

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 11. 4. 2020

Število objav: 17

Internet: 13

Tisk: 4

Spremljane teme:

Inženirska ...: 2

Inženirska ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 3

Zakon ... načrtovanju: 0

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih ...: 0

Gradbeništvo, graditev: 12

Inženirski dan: 0

Internet	Naslov	Glavna železniška postaja v Mariboru bo do jeseni obnovljena		
Zaporedna št. 1	Medij	24ur.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 8	Avtor	STA , N. P.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...infrastrukture. Zlasti po zaprtju predora Karavanke bo veliko prometa preusmerjenega sem," je še povedal minister. Ob tem je pozval k nadaljnjim vlaganjem v gradbeništvo , ki so po njegovih besedah ključne za premostitev ekonomske krize, ki grozi zaradi epidemije covid-19. Pri ponovnem sproščanju javnega potniškega prometa,...			

Internet	Naslov	Glavna železniška postaja v Mariboru bo do jeseni obnovljena (dopolnjeno)		
Zaporedna št. 2	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 9	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...infrastrukture. Zlasti po zaprtju predora Karavanke bo veliko prometa preusmerjenega sem," je še povedal minister. Ob tem je pozval k nadaljnjim vlaganjem v gradbeništvo , ki so po njegovih besedah ključne za premostitev ekonomske krize, ki grozi zaradi epidemije covid-19. Pri ponovnem sproščanju javnega potniškega prometa,...			

Internet	Naslov	Tožba na upravno sodišče: Spotikanja na tretji osi		
Zaporedna št. 3	Medij	Vecer.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 19	Avtor	Tomaž Ranc		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...določen v rudarski knjigi, ki je po določilu 2. odstavka 13. člena zakona o rudarstvu javna knjiga, nadalje ni upošteval materialnega prava, kjer citiramo gradbeni zakon . Mi imamo veliko pripomb, ker niso pustili sodelovati civilnim iniciativam. Kdaj bo odločitev, je stvar upravnega sodišča, lahko je čez šest mesecev, lahko...			

Internet	Naslov	Kemis ni porušil podzemnega rezervoarja za požarno vodo		
Zaporedna št. 4	Medij	Dnevnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 22	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...poudarja, da je šlo po njihovi oceni pri obnovi po velikem požaru, ki je Kemisov kompleks zajel maja 2017, za nujno gradnjo, ki jo je takrat veljavni zakon o graditvi objektov denimo dovoljeval za primere gradenj objektov, ki so potrebni zaradi neposredno grozečih naravnih in drugih nesreč ali zato, da se preprečijo...			

Internet	Naslov	Obnova glavne železniške postaje v Mariboru bo dokončana do jeseni		
Zaporedna št. 5	Medij	Hudo.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 24	Avtor	STA , M. N.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...infrastrukture. Zlasti po zaprtju predora Karavanke bo veliko prometa preusmerjenega sem," je še povedal minister. Ob tem je pozval k nadaljnjim vlaganjem v gradbeništvo , ki so po njegovih besedah ključne za premostitev ekonomske krize, ki grozi zaradi epidemije covid-19. Pri ponovnem sproščanju javnega potniškega prometa,...			

Internet	Naslov	Septembra bo predvidoma obnovljena mariborska glavna železniška postaja		
Zaporedna št. 6	Medij	Maribor24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 27	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...infrastrukture. Zlasti po zaprtju predora Karavanke bo veliko prometa preusmerjenega sem," je še povedal minister. Ob tem je pozval k nadaljnjim vlaganjem v gradbeništvo , ki so po njegovih besedah ključne za premostitev ekonomske krize, ki grozi zaradi epidemije covid-19. Pri ponovnem sproščanju javnega potniškega prometa,...			

Tisk	Naslov	Mali paketi za Luno		
Zaporedna št. 7	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 18	Površina: 62 cm ²
	Rubrika, Datum	Informacijska tehnologija; 11. 4. 2020		
Stran v zbirki: 28	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	Natečaj Mali paketi za Luno Nasa je objavila odprti razpis za vse vesoljske zanesenjake, ki imajo dovolj inženirske žilice, da bodo v domači garaži razvili koncept kompaktnih vesoljskih pošiljk. Razpis, organiziran kot javna platforma za zbiranje denarja, so v laboratoriju za reaktivne pogone			

Tisk	Naslov	Jernej Vrtovec pozval k zagonu investicij		
Zaporedna št. 8	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 15	Površina: 22 cm ²
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 11. 4. 2020		
Stran v zbirki: 29	Avtor	N. G.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	... Gradbeništvo Jernej Vrtovec pozval k zagonu investicij Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je ob ogledu gradbenih del nadgradnje železniške proge Zidani Most-Celje...			

Internet	Naslov	Bo koronavirus povzročil zamudo pri prenovi Slovenske ulice? To pravijo pri Pomgradu		
Zaporedna št. 9	Medij	Sobotainfo.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 37	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Velika večina podjetij v gradbeništvu je sposobna zagotoviti ukrepe za preprečitev širjenja koronavirusa in s tem omogočajo delovanje sebi ter podizvajalcem in dobaviteljskim industrijam. Med...			

Internet	Naslov	Tožba na upravno sodišče: Spotikanja na tretji osi		
Zaporedna št. 10	Medij	Vecerkoroska.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 41	Avtor	Tomaž Ranc		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...določen v rudarski knjigi, ki je po določilu 2. odstavka 13. člena zakona o rudarstvu javna knjiga, nadalje ni upošteval materialnega prava, kjer citiramo gradbeni zakon . Mi imamo veliko pripomb, ker niso pustili sodelovati civilnim iniciativam. Kdaj bo odločitev, je stvar upravnega sodišča, lahko je čez šest mesecev, lahko...			

Internet	Naslov	VURNIKOVA ŠTUDENTSKA NAGRADA ZA LETO 2020		
Zaporedna št. 11	Medij	Si21.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 43	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji		
Povzetek	...so Center arhitekture Slovenije, Občina Radovljica, Krajevna skupnost Radovljica, Fakulteta za arhitekturo Univerze v Ljubljani in Fakulteta za gradbeništvo , prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru leta 2018 ustanovili Vurnikovo študentsko nagrado za perspektivnega študenta/študentko arhitekture ali urbanizma....			

Tisk	Naslov	Občinskih gradbišč niso zaprli		
Zaporedna št. 12	Medij	Rogaške novice, Slovenija	Stran: 9	Površina: 425 cm ²
	Rubrika, Datum	Šport; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 44	Avtor	N. K.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	Občinskih gradbišč niso zaprli Gradnja. V Rogaški Slatini bolj ali manj nemoteno izvajajo več večjih naložb. V občini gradijo Naravovarstveni center Sotla, športni objekt v Športnem centru, na Zdraviliškem trgu nov most, v Čači vasi bodo te dni začeli s sanacijo plazju, v Kamni Gorci pa z gradnjo			

Internet	Naslov	Nepremičninski trg čaka na konec epidemije		
Zaporedna št. 13	Medij	Iusinfo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 47	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...denarja za okrepitev gospodarstva. Upamo samo, da bo vlada podpirala gospodarstvo s podobnimi ukrepi kot druge države v EU in da ne bo ponovno pustila gradbeništva na cedilu. Gradbeništvo je namreč eden izmed pomembnih stebrov ekonomije, saj je z njim povezano ogromno drugih panog," je opozoril. Pomoč države koristna tudi za nepremičninsko...			

Internet	Naslov	Združenje ROVO ne izkazuje pravnega interesa za blokado koroške hitre ceste		
Zaporedna št. 14	Medij	O-sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 49	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...tudi utemeljeno ne more dokazati. Pravni interes za sodelovanje pri postopku izdaje gradbenega dovoljenja imajo tudi osebe, za katere tako določa zakon. Gradbeni zakon , Zakon o rudarstvu (ZRud-1) ali Zakon o varstvu okolja nevladnim organizacijam s statusom delovanja v javnem interesu na področju varstva okolja ne omogoča,...			

Tisk	Naslov	Gradbemstvo v času pandemije		
Zaporedna št. 15	Medij	Šentjurčan, Slovenija	Stran: 27	Površina: 204 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 50	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...koronavirusa so močno spremenili naša življenja, med drugim tudi način, kako podjetja poslujejo med sabo in s svojimi strankami. Gradbeništvo ni nobena izjema in vsi tisti, ki delamo v gradbeništvu , smo morali praktično čez noč spremeniti način svojega delovanja. V gradbenem podjetju Blisk BO-NA d. o. o. smo nemudoma uvedli stroge...			

Internet	Naslov	Odjemalci Elektra Celje naselndje tri mesece z nižjimi mesečnimi položnicami, tudi odklopom se bodo izogibali		
Zaporedna št. 16	Medij	Celjski glasnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 52	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...delujejo na način, ki bo zagotovil nemoten ponovni zagon gospodarstva. Hkrati pa zagotavljajo storitve in preskrbo za tiste veje gospodarstva, na primer gradbeništvo , ki še vedno lahko delajo, in nudijo podporo, da bo škoda zaradi posledic epidemije čim manjša. Krizne razmere nas opominjajo na nepogrešljivo vlogo elektrike...			

Internet	Naslov	Minister Vrtovec ob ogledu gradbišča nadgradnje železniške postaje Maribor ter železniške proge Zidani Most – Celje pozval k nadaljevanju in še večjemu zagonu investicij		
Zaporedna št. 17	Medij	Gov.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 10. 4. 2020		
Stran v zbirki: 55	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...epidemija koronavirusa," je ob robu ogleda gradbišča dejal minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec. Minister je v teh dneh večkrat poudaril pomen gradbeništva kot panoge, ki lahko zelo pospeši gospodarsko rast, kar bo zelo pomembno po koncu epidemije. "Investitorji in gradbeniki naj nadaljujejo z vlaganji. Investicije...			

Glavna železniška postaja v Mariboru bo do jeseni obnovljena

Maribor/Laško, 10.04.2020, 16:28 | Posodobljeno pred 3 urami

PREDVIDEN ČAS BRANJA: 3 min

AVTOR
N.P. STA

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec si je v družbi državnega sekretarja Aleša Miheliča ter v. d. direktorice Direkcije RS za infrastrukturo Monike Pintar Mesarič ogledal gradbišče nadgradnje železniške postaje Maribor ter gradbena dela nadgradnje železniške proge Zidani Most–Celje. Celoten projekt, ocenjen na 55 milijonov evrov, bo končan septembra.

Po besedah ministra za infrastrukturo **Jerneja Vrtovca** poteka nadgradnja železniške postaje Maribor v skladu z zastavljenim načrtom. "Vse je v okviru časovnice. Gre za dober projekt, ki je lahko v ponos Mariboru in tudi širši regiji. Ta projekt res potrebujemo," je dejal.

