

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 17. 1. 2020

Število objav: 11

Internet: 5

Tisk: 6

Spremljane teme:

Inženirska ...: 1

Inženirska ...: 1

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon ... načrtovanju: 0

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih ...: 0

Svetovni ... 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 10

Internet	Naslov	Nemška industrija bije plat zvona		
Zaporedna št. 1	Medij	Delo.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 7	Avtor	Barbara Zimic		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...po bolj pesimističnih napovedih vsega 0,5 odstotka. Da se je nemško gospodarstvo lani izognilo recesiji, se gre zahvaliti robustni domači potrošnji in gradbeništvu , ki že dolgo časa ni cvetelo tako kot v zadnjih nekaj letih. Investicije, predvsem v stanovanjske in poslovne nepremičnine, poganjajo rekordno nizke obrestne...			

Internet	Naslov	Prihaja dan D za drugi tir - 2TDK vendarle nekoliko omilil pogoje glede bonitetne ocene		
Zaporedna št. 2	Medij	Finance.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 13	Avtor	Jurij Šimac		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...tir - 2TDK vendarle nekoliko omilil pogoje glede bonitetne ocene Več iz teme. Obveščaj me o novih člankih: drugi tir dodaj infrastruktura dodaj gradbeništvo dodaj 2TDK dodaj Moody's Corporation dodaj Čas branja: 2 min SHRANI 0 16.01.2020 12:00 Kdo vse bi se utegnil prijaviti na razpis za glavna gradbena...			

Tisk	Naslov	Dars iz igre za prva dela na tretji razvojni osi izločil še dva ponudnika		
Zaporedna št. 3	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 9	Površina: 87 cm ²
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 17. 1. 2020		
Stran v zbirki: 14	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	... Gradbeništvo Dars iz igre za prva dela na tretji razvojni osi izločil še dva ponudnika Dars je v reviziji na zahtevo Kolektorja CPG iz igre za prva dela na severnem...			

Tisk	Naslov	Danes znani kandidati za gradnjo tira do Kopra		
Zaporedna št. 4	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 9	Površina: 919 cm ²
	Rubrika, Datum	Gospodarstvo; 17. 1. 2020		
Stran v zbirki: 17	Avtor	Boris Šuligoj		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Smešnica z revizijo projekta Glinščica Dva izvedenca, ki ju je najela Državna revizijska komisija (Stanislav Škrabi in Borut Macuh z mariborske fakultete za gradbeništvo), doslej še nista izdelala svojega izvedenskega mnenja o referenčnem zidu Markomark Nivala. Stanislav Škrabi je včeraj povedal, da bo morda v ponedeljek...			

Tisk	Naslov	Roman Moškotevc odstopil mesto mlajšemu		
Zaporedna št. 5	Medij	Novi tednik Celje, Slovenija	Stran: 4	Površina: 601 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 19	Avtor	Janja Intihar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...posle. JANJA INTIHAR Ime Mateja Štingla v poslovnem svetu doslej ni bilo znano. Kot je povedal, je v Vocu začel delati pred sedmimi leti, še v času študija gradbeništva . Do zdaj je opravljal različne naloge predvsem na področju vodenja gradbenih projektov. Pravi, da se bo kot direktor še posebej zavzemal za uspešnost posameznikov...			

Tisk	Naslov	Razkrili letošnje načrte		
Zaporedna št. 6	Medij	Vestnik Murska Sobota, Slovenija	Stran: 5	Površina: 139 cm ²
	Rubrika, Datum	Aktualno; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 20	Avtor	Vida Toš		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...pripravljajo šest sejmov, sedem strokovnih ocenjevanj in nekatere druge spremljevalne prireditve. Marca bodo v Gornji Radgoni gostili 31. mednarodni sejem gradbeništva , energetike, komunale in obrti Megra, hkrati bo še 5. mednarodni sejem trajnostnih tehnologij in zelenega življenjskega sloga Green. Konec maja bo 4. mednarodni...			

Tisk	Naslov	Nova mrliška vežica v Makolah		
Zaporedna št. 7	Medij	Panorama, Slovenija	Stran: 1	Površina: 449 cm ²
	Rubrika, Datum	Naslovna stran; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 21	Avtor	Marjeta Klanjšek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...čajna kuhinja s pripomočki za pripravo hrane, s shrambo za pogrebno opremo in toaletni prostori. Dela je izvedlo podjetje GP PROJECT ING, podjetje za gradbeništvo in inženiring d. o. o. iz Ptuja. Kulturni program ob otvoritvi pripravila Helena Kolar, ki nam je v spremnih besedah predstavila minljivost življenja....			

Tisk	Naslov	Končna vrednost investicije znaša 204.486,13 evrov		
Zaporedna št. 8	Medij	Panorama, Slovenija	Stran: 7	Površina: 356 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 22	Avtor	Marjeta Klajnšek		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...shrambo za pogrebno opremo in toaletni prostori. Na tleh je granit in celota izgleda izjemno bogato. Delaje izvedlo podjetje GP PROJECT ING, podjetje za gradbeništvo in inženiring d. o. o. iz Ptuja. Kako je gradnja potekala, nam je povedal vodja projekta Matjaž Kopše. »Začelo se je s sklepom o potrditvi dokumenta identifikacije...			

Internet	Naslov	Na sporedu letos šest sejmov ter nov kongresni center		
Zaporedna št. 9	Medij	Lendavainfo.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 25	Avtor	Unknown		
	Teme	Inženirska dejavnost, inženirji , Inženirska zbornica Slovenije , Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Družba Pomurski sejem za letos napoveduje šest sejmov Megra , Green, Medical, Agra, Inpak in Sobra. Med drugim bo zgradila tudi nov kongresni center z dvorano za 360 ljudi, pred leti načrtovan kot pomurski paviljon,...			

Internet	Naslov	MOP objavil tri priročnike v sklopu državnega prostorskega reda		
Zaporedna št. 10	Medij	Gov.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 27	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...prakse so opredeljeni koraki za določanje distančnih površin in način gradnje, dopusten znotraj distančnih površin, ter možne spremembe oblike in velikosti gradbenih parcel . Nesporno je, da lega stavb in drugih objektov pomembno vpliva na zagotavljanje kakovosti bivanja v stavbah, hkrati pa tudi vpliva na prepoznavnost, kakovost...			

Internet	Naslov	Nemška industrija bije plat zvona		
Zaporedna št. 11	Medij	Aktualno24.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 16. 1. 2020		
Stran v zbirki: 30	Avtor	Barbara Žimic		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...po bolj pesimističnih napovedih vsega 0,5 odstotka. Da se je nemško gospodarstvo lani izognilo recesiji, se gre zahvaliti robustni domači potrošnji in gradbeništvu , ki že dolgo časa ni cvetelo tako kot v zadnjih nekaj letih. Investicije, predvsem v stanovanjske in poslovne nepremičnine, poganjajo rekordno nizke obrestne...			

[NAPOVEDI](#) | [INDUSTRIJA](#) | [NEMŠKO GOSPODARSTVO](#)

Nemška industrija bije plat zvona

Nemški industrialci od vlade pričakujejo, da jih bo zaščitila pred kitajsko konkurenco.

Objavljeno
16. januar 2020 08.15

Posodobljeno
16. januar 2020 08.21



Odpri galerijo

Nemška podjetja so vse bolj izpostavljena kitajskim konkurentom na področjih, ki so doslej veljala za nemške paradne discipline. FOTO: Reuters



[Barbara Zimic](#)



Hrbenica nemške izvozne industrije, avtomobilska industrija in strojegradnja, bije plat zvona. Avtomobilski velikani drug za drugim napovedujejo obsežna odpuščanja. Do leta 2030 naj bi izpuhtelo do 400.000 delovnih mest. V strojegradnji se število naročil izrazito zmanjšuje in letos prvič po desetletju pričakujejo upad proizvodnje in izvoza.

Lani je nemško gospodarstvo bruto domači proizvod (BDP) povečalo za vsega 0,6 odstotka, kar je najmanj od leta 2013. Letos naj bi nemška gospodarska rast dosegla okoli 0,9 odstotka, po bolj pesimističnih napovedih vsega 0,5 odstotka. Da se je nemško gospodarstvo lani izognilo recesiji, se gre zahvaliti robustni domači potrošnji in **gradbeništvu**, ki že dolgo časa ni cvetelo tako kot v zadnjih nekaj letih. Investicije, predvsem v stanovanjske in poslovne nepremičnine, poganjajo rekordno nizke obrestne mere. Banke kredite gospodinjstvom za nakupe stanovanj ponujajo tudi po manj kot 0,5-odstotnih obrestnih merah. K robustni domači potrošnji so, kot pravijo na Inštitutu za ekonomske raziskave (Ifo), prispevali tudi občutno višje plače, nižji davki, višje pokojnine in več otroških dodatkov.

