridobljenimi interdisciplinarnimi znanji suvereno opravlja diplomirani gospodarski inženir oziroma magister gospodarski inženir so:

- vodenje gradbenih projektov pri investitorjih oz. inženiring podjetjih,
- vodenje gradbišč pri izvajalcih,
- nadzor nad gradnjo objektov,
- projektantska dela za izdelavo projektne dokumentacije v birojih,
- vodstvena opravila v operativi in komerciali pri izvajalcih,
- vodstvena dela v negospodarskih organizacijah (npr. v javni upravi),
- upravljanje in poslovanje z nepremičninami ter
- upravljanje z nepremičninami v sektorjih bančništva in zavarovalništva.



*"V Sloveniji so v načrtu veliki infrastrukturni projekti, ki bodo nudili zaposlitev mnogim inženirjem na področju **gradbeništva**, torej tudi gospodarskim inženirjem gradbene smeri.*

Povpraševanje po delovni sili na tem področju je trenutno za okoli 30 odstotkov večje od števila diplomantov, ki na trg delovne sile vstopajo iz dveh slovenskih gradbenih fakultet," pravijo na fakulteti.

Kaj o študiju pravijo nekdanji GING-ovci?

Boštjan Gorjup, univ.dipl.gosp.inž. – smer strojništvo direktor gospodarjenja v podjetju BSH Hišni aparati d.o.o. Nazarje in predsednik Gospodarske zbornice Slovenije: *"Študij je zagotovo eden od prvih večjih mejnikov v življenju človeka, zato je izbira pravega študija in s tem nadaljnje karierni poti še kako pomembna. Kot nekdanji GING-ovec lahko rečem, da sem tekom svoje poslovne kariere in opravljanja vodilnih funkcij v Boschevem koncernu, spoznal, da je bila izbira študija pravilna, saj sta mi študij ekonomije, ki zahteva veliko analitskih sposobnosti in ambicioznosti ter študij strojništva z različnimi projektnimi deli, v praksi ogromno pripomogla pri odločnem sprejemanju odločitev in reševanju poslovnih izzivov, s katerimi se na svoji karierni poti vsakodnevno srečujem. Vzporedno s kariernim razvojem mi je študij omogočal tudi velik napredek pri osebostnem razvoju. Zato bi študij priporočal vsem, ki želijo svoje ideje razvijati in iskati rešitve v smeri izboljšav in napredovanja za boljši jutri in skupno dobro."*

dr. **Marko Soršak**, univ.dipl.gosp.inž. – smer **gradbeništvo**, Župan Občine Hoče-Slivnica: *"Sem GINGovec. Po maturi na II. Gimnaziji Maribor nisem bil prepričan, kaj točno želim v življenju početi. Zanimala me je tehnika, ekonomija, psihologija in verjetno še kaj. Odločitev za študij Gospodarskega inženirstva je bila pravilna. Kdor zaključí inženirski faks, ima v mojih očeh nek plus – je človek, ki išče rešitve problemov. Potrebno pa se je znajti tudi v poslovnem svetu, v svetu pravil, zakonov..., kjer je potreben kanček predznanj ekonomije, prava, pa tudi psihologije. Delo z ljudmi je naporno, je pa lahko tudi navdihujoče. Ponosen sem, da sem gospodarski inženir – **gradbeništva** in diplomant Univerze v Mariboru."*



Išči

Do uspešne kariere s študijem gospodarskega inženirstva na Univerzi v Mariboru

Objavil: Uredništvo
Dne: 04.02.2020 13:40

Do uspešne kariere s študijem gospodarskega inženirstva na Univerzi v Mariboru s povezovanjem inženirstva in ekonomije po meri gospodarstva.

Dinamika spreminjanja poslovnega okolja je danes večja, kot je bila kadarkoli v preteklosti, kar za podjetja ne pomeni nič drugega, kot nujnost enako dinamičnega spreminjanja lastnega delovanja – razvoja in prilagajanja tehnologij, organizacije in procesov ter komuniciranja z vse številčnejšimi deležniki. Uspešna podjetja značilnosti sodobnega poslovnega okolja ne samo da dobro razumejo, pač pa jih znajo tudi pametno izkoriščati; in prav zato uspevajo ohranjati uspešnost in konkurenčnost skozi daljši časovni rok.

V središču takšnih podjetij je kader, ki je po eni strani izjemno široko usposobljen, proaktiven in ambiciozen, a se po drugi strani zaveda svoje omejenosti in posledično nujnosti povezovanja in sodelovanja z drugimi ter razumevanja in upoštevanja njihovih morebiti drugačnih stališč in vidikov obravnave različnih izzivov. Tovrstne lastnosti kadra je vse prej kot enostavno doseči, neodvisno od tega ali govorimo o inženirskem kadru ali kadru z ekonomskim, pravnim ali drugim znanjem v podjetju.