Obnova postaje, ki se je začela maja lani, sodi v sklop projekta nadgradnje železniške proge Maribor–Šentilj, ki je sofinanciran z evropskimi sredstvi. Mariborski del projekta zajema izvedbo nadgradnje postaje Tezno, glavne postaje Maribor in odseka Maribor–Počehova, kar je skupno ocenjeno na 55,5 milijona evrov.

Obnova postaje v mestni četrti Tezno je po besedah **Dejana Jurkovičaz** Direkcije RS za infrastrukturo že zaključena, na glavni železniški postaji v središču Maribora pa se trenutno ureja prvi peron. Omenjena postaja je z obnovo pridobila dodaten peron, tako da ima zdaj tri. Med drugim naj bi postavili tudi dvigala, tekoče stopnice, nove nadstreške in dodatne protihrupne

ograje, glavni cilj obnove pa je, da se tovorni promet umakne iz središča mesta. Glavno prometno vozlišče tovornega prometa bo namreč v prihodnje na Teznu.

Pospešeno se nadaljujejo dela tudi na preostalem delu železniške proge do meje z Avstrijo. *"Celotna os od Maribora do Šentilja, katere posodobitev je vredna 253 milijonov evrov in prav tako poteka v skladu s časovnico, je ključnega pomena za razvoj tega dela železniške infrastrukture. Zlasti po zaprtju predora Karavanke bo veliko prometa preusmerjenega sem,"* je še povedal minister.

Ob tem je pozval k nadaljnjim vlaganjem v **gradbeništvo**, ki so po njegovih besedah ključne za premostitev ekonomske krize, ki grozi zaradi epidemije covid-19. Pri ponovnem sproščanju javnega potniškega prometa, ki je trenutno ustavljen, pa je po njegovih besedah potrebna previdnost, zato o tem zaenkrat še ne razmišljajo. *"Tako kot je bilo težko javni potniški promet ustaviti, se je zelo težko odločiti, kdaj ga spet sprostiti. Sedaj nam gre zelo dobro pri zaježitvi virusa, a prehitro opuščanje določenih ukrepov bi bilo lahko tudi napačno,"* je dejal.

Z županom **Sašo Arsenovičem** sta spregovorila še o ostalih infrastrukturnih projektih v Mariboru. Pri tem je župan ponovno izpostavil nujnost izgradnje zahodne obvoznice ter predora med vzhodnim in zahodnim delom mesta, ki bo razbremenil mestno jedro tranzitnega prometa.

Dela na železniški progi Zidani most–Celje potekajo v skladu s časovnico

Po obisku v Mariboru se je Vrtovec odpravil v Laško na ogled gradbenih del nadgradnje železniške proge Zidani most-Celje. Kot so po obisku sporočili z ministrstva, se je minister ob tem prepričal, da dela, ki bodo predvidoma končana v drugi polovici letošnjega leta, potekajo v skladu s časovnico ter v skladu z vsemi zaščitnimi ukrepi.



Nadgradnja železniške postaje Zidani most - Celje. | FOTO: MZI

"Če želimo slediti ciljem evropskega zelenega dogovora, potrebujemo močnejšo in boljšo železniško infrastrukturo. Pri investicijah se vse začne in konča pri denarju. Zato bo treba v prihodnosti razmisliti o načinih, kako učinkovito nameniti namenska sredstva za gradnjo železniške infrastrukture," je dejal minister.

Z izvedbo nadgradnje železniške proge na odseku Zidani Most–Celje v dolžini 26 kilometrov se bo povečala prepustna zmogljivost proge s 328 vlakov na dan na 354 vlakov na dan. Prav tako se bo skrajšal vozni čas vlakov za pet ur na dan, izpostavljajo na ministrstvu za infrastrukturo.

Glavna železniška postaja v Mariboru bo do jeseni obnovljena (dopolnjeno)

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec si je danes ogledal gradbišče nadgradnje glavne železniške postaje v Mariboru, kjer se dela počasi približujejo koncu. Po besedah Dejana Jurkoviča z Direkcije **RS** za infrastrukturo bo celoten projekt nadgradnje železniške proge v Mariboru, ocenjen na 55 milijonov evrov, končan septembra.

Po besedah ministra Vrtovca potekajo dela v skladu z zastavljenim načrtom. "Vse je v okviru časovnice. Gre za dober projekt, ki je lahko v ponos Mariboru in tudi širši regiji. Ta projekt res potrebujemo," je dejal.

Obnova postaje, ki se je začela maja lani, sodi v sklop projekta nadgradnje železniške proge Maribor-Šentilj, ki je sofinanciran z evropskimi sredstvi. Mariborski del projekta zajema izvedbo nadgradnje postaje Tezno, glavne postaje Maribor in odseka Maribor-Počehova, kar je skupno ocenjeno na 55,5 milijona evrov.

Obnova postaje v mestni četrti Tezno je po besedah Jurkoviča že zaključena, na glavni železniški postaji v središču Maribora pa se trenutno ureja prvi peron. Omenjena postaja je z obnovo pridobila dodaten peron, tako da ima zdaj tri. Med drugim naj bi postavili tudi dvigala, tekoče stopnice, nove nadstreške in dodatne protihrupne ograje, glavni cilj obnove pa je, da se tovorni promet umakne iz središča mesta. Glavno prometno vozlišče tovornega prometa bo namreč v prihodnje na Teznu.

Pospešeno se nadaljujejo dela tudi na preostalem delu železniške proge do meje z Avstrijo. "Celotna os od Maribora do Šentilja, katere posodobitev je vredna 253 milijonov evrov in prav tako poteka v skladu s časovnico, je ključnega pomena za razvoj tega dela železniške infrastrukture. Zlasti po zaprtju predora Karavanke bo veliko prometa preusmerjenega sem, " je še povedal minister.

Ob tem je pozval k nadaljnjim vlaganjem v **gradbeništvo**, ki so po njegovih besedah ključne za premostitev ekonomske krize, ki grozi zaradi epidemije covid-19. Pri ponovnem sproščanju javnega potniškega prometa, ki je trenutno ustavljen, pa je po njegovih besedah potrebna previdnost, zato o tem zaenkrat še ne razmišljajo. "Tako kot je bilo težko javni potniški promet ustaviti, se je zelo težko odločiti, kdaj ga spet sprostiti. Sedaj nam gre zelo dobro pri zajezitvi virusa, a prehitro opuščanje določenih ukrepov bi bilo lahko tudi napačno," je dejal.

Z županom Sašo Arsenovičem sta spregovorila še o ostalih infrastrukturnih projektih v Mariboru. Pri tem je župan ponovno izpostavil nujnost izgradnje zahodne obvoznice ter predora med vzhodnim in zahodnim delom mesta, ki bo razbremenil mestno jedro tranzitnega prometa.

Po obisku v Mariboru se je Vrtovec odpravil v Laško na ogled gradbenih del nadgradnje železniške proge Zidani most-Celje. Kot so po obisku sporočili z ministrstva, se je minister ob tem prepričal, da dela, ki bodo predvidoma končana v drugi polovici letošnjega leta, potekajo v skladu s časovnico ter v skladu z vsemi zaščitnimi ukrepi.

"Če želimo slediti ciljem evropskega zelenega dogovora, potrebujemo močnejšo in boljše železniško infrastrukturo. Pri investicijah se vse začne in konča pri denarju. Zato bo potrebno v prihodnosti razmisliti o načinih, kako učinkovito nameniti namenska sredstva za gradnjo železniške infrastrukture," je dejal minister.

Z izvedbo nadgradnje železniške proge na odseku Zidani Most-Celje v dolžini 26 kilometrov se bo povečala prepustna zmogljivost proge iz 328 vlakov na dan na 354 vlakov na dan. Prav tako se bo skrajšal vozni čas vlakov za pet ur na dan, izpostavljajo na ministrstvu za infrastrukturo.

Tožba na upravno sodišče: Spotikanja na tretji osi



Združenje ROVO meni, da je na dolenjski trasi pri Malinah, kjer je projekt še v fazi pridobivanja gradbenih dovoljenj, situacija še dosti slabša kot pri Gaberkah (na posnetku).

ROZMARI PETEK



Tomaž Ranc

10.04.2020, 06.15



Dolenjsko Združenje ROVO ni stranka v postopku, a se je pritožilo na upravno sodišče v zvezi z izdanim gradbenim dovoljenjem za šaleški odsek od Gaberk proti Koroški. Vrtovec: "Apeliram na deležnike, da ravnajo odgovorno".

Novi minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec** je še kot kandidat za ministra na zaslišanju pred odborom DZ za infrastrukturo dejal, da bo v dveh ali treh tednih preučil, kakšne so možnosti umestitve osi od Arje vasi do Velenja namesto potrjene Arja vas-Šentrupert. Morebitna sprememba bi pomenila, da bi se projekt obrnil na glavo, prineslo pa bi tudi velik časovni zamik gradnje prepotrebne cestne povezave. Ker so trije tedni že mimo, nas je zanimalo, kakšni so rezultati preučitve in ali se zaveda morebitnih posledic zasuka. "Dolžnost ministra je, da prisluhne vsakomur, zlasti je to pomembno pri tako velikem projektu. Gre za veliko denarja, s katerim moramo ravnati pametno. Zavedam se vseh posledic, zlasti dolgotrajnih postopkov pri umeščanju v prostor, pridobivanja okoljevarstvenih dovoljenj ... Zagotavljam pa, da to, da pristojne službe preučijo, ali obstaja še kakšna druga možnost pri trasiranju določenega dela ceste, ne pomeni, da se izgradnja tretje osi odmika. Vsa dela na zgornjem delu potekajo nemoteno in upam, da v prihodnje ne bo prevelikih zapletov." Ponovil je, več v prihodnjih dneh, da gre za prioriteten projekt

tako njega kot ministrstva ter da si Korošci in Belokranjci zaslužijo normalno in človeka vredno cestno povezavo, tretja os pa da je ključen projekt za gospodarski preboj obeh regij.