Preberite tudi:[Nemško gospodarstvo potrebuje novo strategijo](#)[Nemška gospodarska rast lani 0,6 odstotka](#)**Časnik Delo**

@Delo



Dve pomembni statistični objavi. @janez_tomazic
@D_Gospodarstvo



Danes sta bili dve pomembni statistični
objavi.

♡ 2 1:27 PM - Jan 15, 2020



👤 See Časnik Delo's other Tweets



Zunanje in notranje težave

Da nemški industriji ne gre dobro in je celo v recesiji, kar kažejo podatki o naraščajoči brezposelnosti, šibkejši proizvodnji in izvozu, je treba pripisati tako domačim kot zunanjim dejavnikom. Na eni strani se je povpraševanje po nemških industrijskih dobrinah skrčilo zaradi trgovinske vojne med ZDA in Kitajsko, po drugi strani pa je nemška industrija sredi prestrukturiranja. Spremembe se dogajajo predvsem v avtomobilski industriji. Ta bi zaradi prehoda na proizvodnjo električnih vozil utegnila do leta 2030 izgubiti kar 400.000 delovnih mest, kažejo podatki študije, ki jo je dala izdelati nemška vlada.

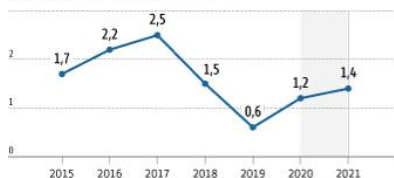
V avtomobilski panogi študiji precej glasno ugovarjajo, češ da bodo zaradi e-mobilnosti nastala nova delovna mesta. A se strinjajo, da vseh vendarle ne bo mogoče nadomestiti, vsaj ne hitro. Tudi zato so se vsi deležniki včeraj sestali v Berlinu in se z vlado dogovarjali o ukrepih, ki bi olajšali prestrukturiranje. V sindikatu IG Metal od vlade pričakujejo, da bo čim bolj olajšala koriščenje skrajšanega delovnega časa za zaposlene in spodbujala prekvalificiranje delavcev za nove poklice, ki jih prinašata e-mobilnost pa tudi digitalizacija.

Če so se še pred letom dni, ko je minister za gospodarstvo **Peter Altmaier** vse presenetil z dokumentom o planski industrijski strategiji države do leta 2030, zmrdovali nad državnimi posegi v gospodarstvo, so danes povsem nasprotnega mnenja. Nemško vlado in tudi Bruselj pozivajo k zaščiti nemške in evropske industrije pred – Kitajsko. Kitajska je postala za predsednika **VDMA Carla Martina Welkerja** najhujša sovražnica nemške industrije. Med drugim v daljšem dokumentu, ki so ga poslali vladi in na številne druge naslove, opozarjajo, da morajo v Berlinu omejiti investicije kitajskih podjetij v Nemčiji. Vzrok? Kitajska vlada pretirano subvencionira domača podjetja, in zato se nemški proizvajalci z njimi ne morejo kosati v poštenem tržnem boju.

Vse skupaj močno diši po protekcionizmu in politiki, ki jo že vse od nastopa mandata vodi ameriški predsednik Donald Trump.

Ohlajanje nemške gospodarske rasti

Nemška gospodarska rast
v odstotkih, napoved MDS za 2020-2021



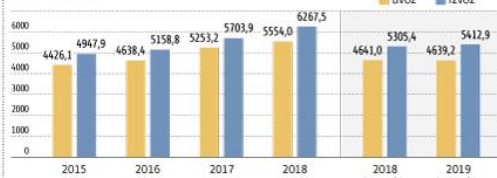
Nemška zunanja trgovina

v odstotkih, sprememba glede na leto prej



Blagovna menjava Slovenije z Nemčijo

v milijonih evrov



19 %

vsega slovenskega izvoza
gre v Nemčijo

2 %

večji je bil slovenski izvoz
v Nemčijo
v prvih desetih mesecih lani
kot v istem obdobju predlani

VDMA: Kitajska je nepoštena konkurentka

VDMA Berlin in tudi Bruselj poziva, naj spremenita svojo politiko do Kitajske, predvsem trgovinsko. Preden bi dovolili kakršenkoli prevzem v Evropi, bi morala evropska komisija preveriti, ali prevzema ne sofinancira kitajska država s subvencijami. Enako preverjanje zahtevajo za javna naročila. Kot pravijo, evropska podjetja kitajskim pogosto ne morejo konkurirati, saj kitajska oddajajo ponudbe, po katerih domača ne morejo zagotoviti niti materiala, kaj šele dela. Ob tem so se v VDMA konkretno obregli ob gradnjo mostu na hrvaškem Pelješcu, ki je šla v roke kitajskemu podjetju, 85 odstotkov sredstev za projekt pa je Hrvaška pridobila iz evropskih skladov.

Pričakovati je, da poziv VDMA ne bo naletel na povsem gluha ušesa. Altmaier je že konec lanskega leta napovedal, da bo vlada razširila preverjanje ustreznosti prevzemnih poslov v panogah, ki jih ocenjujejo kot ključne za uspešen gospodarski razvoj države. Na primer v robotiki, umetni inteligenci, polprevodnikih, biotehnologiji, kvantni tehnologiji. Že doslej je država držala roke nad nekaterimi panogami, predvsem v prometni infrastrukturi, informacijski infrastrukturi, energetiki. Ta nabor se bo, kot vse kaže, še razširil. Vse skupaj pa se je začelo s kitajskim prevzemom nemškega ponosa – Kuke, ki je vzbudil nemalo protekcionističnih čustev in zaradi katerega so bili sprejeti številni ukrepi. Še bolj pa so v združenju zaskrbljeni zaradi naraščanja ovir pri poslovanju na Kitajskem. Kot opozarjajo, morajo njihovi zaposleni, ki potujejo na Kitajsko, ob vlogi za vizum razkrivati vse več povsem osebnih podatkov. Zato mnogi niti ne želijo več potovati tja.

Da je nemška industrija na prepihu, če že ne na prelomnici, dokazuje tudi zadnji mnenjski salto mortale v združenju proizvajalcev strojne opreme VDMA.

Vse skupaj močno diši po protekcionizmu in politiki, ki jo že vse od nastopa mandata vodi ameriški predsednik **Donald Trump**. Bo Nemčija, ki ima od svobodne trgovine izjemno velike koristi, zdaj povsem obrnila ploščo? V to je težko verjeti, saj bi ji takšen obrat zagotovo precej škodil. Trgovinska vojna med ZDA in Kitajsko ter brexit sta nemškemu, od izvoza nadpovprečno odvisnemu gospodarstvu precej škodovala. Svetovna trgovina peša že nekaj let, zaradi trgovinskih vojn pa so mnoga podjetja postala pri novih investicijah previdnejša. Škodo trpijo prav nemški izvozniki strojev in drugih industrijskih izdelkov. Čeprav se to v lanskih izvoznih številkah še ne pozna – izvoz strojev in sorodnih dobrin bo, kot vse kaže, višji kot leto prej, so lani že močno upadla naročila. Od januarja do novembra lani so se skrčila za kar devet odstotkov, samo novembra na letni ravni za kar 15 odstotkov. Vse to se bo poznalo v proizvodnji in izvozu v tem letu. Proizvodnja naj bi se po napovedih združenja VDMA letos skrčila za okoli dva odstotka.

A pesek v kolesju svetovne trgovine ni edini trn v peti nemških izvoznikov. Nemška podjetja so vse bolj izpostavljeni kitajskim konkurentom na področjih, ki so doslej veljala za nemške paradne discipline. Zato pozivi k protekcionizmu ali, če hočete, k zagotavljanju enakih pogojev poslovanja, ki so vse pogostejši med nemškimi industrialci, niso presenetljivi. Medtem ko Altmaier in njegovi somišljeniki v gospodarstvu menijo, da je nemške izvoznike treba zaščititi pred državno subvencionirano kitajsko konkurenco, pa na drugi strani opozarjajo, da bo to šlo na škodo celotnega gospodarstva in še posebno potrošnikov. Zlati časi nemške izvozne industrije so očitno, vsaj začasno, mimo.