Interdisciplinarnost, povezovanje in sodelovanje, obravnavanje izzivov iz različnih vidikov, trajno odgovorno razmišljanje in ravnanje ter timsko in projektno delo, je samo nekaj izhodišč, na katerih temelji študijski program Gospodarsko **inženirstvo**, ki se izvaja na Univerzi v Mariboru. *“Gre za študijski program, ki poskuša preseči omejenosti tipičnega inženirja na eni strani ter tipičnega ekonomista na drugi strani. Gre za program, ki ne samo da poskuša, pač pa že več kot 25 let uspeva generirati diplomante, ki se izvrstno znajdejo v gospodarstvu ter so usposobljeni za delovanje v sodobnih poslovnih okoljih. Diplomanti*

gospodarskega inženirstva so strokovnjaki, ki razumejo poslovni kontekst inženirskega znanja in strateško vlogo tehnologij, ki uspešno prenesejo razvojne in tehnološke dosežke v konkurenčne prednosti in ki znajo hitro prepoznati ter izkoristiti poslovne priložnosti," pravijo na Fakulteti za strojništvo Univerze v Mariboru.

2. Študij Gospodarskega inženirstva na Univerzi v Mariboru

Študijski program Gospodarsko inženirstvo Univerze v Mariboru velja tako po vsebini kot po organizaciji izvajanja za unikum v slovenskem univerzitetnem prostoru. Gre za program, na katerem od prvega do zadnjega dne izvajanja programa in študijske poti posameznega študenta usklajeno sodelujejo tri fakultete: Fakulteta za strojništvo (FS), Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo (FGPA) ter Ekonomsko-poslovna fakulteta (EPF).

Začetki študijskega programa segajo v leto 1992, ko je strokovna skupina 35 profesorjev in drugih strokovnjakov proučevala pomen uvedbe interdisciplinarnega programa v slovensko gospodarstvo. Strateška izhodišča za oblikovanje študija Gospodarskega inženirstva, ki ga kratko imenujemo GING, so temeljila na dejstvu, da tradicionalni študijski programi niti na tehničnih niti na poslovnih fakultetah niso dovolj usmerjeni v pridobivanje znanj, ki bi povezovala tehnično-tehnološke in organizacijsko-poslovne vidike. Tako so študenti tehnike ostajali brez znanj, ki bi jim omogočala razumevanje pomena tehnike in tehnologije v poslovnem kontekstu, študenti poslovnih fakultet pa so bili prikrajšani za poznavanje razvojno-tehnoloških dogajanj in trendov. S tem se je pokazala potreba po študiju GING, ki smo ga pričeli izvajati jeseni leta 1993.

Študijski program se danes izvaja kot univerzitetni in kot magistrski študij. V kratkem se bo pričel program izvajati tudi na doktorski stopnji, saj je predlog doktorskega GING programa že v postopku akreditacije Nacionalne agencije Republike Slovenije za kakovost v visokem šolstvu. Na univerzitetni in na magistrski stopnji se program izvaja na dveh smereh – smer strojništvo in smer gradbeništvo, na doktorski stopnji pa usmeritev ne bo. Študijski program GING se na smeri gradbeništvo izvaja v sodelovanju med FGPA in EPF, na smeri strojništvo pa med FS in EPF. Nekoliko več kot dve tretjini programa izvajata tehnični fakulteti, preostali del pa EPF.



Študijski program Gospodarskega inženirstva je primeren za vse, ki imajo željo po inženirskih znanjih nadgrajenimi s poslovnimi znanji, občutek za gospodarnost, posluš za medsebojno sodelovanje ter so iznajdljivi in inovativni. Združevanje izbranih tehniških in ekonomskih znanj zagotavlja diplomantom hitro zaposljivost in kakovostna delovna mesta. To je potrdila tudi izvedena raziskava med diplomanti programa GING, ki je pokazala, da diplomanti GING prvo zaposlitev dobijo praviloma takoj ob zaključku študija ali že tekom študija, skozi kariero pa se izkazujejo z nadpovprečno hitrim napredovanjem.