Minister Jernej Vrtovec: "Želim si, da zaradi tožbe ne bo dodatnih zamud pri projektu in izgradnji tega dela tretje osi." ROBERT BALEN

Dolenjsko Združenje ROVO se vtika v sever

Kot je znano, je 6. marca bilo izdano gradbeno dovoljenje za začetek del na odseku Gaberke pri Velenju, toda v torek, 7. aprila, se je v postopek s tožbo vmešalo novomeško regionalno okoljsko Združenje ROVO, ki se je vpletalo, nato tudi umaknilo iz primera Magna v Hočah. Zakaj tožba v zvezi s tretjo osjo, smo vprašali predstavnika **Zlatka Resmana**. "Tožbo smo vložili na osnovi tega, ker upravni organ v upravnem aktu ni upošteval rudniškega prostora, kot je določen v rudarski knjigi, ki je po določilu 2. odstavka 13. člena zakona o rudarstvu javna knjiga, nadalje ni upošteval materialnega prava, kjer citiramo **gradbeni zakon**. Mi imamo veliko pripomb, ker niso pustili sodelovati civilnim iniciativam. Kdaj bo odločitev, je stvar upravnega sodišča, lahko je čez šest mesecev, lahko pa tudi čez eno leto, govorim na pamet," je dejal. In če je tako, zakaj so s tožbo čakali na zadnji dan in je niso vložili prej? "Ste pa prvi, ki me je to vprašal. Mi smo vložili zadnji dan, ampak šele zdaj, danes (v četrtek), smo dobili od ministrstva za okolje gradbeno dovoljenje

kot informacijo javnega značaja. To pomeni, da je bilo to narejeno namerno, da se mi ne bi pritožili. Na trasi pri Malinah, kjer je projekt še v fazi pridobivanja gradbenih dovoljenj, je situacija še dosti slabša, tam so že na začetku izločili civilno družbo, ampak pri Malinah smo stranski udeleženec, pri Gaberkah pa ne, zato želimo s to tožbo priti zraven kot stranski udeleženec," je dejal.

MOP: Odgovorili bomo v roku

Zdaj je na potezi ministrstvo za okolje in prostor (MOP), kjer so potrdili, da so v sredo prejeli obvestilo upravnega sodišča o tožbi zoper izdano gradbeno dovoljenje s predlogom za izdajo začasne odredbe, in pojasnili, "da bodo v roku odgovorili tako na zahtevo za izdajo začasne odredbe ter podali tudi odgovor na podano tožbo".

Mladinska iniciativa: Pokopati želijo sanje

Na tožbo se je ostro odzvala Mladinska iniciativa za tretjo os s sporočilom: "Naveličani smo praznih obljub, tretja razvojna os je zahteva Koroške, ki nam pripada. Novomeško Združenje ROVO želi pokopati koroške sanje o tretji osi!" Opozorili so, da vsak dodatni birokratski zaplet pomeni ogrožanje okoljevarstvenega soglasja za odsek Velenje-Slovenj Gradec, ki se izteče junija 2020. Menijo, da gre za pretkano in prefinjeno taktiko združenja, ki so jo lahko spoznali v agoniji zoper obrata Magne v Hočah. Svet koroške regije zato poziva, da nemudoma ukrepa. Navaja še, da so snovalci tožbe sebično in egoistično izkoristili že tako težko situacijo zaradi koronavirusa, od vlade pa pričakujejo, da bo usmerila vse napore v takojšen začetek gradnje.

Ker je postopek v teku, vsebine niso želeli komentirati. "O tem, ali tožba zadrži pravnomočnost gradbenega dovoljenja, bo odločalo sodišče, saj ROVO ni stranka v postopku predmetnega gradbenega dovoljenja," pa so nam odgovorili v Darsu.

Kaj tožba pomeni za projekt, smo vprašali tudi ministra Vrtovca. "Konkretnega primera ne morem komentirati, ker je gradbeno dovoljenje izdalo drugo ministrstvo. Vsekakor pa si želim, da zaradi tega ne bo dodatnih zamud pri projektu in izgradnji tega dela tretje osi, zato apeliram na vse deležnike, da ravnajo odgovorno. Ob tej priložnosti naj izpostavim, da bo treba enkrat narediti ključen rez in pohitriti postopke umeščanja v prostor, postopke javnega naročanja in postopke izdaje gradbenih dovoljenj," je komentiral.

Dars: Delo teče kljub koronavirusu

Kako na siceršnje aktivnosti vpliva koronavirus, smo vprašali tudi Dars. "Projektanti so nas obvestili, da nadaljujejo dela, da pa zaradi drugačne organizacije projektantskega dela (pretežno od doma) in nekaterih omejitev lahko pride do manjše učinkovitosti. O situacijah, ki bi vplivale na projektantsko delo, nas bodo obveščali sproti," pravijo.

Na vprašanje, kako daleč so z začetkom del na sklopu Gaberke, so odgovorili, da so po razpisu iz julija 2019 trenutno v fazi dopolnjevanja prijav, potem ko je Državna revizijska komisija za revizijo postopkov oddaje javnih naročil izdala odločbe na pritožbe posameznih prijaviteljev: "Predvidoma do začetka maja 2020 bo sprejeta odločitev o priznanju sposobnosti prijaviteljem. Nadaljevanje postopka oziroma pridobitev ponudb ponudnikov s priznano sposobnostjo je odvisno od pravnomočnosti odločitve oziroma morebitnih vnovičnih pritožb," sporočajo.

Ogorčeni tudi v gospodarskih vrstah

Tudi v Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije tožbo obsojajo in opozarjajo, da obrtniki ter podjetniki Koroške ter savinjsko-šaleške regije hitro cesto nujno potrebujejo. "Zaviranje gradnje tega pomembnega infrastrukturnega projekta se nam zato zdi nedopustno in neokusno," je ob tem dejal predsednik **Branko Meh.**

Ogorčenost nad tožbo je izrazila še Gospodarska zbornica Slovenije, še posebno gospodarstvo obeh regionalnih zbornic Koroške in

savinjsko-šaleške regije. "Gospodarstvo ne pristaja na to, da nevladna organizacija vpliva na projekt nacionalnega pomena," so zapisali.

Pa drugi odsek, Šentrupert-Velenje? "Odkupljenih je bilo 32 objektov za rušenje, izvedena parcelacija na gozdnih zemljiščih, v teku pa je parcelacija na kmetijskih in stavbnih zemljiščih, vendar je ta trenutno zaradi koronavirusa ustavljena, saj obravnave strank na terenu ni možno izvesti. Vzporedno se izvajajo geološko-geomehanske raziskave terena (izvedeno je približno 70 odstotkov terenskih del) in izdeluje projektna dokumentacija. Vloga za izdajo okoljevarstvenega soglasja je bila na Agencijo RS za okolje vložena januarja 2018 in je v reševanju," še poročajo iz Darsa.

Dnevnik.si

Pozdravljeni, **Matjaž**

Brezskrbno od doma. Spletno odprtje računa

*do 0,70% DEPOZITNA OBRETNOST MERA

Odprite račun brez obiska banke in sklenite ugoden depozit kar od doma v Online banki*

UniCredit Bank

ZANIMA ME

KEMIS

STA

10. april 2020

10. april 2020 11:20

Predviden čas branja: 3 min

Kemis ni porušil podzemnega rezervoarja za požarno vodo

Vrhniško podjetje Kemis bi moralo v skladu z inšpekcijsko odločbo do 15. aprila porušiti nelegalno zgrajeni rezervoar za požarno vodo v sklopu kompleksa za ravnanje z odpadki. A tega še niso storili. Odločbo namreč izpodbijajo, prav tako so za objekt vložili zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Poudarjajo tudi, da rok trenutno sploh ne teče.



(Foto: Matjaž Rušt)

»Odločbe, ki nam nalaga rušitev objekta C, do današnjega dne še nismo izvršili,« je za STA povedal direktor Kemisa **Boštjan Šimenc**.

Poudaril je, da rok za rušitev, torej 15. april, predstavlja rok za izpolnitev materialne obveznosti po inšpekcijski odločbi. »Skladno z določbo prvega odstavka 6. člena interventnega zakona, ki se nanaša na tek sodnih in upravnih

NAJNOVEJŠE

9 min	Mednarodna kolesarska zveza tako hude krize ne pomni od druge svetovne vojne
35 min	Beovičeva: Vrh epidemije smo že dosegli, a je še ni konec
36 min	Maraton Franja šele septembra ali oktobra
44 min	Kemis ni porušil podzemnega rezervoarja za požarno vodo
1 ura	Malta bo zaradi covida-19 nehala sprejemati migrante, rešene na morju
Vse objave	

rokov, ta rok v trenutno znanih okoliščinah ne teče in se ne more izteči na dan 15. april 2020,« je izpostavil.

Tudi sicer je Kemis proti odločbi, ki mu nalaga rušitev podzemnega objekta, vložil vsa razpoložljiva pravna sredstva. Vložil je tudi zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja, o kateri pa pristojni organi še niso dokončno odločili.

Omenjeno zahtevo je Kemis že lani vložil na Upravno enoto Vrhnika, a je upravna enota želela odločanje prepustiti ministrstvu za okolje in prostor. Vlada je februarja odločila o pristojnosti in sklenila, da je za odločanje o zahtevi za izdajo gradbenega dovoljenja vendarle pristojna upravna enota.

Upravna enota je nato 13. marca Kemisovo prošnjo zavrgla, ker ni bil izveden predhodni postopek, v katerem se ugotavlja morebitna potrebnost presoje vplivov na okolje. Ta argument v Kemisu zavračajo in trdijo, da je že po klasifikaciji jasno, da za take objekte ni treba izvesti predhodnega postopka, podobno je s tem argumentom odločanje o vprašanju upravni enoti vrnilo okoljsko ministrstvo. Na sklep upravne enote so se tako pritožili.

Pri Kemisu urejajo tudi dovoljenja za preostala dvaobjekta

Kemis tudi sicer skuša urediti potrebna dovoljenja za preostala dva objekta v sklopu centra za ravnanje z odpadki - po ugotovitvah gradbene inšpekcije je glavni objekt črna gradnja, prizidek k njemu pa nima uporabnega dovoljenja. Za glavno stavbo je Kemis že po opravljeni obnovi v skladu z zdaj že staro zakonodajo zaprosil za pridobitev uporabnega dovoljenja, za prizidek pa je zahtevo za izdajo tega dovoljenja vložil oktobra lani. Tudi v tem

zadnjem primeru je upravna enota sprožila spor glede pristojnosti, glede katerega vlada še ni odločila.

Šimenc poudarja, da je šlo po njihovi oceni pri obnovi po velikem požaru, ki je Kemisov kompleks zajel maja 2017, za nujno gradnjo, ki jo je takrat veljavni zakon o **graditvi** objektov denimo dovoljeval za primere gradenj objektov, ki so potrebni zaradi neposredno grozečih naravnih in drugih nesreč ali zato, da se preprečijo oziroma zmanjšajo njihove posledice. Kemis je po požaru obnovil objekte in v njih nadgradil požarno varnost, tudi z novim sistemom za avtomatsko gašenje. V sklopu tega sistema je zgradil nov podzemni bazen za požarno vodo, ki je postal jabolko spora.

