

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 27. 1. 2020

Število objav: 3

Internet: 3

Spremljane teme:

Inženirska ...: 0

Inženirska ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon ... načrtovanju: 0

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih ...: 0

Svetovni ... 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 2

Internet	Naslov	Trendi v gradnji večstanovanjskih stavb: Naravni materiali, lep videz, nizki stroški		
Zaporedna št. 1	Medij	Vecer.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 27. 1. 2020		
Stran v zbirki: 17	Avtor	Sanja Verovnik		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...čemer so prisotni strokovnjaki z več različnih področij," poudari sogovornik. Po njegovem mnenju uporaba zgolj naravnih materialov še zdaleč ni dovolj. "Gradbeništvo predstavlja enega največjih generatorjev odpadkov na svetu," opozori sogovornik. "Posledično je zelo pomembno uveljavljati tehnologije in tipe gradenj,...			

Internet	Naslov	Gospodarstvo opozarja: kopičiti se lahko začnejo tudi gradbeni odpadki		
Zaporedna št. 2	Medij	Finance.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 26. 1. 2020		
Stran v zbirki: 24	Avtor	Borut Hočevnar		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Gospodarstvo opozarja: kopičiti se lahko začnejo tudi gradbeni odpadki Več iz teme. Obveščaj me o novih člankih: okolje dodaj odpadki dodaj gradbeništvo dodaj STS dodaj Zavod za... dodaj Čas branja: 3 min SHRANI 0 26.01.2020 23:45 Slovenska tehnična soglasja so mehanizem, ki med drugim omogoča predelavo...			

Internet	Naslov	Komunalni vestnik: Kljub mlademu letu je bilo že veliko narejenega in urejenega		
Zaporedna št. 3	Medij	Kamnik.info, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 26. 1. 2020		
Stran v zbirki: 40	Avtor	Urednik		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	...pešcev. Vodovod v Zg. Stranjah V Zgornjih Stranjah je bila izvedena dograditev sekundarnega vodovoda v dolžini kakih 80 metrov, ki bo na novo zarisanih gradbenih parcelah omogočil priklop novih hišnih priključkov. Kanalizacija v Stahovici V Stahovici je bila zgrajena sekundarna kanalizacija v dolžini nekaj več kot 100...			



NOVOGRADNJE MARIBOR



Sanja Verovnik

27.01.2020, 01.00



Sodobna gradnja se razlikuje od tiste izpred nekaj let ali desetletij. Ne samo po videzu, temveč tudi po materialih. Nekaj akterjev, ki so vpeti bodisi v gradnjo novih stanovanjskih objektov bodisi v njihovo prodajo, smo povprašali o tem, kam so se zavrteli trendi.

S spreminjanjem predpisov se je posledično spreminjala tudi gradnja, razmišlja Primož Pinter, direktor gradbenega podjetja Primus gradnje, ki na Studencih gradi novo stanovanjsko soosko. In še, da so trendi v gradnji večstanovanjskih zgradb danes usmerjeni predvsem v to, da mora gradnja vsebovati čim več trajnostnih sestavin.

Spremenjene tudi zahteve kupcev

Trendi v zahtevah kupcev so se spremenili in tem zahtevam sledijo kakovostni ponudniki novogradenj na trgu, pravi **Dika Vranc**,

nepremičninska posrednica iz podjetja RE/MAX Nepremičnine Maribor. “Še vedno je lokacija pri kupčevi izbiri eden pomembnejših kriterijev, sledijo pa družinskemu življenjskemu slogu prilagojen tloris stanovanja, po možnosti terasa, loža in dvigalo. Zelo visoko v pričakovanjih je energetska učinkovitost, ki prinaša nižje stroške ... Tudi zvočna izolativnost v stanovanjih je pomembna,” našteje Vrančeva. In doda: “Seveda, vedno je pomembna končna nakupna cena, pri čemer je za financiranje pomembno spremljanje bank s primernimi kreditnimi pogoji. Iskalci nove nepremičnine so večinoma ozaveščeni in od prodajalcev na trgu pričakujejo kompetentne predstavitve, podatke in primerjave.”