12:00

<https://gradbenistvo.finance.si/8956964/Prihaja-da...>

1 / 6

Prihaja dan D za drugi tir - 2TDK vendarle nekoliko omilil pogoje glede bonitetne ocene

Čas branja: 2 min

0

16.01.2020 12:00

Kdo vse bi se utegnil prijaviti na razpis za glavna gradbena dela na drugem tiru - Kolektor bo zagotovo zraven



JURIJ ŠIMAC



Več iz teme:

[drugi tir >](#)[infrastruktura >](#)[gradbeništvo >](#)[2TDK >](#)[Moody's Corporation >](#)[Standard & Poor's >](#)[Fitch >](#)[Agencija Republike... >](#)[BBB >](#)[Kolektor >](#)

Jutri ob 13. uri se izteče rok za oddajo prijav za glavna gradbena dela pri več kot milijardo evrov vrednem projektu drugega tira. Imena zainteresiranih gradbincev naj bi bila znana okoli 15. ure. Prijave koga se pričakujejo in kako so na **2TDK** tik pred božičem vendarle nekoliko omilili zahteve glede bonitetnih ocen ponudnikov?

Spomnimo: sredi novembra je 2TDK objavil najpomembnejši razpis za drugi tir – za glavna gradbena dela, ki ga je sicer razbil na dva dela: za odsek Divača–Črni Kal in odsek Črni Kal–Koper. Postopek pri obeh javnih naročilih je dvostopenjski, v prvi fazi bodo ponudniki dokazovali usposobljenost, v drugi fazi pa bo odločala cena gradbincev. V drugo fazo, ki bo temeljila na ceni, se bodo uvrstili vsi usposobljeni ponudniki.

To pomeni, da ponujene cene gradbincev jutri še ne bodo znane. Vrednost gradbenih del za omenjena odseka je sicer

ocenjena na okoli 700 milijonov evrov.

Bonitetne ocene: tik pred božičem sprememba

V začetku decembra lani smo v članku **So na 2TDK iznašli način, kako se znebiti nezaželenih gostov na razpisu za drugi tir?** pisali, da je 2TDK v razpis »vtaknil« zahteve, ki se tičejo bonitetnih ocen ponudnikov in za slovenske razpise niso ravno običajne.

2TDK je namreč med pogoje v razpisu med drugim uvrstil tudi določilo, da mora imeti ponudnik bonitetno oceno med SB1 in vključno SB5 (slovenska lestvica) ali bonitetno oceno **Moody's**, **S & P** ali **Fitcha** ali drugo primerljivo oceno institucije, ki uporablja metodologijo mednarodnih bančnih standardov BASEL II, pri čemer bo naročnik kot ustrezno oceno priznal tisto, ki je primerljiva zahtevani bonitetni oceni od SB1 do vključno SB5.

Ta na videz ne zelo pomembna tehnikalijska je na portalu e-naročanje, kjer potencialni ponudniki naročniku lahko postavljajo vprašanja, sprožila precej slabe volje, predvsem med tujimi interesenti. Zakaj? Bonitetna ocena SB5 je po razlagi **AJPES** enakovredna bonitetni oceni **BBB** po lestvici bonitetnih ocen Fitcha in S & P. Bonitetna ocena SB6 pa je

enakovredna oceni BB. Oceno BBB je po navedbah zainteresiranih ponudnikov precej težje dobiti.

Na 2TDK, kjer so sicer trdili, da so takšne pogoje določili, ker »ne sme obstajati tveganje, da izvajalec ne bi bil sposoben izpeljati projekta«, so pogoje 24. decembra vendarle nekoliko omilili. Po novem ponudniki – tu gre predvsem za tujce – potrebujejo oceno najmanj BBB– ustanove Standard & Poor's ali Fitch oziroma Baa3 po Moody'su.

Kdo se bo prijavil?

- Zagotovo se bo na razpis prijavil **Kolektor CPG**, to je za **Primorske novice** potrdil direktor družbe **Kristjan Mugerli**. Pričakovati je, da bo Kolektor nastopal v konzorciju s tujim partnerjem, sam namreč potrebnih referenc za gradnjo predorov nima. Na razpis za Karavanke se je denimo prijavil v konzorciju s turškim podjetjem Yapi Merkezi in **Rikom**.
- Pričakovati je, da se bodo od slovenskih ponudnikov kot del konzorcijev na razpisu pojavili še **Pomgrad, CGP Darija Južne, Gorenjska gradbena družba** in Riko Janez Škrabca.
- Skoraj zagotovo se bo na razpis prijavil turški Cengiz, ki je domačim gradbincem dodobra zmešal štrene pri razpisu za

Karavanke. »Ponavadi ne delamo tako majhnih projektov, ker smo ena največjih gradbenih družb. Vendar vemo, da boste v prihodnje imeli velike projekte,« je po zadnjem krogu pogajanj na **Darsu** izjavil **Mohamed Cengiz** iz turškega gradbinca in s tem posredno napovedal tudi boj za posle pri drugem tiru.

- V eni od kombinacij utegne na razpisu sodelovati RZDI, hčerinska družba ruskih železnic. Predsednik uprave **RZD International Sergej Pavlov** je v letu 2017 s Kolektorjem **Kolingom** podpisal pismo o nameri za sodelovanje na trgu jugovzhodne regije, ob tem pa dal še intervju za Svet kapitala, v katerem je med drugim povedal: »Večkrat smo predstavili našo vizijo gradnje trase Divača–Koper. Prepričan sem, da bi to poglobilo odnose med Slovenijo in Rusijo.«
- Špekulira se o tem, da bi se na razpis lahko prijavilo tudi katero od kitajskih gradbenih podjetjih. Baza lobističnih stikov v aplikaciji Erar razkriva, da so bili s slovenskimi uradniki lani večkrat v stikih predstavniki družb Power Construction Corporation China, China State Construction Engineering Corporation in **China Railway Group**. Kitajci so pred časom dobili velik posel na Hrvaškem – gradnjo mostu na Pelješac.

12:00

<https://gradbenistvo.finance.si/8956964/Prihaja-da...>

6 / 6

Več iz teme:

[drugi tir >](#)[infrastruktura >](#)[gradbeništvo >](#)[2TDK >](#)[Moody's Corporation >](#)[Standard & Poor's >](#)[Fitch >](#)[Agencija Republike... >](#)[BBB >](#)[Kolektor >](#)



Gradbeništvo

Dars iz igre za prva dela na tretji razvojni osi izločil še dva ponudnika



Dars je v reviziji na zahtevo Kolektorja CPG iz igre za prva dela na severnem delu tretje razvojne osi izločil italijanski I.CO.P skupaj z družbami CVP, Nivo Eko in Prohaus. Enako se je po zahtevku za revizijo družbe CGP zgodilo turškemu Cengizu, ki se ne more več potegovati **za prva dela na južnem delu tretje razvojne osi**. Za prva dela na severnem delu tretje razvojne osi na lokaciji priključka Gaberke na odseku hitre ceste od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec tako po izpadu naveze I.CO.P, CVP, Nivo Eko in Prohaus v igri za posel ostajajo Pomgrad in Gorenjska gradbena družba ter skupna ponudba Kolektorja CPG, novomeškega CGP in VOC Celje. Za prvi sklop del pri Novem mestu se bodo po zavrnitvi Cengiza potegovali CGP, Kolektor Koling in Kolektor CPG, I.CO.P z družbama CVP in Prohaus, makedonski Granit s sarajevskim Euroasfaltom ter Pomgrad in Gorenjska gradbena družba. Za drugi sklop del pri Novem mestu pa so po zavrnitvi Cengiza v igri ostali novomeški CGP s Kolektorjem CPG, I.CO.P s podjetjema CVP in Prohaus, Granit in Euroasfalt ter Pomgrad in Gorenjska gradbena družba. **STA**



Danes znani kandidati za gradnjo tira do Kopra

Drugi tir Zaradi načrtnih zavlačevanj grozi pomanjkanje časa za črpanje evropskih milijonov

LJUBLJANA – Danes ob 13. uri naj bi bili znani kandidati za gradnjo drugega tira. V prvem delu razpisa bo naročnik 2TDK preverjal usposobljenost in boniteto zainteresiranih družb, šele v drugem delu (čez dva ali tri mesece) pa bo čas za prijavo s ceno in drugimi pogoji (rok izvedbe). Obstaja še teoretična možnost, da danes prispe pritožba na razpis, kar bi seveda spet zavleklo že tako rekordno zavlačevanje projekta, ki se je znova znašel še v časovni stiski, da zanj ne bodo mogli počrpati dodeljenih evropskih sredstev.

BORIS ŠULIGOJ

Trenutna glavna zaviralnica projekta je Državna revizijska komisija, ki od prvih dni septembra še ni odločila o referenci skupine okoli Markomark Nivala za gradnjo treh premostitvenih objektov čez dolino Glinščice. Če bi izvedenica pravočasno opravila zaupano oceno velikosti referenčnega zidu in bi DKOM v prihodnjih treh tednih zavrnila pritožbo Markomark Nivala, bi morala družba 2TDK vsaj prve dni marca znova objaviti razpis in potem vsaj do 1. julija oddati dela, da bi izvajalcem uspelo v 17 mesecih zgraditi dva mostova in eno galerijo (v skupni dolžini 174 metrov) in počrpati za ta del proge predviden znesek evropskih sredstev. Za predvidenih približno 10 do 11 milijonov evrov vredno naložbo (en odstotek celotnega drugega tira) je namreč 2TDK leta 2016 pridobil evropska sredstva iz instrumenta za povezovanje Evrope (IPE), od katerih bi 2TDK lahko pokrila kar 85-odstotni delež te naložbe. Če naložba ne bo pravočasno uresničena, bo Slovenija samo na tem malem koščku proge izgubila več kot osem milijonov evropskih evrov.