V objektih, ki so črna gradnja, Kemis sicer v skladu z odločbo inšpekcije ne bi smel opravljati dejavnosti. A so v podjetju povedali, da odločbe ne bodo spoštovali. Tako nemoteno delujejo in prevzemajo odpadke, med drugim tudi iz ljubljanskega kliničnega centra, tudi v času epidemije novega koronavirusa.

»Ob tem, da smo uvedli dodatne zaščitne ukrepe za preprečevanje okužb, prevzem, skladiščenje in predelava odpadkov v Kemisu potekajo normalno. Odpadke sprejemamo nemoteno, prav tako poteka izvoz odpadkov na končno odstranitev v tujino,« je povedal Šimenc.

Obnova glavne železniške postaje v Mariboru bo dokončana do jeseni



AKTUALNO

M. N., STA Hudo.com 10. Apr 2020

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec si je danes ogledal gradbišče nadgradnje glavne železniške postaje v Mariboru, kjer se dela počasi približujejo koncu. Po besedah Dejana Jurkoviča z Direkcije RS za infrastrukturo bo celoten projekt nadgradnje železniške proge v Mariboru, ocenjen na 55 milijonov evrov, končan septembra.

3

Po besedah ministra Vrtovca potekajo dela v skladu z zastavljenim načrtom. "Vse je v okviru časovnice. Gre za dober projekt, ki je lahko v ponos Mariboru in tudi širši regiji. Ta projekt res potrebujemo," je dejal.

Obnova postaje, ki se je začela maja lani, sodi v sklop projekta nadgradnje železniške proge Maribor-Šentilj, ki je sofinanciran z evropskimi sredstvi. Mariborski del projekta zajema izvedbo nadgradnje postaje Tezno, glavne postaje Maribor in odseka Maribor-Počehova, kar je skupno ocenjeno na 55,5 milijona evrov.

Obnova postaje v mestni četrti Tezno je po besedah Jurkoviča že zaključena, na glavni železniški postaji v središču Maribora pa se trenutno ureja prvi peron. Omenjena postaja je z obnovo pridobila dodaten peron, tako da ima zdaj tri. Med drugim naj bi postavili tudi dvigala, tekoče stopnice, nove nadstreške in dodatne protihrupne ograje, glavni cilj obnove pa je, da se tovorni promet umakne iz središča mesta. Glavno prometno vozlišče tovarnega prometa bo namreč v prihodnje na Teznu.

Pospeseno se nadaljujejo dela tudi na preostalem delu železniške proge do meje z Avstrijo. "Celotna os od Maribora do Šentilja, katere posodobitev je vredna 253 milijonov evrov in prav tako poteka v skladu s časovnico, je ključnega pomena za razvoj tega dela železniške infrastrukture. Zlasti po zaprtju predora Karavanke bo veliko prometa preusmerjenega sem," je še povedal minister.

Ob tem je pozval k nadaljnjim vlaganjem v **gradbeništvo**, ki so po njegovih besedah ključne za premostitev ekonomske krize, ki grozi zaradi epidemije covid-19. Pri ponovnem sproščanju javnega potniškega prometa, ki je trenutno ustavljen, pa je po njegovih besedah potrebna previdnost, zato o tem zaenkrat še ne razmišljajo. "Tako kot je bilo težko javni potniški promet ustaviti, se je zelo težko odločiti, kdaj ga spet sprostiti. Sedaj nam gre zelo dobro pri zaježitvi virusa, a prehitro opuščanje določenih ukrepov bi bilo lahko tudi napačno," je dejal.

Z županom Sašo Arsenovičem sta spregovorila še o ostalih infrastrukturnih projektih v Mariboru. Pri tem je župan ponovno izpostavil nujnost izgradnje zahodne obvoznice ter predora med vzhodnim in zahodnim delom mesta, ki bo razbremenil mestno jedro tranzitnega prometa.

Po obisku v Mariboru se je Vrtovec odpravil v Laško na ogled gradbenih del nadgradnje železniške proge Zidani most-Celje.

Septembra bo predvidoma obnovljena mariborska glavna železniška postaja

UREDNIŠTVO • 2 uri

NAZADNJE POSODOBLJENO: 2 uri

Danes si je minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec ogledal gradbišče nadgradnje glavne železniške postaje v Mariboru. Po njegovih besedah dela potekajo v predvidenem časovnem okvirju.



FOTO: FB MOM

Minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec** si je danes ogledal gradbišče nadgradnje glavne železniške postaje v Mariboru, kjer se dela počasi približujejo koncu. Po besedah **Dejana Jurkoviča** z Direkcije RS za infrastrukturo bo celoten projekt nadgradnje železniške proge v Mariboru, ocenjen na 55 milijonov evrov, končan septembra.

Dela potekajo po načrtu

Po besedah ministra Vrtovca potekajo dela v skladu z zastavljenim načrtom. "Vse je v okviru časovnice. Gre za dober projekt, ki je lahko v ponos Mariboru in tudi širši regiji. Ta projekt res potrebujemo," je dejal.

Po besedah ministra Vrtovca potekajo dela v skladu z zastavljenim načrtom. "Vse je v okviru časovnice. Gre za dober projekt, ki je lahko v ponos Mariboru in tudi širši regiji. Ta projekt res potrebujemo," je dejal.

Obnova postaje, ki se je začela maja lani, sodi v sklop projekta nadgradnje železniške proge Maribor-Šentilj, ki je sofinanciran z evropskimi sredstvi. Mariborski del projekta zajema izvedbo nadgradnje postaje Tezno, glavne postaje Maribor in odseka Maribor-Počehova, kar je skupno ocenjeno na 55,5 milijona evrov.

Obnova postaje v mestni četrti Tezno je po besedah Jurkoviča že zaključena, na glavni železniški postaji v središču Maribora pa se trenutno ureja prvi peron. Omenjena postaja je z obnovo pridobila dodaten peron, tako da ima zdaj tri. Med drugim naj bi postavili tudi dvigala, tekoče stopnice, nove nadstreške in dodatne protihrupne ograje, glavni cilj obnove pa je, da se tovorni promet umakne iz središča mesta. Glavno prometno vozlišče tovornega prometa bo namreč v prihodnje na Teznu.

Med drugim naj bi postavili tudi dvigala, tekoče stopnice, nove nadstreške in dodatne protihrupne ograje, glavni cilj obnove pa je, da se tovorni promet umakne iz središča mesta. Glavno prometno vozlišče tovornega prometa bo namreč v prihodnje na Teznu.

Pospešeno se nadaljujejo dela tudi na preostalem delu železniške proge do meje z Avstrijo. "Celotna os od Maribora do Šentilja, katere posodobitev je vredna 253 milijonov evrov in prav tako poteka v skladu s časovnico, je ključnega pomena za razvoj tega dela železniške infrastrukture. Zlasti po zaprtju predora Karavanke bo veliko prometa preusmerjenega sem," je še povedal minister.

Nadaljnja vlaganja v **gradbeništvo** so potrebna

Ob tem je pozval k nadaljnjim vlaganjem v **gradbeništvo**, ki so po njegovih besedah ključne za premostitev ekonomske krize, ki grozi zaradi epidemije covid-19. Pri ponovnem sproščanju javnega potniškega prometa, ki je trenutno ustavljen, pa je po njegovih besedah potrebna previdnost, zato o tem zaenkrat še ne razmišljajo. "Tako kot je bilo težko javni potniški promet ustaviti, se je zelo težko odločiti, kdaj ga spet sprostiti. Sedaj nam gre zelo dobro pri zajezitvi virusa, a prehitro opuščanje določenih ukrepov bi bilo lahko tudi napačno," je dejal.

Z županom tudi o ostalih infrastrukturnih projektih

Z županom Sašo Arsenovičem sta spregovorila še o ostalih infrastrukturnih projektih v Mariboru. Pri tem je župan ponovno izpostavil nujnost izgradnje zahodne obvoznice ter predora med vzhodnim in zahodnim delom mesta, ki bo razbremenil mestno jedro tranzitnega prometa.

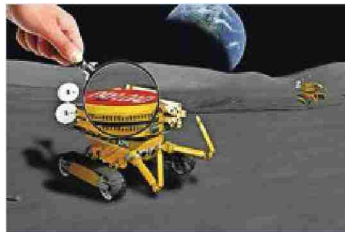
Po obisku v Mariboru se je Vrtovec odpravil v Laško na ogled gradbenih del nadgradnje železniške proge Zidani most-Celje.

Vir: STA



Natečaj Mali paketi za Luno

Nasa je objavila odprti razpis za vse vesoljske zanesenjake, ki imajo dovolj inženirske žilice, da bodo v domači garaži razvili koncept kompaktnih vesoljskih pošiljk. Razpis, organiziran kot javna platforma za zbiranje denarja, so v laboratoriju za reaktivne pogone poimenovali Draga, skrčil sem Nasine tovore, med pogoji pa je zapisano, da vesoljske pošiljke miniaturnih znanstvenih instrumentov oziroma senzorjev, ki bodo namenjeni trajni navzočnosti ljudi na Luni ter izkoriščanju naravnih virov, **ne smejo biti težje od 363 gramov, merijo pa lahko največ 10 x 10 x 5 centimetrov.** Inženirka Sabah Bux je razložila, da bodo miniaturni tovari pomenili revolucijo pri potovanjih v vesolje, saj so bolj prilagodljivi in predvsem cenejši. Razpis je odprt do 1. junija, skupni sklad za nagrade v različnih kategorijah pa je vreden 160.000 dolarjev.





Gradbeništvo

**Jernej Vrtovec pozval
k zagonu investicij**

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je ob ogledu gradbenih del nadgradnje železniške proge Zidani Most–Celje in železniške postaje Maribor poudaril **pomen gradbeništva kot panoge, ki lahko zelo pospeši gospodarsko rast:** »Investitorji in gradbeniki naj nadaljujejo vlaganja. Investicije se morajo nadaljevati v še večji meri.« **N. G.**

Bo koronavirus povzročil zamudo pri prenovi Slovenske ulice? To pravijo pri Pomgradu

sobotainfo 10. April 2020 06:42 v [Lokalno](#)



Velika večina podjetij v **gradbeništvu** je sposobna zagotoviti ukrepe za preprečitev širjenja koronavirusa in s tem omogočajo delovanje sebi ter podizvajalcem in dobaviteljskim industrijam. Med njimi je tudi Pomgrad.

Največji pomurski gradbinec v času epidemije koronavirusa normalno opravlja dela, med katerimi je tudi **prenova Slovenske ulice v Murski Soboti**.