3. Usmeritve na študijskem programu Gospodarsko inženirstvo Program GING, smer strojništvo

Diplomant programa GING smeri strojništvo na 1. stopnji je strokovnjak z ekonomskimi in tehniško-tehnološkimi znanji za načrtovanje, upravljanje ter vodenje procesov poslovanja in proizvodnje z usmeritvami v upravljanje in vodenje proizvodnje, vodenje ter izvajanje razvoja, vodenje projektov, vodenje in izvajanje marketinga ter projektne prodaje, inženiringa ter vodenje in izvajanje ostalih dejavnosti, ki zahtevajo prvenstveno ekonomska, tehniško-tehnološka, organizacijska in informacijska znanja. Diplomant gospodarskega inženirstva na smeri strojništvo je sposoben povezovati teoretične izsledke stroke z realizacijo v proizvodnji ter proizvodne probleme aplikativno raziskati in optimirati.

Magistrski študij GING-a je odlična nadgradnja univerzitetnega študijskega programa GING, hkrati pa tudi izjemno ustrezna možnost nadaljevanja študija za diplomante vseh tehniških visokošolskih in univerzitetnih študijskih programov, saj študentom posreduje kompetence za učinkovito in uspešno delovanje v današnjem izrazito interdisciplinarnem okolju. Povsem

mogoče je tudi, da se bolj družboslovno usmerjeni študenti odločijo za študij GING-a na drugi stopnji, saj tako pridobijo dovolj tehniških znanj, da se lahko uspešneje spopadejo z inženirskimi problemi v praksi.

Študij GING-a smeri strojništvo je na magistrski stopnji zlasti atraktiven za posameznike zaposlene v gospodarstvu, ki opravljajo odgovorna dela na področjih vodenja razvoja, proizvodnje in investicij, projektnega vodenja, svetovanja, strateškega načrtovanja, industrijskih analiz in znanstvenih raziskav. Zato je magistrski študij aplikativno naravnani in nadgrajuje znanja pridobljena na dodiplomskih programih in izkušnje pridobljene v praksi s konceptualnimi znanji, potrebnimi za analiziranje problemov, razumevanje procesov in poslovanja v razvojno in tehnološko intenzivnih podjetjih.

Število diplomantov (na sedanji 1. stopnji in po starem univerzitetnem študijskem programu) in magistrstov na smeri strojništva se hitro približuje številki 500.

Zaposlitvene možnosti diplomantov GING programa smeri strojništvo

Študij GING smeri strojništvo zagotavlja razvoj menedžerskega kadra, uporabnega v vseh industrijskih podjetjih. Program spodbuja tehnološko podjetništvo in skrbi za oblikovanje kadra, ki združuje inovativnost, razvoj in nadgradnjo izdelkov, tehnologij in tehnoloških sistemov, ter s tem dviguje dodano vrednost v lastnem in širšem okolju. Diplomanti smeri strojništva imajo zato izjemno široke zaposlitvene možnosti. Delovna področja diplomiranega gospodarskega inženirja oziroma magistra gospodarskega inženirja so:

- vodstvena dela v strojnih in inženirskih podjetjih,
- vodilna dela v tehniških in komercialnih sektorjih strojnih podjetij,
- vodilna dela vodij projektov v inženirskih podjetjih, v upravnih organih in drugje,
- vodenje raziskovalnih projektov raznih smeri v stroki in izven nje,
- samostojni podjetnik,
- načrtovanje in vodenje poslovnih ter proizvodnih procesov,
- razvoj novih izdelkov, tehnologij ter storitev,
- vodenje investicijskih dejavnosti,
- projektni menedžer,
- prodajni inženir,
- produktni vodja,
- državna uprava.

Vloga tehnike se v gospodarstvu stopnjuje s potrebo razvoja novih tehnologij in novih konkurenčnih proizvodov. Pri razvoju in posredovanju novih proizvodov, pri analizi trgov in pri prenosu informacij bo imel diplomirani gospodarski inženir vodilno vlogo. Prilagodljivost strojniških znanj drugim strokam ter interdisciplinarni značaj izobrazbe gospodarskega inženirja mu omogoča vključitev v praktično vse tehniške veje in stroke gospodarstva doma in v svetu.

Program GING, smer **gradbeništvo**



Študij na smeri **gradbeništvo** je zasnovan tako, da izobražuje strokovnjake s širokim znanjem na področju **gradbeništva** in poslovanja v **gradbeništvu**. Skozi izvajanje študijskega procesa pridobivajo študentje na 1. stopnji ustrezna znanja za razumevanje strokovne problematike. Gre za inženirska znanja s tehničnega področja **gradbeništva**, ki vključujejo osnovna teoretična znanja matematike, fizike in mehanike ter strokovna znanja s področja **gradbeništva**; ter ekonomsko-poslovna znanja, ki vključujejo temeljna strokovna znanja ekonomije, organizacije, marketinga in managementa. Študijski program vključuje tudi integracijska znanja iz gradbene ekonomike ter organizacije in managementa v **gradbeništvu**. Tekom študija tako študentje pridobijo poglobljena znanja iz področij vodenja in upravljanja gradbenih projektov, planiranja in tehnologije gradnje ter gradbenih konstrukcij.