Še večjo škodo pa neuresničeni projekt Glinščice povzroča bodočim graditeljem predorov T1 in T2, saj bodo mostovi čez Glinščico povezovali oba najdaljša (več kot šest kilometrov dolga) predora na kraškem delu trase.

Član uprave 2TDK Marko Brezigar nam je sicer pojasnil, da jim bo po vsej verjetnosti uspelo zagotoviti dostop graditeljem do obeh predorskih cevi tudi iz doline Glinščice, tudi če most ne bi bil dograjen.

Gradnja predorov bi se morala začeti vsaj jeseni letos, če bi ju hoteli dograditi do konca leta 2023, ko je zadnji rok za izdajo računov za evropska sredstva. Investicijski program predvideva za gradnjo proge (osem predorov, dva viadukta in traso za tire) nekaj manj kot 700 milijonov evrov. Približno 109 milijonov evrov je zagotovljenih iz tako imenovanih evropskih blending sredstev, poleg tega pa drugemu tiru pripada še kakih 80 milijonov evrov iz kohezijskih sredstev, za katera so oddali vlogo pred tremi dnevi. Za gradnjo sedmih predorov bodo lahko uporabili petino evropskih sredstev, za osmega pa 85-odstotni delež kohezijskih sredstev. Ko bodo spomladi objavili poziv potencialnim graditeljem, bodo hkrati postavili tudi zgornjo mejo še sprejemljive cene del. Več naložb v infrastrukturo v zadnjih letih kaže, da so izvajalci ponudili nižje cene od predvidenih v načrtih. Za predor Karavanke je bilo, denimo, predvidenih 121 milijonov evrov, dela pa so oddali za 99 milijonov evrov. Podobno je bilo s predorom Markovec med Koprom in Izolo.

Več predorov, kot so jih na cestah zgradili od leta 1994

Za dela na trasi drugega tira se je tako ali drugače zanimalo kakih 26 družb, vendar je 2TDK v tokratnem razpisu postavil pogoj, da lahko uspešen izid prijave pričakujejo zgolj tista, ki izpolnjujejo vsaj bonitetni razred SB5. Po nekaterih ocenah naj bi se za takšno gradnjo zanimalo od pet do deset tujih družb. Vsak tuji gradbenec naj bi se povezal z vsaj enim slovenskim. Nobena slovenska gradbena družba (niti če bi se povezale) ne izpolnjuje zahtevanih pogojev gradnje.

Med gradbenimi strokovnjaki je neuradno slišati, da se bodo skoraj zagotovo prijavili avstrijski Strabag, turški Cengiz in vsaj eno od treh kitajskih podjetij. Med njimi omenjajo China Communications Construction Company, ki se je pred nekaj meseci (poskusno) nepopolno prijavila v Luki Koper za podaljšanje prvega pomola. Lani je v podjetju 2TDK informacije o pogojih gradnje iskalo vsaj 17 tujih podjetij. Od teh tri turška, tri kitajska, več španskih, italijanskih in celo dve južnokorejski. Med slovenskimi je vsaj pet ali šest takih, ki bi se pridružila kakšnemu tujemu gradbincu, da bi mu olaj-

šala postopek prijave in kasneje izvedbe del. Med njimi je takšno prijavo potrdil tudi Kristjan Mugerli iz novogoriškega Kolektorja CPG, ki pa ni želel razkriti, s kom so povezani.

Izvajalci bodo morali zgraditi 37,4 kilometra predorov, kar je več od vseh cestnih predorov skupaj, zgrajenih od leta 1994 v Sloveniji (v času veljavnosti nacionalnega programa gradnje cest). Marko Brezigar je povedal, da so javno naročilo razdelili v dva sklopa. Za kraški sklop bi morali imeti gradbinci osem skupin in osem postrojenj za gradnjo predorov, za južni del trase (dva viadukta in šest krajših predorov) pa šest skupin in šest postrojenj. Kraški del naj bi zgradili v 43 mesecih, tistega v flišnatem delu pa v 39 mesecih. Seveda bo tudi ta dinamika gradnje odvisna od dobre organiziranosti izvajalcev in od tega, kakšna presenečenja jih čakajo v kraškem podzemlju.

Po današnjem odpiranju ponudb bo imel naročnik približno tri mesece časa za preučitev vseh referenc in bonitet izvajalcev. Predvidoma aprila jih bo pozval k oddaji finančnega in terminskega dela ponudbe. Če bi šlo vse po sreči in brez večjih pritožb, bi že junija veliko natančneje vedeli, koliko naj bi zares stal drugi tir.

Smešnica z revizijo projekta Glinščica

Dva izvedenica, ki ju je najela Državna revizijska komisija (Stanislav Škrabl in Borut Macuh z mariborske fakultete za **gradbeništvo**), doslej še nista izdelala svojega izvedenskega mnenja o referenčnem zidu Markomark Nivala. Stanislav Škrabl je včeraj povedal, da bo morda v ponedeljek (natanko mesec dni po izvedbi meritev s posebnimi georadarji) prejel poročilo izvajalca meritev. Poznavalci del pa trdijo, da je mogoče rezultat takih meritev izračunati najpozneje v treh do petih dneh. To pomeni, da gre še za en drobec v postopku zavlačevanja. DKOM je v primeru Glinščice začela preverjati referenco enega od ponudnikov za konkretno delo, čeprav bi lahko iz vrste dokumentov, s katerimi razpolaga, ugotovila, da podporni zid v občini Pesnica ni jasna referenca. Postopek revizije v DKOM traja od 2. septembra lani, vsak zamujen mesec pa pomeni večjo finančno izgubo za državo, kot je

