

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 23. 3. 2020

Število objav: 2

Internet: 1

Tisk: 1

Spremljane teme:

Inženirska ...: 0

Inženirska ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon ... načrtovanju: 0

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih ...: 0

Gradbeništvo, graditev: 2

Inženirski dan: 0

Internet	Naslov	Pandemija ni ustavila gradbenih projektov		
Zaporedna št. 1	Medij	Dnevnik.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 23. 3. 2020		
Stran v zbirki: 5	Avtor	Anja Hreščak		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...avstrijskih avtocestah. V minulih dneh je k prekinitvi vseh gradbenih del na gradbiščih pozval tudi Sindikat delavcev gradbenih dejavnosti Slovenije. Gradbeništvo za delovanje države v času epidemije ni nujno, so poudarili in spomnili, da delavci na gradbiščih (večinoma) nimajo ustrezne zaščitne opreme, vprašljivo...			

Tisk	Naslov	Pozvali bodo k prekinitvi del na vseh gradbiščih		
Zaporedna št. 2	Medij	Primorski dnevnik, Slovenija	Stran: 5	Površina: 466 cm ²
	Rubrika, Datum	Tržaška; 21. 3. 2020		
Stran v zbirki: 7	Avtor	Ivan Žerjal		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...v gradbenem sektorju Pozvali bodo k prekinitvi del na vseh gradbiščih Med gospodarskimi panogami, ki jih je pandemija koronavirusa prizadela, je tudi gradbeništvo , ki tudi drugače ne preživlja rožnatih trenutkov. Na gradbiščih je zelo težko upoštevati varnostna določila, ki jih predvidevajo odloki italijanske vlade,...			

Pandemija ni ustavila gradbenih projektov

Tudi v času pandemije se gradnja ključnih infrastrukturnih projektov nadaljuje. To velja tako za gradnjo dostopnih cest, ki bodo vodile h gradbiščem na trasi drugega tira med Divačo in Kopro, kot za pripravljala dela pred gradnjo druge cevi karavanškega predora. Na drugi strani meje je povsem drugače.

Anja Hreščak

23. marec 2020 23. marec 2020 4:45

Predviden čas branja: 4 min



Dela pri projektu drugi tir so za teden dni ustavili le arheologi, saj na najdiščih težko zagotavljajo meter in pol razdalje med seboj. Gradbena dela se nadaljujejo z manjšo intenzivnostjo, so sporočili iz 2TDK. (Foto: Luka Cjuha)

Avstrijski upravljalec avtocestnega omrežja Asfinag je ob nastopu krize zaradi novega koronavirusa »do nadaljnjega« ustavil ne le gradnjo avstrijske strani predora Karavanke, pač pa vsa nenujna dela na avstrijskih avtocestah. V minulih dneh je k prekinitvi vseh gradbenih del na gradbiščih pozval tudi Sindikat delavcev gradbenih dejavnosti Slovenije. **Gradbeništvo** za delovanje države v času epidemije ni nujno, so poudarili in spomnili, da delavci na gradbiščih (večinoma) nimajo ustrezne zaščitne opreme, vprašljivo je zagotavljanje primerne medsebojne

razdalje, skrb zbuja pomanjkljivi sanitarni pogoji, ki ne omogočajo priporočene higijene. Toda državni investitorji velikih infrastrukturnih projektov pozivu sindikata niso prisluhnili.

Večja dela so ustavili zaradi težav v dobavi

»Trenutno potekajo pripravljalna dela na platoju pred bodočo drugo cevjo predora Karavanke,« so sporočili iz Družbe za avtoceste (Dars). »Se pa dela izvajajo le v minimalnem obsegu,« so dodali. V turškem podjetju Cengiz Insaat, ki gradi drugo cev karavanškega predora, so Darsu zatrdili, da delavci uporabljajo zaščitno opremo in da delo poteka brez medsebojnih stikov.

Ko bo ta sklop del končan, se bodo lotili postavitve montažnega naselja za delavce. Vsi delavci turškega podjetja, ki bodo sodelovali pri gradnji druge cevi predora Karavanke, bodo namreč v času gradnje živeli v naselju ob gradbišču. So pa v družbi vendarle za zdaj ustavili večja dela, to so tako imenovana dela na predvkopu, vendar ne zaradi omejevanja bližnjih stikov med delavci, ampak zaradi težav z dobavo materialov.

Novi koronavirus bo tako vendarle vplival na dinamiko gradnje predora. Če je turški gradbinec še tik pred podpisom pogodbe z Darsom zatrjeval, da lahko pri gradnji nadoknadi poldrugo leto zamude in ujame Avstrijce, je ta napoved zdaj vse bolj vprašljiva. »Ko se bodo razmere stabilizirale, bo treba analizirati stanje in ugotoviti, kako bo prekinitev del vplivala na rok dokončanja projekta,« so realni tudi pri Darsu, kjer pa za zdaj ne želijo špekulirati o tem, ali bo treba zamakniti pogodbene roke.