"Dela na Slovenski ulici v Murski Soboti potekajo po predvidenih fazah gradnje. Na odseku od Slomškove ulice do Ulice arhitekta Novaka je izvedba kamnitih tlakov že v zaključni fazi, prav tako na območju ploščadi pred Zvezdo. Na odseku od Ulice arhitekta Novaka do Zvezne ulice se intenzivno izvajajo zemeljska dela s prestavitvami, zaščito in novogradnjo vseh tangiranih komunalnih vodov, začela pa se je tudi že izvedba kamnitih tlakov," so nam sporočili iz Pomgrada.



Uvedba zaščitnih ukrepov (še) ni vplivala na izvedbo del

Zaradi epidemije koronavirusa so se začela pojavljati ugibanja, če bi se izvedba del lahko zavlekla in kako je s postavljenimi roki. Kot kaže zamud ne bo, **a te vseeno niso izključene.**

"Trenutno je izvedba del še v okvirih zastavljenega terminskega plana, saj uvedba zaščitnih ukrepov zaradi epidemije koronavirusa, do zdaj, še ni bistveno vplivala na dinamiko izvedbe del. Ker pa se ukrepi čedalje bolj zaostrejejo, je v prihodnje seveda možno pričakovati tudi njihov večji vpliv in s tem tudi upočasnitev ali celo začasno prekinitev izvedbe del".

Kot so pred časom zapisali v Gospodarski zbornici Slovenije, so odgovorna podjetja znižala število prisotnih na gradbiščih in vzpostavila zmanjšano intenziteto dela ter uvedla **stroga pravila obnašanja zaposlenih.** Tudi Pomgrad pri tem ni izjema.

"V Pomgradu smo na vseh gradbiščih uvedli vse zaščitne ukrepe, ki sta jih sprejela in predpisala vlada Republike Slovenije in Nacionalni inštitut za javno zdravje. Tako je poskrbljeno za razkuževanje rok in gradbiščnih prostorov, razdeljene so bile zaščitne maske, v največji možni meri pa upoštevamo tudi vse ostale predpisane varnostne ukrepe," so še sporočili iz Pomgrada.



Dela na Slovenski ulici so prioriteta, ostali projekti se bodo zamaknili

V zvezi z deli na Slovenski ulici smo poklicali tudi župana MOMS **Aleksandra Jevška**, ki nam je prav tako potrdil, da naj bi bil dela na Slovenski ulici končana pravočasno.

"Dela potekajo nemoteno, gre za projekt, za katerega imamo sklenjeno pogodbo in pričakujemo, da bodo ddela končana do predvidenega roka. Dela na Slovenski ulici so v tem trenutku prioriteta, bodo pa do nadaljnjega morali počakati ostali projekti. Ti se bomo zamaknili za kakšen mesec ali dva, dokler tudi država ne odloči, kako in kdaj bodo sredstva dodeljena," nam je povedal Jevšek.



Gradbeništvo pomemben blažilec gospodarske krize

Direktor Zbornice **gradbeništva** in industrije gradbenega materiala pri GZS Jože Renar, je pred časom povedal, da gradbena podjetja predstavljajo pomemben del slovenskega gospodarstva in so z več kot 65.000 zaposlenimi **izjemno pomemben zaposlovalec**.

"Varno delujoče **gradbeništvo** v času trajanja ukrepov proti koronavirusu bo tako postalo pomemben blažilec globoke gospodarske krize, ki se nam nezadržno približuje," je pred časom dejal Renar.







Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!

Tožba na upravno sodišče: Spotikanja na tretji osi

Rozmari Petek Združenje ROVO meni, da je na dolenjski trasi pri Malinah, kjer je projekt še v fazi pridobivanja gradbenih dovoljenj, situacija še dosti slabša kot pri Gaberkah (na posnetku).

Aktualno

Dolenjsko Združenje ROVO ni stranka v postopku, a se je pritožilo na upravno sodišče v zvezi z izdanim gradbenim dovoljenjem za šaleški odsek od Gaberk proti Koroški. Vrtovec: "Apeliram na deležnike, da ravnajo odgovorno".

Novi minister za infrastrukturo **Jernej Vrtovec** je še kot kandidat za ministra na zaslišanju pred odborom DZ za infrastrukturo dejal, da bo v dveh ali treh tednih preučil, kakšne so možnosti umestitve osi od Arje vasi do Velenja namesto potrjene Arja vas-Šentrupert. Morebitna sprememba bi pomenila, da bi se projekt obrnil na glavo, prineslo pa bi tudi velik časovni zamik gradnje prepotrebne cestne povezave. Ker so trije tedni že mimo, nas je zanimalo, kakšni so rezultati preučitve in ali se zaveda morebitnih posledic zasuka. "Dolžnost ministra je, da prisluhne vsakomur, zlasti je to pomembno pri tako velikem projektu. Gre za veliko denarja, s katerim moramo ravnati pametno. Zavedam se vseh posledic, zlasti dolgotrajnih postopkov pri umeščanju v prostor, pridobivanja okoljevarstvenih dovoljenj ... Zagotavljam pa, da to, da pristojne službe preučijo, ali obstaja še kakšna druga možnost pri trasiranju določenega dela ceste, ne pomeni, da se izgradnja tretje osi odmika. Vsa dela na zgornjem delu potekajo nemoteno in upam, da v prihodnje ne bo prevelikih zapletov." Ponovil je, več v prihodnjih dneh, da gre za prioriteten projekt tako njega kot ministrstva ter da si Korošci in Belokranjci zaslužijo normalno in človeka vredno cestno povezavo, tretja os pa da je ključen projekt za gospodarski preboj obeh regij.

Dolenjsko Združenje ROVO se vtika v sever

Kot je znano, je 6. marca bilo izdano gradbeno dovoljenje za začetek del na odseku Gaberke pri Velenju, toda v torek, 7. aprila, se je v postopek s tožbo vmešalo novomeško regionalno okoljsko Združenje ROVO, ki se je vpletalo, nato tudi umaknilo iz primera Magna v Hočah. Zakaj tožba v zvezi s tretjo osjo, smo vprašali predstavnika **Zlatka Resmana**. "Tožbo smo vložili na osnovi tega, ker upravni organ v upravnem aktu ni upošteval rudniškega prostora, kot je določen v rudarski knjigi, ki je po določilu 2. odstavka 13. člena zakona o rudarstvu javna knjiga, nadalje ni upošteval materialnega prava, kjer citiram **gradbeni zakon**. Mi imamo veliko pripomb, ker niso pustili sodelovati civilnim iniciativam. Kdaj bo odločitev, je stvar upravnega sodišča, lahko je čez šest

mesecev, lahko pa tudi čez eno leto, govorim na pamet," je dejal. In če je tako, zakaj so s tožbo čakali na zadnji dan in je niso vložili prej? "Ste pa prvi, ki me je to vprašal. Mi smo vložili zadnji dan, ampak šele zdaj, danes (v četrtek), smo dobili od ministrstva za okolje gradbeno dovoljenje kot informacijo javnega značaja. To pomeni, da je bilo to narejeno namerno, da se mi ne bi pritožili. Na trasi pri Malinah, kjer je projekt še v fazi pridobivanja gradbenih dovoljenj, je situacija še dosti slabša, tam so že na začetku izločili civilno družbo, ampak pri Malinah smo stranski udeleženec, pri Gaberkah pa ne, zato želimo s to tožbo priti zraven kot stranski udeleženec," je dejal.

Mladinska iniciativa: Pokopati želijo sanje

Na tožbo se je ostro odzvala Mladinska iniciativa za tretjo os s sporočilom: "Naveličani smo praznih obljub, tretja razvojna os je zahteva Koroške, ki nam pripada. Novomeško Združenje ROVO želi pokopati koroške sanje o tretji osi!" Opozorili so, da vsak dodatni birokratski zaplet pomeni ogrožanje okoljevarstvenega soglasja za odsek Velenje-Slovenj Gradec, ki se izteče junija 2020. Menijo, da gre za pretkano in prefinjeno taktiko združenja, ki so jo lahko spoznali v agoniji zoper obrata Magne v Hočah. Svet koroške regije zato poziva, da nemudoma ukrepa. Navaja še, da so snovalci tožbe sebično in egoistično izkoristili že tako težko situacijo zaradi koronavirusa, od vlade pa pričakujejo, da bo usmerila vse napore v takojšen začetek gradnje.

MOP: Odgovorili bomo v roku

Zdaj je na potezi ministrstvo za okolje in prostor (MOP), kjer so potrdili, da so v sredo prejeli obvestilo upravnega sodišča o tožbi zoper izdano gradbeno dovoljenje s predlogom za izdajo začasne odredbe, in pojasnili, "da bodo v roku odgovorili tako na zahtevo za izdajo začasne odredbe ter podali tudi odgovor na podano tožbo".



Robert Balen Minister Jernej Vrtovec: "Želim si, da zaradi tožbe ne bo dodatnih zamud pri projektu in izgradnji tega dela tretje osi."

Ker je postopek v teku, vsebine niso želeli komentirati. "O tem, ali tožba zadrži pravomočnost gradbenega dovoljenja, bo odločalo sodišče, saj ROVO ni stranka v postopku predmetnega gradbenega dovoljenja," pa so nam odgovorili v Darsu.

Kaj tožba pomeni za projekt, smo vprašali tudi ministra Vrtovcu. "Konkretnega primera ne morem komentirati, ker je gradbeno dovoljenje izdalo drugo ministrstvo. Vsekakor pa si želim, da zaradi tega ne bo dodatnih zamud pri projektu in izgradnji tega dela tretje osi, zato apeliram na vse deležnike, da ravnajo odgovorno. Ob tej priložnosti naj izpostavim, da bo treba enkrat narediti ključen rez in pohitriti postopke umeščanja v prostor, postopke javnega naročanja in postopke izdaje gradbenih dovoljenj," je komentiral.

Ogorčeni tudi v gospodarskih vrstah

Tudi v Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije tožbo obsojajo in opozarjajo, da obrtniki ter podjetniki Koroške ter savinjsko-šaleške regije hitro cesto nujno potrebujejo. "Zaviranje

gradnje tega pomembnega infrastrukturnega projekta se nam zato zdi nedopustno in neokusno," je ob tem dejal predsednik **Branko Meh.** Ogorčenost nad tožbo je izrazila še Gospodarska zbornica Slovenije, še posebno gospodarstvo obeh regionalnih zbornic Koroške in savinjsko-šaleške regije. "Gospodarstvo ne pristaja na to, da nevladna organizacija vpliva na projekt nacionalnega pomena," so zapisali.