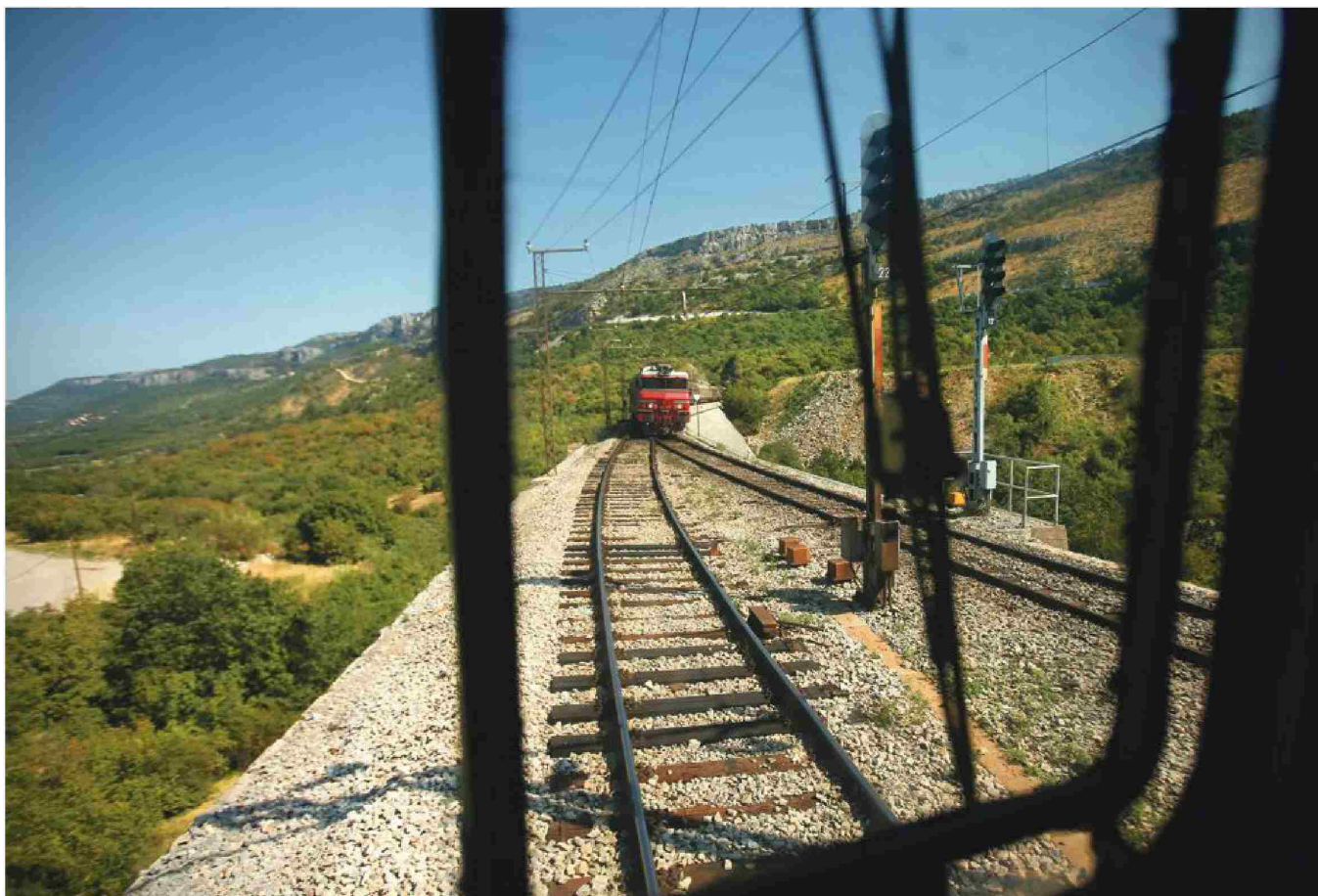
Tir v časovni stiski

vreden most čez Glinščico. Odločitev o gradnji tega mostu ovira tudi ograja na podpornem zidu, ki jo je novembra postavila zasebnica, ta pa jim po izjavah Stanislava Škrabla ni dovolila opraviti meritve z georadarjem na njenem zemljišču.

- Gradnja predorov bi se morala začeti vsaj jeseni letos.
- Izvajalci bodo morali zgraditi 37,4 kilometra predorov.
- Med prijavljenimi so po neuradnih podatkih Strabag, Cengiz in vsaj eno od treh kitajskih podjetij.



Zid na Počeniku, okoli katerega se lomi projekt. FOTO NN



Priprave na gradnjo drugega tira se bližajo sklepni fazi. FOTO JURE ERŽEN



Tako so ogradili zid na Počeniku, občina Pesnica, in otežili delo v postopku revizije. FOTO NN



Zamenjava v vrhu celjskega Voca

Roman Moškotevc odstopil mesto mlajšemu

Roman Moškotevc ni več direktor celjskega Voca. Na čelu družbe je bil od decembra 2012, ko je njegovo podjetje Ahac po burnem boju za lastništvo uspelo kupiti večino delnic te hčerinske družbe propadlega CM Celje. Vodenje Voca je 1. januarja prevzel Matej Štingl. O razlogih za spremembe v vrhu podjetja, ki ima državno koncesijo za urejanje cest v Savinjski regiji in na Koroškem, krožijo različne razlage. Moškotevc pravi, da se je direktorskemu mestu odpovedal zaradi obilice dela v ostalih svojih podjetjih in tudi zaradi zdravja, neuradno pa je mogoče slišati, da Voc po pomembnosti ni več na prvem mestu družin Škoberne in Moškotevc, ki si lastniško in upravljavsko delita več podjetij in se v zadnjem času vedno bolj usmerjata v nepremičninske posle.

JANJA INTIHAR

Ime Mateja Štingla v poslovnem svetu doslej ni bilo znano. Kot je povedal, je v Vocu začel delati pred sedmimi leti, še v času študija gradbeništva. Do zdaj je opravljal različne naloge predvsem na področju vodenja gradbenih projektov. Pravi, da se bo kot direktor še posebej zavzemal za uspešnost posameznikov v podjetju. »Naša poslovna filozofija je zgraditi pravo ekipo in postaviti delovno okolje, ki bo spodbujalo željo po napredku in novem znanju ter dvignilo motivacijo in omogočalo razvoj talentov,« je na vprašanje, kakšne izzive vidi v vodenju Voca, odgovoril Štingl.

Voc uspešen tudi lani

Voc, ki trenutno zaposluje 386 ljudi, se je v sedmih letih prebil med največja gradbena podjetja v regiji in tudi državi. Poleg tega, da kot koncesionar skrbi za več kot tisoč kilometrov državnih glavnih in regionalnih cest v Savinjski regiji in na Koroškem ter opravlja redno vzdrževanje 900 kilometrov lokalnih in javnih poti, je uspešen tudi pri pridobivanju drugih gradbenih poslov, zlasti tistih, ki

jih naročajo občine. Zaznamuje ga nenehna rast, s tem da so se v zadnjih letih občutno povečale tudi njegove finančne in poslovne obveznosti.

Predlani je Voc ustvaril 44,6 milijona evrov čistih prihodkov od prodaje in imel 1,3 milijona evrov čistega dobička. Kakšne so bile številke lani, novi direktor Matej Štingl še ne more povedati, ker poslovno leto še ni končano. Pravi pa, da je bila za podjetje lanska gradbena sezona uspešna, saj je pridobilo veliko novih poslov, poleg tega je veliko vlagalo v posodobitev opreme in strojev.

Dolg seznam nepremičnin

Z rastjo Voca se je v zadnjih sedmih letih širila tudi mreža podjetij, povezanih z njim, ki jih lastniško obvladujeta družini Romana Moškotevca in Janeza Škoberneta. Podaljšal se je tudi seznam nepremičnin, ki so jih kupovala Voceva podjetja. Na njem so med drugim poslovni kompleks CM Celje na Lavi, nedokončana stavba na Glaziji ob Ljubljanski cesti, tako imenovana naša mala klinika, 8-nadstropna

stavba, ki jo je pred leti ob Kidričevi ulici zgradil Tehnopolis in nato propadel, večja poslovna stavba nekdanjega Delmarja v Izoli ... Na seznamu bi morala biti tudi betonarna ob Savinji, ki jo je imel v lasti propadli Ingrad Gramat. Zaradi zapletov pri prodaji je betonarno namesto eno od Vocevih podjetij kupila Moškotevčeva ljubljanska družba BDL.

Mreža številnih podjetij

Da bo prišlo do zamenjave vodstva v Vocu, je bilo v Celju mogoče slišati že lani, zato umik Romana Moškotevca niti ni posebno presenečenje. Še zlasti zato, ker Moškotevc, ki je sicer zelo dober poslovnež in odličen trgovec, v gradbeništvu ni najbolj domač. Ali bodo kadrovskim sledile še druge spremembe, je za zdaj težko napovedati, čeprav naj bi po naših informacijah Moškotevc in Janez Škoberne že nekaj časa za Voc iskala kupca.

Po umiku z vrha Voca ostaja Romanu Moškotevcu direktorsko mesto v podjetju Voc Ekologija, ki je 100-odstotni lastnik Voca in ima sedež v Šentjurju. Uradni lastniki Voc Ekologije so Moškotevčeva sin in hči,

ki imata vsak po 25-odstotni delež, ter Simona Okorn, partnerka Janeza Škoberneta, ki ima polovico podjetja. Za Škoberneta v Celju pravijo, da je pravzaprav on tisti, ki vodi vse posle Voca in z njim povezanih družb. Voc Ekologija ima v lasti tudi tretjino podjetja Kamnolom Pirešica, ki so ga pred kratkim ustanovili najemniki tega kamnoloma.

Pomembno mesto v Vocevi mreži ima podjetje Trapez z ljubljanskim naslovom, ka-

terega 100-odstotni lastnik je Jan Škoberne, direktorica je Simona Okorn. Trapez je polovični lastnik podjetij Ansitra, ki upravlja več v zadnjih letih kupljenih nepremičnin, ter Voc Komunale in Voc Objektov. Polovica Ansitre je uradno v lasti Moškotevčeve soproge Andreje, ki je tudi polovična lastnica Voc Komunale, polovico družbe Voc Objekti pa ima v lasti Moškotevčevo ljubljansko podjetje BDL.

Zunaj Voceve mreže ima Ro-

man Moškotevc podjetje Ahac, ki ga je ustanovil pred tremi desetletji in v katerem je že ves čas 100-odstotni lastnik. Podjetje Ahac, ki se ukvarja z veleprodajo živilskih izdelkov in ima tudi samo nekaj proizvodnje, je že vsa leta delovanja zelo uspešno. Poleg podjetja Ahac sta v Moškotevčevi lasti še družba Prema v Ljubljani, ki se prav tako ukvarja s prodajo živilskih izdelkov na debelo, ter Radio Štajerski val.

Foto: arhiv NT (GrupA)



Se bo Roman Moškotevc umaknil iz gradbeništva in se ponovno posvetil predvsem trgovini?



Prvega januarja je vodenje celjskega Voca prevzel Matej Štingl.