Črpanje evropskih sredstev zaradi nekajtedenske prekinitve del sicer ni ogroženo, so zatrdili. »Na koriščenje evropskih sredstev je najbolj vplival dolgotrajen razpisni postopek oddaje del, zato nameravamo obdobje koriščenja nepovratnih evropskih sredstev podaljšati za dve leti. Če to ne bo zadostovalo, bomo verjetno imeli možnost obdobje koriščenja podaljšati še za eno leto,« predvidevajo. Dars in Asfinag sta za gradnjo druge cevi karavanškega predora pridobila 9,3 milijona evrov evropskih sredstev, slovenski del cevi pa bo stal 98,6 milijona evrov (oziroma 120,2 milijona evrov z DDV). Od tega je Dars najel 90 milijonov evrov kredita pri EIB.

Delavci iz Bosne se niso mogli vrniti v Slovenijo

Podobno je z gradnjo dostopnih cest ob trasi drugega tira med Divačo in Koprom. Dela so za teden dni ustavili le arheologi, saj na najdiščih težko zagotavljajo meter in pol razdalje med seboj. »Gradbena dela se izvajajo z manjšo intenzivnostjo, kjer narava dela omogoča, da gradbeni delavci niso v neposrednem stiku,« so sporočili iz 2TDK ter zatrdili, da so izvajalci že februarja pripravili preventivne ukrepe in nabavili razkužila.

Nesrečna, a prikladna okoliščina, ki je pripomogla k temu, da se dela lahko nadaljujejo, je pomanjkanje delavcev, saj se tujci, večinoma gre za delavce iz Bosne in Hercegovine, zaradi zapore mej niso mogli vrniti v Slovenijo. Tudi če bodo zaradi morebitnih dodatnih vladnih ukrepov morali popolnoma ustaviti delo, pa črpanje evropskih sredstev ne bo ogroženo, saj bodo dela končana še letos, rok za črpanje sredstev pa je konec leta 2021. »Bi pa prekinitve lahko zamaknila rok izgradnje. Posledicam zdravstvene krize se gotovo ne bomo mogli izogniti,« so še dodali v 2TDK. V družbi so sicer za projekt pridobili 109 milijonov evrov evropskih sredstev, gradnja dostopnih cest, ki jih gradita Kolektor CPG in Euroasfalt, pa bo stala 11,9 milijona evrov (brez DDV).



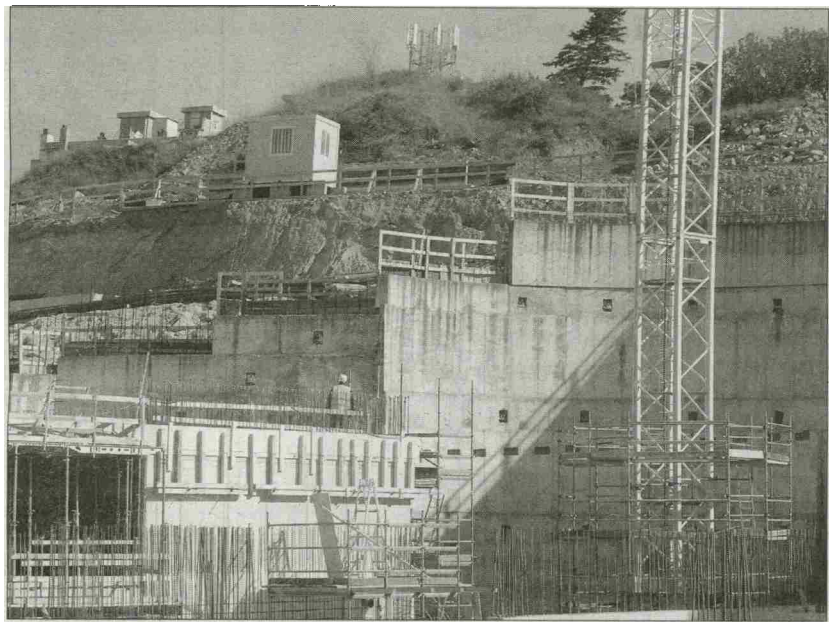
TRZAŠKA - Posledice pandemije koronavirusa v gradbenem sektorju

Pozvali bodo k prekinitvi del na vseh gradbiščih

Med gospodarskimi panogami, ki jih je pandemija koronavirusa prizadela, je tudi **gradbeništvo**, ki tudi drugače ne preživlja rožnatih trenutkov. Na gradbiščih je zelo težko upoštevati varnostna določila, ki jih predvidevajo odloki italijanske vlade, zato je v Furlaniji - Julijski krajini trenutno med socialnimi partnerji in sindikalnimi organizacijami v teku priprava dokumenta, s katerim bi zasebne naročnike gradbenih del pozvali, naj se omenjena dela začasno prekinajo, potem ko je v sredo že izšla okrožnica deželne službe za infrastrukturo in ozemlje, ki enak terja od javnih naročnikov.

Do včerajšnjih popoldanskih ur dokumenta še niso podpisali vsi predstavniki stanovskih združenj in sindikatov (manjkala sta podpisa dveh partnerjev). Na splošno pa se dejansko vsi zavedajo, da so pandemija koronavirusa in izredni varnostni ukrepi, ki so jih oblasti sprejele za njeno zajezitev, še dodatno spravili v težak položaj gradbeni sektor.