Dars: Delo teče kljub koronavirusu

Kako na siceršnje aktivnosti vpliva koronavirus, smo vprašali tudi Dars. "Projektanti so nas obvestili, da nadaljujejo dela, da pa zaradi drugačne organizacije projektantskega dela (pretežno od doma) in nekaterih omejitev lahko pride do manjše učinkovitosti. O situacijah, ki bi vplivale na projektantsko delo, nas bodo obveščali sproti," pravijo.

Na vprašanje, kako daleč so z začetkom del na sklopu Gaberke, so odgovorili, da so po razpisu iz julija 2019 trenutno v fazi dopolnjevanja prijav, potem ko je Državna revizijska komisija za revizijo postopkov oddaje javnih naročil izdala odločbe na pritožbe posameznih prijaviteljev: "Predvidoma do začetka maja 2020 bo sprejeta odločitev o priznanju sposobnosti prijaviteljem. Nadaljevanje postopka oziroma pridobitev ponudnikov s priznano sposobnostjo je odvisno od pravnomočnosti odločitve oziroma morebitnih vnovičnih pritožb," sporočajo.

Pa drugi odsek, Šentrupert-Velenje? "Odkupljenih je bilo 32 objektov za rušenje, izvedena parcelacija na gozdnih zemljiščih, v teku pa je parcelacija na kmetijskih in stavbnih zemljiščih, vendar je ta trenutno zaradi koronavirusa ustavljena, saj obravnave strank na terenu ni možno izvesti. Vzporedno se izvajajo geološko-geomehanske raziskave terena (izvedeno je približno 70 odstotkov terenskih del) in izdeluje projektna dokumentacija. Vloga za izdajo okoljevarstvenega soglasja je bila na Agencijo RS za okolje vložena januarja 2018 in je v reševanju," še poročajo iz Darsa.

SVET, PETEK, 10. APRIL 2020 CENTER ARHITEKTURE SLOVENIJE

VURNIKOVA ŠTUDENSKA NAGRADA ZA LETO 2020

POVABILO ŠTUDENTOM K ODDAJI PREDLOGA

Ob 100. obletnici visokošolskega študija arhitekture na Slovenskem, ki je bil organiziran na pobudo arhitekta Ivana Vurnika, so Center arhitekture Slovenije, Občina Radovljica, Krajevna skupnost Radovljica, Fakulteta za arhitekturo Univerze v Ljubljani in Fakulteta za **gradbeništvo**, prometno **inženirstvo** in arhitekturo Univerze v Mariboru leta 2018 ustanovili Vurnikovo študentsko nagrado za perspektivnega študenta/študentko arhitekture ali urbanizma.

Vurnikova študentska nagrada se za celotni študijski opus podeli študentom/študentkam 4. in 5. letnika enovitega magistrskega študija, absolventom ali študentom/študentkam 1. in 2. letnika enostopenjskega magistrskega študija smer arhitektura in urbanizem. Podeljena bo ena Vurnikova študentska nagrada in dve enakovredni priznanji študentom/študentkam Fakultete za arhitekturo Univerze v Ljubljani ali študijskega programa Arhitektura Fakultete za **gradbeništvo**, prometno **inženirstvo** in arhitekturo Univerze v Mariboru.

Nagrada je častna in finančna (vrednost prve nagrade je 1500 EUR neto) in namenjena študijskemu potovanju. Dobitnik/dobitnica Vurnikove študentske nagrade bo v okviru naslednjih Vurnikovih dni pripravil predavanje z vtisi s potovanja. Podeli se tudi dve častni priznanji v vrednosti 300 EUR neto, ki za prejemnika/prejemnico ne predstavlja obveznosti.

Študenti/študentke pripravijo:

Osebno mapo (format A4, največ 50 strani in ne več kot 15 projektov)

- predstavitev vsakega projekta mora zajemati: naslov projekta, navedbo sodelavcev študentov, mentorjev, asistentov in kratak opis, ki naj bo v slovenskem in angleškem jeziku
- v osebno mapo ne sme biti vključena magistrska naloga
- poslati je treba samo digitalno verzijo v formatu pdf, vektorsko (CD ali USB ključek)

Avtorski esej o arhitekturi in/ali urbanizmu (priporočeno 7000-10 000 znakov brez presledkov v slovenskem in angleškem jeziku).

- esej mora v obeh jezikih imeti vidno označen en ali več odlomkov, ki jih študent želi v katalogu Vurnikove študentske nagrade izpostaviti. Vsi odlomki skupaj ne smejo presegati 2500 znakov (s presledki).
- poslati je treba samo digitalno verzijo v formatu doc in pdf (CD ali USB ključek).

Prijava mora prispeti s priporočeno pošto na sedež Centra arhitekture Slovenije, Rimska cesta 1, 1000 Ljubljana, do ponedeljka, 4. maja 2020, do 00:00 (velja poštni žig s tem datumom), s pripisom »NE ODPIRAJ – VURNIKOVA ŠTUDENSKA NAGRADA«.

Prijavo je v ponedeljek, 4. maja 2020, od 8. do 16. ure, možno oddati tudi osebno na sedežu Centra arhitekture Slovenije.

Več si preberite [na povezavi](#).



KORONAVIRUS IN GRADNJA

Občinskih gradbišč niso zaprli

Gradnja. V Rogaški Slatini bolj ali manj nemoteno izvajajo več večjih naložb.

V občini gradijo Naravovarstveni center Sotla, športni objekt v Športnem centru, na Zdraviliškem trgu nov most, v Čači vasi bodo te dni začeli s sanacijo plazu, v Kamni Gorci pa z gradnjo novega mostu.

Župan Rogaške Slatine mag. **Branko Kidrič** nam je povedal, da dela potekajo skladno z načrti. Del zaradi epidemije niso ustavili, so pa pomagali pri zagotavljanju zaščitne opreme delavcem. »Dela nikomur nismo preprečili, smo pa odgovorne opozorili, da naj upoštevajo vse ukrepe in ocenjujemo, da so jih. Seveda pa morebitni zastoji zaradi vremena ali nečesa drugega na gradbiščih del ne bodo vplivali na pogodbeno razmerja med naročnikom in izvajalcem.«

Vpliv na proračun

Epidemija bo zagotovo vplivala tudi na občinske proračune. Župan Branko Kidrič je povedal, da na slatinski občini odgovorni že razmišljajo, kako naprej: »Razmišljam, kako v prihodnje pomagati prizadetim, bodisi samostojnim podjetnikom bodisi ranljivim skupinam. Obenem pa na občini razmišljamo tudi o tem, koliko prihodkov manj bo zaradi epidemije in kako ohraniti investicijski potencial, ker menim, da je to prav, ne le na občinski, tudi na državni ravni. Če ustavimo še investicije, bo situacija še slabša. Torej, naša razmišljanja gredo v smer, kako upoštevati primanjkljaj določenih prihodkov v tem letu in kako z določenimi prerazporeditvami pomagati tistim, ki bodo pomoči najbolj potrebni. Verjetno bo potreben rebalans.« (N. K.) Foto: Jože Strniša



Naravovarstveni center Sotla se gradi po načrtih.



Športna igrišča mirujejo, a v Športnem parku gradnja objekta napreduje.



Nov most pred krožiščem v Stritarjevi ulici bo kmalu končan.

Nepremičninski trg čaka na konec epidemije

10.04.2020

Ne nepremičninskem trgu se v času ukrepov za zaježitev epidemije novega koronavirusa sklepajo le posli za nazaj, fizičnih ogledov nepremičnin ni, potekajo pa virtualni ogledi. Stranke niso opustile namer za nakup ali najem, pravijo nepremičninski posredniki in ocenjujejo, da bo vpliv krize na panogo odvisen od trajanja epidemije in finančne moči.

Nepremičninske družbe zagotavljajo zgolj tiste storitve, ki se lahko izvajajo brez stika s strankami, nekatere pa so, tudi iz previdnosti, povsem zaustavile poslovanje, je povedal direktor Zbornice za poslovanje z nepremičninami pri GZS Boštjan Udovič. Ukrepi sicer na poslovanje med gospodarskimi subjekti načeloma ne vplivajo, zato se ti posli lahko nemoteno izvajajo.

"Kljub vsemu navedenemu ali ob upoštevanju tega pa bo seveda promet nepremičninskim družbam v tem času bistveno upadel. Nekoliko ga bo seveda mogoče nadomestiti po koncu epidemije, kar pa bo odvisno od splošne gospodarske situacije in kupne moči prebivalstva," meni Udovič.

V družbi Stoja Trade trenutno za nazaj sklepajo pogodbe za vse odprte posle, ki so jih imeli še pred uvedbo ukrepov. "Imamo sistem usklajevanja in podpisovanja dokumentov po pošti in po e-mailu. Ogledi nepremičnin trenutno ne potekajo. Namesto ogledov pa našim strankam pošiljamo interaktivne videe nepremičnin in tako z njimi lahko opravimo virtualni ogled," je povedal direktor družbe Zoran Đukić.

Tudi v družbi Mreža nepremičnin po 16. marcu niso izvajali ogledov, dokončali so nekaj poslov iz prejšnjih mesecev, novih poslov pa, dokler velja omejitev gibanja, ne pričakujejo. "Je pa kar nekaj virtualnih ogledov prek video klicev in drugih vizualnih platform. Vendar to ni enako kot ogled objekta v živo na lokaciji. Vsekakor je manj klicev in povpraševanj kot v prejšnjih mesecih, kar je razumljivo, ljudje se ukvarjajo z drugimi prioritetnimi zadevami," je povedal direktor družbe Zoran Veleski.

Cene ob odsotnosti poslov ostajajo nespremenjene. "Vsi čakajo, kdaj bo konec 'karantene', in tudi cene bodo odvisne od časa trajanja 'karantene'," je ocenil Đukić.

Upad kratkoročnega najema; nekatere nepremičnine so se znašle na trgu, nekatere ne

Kratkoročnega najema praktično ni več, kar je ob popolnem mrku turističnega obiska

razumljivo, pravijo sogovorniki. "Tako so se izpraznile številne nepremičnine, ki so bile pred tem namenjene začasnemu oddajanju za turiste. Nekatere od teh so se že znašle na trgu," je povedal Udovič. Če ne bo hitrih ukrepov države, se iz tega naslova ne bo povečal dolgoročni najem, saj se najemodajalci iz različnih razlogov še vedno skoraj izključno odločajo za najeme, krajše od 12 mesecev, je dodal.