Pomurski sejem

Razkrili letošnje načrte

Lani so sejmi privabili več kot dva tisoč razstavljalcev ter 132 tisoč obiskovalcev

Pomurski sejem Gornja Radgona je leta 2019 pripravil štiri sejemске prireditve, aprila istočasno Lov in Ribolov, mednarodna sejma lovstva in ribištva, ter Naturo, mednarodni sejem aktivnosti in oddiha v naravi, avgusta pa najbolj znan in največji, 57. mednarodni kmetijsko-živilski sejem Agra. Po besedah direktorja Pomurskega sejma Janeza Erjavca je bilo minulo leto zelo uspešno, poudaril je, da je vedno več obiskovalcev iz tujine. »Lani jih je bilo na kmetijsko-živilskem sejmu kar 20 odstotkov, kar je razveseljivo.« Na vseh štirih sejmih so gostili 2145 razstavljalcev, ki so se predstavili na 87.800 kvadratnih metrih razstavnih in predstavitvenih površin, obiskalo jih je 132.000 ljudi.

Letošnje leto so že tradicionalno začeli s kronanjem slovenske vinske kraljice, v štirih sejemskih terminih



Direktor Janez Erjavec. FOTO: NATAŠA JUHNOV

pa pripravljajo šest sejmov, sedem strokovnih ocenjevanj in nekatere druge spremljevalne prireditve. Marca bodo v Gornji Radgoni gostili 31. mednarodni sejem **gradbeništva**, energetike, komunale in obrti Me-

V štirih sejemskih terminih pripravljajo šest sejmov in sedem strokovnih ocenjevanj

gra, hkrati bo še 5. mednarodni sejem trajnostnih tehnologij in zelenega življenjskega sloga Green. Konec maja bo 4. mednarodni sejem sodobnega zdravstva Medical, avgusta pa 58. mednarodni kmetijsko-živilski sejem Agra. Hkrati s tem bo potekal še 22. mednarodni sejem embalaže, tehnike pakiranja in logistike Inpak. Sejemsko leto 2020 bodo septembra končali z 8. mednarodnim sejmom obrambe, varovanja, zaščite in reševanja Sobra.

Vida Toš



Nova mrliška vežica v Makolah



Pretekli vikend so v Makolah uradno otvorili poslovilni objekt. Naložba je vredna 204.486,13 evrov, zanjo so dobili približno polovico nepovratnih sredstev od države. Objekt je sodoben in omogoča dostojno slovo od umrlih.

Stara vežica je bila dotrajana in so jo v celoti porušili, ohranili so le kapelico, ki pa so jo obnovili. Površina novih prostorov meri 155 kvadratnih metrov. V objektu sta dve poslovilni vežici z odroma, centralni osrednji prostor s klopmi, čajna kuhinja s pripomočki za pripravo hrane, s shrambo za pogrebno opremo in toaletni prostori.

Dela je izvedlo podjetje GP PROJECT ING, podjetje za **gradbeništvo** in inženjering d. o. o. iz Ptuja.

Kulturni program ob otvoritvi je pripravila **Helena Kolar**, ki nam je v spremnih besedah predstavila minljivost življenja. Spregovoril je župan Franc Majcen, ki nam je predstavil potek gradnje in izrazil zadovoljstvo, da imamo tudi v Makolah novo vežico. Objekt je blagoslovil župnik Tomislav Šantak.

Marjeta Klajnšek



Otvoritev mrliške vežice v Makolah

Končna vrednost investicije znaša 204.486,13 evrov

Pretekli vikend so v Makolah uradno otvorili poslovilni objekt. Naložba je vredna 204.486,13 evrov, zanjo so dobili približno polovico nepovratnih sredstev od države, za polovico pa se je občina Makole zadolžila. Objekt je sodoben in omogoča dostojno slovo od umrlih.

Stara vežica je bila dotrajana in so jo v celoti porušili, ohranili so le kapelico, ki pa so jo obnovili. Površina novih prostorov meri 155 kvadratnih metrov. V objektu sta dve poslovilni vežici z odroma, ki jih je mogoče zastreti z zavesami, centralni osrednji prostor s klopmi, čajna kuhinja s pripomočki za pripravo hrane, s shrambo za pogrebno opremo in toaletni prostori. Na tleh je granit in celota izgleda izjemno bogato. Dela je izvedlo podjetje GP PROJECT ING, podjetje za gradbeništvo in inženiring d. o. o. iz Ptuja.

Kako je gradnja potekala, nam je povedal vodja projekta Matjaž Kopše. »Začelo se je s sklepom o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za naložbo: Gradnja poslovilnega objekta na pokopališču Makole, ki ga je izdelala občinska uprava v februarju 2019. Občinski svet je to potrdil na 3. redni seji 20. februarja 2019. Gradnja poslovilnega objekta je bila v mesecu februarju z vlogo prijavljena na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, na podlagi katere je bila kasneje z ministrstvom sklenjena pogodba o sofinanciranju projekta v skupni vrednosti 185.443 evrov (od tega zneska je 91.920 evrov povratnih sredstev, ki se bodo vračala v naslednjih letih). Pogodba za izdelavo celotne projektne dokumentacije je bila podpisana s podjetjem GRADBENI BIRO, BORIS KODRIČ s. p. Slovenska Bistrica 27. februarja 2019. Gradbeno dovoljenje za gradnjo objekta – Poslovilna

vežica Makole s kapelico je bilo izdano 10. maja 2019 in je postalo pravnomočno z dnem 25. maja 2019.

Na podlagi javnega razpisa je bil v skladu z Zakonom o javnem naročanju po postopku naročila male vrednosti za izvajalca del izbran izvajalec GP PROJECT ING podjetje za gradbeništvo in inženiring d. o. o., gradbena pogodba je bila podpisana 14. junija 2019. Nadzor nad izvedbo gradnje je izvajalo podjetje TMD Invest d. o. o. iz Ptuja. Izvajalec del je bil 18. junija 2019 uveden v delo in mu je bila predana tudi vsa potrebna dokumentacija. Z gradbeno pogodbo za izvedbo investicije v višini 167.383,74 evrov se je izvajalec zavezal, da bo do 31. oktobra 2019 izvedel vsaj 80 odstotkov vseh del, preostanek pa do 15. januarja 2020. Kljub nekaterim nepredvidenim in dodatno naročenim delom (po potrjenih ponudbah je bilo teh za 24.123,58 evrov in so obsegale celotno deskanje

ostrejša na poslovilnem objektu in kapeli, element za prekinitve toplotnih mostov, izvedba litoželeznih kanalizacijskih pokrovov namesto betonskih, točkovni in linijski snegolovi, izvedba simsov in sanacijskih ometov do približno 1 metra višine na kapeli, izvedba predelne stene HPL na moškem WC in izvedba celotne zunanje ureditve) je bil objekt zaključen pred dogovorjenimi roki. Po končni situaciji se je gradbena vrednost investicije ustavila pri **189.330,53 evrov**, skupaj s projekti in izvedbo nadzora pa na vrednosti **204.486,13 evrov**.

Za objekt je bilo 16. decembra 2019 pridobljeno uporabno dovoljenje in je pravnomočno. Matjaž Kopše je v času gradnje skrbel, da je vse potekalo po načrtu.

Kulturni program ob otvoritvi je pripravila Helena Kolar, ki nam je v spremnih besedah predstavila minljivost življenja. Kot pravi, je smrt neizogibna, pa vendar boleča. Ritual,

ki spremlja slovo, je več ali manj znan, pogrebna kultura pa ostaja enaka že leta in zato smo lahko zadovoljni, da se bomo lahko dostojno poslovili od umrlih. Spregovoril je župan, Franc Majcen, ki nam je predstavil potek gradnje in izrazil zadovoljstvo, da imamo tudi v Makolah novo vežico, ki nam bo omogočala primerne pogoje slovesa. Aleksandra Štern je recitala Pavčkovo pesem, Zala Rojs je zaigrala na saksofon dve melodiji. Objekt je blagoslovil župnik Tomislav Šantak. Članice in član Društva gospodinj Makole so pripravili pogostitev, makolski vinogradniki vino in novi prostori so bili na ogled.

Trak sta prerezala župan Makol Franc Majcen in direktor GP PROJECT ING. Antun Daljavec. Vodja projekta Matjaž Kopše je bil vidno zadovoljen. Objekt je zaključen še pred rokom, dela so opravljena korektno in kvalitetno. Pokopališče je zrcalo naše občine in zdaj se lahko upravičeno primerja z marsikaterim drugim.