Po zaključku 1. stopnje se večina študentov odloči za nadaljevanje študija na 2. stopnji, ki je zasnovan zelo sodobno in vključuje predmete z naprednimi vsebinami iz informacijskega modeliranja objektov (BIM), trajnostne gradnje, optimizacije gradbenih procesov, investicijskega odločanja in vrednotenja nepremičnin.

Število diplomantov (na sedanji 1. stopnji in po starem univerzitetnem študijskem programu) in magistrstov na smeri **gradbeništva** je do danes že preseglo številko 300.

Zaposlitvene možnosti diplomantov GING programa smeri **gradbeništvo**

Gospodarski inženirji skrbijo za pravočasno, ekonomično in kakovostno izvedbo gradbenih projektov skozi celoten življenjski cikel gradbenega objekta. Diplomanti in kasneje magistri študijskega programa, so sodobno izobraženi gospodarski inženirji, ki imajo zaradi pridobljenih znanj odlično izhodišče za zaposlovanje v gradbenih, inženiring, projektivnih in drugih podjetjih tako doma, kakor tudi v tujini. Zaposlitvene možnosti so precej široke.



Dela, ki jih s pridobljenimi interdisciplinarnimi znanji suvereno opravlja diplomirani gospodarski inženir oziroma magister gospodarski inženir so:

– vodenje gradbenih projektov pri investitorjih oz.

inženiring podjetjih,

- vodenje gradbišč pri izvajalcih,
- nadzor nad gradnjo objektov,
- projektantska dela za izdelavo projektne dokumentacije v birojih,
- vodstvena opravila v operativi in komerciali pri izvajalcih,
- vodstvena dela v negospodarskih organizacijah (npr. v javni upravi),
- upravljanje in poslovanje z nepremičninami ter
- upravljanje z nepremičninami v sektorjih bančništva in zavarovalništva.

“V Sloveniji so v načrtu veliki infrastrukturni projekti, ki bodo nudili zaposlitev mnogim inženirjem na področju **gradbeništva**, torej tudi gospodarskim inženirjem gradbene smeri. Povpraševanje po delovni sili na tem področju je trenutno za okoli 30 odstotkov večje od števila diplomantov, ki na trg delovne sile vstopajo iz dveh slovenskih gradbenih fakultet,” pravijo na fakulteti.

Kaj o študiju pravijo nekdanji GING-ovci?

Boštjan Gorjup, univ.dipl.gosp.inž. – smer strojništvo direktor gospodarjenja v podjetju BSH Hišni aparati d.o.o. Nazarje in predsednik Gospodarske zbornice Slovenije: “Študij je zagotovo eden od prvih večjih mejnikov v življenju človeka, zato je izbira pravega študija in s tem nadaljnje karierni poti še kako pomembna. Kot nekdanji GING-ovec lahko rečem, da sem tekom svoje poslovne kariere in opravljanja vodilnih funkcij v Boschevem koncernu, spoznal, da je bila izbira študija pravilna, saj sta mi študij ekonomije, ki zahteva veliko analitskih sposobnosti in ambicioznosti ter študij strojništva z različnimi projektnimi deli, v praksi ogromno pripomogla pri odločnem sprejemanju odločitev in reševanju poslovnih izzivov, s katerimi se na svoji karierni poti vsakodnevno srečujem. Vzporedno s kariernim razvojem mi je študij omogočal tudi velik napredek pri osebnostnem razvoju. Zato bi študij priporočal vsem, ki želijo svoje ideje razvijati in iskati rešitve v smeri izboljšav in napredovanja za boljši jutri in skupno dobro.”

dr. **Marko Soršak**, univ.dipl.gosp.inž. – smer **gradbeništvo**, Župan Občine Hoče-Slivnica: *“Sem GINGovec. Po maturi na II. Gimnaziji Maribor nisem bil prepričan, kaj točno želim v življenju početi. Zanimala me je tehnika, ekonomija, psihologija in verjetno še kaj. Odločitev za študij Gospodarskega inženirstva je bila pravilna. Kdor zaključi inženirski faks, ima v mojih očeh nek plus – je človek, ki išče rešitve problemov. Potrebno pa se je znajti tudi v poslovnem svetu, v svetu pravih, zakonov..., kjer je potreben kanček predznanj ekonomije, prava, pa tudi psihologije. Delo z ljudmi je naporno, je pa lahko tudi navdihujoče. Ponosen sem, da sem gospodarski inženir – **gradbeništva** in diplomant Univerze v Mariboru.”*