Đukić pričakuje, da bo do manjše korekcije cen najema prišlo. "Najemni trg bi se znal sprostiti zaradi stanovanj, ki so se prej oddajala prek Airbnb in bodo sedaj ponujena trgu za dolgoročno oddajo. Velikih sprememb v najemnih cenah pa ne bo, bo pa najemni krč popustil in izboljšala se bo ponudba lepih stanovanj na dobrih lokacijah," meni.

Vesleski pravi, da so za nepremičnine, ki so bile kupljene za kratkoročno oddajanje, poiskali dolgoročne najemnike oz. najemnike za eno leto z možnostjo podaljšanja. "O prodaji pa tisti, s katerimi smo bili v kontaktu, še ne razmišljajo, saj ne vidijo potrebe, ker ni tako velike razlike med dolgoročnim in kratkoročnim oddajanjem, ko upoštevaš še čas, čiščenje in druge obveznosti."

Prihodnje stanje odvisno od trajanja epidemije in finančne kondicije

Za nepremičninski trg bo po Udovičevem mnenju ključno dogajanje v mesecih po koncu epidemije, saj je promet z nepremičninami odvisen predvsem od gospodarske in finančne kondicije države oz. od kupne moči in razpoložanja državljanov. "Če bodo ti iz previdnosti zmanjšali svojo potrošnjo, bo namreč nepremičninski trg utrpel velik udarec. V tem smislu smo seveda zadovoljni, da je država relativno hitro sprejela ukrepe, ki naj bi te negativne gospodarske in finančne posledice preprečili, in lahko le upamo, da bo pri tem uspešna," pravi Udovič.

V Stoja Trade po pogovorih s strankami ugotavljajo, da jih večina ni odpovedala niti nakupa niti najema, ampak so samo prestavili predvidene transakcije. "Večina strank čaka na odpravo 'karantene' in če ta ne bo trajala predolgo, bistvenih sprememb zaradi majhnosti in specifičnosti trga ne pričakujemo. Če pa bo trajala dlje časa, pričakujemo manjše popravke na slabših lokacijah in slabših nepremičnin ter manjšo korekcijo trga rabljenih nepremičnin," pravi Đukić.

Đukić tudi pričakuje, da se bodo ljudje glede na stanje na borzah in finančnih trgih še vedno raje odločali za "najvarnejši nakup, ki nam ostane", to so nepremičnine in zlato. "Kajti nepremičnine so v času možnosti inflacije ali nestabilnosti najbolj varna naložba, ki na dolgi rok vedno obdrži svojo vrednost."

Vesleski prav tako poudarja, da so nepremičnine ene od najbolj varnih naložb. "To tudi dokazuje kriza iz leta 2008. Izdelava stanovanja ali hiše ni isto kot izdelava avta ali kuhinje, povprečni

čas od nakupa zemljišča do primopredaje traja v Sloveniji povprečno pet let, pa ne zaradi tega, ker jih ni možno prej zgraditi, ampak zaradi upravnih in drugih postopkov."

Veleski ocenjuje, da bo stanje na trgu odvisno od tega, kako dolgo bodo ukrepi trajali in kakšen bo upad BDP. "Kot lahko razberemo, bo ECB sprostila ogromne količine denarja za okrepitev gospodarstva. Upamo samo, da bo vlada podpirala gospodarstvo s podobnimi ukrepi kot druge države v EU in da ne bo ponovno pustila **gradbeništva** na cedilu.

Gradbeništvo je namreč eden izmed pomembnih stebrov ekonomije, saj je z njim povezano ogromno drugih panog," je opozoril.

Pomoč države koristna tudi za nepremičninsko panogo

Ukrepi iz prvega mega zakona za pomoč prebivalcem in gospodarstvu bodo koristni, so ocenili sogovorniki in dodali, da paket razumljivo ni mogel ponuditi vseh odgovorov.

Udovič pravi, da se je država odzvala ustrezno in po najboljših močeh, da pa v naslednjih tednih pričakuje nove ukrepe, ki bodo bolj usmerjeni v ohranitev gospodarske aktivnosti. "Na nepremičninskem področju bo še posebnega pomena skrb za investicijski zagon po koncu epidemije. Od vlade tudi pričakujemo, da bo v kratkem, ko bodo podatki glede zaježitve širjenja koronavirusa to dopuščali, ob upoštevanju strogih zaščitnih ukrepov začela sproščati stroge omejitve glede izvajanja manj tveganih storitev, kamor po našem mnenju spada tudi nepremičninsko posredovanje," je dejal Udovič.

Veleski opozarja, da je poleg plač in prispevkov za socialno varnost, še ogromno drugih stroškov, ki jih večina podjetij ne more kriti več mesecev ob ničelnem prihodku. "Vsekakor je sprejet zakon koristen tudi za našo storitveno dejavnost. Po pogovorih s posredniki tudi drugih, ki niso del Mrežine ekipe, sklepam, da jim bo omogočilo preživeti teh nekaj mesecev," pravi.

Ljubljana, 07. aprila (STA)

Članki izražajo stališča avtorjev, in ne nujno organizacij, v katerih so zaposleni, ali uredništva portala IUS-INFO

Združenje ROVO ne izkazuje pravnega interesa za blokado koroške hitre ceste

Skupina prostovoljnih pravnih strokovnjakov je, tako iz procesnega kot iz materialnopravnega vidika, analizirala navedbe Združenja ROVO v tožbi zoper izdano gradbeno dovoljenje za pričetek gradnje 3. razvojne osi. Te so bile včeraj poslane Ministrstvu za okolje in prostor, ki je tožena stranka v postopku in mora zato braniti izdano gradbeno dovoljenje. Splošna ocena pravnikov je enotna, da novomeško okoljevarstveno združenje ne izkazuje nikakršnega pravnega interesa za vložitev tožbe zoper gradbeno dovoljenje. Vsebina njihove tožbe pa daje vtis iskanja šivanke v kupu sena, saj se okoljevarstveni ROVO zavzema za upoštevanje specialnega Zakona o rudarjenju, ki sodi na področje gospodarskih panog.

Po mnenju pravne stroke, tožnik, Združenje ROVO, nima pravnega interesa za vložitev tožbe in predloga za izdajo začasne odredbe zoper izdano gradbeno dovoljenje za odsek Gaberke (gradbeno dovoljenje št. 35105-53/2019/28 1096-05 z dne 6. 3. 2020). Gradbeno dovoljenje je izdano skladno s 35. členom GZ (torej ne gre za integralno gradbeno dovoljenje), v katerem nevladne organizacija s statusom delovanja v javnem interesu na področju varstva okolja ali ohranjanja narav, nimajo avtomatsko dodeljenega položaja stranskega udeleženca.

Pravni interes za sodelovanje pri postopku izdaje gradbenega dovoljenja imajo osebe, ki izkažejo, da bi nameravana gradnja zaradi svojega vpliva med gradnjo in po njej lahko vplivala na njene pravice in pravne korist. Pri tem se za pravno korist šteje korist, ki se nanaša na a) namensko rabo zemljišča oziroma objekta, b) ukrepe za zmanjšanje emisij, c) odmike od parcelnih meja in sosednjih stavb, d) ukrepe za preprečevanje širjenja požara na sosednje objekte, e) dostope in površine za gašenje in reševanje ter f) mehansko odpornost in stabilnost nepremičnine v lasti stranskega udeleženca. Ničesar od navedenega Združenje ROVO v svoji tožbi sploh ne zatrjuje, kaj šele izkaže, česar tudi utemeljeno ne more dokazati.

Pravni interes za sodelovanje pri postopku izdaje gradbenega dovoljenja imajo tudi osebe, za katere tako določa zakon. **Gradbeni zakon**, Zakon o rudarstvu (ZRud-1) ali Zakon o varstvu okolja nevladnim organizacijam s statusom delovanja v javnem interesu na področju varstva okolja ne omogoča, da bi lahko sodeloval pri postopku izdaje gradbenega dovoljenja, ki ni integralno gradbeno dovoljenje. Posledično Združenje ROVO zagotovo ne izpolnjuje pogojev stranskega udeleženca iz 36. člena GZ.

Opozoriti je potrebno, da Združenje ROVO izpodbija veljavnost gradbenega dovoljenja, ker naj MOP pri njegovi izdaji ne bi upošteval, da se nepremičnine nahajajo nad rudniškim prostorom in s tem izvajana gradbena dela lahko vplivajo na izvajanje rudarskih del nekaj 100 m globoko. Opozoriti je potrebno, da rudarstvo skladno z ZRud-1 predstavlja gospodarsko dejavnost, ki se ukvarja s pridobivanjem mineralnih surovin in obsega iskanje, raziskovanje in izkoriščanje mineralne surovine ter opustitev izkoriščanja mineralne surovine. Nevladna organizacija s statusom delovanja v javnem interesu na področju varstva okolja ne more oporekati pravilom, ki ščitijo izvajanje gospodarske dejavnosti, saj za kaj takšnega nima interesa, niti ustreznega znanja, da bi nanj lahko opozarjal.

V konkretnem primeru je tudi bistveno kako bo Upravno sodišče odločilo glede predloga za izdajo začasne odredbe. Sodišče na tožnikovo zahtevo odloži izvršitev izpodbijanega akta do

izdaje pravnomočne odločbe, če bi se z izvršitvijo akta prizadela tožniku težko popravljiva škoda. V navedenem primeru Združenju ROVO z začetkom gradbenih del ne more nastati težko popravljiva škoda, saj Združenje ROVO po lastni predstavitvi iz spletne strani skrbi za čisto okolje, skrbi pred vplivi onesnaženega okolja na zdravje ljudi in poštenosti do davkoplačevalcev in ostalih državljanov v Republiki Sloveniji. Z gradnjo, ki naj bi domnevno vplivala na možnost izvajanja rudarske gospodarske dejavnosti Združenju ROVO ne nastaja težko popravljiva škoda. Prav tako Združenje ROVO deluje na območju Posavja, Dolenjske, Bele Krajina, Kočevsko - Ribniškega in Ljubljanskega območja (prepisano iz spletne strani). Dela na območju Šaleške doline tako Združenju ROVO nikakor ne povzročajo in niti ne morejo povzročiti težko popravljive škode. Na drugi strani bi preprečitev takojšnje gradnje onemogočala gospodarski razvoj Šaleške regije in Koroške, prispevala k begu možganov mladih, ki se v velikem številu selijo v Ljubljano ali celo v tujino, večala centralizacijo države, še naprej ohranjala nevarno cestno povezavo med Koroško in Šaleško regijo (po statističnih podatkih se je prav tam zgodilo največ prometnih nesreč s smrtnim izidom) ter skrbelo za dolgotrajnost trajanja prevoza iz središča države do Koroške. S tem je očitno, da je prizadetost javne koristi z morebitno ugoditvijo začasni odredbi izjemna in je skladno z načelom sorazmernosti potrebno zavrniti zahtevo po izdaji začasne odredbe. Navedeno naj MOP skladno z 32. členom ZUS-1, kljub kratkemu roku, navede v odgovoru na predlog po izdaji začasni odredbi.