Marjeta Klajnšek





Sveže

Na sporedu letos šest sejmov ter nov kongresni center

16.01.2020 Uredništvo 0 komentarjev

Družba Pomurski sejem za letos napoveduje šest **sejmov** — **Megra**, Green, Medical, Agra, Inpak in Sobra. Med drugim bo zgradila tudi nov kongresni center z dvorano za 360 ljudi, pred leti načrtovan kot pomurski paviljon, razširila bodo tudi medeni hram. Kot je na tradicionalnem ponovoletnem srečanju z novinarji povedal predsednik uprave Pomurskega sejma Janez Erjavec je bila lansko leto sejmsko zelo uspešno, čeprav so pripravili “le” štiri sejme v dveh terminih v devetih sejmskih dneh. Na sejmi Lov, Ribolov, Naturo in Agra je sodelovalo 2145 razstavljalcev iz več kot 35 držav, obiskalo pa jih je 132.000 obiskovalcev. Letošnje leto bo po Erjavčevih besedah bolj pestro. Prvi letošnji dogodek Pomurskega sejma je že minil, ko so v Radencih okronali 24. vinsko kraljico Slovenije, Ano Pavlin dolenske vasi Paha pri Otočcu.

Nadaljevanje bo konec marca, ko na sporedu 31. Mednarodni sejem **gradbeništva**, energetike, komunale in obrti Megra ter 5. mednarodni sejem trajnostnih tehnologij in zelenega življenjskega sloga Green. Na Megri bo v ospredju cestna in železniška infrastruktura, sončne elektrarne, energetska sanacija stavb, končna obrtna

dela v **gradbeništvu** ter komunalna oprema in stroji. Na Greenu bodo težišča na okoljskih inovacijah, e-mobilnosti, zelenih delovnih mestih, krožnem gospodarstvu, prehodu na obnovljive vire energije, učinkovitem upravljanju z naravnimi viri, trajnostni gradnji in sanaciji, energetske prenovi stavb ter socialnem podjetništvu. Konec maja bo na sporedu 4. bienalni mednarodni sejem Medical, ki bo predstavil digitalizacijo in inovativne pristope v zdravstvu, medicini in oskrbi, družinsko medicino, hrbtenici kot glavni steber telesa, komplementarne, alternativne in naravne načine krepitve zdravja in vitalnosti ter dolgotrajno oskrbo na domu.

Agra vnovič konec avgusta

Konec avgusta bo največji, mednarodni kmetijsko-živilski sejem, 58. Agra, v okviru katerega bo potekal tudi mednarodni sejem embalaže, tehnike pakiranja in logistike Inpak. Letošnja država partnerica Agra bo Srbija, težišča pa na zdravju rastlin, digitalizaciji, kmetijstvu prihodnosti, podnebnih spremembah in vodnih virih, ekološkem kmetijstvu, hrani iz bližine in njeni sledljivosti, gozdu in lesu ter novostih in trajnostnih rešitvah pri embalaži, pakirni tehnologiji, transportu in logistiki. Za konec letošnjega sejemskega živ-žava, bo od 24. do 26. septembra, 8. mednarodni sejem obrambe, varovanja, zaščite in reševanja Sobra. Na njem se bodo predstavile vse ustanove in organizacije s področja obrambe, varnosti, zaščite in reševanja, od vojske in policije do civilne zaščite in gasilcev.



Janez Erjavec

Po besedah **Erjavca** se je letošnje sejmsko dogajanje začelo že oktobra lani, ko je nekako v okviru Megre, v prostorih Pomurskega sejma potekal strokovni posvet o trajnostni gradnji, energetski sanaciji objektov in novih infrastrukturnih projektih. Odmevno srečanje so organizirali DRC, Družba za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije d.o.o., Društvo za ceste Ljubljana, DRC —Združenje, **Inženirska zbornica Slovenije** in Pomurski sejem v terminu praznovanja 50. obletnice Mostu miru in prijateljstva, ki povezuje Gornjo Radgono in avstrijsko Radgono ter kot uvod v priprave na Mednarodni sejem **gradbeništva**, energetike, komunale in obrti Megra 2020. Prav tako sta predsednik Čebelarске zveze Slovenije **Boštjan Noč** in predsednik uprave Pomurskega sejma **Janez Erjavec** na regijskem posvetu čebelarskih društev Pomurja v Svetem Juriju ob Ščavnici podpisala sporazum in protokol o dolgoročnem sodelovanju med ČZS in Pomurskim sejmom d.o.o., plod tega bo tudi gradnja čebelarskega hrama na sejmu.

Poleg šest omenjenih sejmskih prireditev pa bodo v mestu sejmov in penine Gornji Radgoni potekala tudi številna mednarodna strokovna ocenjevanja kakovosti 2020. Tako so tukaj: 38. Slovenski oskar za embalažo maj 2020; 41. mednarodno ocenjevanje mesa in mesnih izdelkov; 34. mednarodno ocenjevanje mleka in mlečnih izdelkov; 24. mednarodno ocenjevanje sokov, brezalkoholnih pijač in embaliranih vod; 46. odprto državno ocenjevanje vin “vino Slovenija Gornja Radgona” in 10. odprto državno ocenjevanje BIO vin; 18. ocenjevanje medu z mednarodno udeležbo; ter 40. mednarodno ocenjevanje kmetijske mehanizacije in opreme.

MOP objavil tri priročnike v sklopu državnega prostorskega reda

16. 1. 2020

Ministrstvo za okolje in prostor

Ministrstvo za okolje in prostor je v sklopu državnega prostorskega reda izdalo nove tri priročnike: Zeleni sistem v mestih in naseljih; Regulacijski elementi; Mirujoči promet v urbanih naseljih. Kot prvi priročnik je bil decembra objavljen priročnik Tipologija stavb.

Priročnik Zeleni sistem v mestih in naseljih

Priročnik Zeleni sistem v mestih in naseljih s konkretnimi priporočili za načrtovanje zelenih površin v mestih in naseljih podpira oziroma nadgrajuje že uveljavljen pristop načrtovanja zelenih sistemov urbanih naselij. Zeleni površine v mestih in naseljih vplivajo na kakovost življenja in zdravje prebivalcev, omogočajo različne funkcije od ohranjanja biotske raznovrstnosti do tega, da zagotavljajo boljšo kakovost zraka, uravnavajo klimatske razmere v mestih in uravnavajo odtok padavinskih voda, omogočajo kakovostno preživljanje prostega časa, sooblikujejo prostor naselja in še bi lahko naštevali. Zato si moramo v mestih in urbanih naseljih stalno prizadevati, da zagotavljamo dovolj zelenih površin, ki so kakovostne, večfunkcionalne in medsebojno povezane ter da jih dobro upravljamo in vzdržujemo.

Priročnik Regulacijski elementi

Priročnik Regulacijski elementi poudarja različne vidike, ki jih je treba upoštevati, ter tehnično, funkcionalno in ambientalno načelo umeščanja regulacijskih elementov v prostor. Prikazani sta ohlapna in podrobna regulacija, določeni so tisti regulacijski elementi, ki jih je smiselno uporabiti v posameznem primeru. Iz zgledov dobre prakse so opredeljeni koraki za določanje distančnih površin in način gradnje, dopusten znotraj distančnih površin, ter možne spremembe oblike in velikosti **gradbenih parcel**. Nesporno je, da lega stavb in drugih objektov pomembno vpliva na zagotavljanje kakovosti bivanja v stavbah, hkrati pa tudi vpliva na prepoznavnost, kakovost in podobo naselij, sosesk in krajine.

Priporočila za mirujoči promet v urbanih naseljih

Priporočila podajajo dva pristopa oziroma načina obravnave parkiranja. Prvi predvideva izdelavo celostne parkirne strategije občine, drugi pristop pa temelji na klasičnem parkirnem normativu, ki po novem temelji na maksimalnem številu parkirnih mest glede na dejavnosti in ga prilagodimo glede na različne tipe lokacij, dostopnih z javnim potniškim prometom. Obravnavati želimo celovito dostopnost med seboj raznolikih območij, ki pomenijo izziv za urbanistično – prometno načrtovanje.

[Objavljeni priročniki](#)

[NAPOVEDI](#) | [INDUSTRIJA](#) | [NEMŠKO GOSPODARSTVO](#)

Nemška industrija bije plat zvona

Nemški industrialci od vlade pričakujejo, da jih bo zaščitila pred kitajsko konkurenco.

Objavljeno
16. januar 2020 08.15

Posodobljeno
16. januar 2020 08.21



Odpri galerijo

Nemška podjetja so vse bolj izpostavljena kitajskim konkurentom na področjih, ki so doslej veljala za nemške paradne discipline. FOTO: Reuters



[Barbara Zimic](#)



Hrbenica nemške izvozne industrije, avtomobilska industrija in strojegradnja, bije plat zvona. Avtomobilski velikani drug za drugim napovedujejo obsežna odpuščanja. Do leta 2030 naj bi izpuhtelo do 400.000 delovnih mest. V strojegradnji se število naročil izrazito zmanjšuje in letos prvič po desetletju pričakujejo upad proizvodnje in izvoza.