Kot opozarjajo stanovske organizacije, ki poudarjajo tudi pomen enotnega besedila o zagotavljanju varnosti na delovnem mestu, je v **gradbeništvu** namreč zelo težko striktno upoštevati določila o varnostnih ukrepih, ki jih je izdala italijanska vlada. Kot na primer opozarja direktor SDGZ Andrej Šik, ustvarja problem že banalno dejstvo,

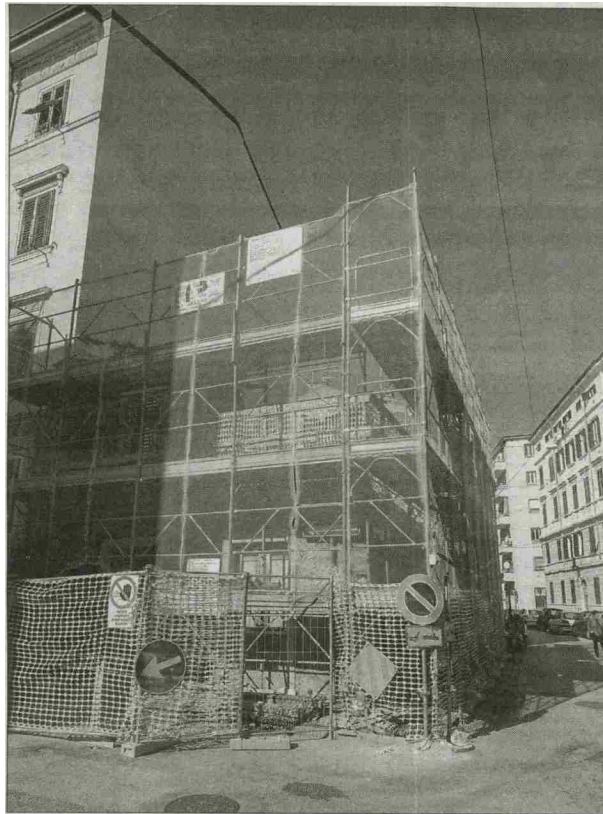


ko se morata dva delavca skupaj spustiti v jašek, da bi tam opravila določeno delo: kako naj se v tem primeru spoštuje minimalna razdalja enega metra? Potem so tu še nabava zaščitne opreme (npr. mask, ki jih je zelo težko najti povsod), razkuževanje, problem ustvarja tudi zaprtje gostinskih obratov: podjetja so namreč večkrat sklenila dogovor z letimi glede unovčenja bonov za kobilico. Ampak, če so gostilne zaprte, kje bodo jedli delavci, kako se jim lahko

zagotovi topel obrok, če na gradbišču ni ustreznega prostora za kuhinjo?

Vse to prispeva k upočasnitvi dela, pri čemer se postavlja vprašanje zamujanja rokov, ki so določeni za dokončanje del. Vendar, če pride do zamude, lahko naročnik del zahteva odškodnino, enako v primeru prekinitve dela. Od tod potreba po dogovoru med naročniki, podjetji, vodji del, odgovornimi za varnost in sindikati za prekinitve gradbenih del. V teh dneh

Upoštevanje določil za zaščito pred okužbo s koronavirusom je na gradbiščih problem



je mirovalo marsikatero gradbišče, tudi zato, ker je deželna direkcija za infrastrukturo in ozemlje izdala okrožnico, v kateri je vsem javnim naročnikom svetovala prekinitev dela na gradbiščih razen v primeru nujnih in neodložljivih del. Nadaljevanje del morajo naročnik, izvajalec, vodja gradbišča in koordinator za varnost skrbno preučiti in določiti dodatne ukrepe ter povečane stroške, vezane na zagotavljanje varnosti.

To, kot že rečeno, za javna naročila. Kaj pa zasebna? SDGZ je pri tem izdal tudi okrožnico, v kateri piše, da je v stiku z ostalimi stanovskimi organizacijami in s sindikati za določitev postopkov, ki bodo veljali za zasebna naročila. Vsekakor je združenje vse zasebne naročnike, izvajalce in soudeležene profesionalce povabilo, naj pre-

verijo posamezna gradbišča in sprejmejo situaciji primerne ukrepe.

Šik poudarja, kako v teh kot tudi v drugih primerih SDGZ deluje v tesnem stiku z ostalimi stanovskimi združenji. Med temi je tudi združenje gradbincev Ance, katerega direktor Fabio Millevoi je podobnega stališča kot direktor SDGZ in opozarja, da je že veliko naročnikov dalo ustaviti dela. Sporazumna odločitev o prekinitvi pa je nujna, saj izvajalec ne more sam tega storiti, potrebno je soglasje naročnika, da ne pride do zahtev o odškodnini. Ko pride do soglasja naročnika, lahko podjetje pošlje delavce na čakanje na delo, ki jim omogoči, da prejemajo dohodek v obliki nadomestila, pravi Millevoi.

Ivan Žerjal