Za koroške občine in Mladinsko iniciativo za 3. razvojno os, ki ima status nevladne organizacije v javnem interesu, je odločitev o konkretni zadevi bistvena, zaradi česar smo kot stranski intervenienti pripravljene vstopiti v postopek pred Upravnim sodiščem in aktivno sodelovati v postopku ter izkazati, da je gradbeno dovoljenje ustrezno in se mora gradnja nemudoma začeti.

[Oglejte si vsebino tožbe Združenja ROVO s KLIKOM na to povezavo!](#)



Gradbeništvo v času pandemije

V podjetju Blisk BO-NA d. o. o. smo pripravljene na nove izzive

Zadnji dogodki glede koronavirusa so močno spremenili naša življenja, med drugim tudi način, kako podjetja poslujejo med sabo in s svojimi strankami. **Gradbeništvo ni nobena izjema in vsi tisti, ki delamo v gradbeništvu, smo morali praktično čez noč spremeniti način svojega delovanja.**

V gradbenem podjetju Blisk BO-NA d. o. o. smo nemudoma uvdli stroge ukrepe za zaščito naših delavcev in zaposlenih ter predvsem naših strank, zaradi česar nam je uspelo, da praktično nemoteno delujemo naprej na vseh naših gradbiščih. Kar nas še posebej veseli, je dejstvo, da nam stranke še naprej zaupajo nove posele in delo, zaradi česar bomo

tudi v bodoče lahko zagotavljali kvalitetne in cenovno ugodne storitve.

Trenutno dela v našem podjetju Blisk BO-NA d. o. o. potekajo na različnih gradbiščih po celotni Sloveniji. Uspešno smo zaključili celotno prenovo kamp prostorov na Ptujju, ureditev tlakovanj in okolic na Pokopališču obrežje v Mariboru, temeljne plošče za

montažne hiše v Bovcu, izvedbo zunanje ureditve na OBI-ju v Ljubljani in ostala manjša gradbišča. Intenzivno pa dela potekajo na blokovskem naselju v Mariboru, statični sanaciji hotela na Bledu, izvedbi temeljnih plošč, cest in zunanjih ureditev za montažne hiše v Ljubljani, naselju vrstnih hiš v Pesnici v Mariboru in še veliko drugih manjših gradbišč.

Gotovo je najpomembneje, da vsa dela izvajamo **kvalitetno in cenovno ugodno**, vendar je zelo pomembno, da dela izvajamo tako,

da so vsi naši delavci, zaposleni in naše stranke zaščiteni pred morebitnimi okužbami, zaradi česar smo v podjetju izvedli več izobraževanj, kako dela izvajati varno in v skladu s priporočili ter navodili vlade RS.

Časi, ki so pred nami, bodo gotovo prinesli veliko neznank in vprašanj, pomembno pa je, da se bomo znali prilagoditi situaciji in dela izvajati zanesljivo, kakovostno in cenovno ugodno ter predvsem varno še naprej.



Odjemalci Elektra Celje naseldnje tri mesece z nižjimi mesečnimi položnicami, tudi odklopom se bodo izogibali

10. aprila, 2020

Foto: pixabay.com

Slovenske družbe za distribucijo električne energije so se takoj organizirano odzvale na krizne razmere, v katerih smo se znašli zaradi koronavirusa. Ključne operativne kadre v distribucijskih centrih vodenja so razporedili v ločene skupine in na različne lokacije, da je tveganje za okužbo minimalno. Sprejeli so tudi ukrepe za morebitno izmenjavo le teh med podjetji, rezervne ekipe so doma v samoizolaciji. Natančno so organizirali ekipe, ki delajo na terenu, ob upoštevanju vseh zaščitnih ukrepov za preprečevanje širjenja okužbe. Da bodo uporabniki lažje premostili to težko obdobje, bodo računi za električno energijo v naslednjih treh mesecih nižji, odklope pa bodo izvajali v minimalnem obsegu, če res ne bo možno najti druge rešitve.

Zaposleni v slovenskih družbah za distribucijo električne energije si ves čas prizadevajo za to, da so njihovi uporabniki, prebivalstvo in gospodarstvo, stabilno in zanesljivo preskrbljeni z električno energijo. V času, ki ga živimo, je postalo še toliko bolj očitno, kako zelo je sodobna družba odvisna od elektrike.

Z epidemijo se je vsakdanjik zelo spremenil. Medtem ko je večina slovenskega prebivalstva zaprta v svoje domove, se je veliko podjetij odločilo za delo od doma, učenci se šolajo na daljavo, v porastu je uporaba spletnih trgovin, stike z družinami in sodelavci ohranjamo preko spleta, medtem ko za kratkočasje skrbijo računalniki, televizija in radio.

Brez stvari, ki jih večina od nas jemlje za samoumevne, kot so internet, hladilniki, pralni stroji in žarnice, bi bilo naše bivanje med epidemijo še veliko težje. Poleg tega je elektrika temeljnega pomena za delovanje bolnišnic in zagotavljanje pravočasnega komuniciranja med vlado, strokovnimi institucijami in prebivalci.

Elektrodistribucijska podjetja, ki so ključni akter v slovenski energetiki, so morala svoje delo popolnoma prilagoditi novim razmeram. Z natančno organizacijo del so poskrbeli, da z načrtovanimi izklopi, ki so sicer nujno potrebni za vzdrževanje omrežja, čim manj motijo delo od doma in življenje ljudi. Zagotavljajo, da bolnišnice v vsakem trenutku rešujejo življenja in skrbijo, da lahko komunikacije potekajo nemoteno.

Ena od prioritet je tudi skrb za gospodarstvo. Distributerji ves čas delujejo na način, ki bo zagotovil nemoten ponovni zagon gospodarstva. Hkrati pa zagotavljajo storitve in preskrbo za tiste veje gospodarstva, na primer **gradbeništvo**, ki še vedno lahko delajo, in nudijo podporo, da bo škoda zaradi posledic epidemije čim manjša.

Krizne razmere nas opominjajo na nepogrešljivo vlogo elektrike v našem življenju. Hkrati pa nam omogočajo tudi boljši vpogled v to, kako se bo njen pomen krepil in razvijal v prihodnjih letih in desetletjih. Živimo v družbi, v kateri je varnost preskrbe z električno energijo temelj blaginje in stabilnosti.

Slovenske družbe za distribucijo električne energije imajo v sedanjih razmerah dve osnovni nalogi. Zagotavljati morajo stabilno preskrbo z električno energijo svojim uporabnikom in maksimalno zaščititi zaposlene ter uporabnike pred širjenjem okužb. Za izpolnjevanje teh nalog delajo vsi zaposleni v teh družbah. Elektrodistribucije pa so kot vedno zavezane tudi k medsebojni pomoči, kadar je to potrebno. Prepričani so, da bomo skupaj premagali epidemijo in se v prihodnost podali z izkušnjo, ki nas bo naredila močnejše.

Vir: Elektro Celje

Minister Vrtovec ob ogledu gradbišča nadgradnje železniške postaje Maribor ter železniške proge Zidani Most – Celje pozval k nadaljevanju in še večjemu zagonu investicij

10. 4. 2020

Ministrstvo za infrastrukturo

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec si je v družbi državnega sekretarja Aleša Miheliča ter v.d. direktorice Direkcije RS za infrastrukturo Monike Pintar Mesarič ogledal gradbišče nadgradnje železniške postaje Maribor ter gradbena dela nadgradnje železniške proge Zidani Most – Celje.



“Vesel sem, da sem si lahko danes v Mariboru ogledal gradbišče nadgradnje železniške postaje Maribor in se prepričal, da dela potekajo v skladu s časovnico in predvsem z vsemi zaščitnimi ukrepi, ki jih terjata epidemija koronavirusa,” je ob robu ogleda gradbišča dejal minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec.

Minister je v teh dneh večkrat poudaril pomen **gradbeništva** kot panoge, ki lahko zelo pospeši gospodarsko rast, kar bo zelo pomembno po koncu epidemije. “Investitorji in gradbeniki naj nadaljujejo z vlaganji. Investicije se morajo nadaljevati v še večji meri, s še več njim zagonom kot do sedaj. To bo potegnilo Slovenije iz te krize, da bomo iz nje izšli še močnejši,” je poudaril minister.

Po prepričanju ministra je kriza s katero se trenutno soočamo tudi priložnost za poenostavitev oziroma odpravo administrativnih ovir in nepotrebnih birokratskih postopkov. „Kriza epidemije nam ponuja tudi priložnost, da se zgodijo določeni premiki pri umeščanju objektov v prostor, pri pridobivanju okoljevarstvenih in gradbenih dovoljenj ter da pospešimo postopke. Nekateri projekti se nerazumno dolgo vlečejo. Država mora biti učinkovita,” je bil jasen minister.

Nadgradnja železniške postaje Maribor se izvaja v okviru projekta nadgradnje železniške proge Maribor – Šentilj – državna meja. Ocenjena vrednost investicije je 253.7 milijonov evrov, v okviru kohezijskega sklada pa je dodeljenih 101 milijonov evrov evropskih sredstev.

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec si je s sodelavci ogledal tudi gradbena dela nadgradnje železniške proge Zidani Most – Celje. Minister se je ob tem prepričal, da dela, ki bodo predvidoma končana v drugi polovici letošnjega leta, potekajo v skladu s časovnico ter v skladu z vsemi zaščitnimi ukrepi. Ob tem se ni pozabil zahvaliti delavcem, ki delajo v oteženih razmerah.

„Če želimo slediti ciljem evropskega zelenega dogovora, potrebujemo močnejšo in boljšo železniško infrastrukturo. Pri investicijah se vse začne in konča pri denarju. Zato bo potrebno v prihodnosti razmisliti o načinih kako učinkovito nameniti namenska sredstva za gradnjo železniške infrastrukture,“ je še dejal minister Vrtovec.

Z izvedbo nadgradnje železniške proge na odseku Zidani Most-Celje v dolžini 26,2 km se bo povečala prepustna zmogljivost proge iz 328 vlakov na dan na 354 vlakov na dan, prav tako se bo skrajšal vozni čas vlakov za 5 ur na dan.

Pomagajte nam izboljšati spletišče Ali vam je ta stran koristila? [DA](#) [NE](#)

Odgovorna institucija: [Ministrstvo za infrastrukturo](#)

Zadnja sprememba: 10. 4. 2020