Lani je nemško gospodarstvo bruto domači proizvod (BDP) povečalo za vsega 0,6 odstotka, kar je najmanj od leta 2013. Letos naj bi nemška gospodarska rast dosegla okoli 0,9 odstotka, po bolj pesimističnih napovedih vsega 0,5 odstotka. Da se je nemško gospodarstvo lani izognilo recesiji, se gre zahvaliti robustni domači potrošnji in **gradbeništvu**, ki že dolgo časa ni cvetelo tako kot v zadnjih nekaj letih. Investicije, predvsem v stanovanjske in poslovne nepremičnine, poganjajo rekordno nizke obrestne mere. Banke kredite gospodinjstvom za nakupe stanovanj ponujajo tudi po manj kot 0,5-odstotnih obrestnih merah. K robustni domači potrošnji so, kot pravijo na Inštitutu za ekonomske raziskave (Ifo), prispevali tudi občutno višje plače, nižji davki, višje pokojnine in več otroških dodatkov.

Preberite tudi:[Nemško gospodarstvo potrebuje novo strategijo](#)[Nemška gospodarska rast lani 0,6 odstotka](#)

Časnik Delo
@Delo



Dve pomembni statistični objavi. @janez_tomazic
@D_Gospodarstvo



♡ 2 1:27 PM - Jan 15, 2020



See Časnik Delo's other Tweets



Zunanje in notranje težave

Da nemški industriji ne gre dobro in je celo v recesiji, kar kažejo podatki o naraščajoči brezposelnosti, šibkejši proizvodnji in izvozu, je treba pripisati tako domačim kot zunanjim dejavnikom. Na eni strani se je povpraševanje po nemških industrijskih dobrinah skrčilo zaradi trgovinske vojne med ZDA in Kitajsko, po drugi strani pa je nemška industrija sredi prestrukturiranja. Spremembe se dogajajo predvsem v avtomobilski industriji. Ta bi zaradi prehoda na proizvodnjo električnih vozil utegnila do leta 2030 izgubiti kar 400.000 delovnih mest, kažejo podatki študije, ki jo je dala izdelati nemška vlada.

V avtomobilski panogi študiji precej glasno ugovarjajo, češ da bodo zaradi e-mobilnosti nastala nova delovna mesta. A se strinjajo, da vseh vendarle ne bo mogoče nadomestiti, vsaj ne hitro. Tudi zato so se vsi deležniki včeraj sestali v Berlinu in se z vlado dogovarjali o ukrepih, ki bi olajšali prestrukturiranje. V sindikatu IG Metal od vlade pričakujejo, da bo čim bolj olajšala koriščenje skrajšanega delovnega časa za zaposlene in spodbujala prekvalificiranje delavcev za nove poklice, ki jih prinašata e-mobilnost pa tudi digitalizacija.

Če so se še pred letom dni, ko je minister za gospodarstvo **Peter Altmaier** vse presenetil z dokumentom o planski industrijski strategiji države do leta 2030, zmrdovali nad državnimi posegi v gospodarstvo, so danes povsem nasprotnega mnenja. Nemško vlado in tudi Bruselj pozivajo k zaščiti nemške in evropske industrije pred – Kitajsko. Kitajska je postala za predsednika **VDMA Carla Martina Welkerja** najhujša sovražnica nemške industrije. Med drugim v daljšem dokumentu, ki so ga poslali vladi in na številne druge naslove, opozarjajo, da morajo v Berlinu omejiti investicije kitajskih podjetij v Nemčiji. Vzrok? Kitajska vlada pretirano subvencionira domača podjetja, in zato se nemški proizvajalci z njimi ne morejo kosati v poštenem tržnem boju.

Vse skupaj močno diši po protekcionizmu in politiki, ki jo že vse od nastopa mandata vodi ameriški predsednik Donald Trump.

Ohlajdanje nemške gospodarske rasti

Nemška gospodarska rast
v odstotkih, napoved MDS za 2020-2021



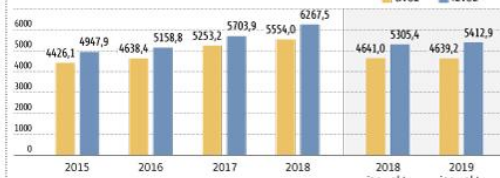
Nemška zunanja trgovina

v odstotkih, sprememba glede na leto prej



Blagovna menjava Slovenije z Nemčijo

v milijonih evrov



19 %

vsega slovenskega izvoza
gre v Nemčijo

2 %

večji je bil slovenski izvoz
v Nemčijo
v prvih desetih mesecih lani
kot v istem obdobju predlani

VDMA: Kitajska je nepoštena konkurentka

VDMA Berlin in tudi Bruselj poziva, naj spremenita svojo politiko do Kitajske, predvsem trgovinsko. Preden bi dovolili kakršenkoli prevzem v Evropi, bi morala evropska komisija preveriti, ali prevzema ne sofinancira kitajska država s subvencijami. Enako preverjanje zahtevajo za javna naročila. Kot pravijo, evropska podjetja kitajskim pogosto ne morejo konkurirati, saj kitajska oddajajo ponudbe, po katerih domača ne morejo zagotoviti niti materiala, kaj šele dela. Ob tem so se v VDMA konkretno obregli ob gradnjo mostu na hrvaškem Pelješcu, ki je šla v roke kitajskemu podjetju, 85 odstotkov sredstev za projekt pa je Hrvaška pridobila iz evropskih skladov.

Pričakovati je, da poziv VDMA ne bo naletel na povsem gluha ušesa. Altmaier je že konec lanskega leta napovedal, da bo vlada razširila preverjanje ustreznosti prevzemnih poslov v panogah, ki jih ocenjujejo kot ključne za uspešen gospodarski razvoj države. Na primer v robotiki, umetni inteligenci, polprevodnikih, biotehnologiji, kvantni tehnologiji. Že doslej je država držala roke nad nekaterimi panogami, predvsem v prometni infrastrukturi, informacijski infrastrukturi, energetiki. Ta nabor se bo, kot vse kaže, še razširil. Vse skupaj pa se je začelo s kitajskim prevzemom nemškega ponosa – Kuke, ki je vzbudil nemalo protekcionističnih čustev in zaradi katerega so bili sprejeti številni ukrepi. Še bolj pa so v združenju zaskrbljeni zaradi naraščanja ovir pri poslovanju na Kitajskem. Kot opozarjajo, morajo njihovi zaposleni, ki potujejo na Kitajsko, ob vlogi za vizum razkrivati vse več povsem osebnih podatkov. Zato mnogi niti ne želijo več potovati tja.

Da je nemška industrija na prepihu, če že ne na prelomnici, dokazuje tudi zadnji mnenjski salto mortale v združenju proizvajalcev strojne opreme VDMA.

Vse skupaj močno diši po protekcionizmu in politiki, ki jo že vse od nastopa mandata vodi ameriški predsednik **Donald Trump**. Bo Nemčija, ki ima od svobodne trgovine izjemno velike koristi, zdaj povsem obrnila ploščo? V to je težko verjeti, saj bi ji takšen obrat zagotovo precej škodil. Trgovinska vojna med ZDA in Kitajsko ter brexit sta nemškemu, od izvoza nadpovprečno odvisnemu gospodarstvu precej škodovala. Svetovna trgovina peša že nekaj let, zaradi trgovinskih vojn pa so mnoga podjetja postala pri novih investicijah previdnejša. Škodo trpijo prav nemški izvozniki strojev in drugih industrijskih izdelkov. Čeprav se to v lanskim izvoznih številkah še ne pozna – izvoz strojev in sorodnih dobrin bo, kot vse kaže, višji kot leto prej, so lani že močno upadla naročila. Od januarja do novembra lani so se skrčila za kar devet odstotkov, samo novembra na letni ravni za kar 15 odstotkov. Vse to se bo poznalo v proizvodnji in izvozu v tem letu. Proizvodnja naj bi se po napovedih združenja VDMA letos skrčila za okoli dva odstotka.

A pesek v kolesju svetovne trgovine ni edini trn v peti nemških izvoznikov. Nemška podjetja so vse bolj izpostavljena kitajskim konkurentom na področjih, ki so doslej veljala za nemške paradne discipline. Zato pozivi k protekcionizmu ali, če hočete, k zagotavljanju enakih pogojev poslovanja, ki so vse pogostejši med nemškimi industrialci, niso presenetljivi. Medtem ko Altmaier in njegovi somišljeniki v gospodarstvu menijo, da je nemške izvoznike treba zaščititi pred državno subvencionirano kitajsko konkurenco, pa na drugi strani opozarjajo, da bo to šlo na škodo celotnega gospodarstva in še posebno potrošnikov. Zlati časi nemške izvozne industrije so očitno, vsaj začasno, mimo.