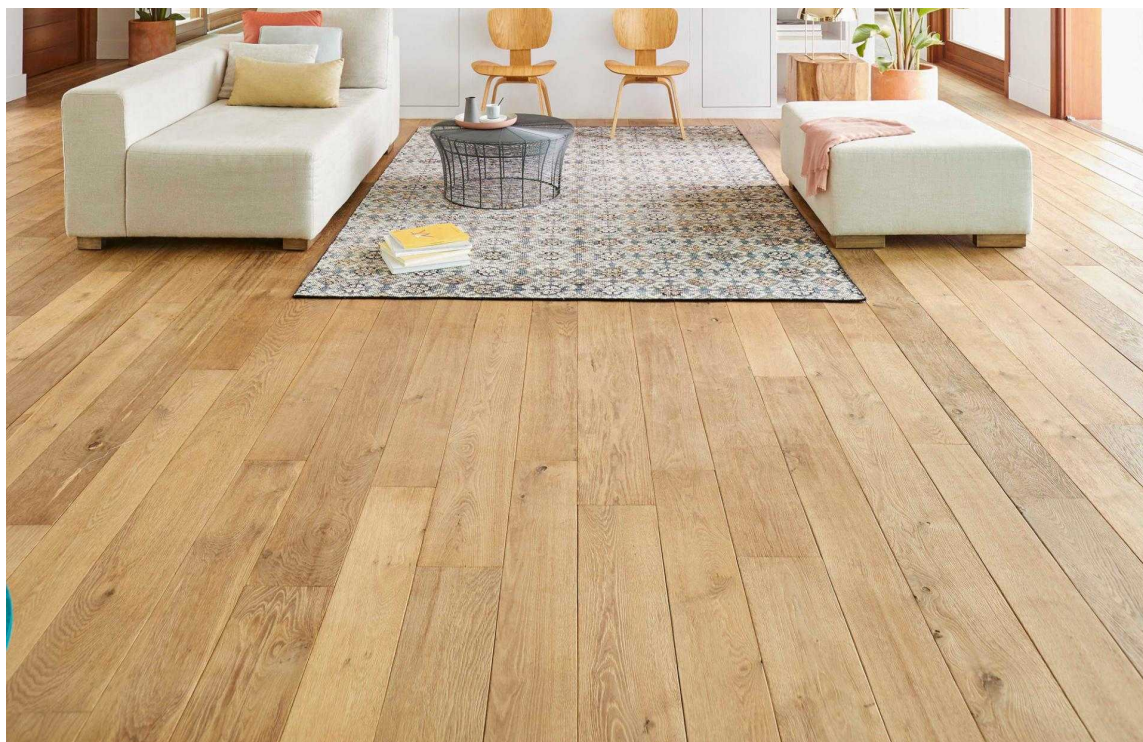
Trajnosten ne le objekt, temveč tudi lokacija

"Trajnostna je urbana lokacija, ki omogoča dostop do vsega nujno potrebnega brez uporabe avtomobila. Nujnost uporabe avtomobila za nakup kilograma kruha in litra mleka razvrednoti vse morebitne pomisleke o trajnostni gradnji, pa četudi bi govorili o zemljanki. Torej tudi zemljanka ni nujno trajnostni

objekt," meni Primož Pinter. Kot nadaljuje, bi morali potencialni kupci upoštevati zgolj urbane lokacije, saj te omogočajo trajnostno gradnjo. "Trajnostno lokacijo pa ni samo smiselno nadgraditi s trajnostnim objektom, temveč je danes to nujno potrebno. Vsekakor se morajo načrtovanje, izvedba in ocenjevanje vedno gledati z ustrezno širino. Prevedeno to pomeni na medstrokovni način, pri čemer so prisotni strokovnjaki z več različnih področij," poudari sogovornik. Po njegovem mnenju uporaba zgolj naravnih materialov še zdaleč ni dovolj. "**Gradbeništvo** predstavlja enega največjih generatorjev odpadkov na svetu," opozori sogovornik. "Posledično je zelo pomembno uveljavljati tehnologije in tipe gradenj, ki generirajo minimalno količino gradbenih odpadkov. Gradnja, ki smo jo poznali v zadnjih desetletjih, zagotovo ni primeren način gradnje v današnjih dneh, kar še bolj velja za prihodnost. Do današnjega dneva stanovanjske soseske niso bile samozadostne niti niso vsebovale obnovljivih virov." To se bo v prihodnjih letih popolnoma spremenilo, saj bodo že prihajajoči predpisi zelo hitro zahtevali določen delež obnovljivih virov kot nujo, pravi Pinter.

V prihodnosti je po sogovornikovih besedah smiselno pričakovati več gradenj, ki bodo odstopale od tako znane klasike. "Prihajajo pa ponovno novi predpisi, zato se bo energetska učinkovitost še povečala, prav tako bo treba v prihodnjih objektih zagotoviti večji delež obnovljivih virov," še sklene Pinter.





Majhne in utesnjene sobe so preteklost. Novogradnje stremijo k čim bolj svetlim in prostornim ambientom. GAN

Kakovostnejše bivanje je ključ do sreče

"Ključna razlika gradnje pred desetletjem in danes ni v tehnoloških procesih, pač pa, da se danes uporablja nov pristop h gradnji, ki upošteva sodobne potrebe stanovalcev, temu prilagojeno arhitektonsko zasnovo in predvsem energetske

učinkovitost," razmišlja Blaž Kosi, direktor podjetja za inženirske in operativno izvedbene storitve K-ing. In nadaljuje: "Slednjemu se posveča največ pozornosti, saj se vztrajno večja okoljska ozaveščenost končnih uporabnikov, kar se kaže v povečani želji po vgradnji naravnih materialov. Novi sistemi prezračevanja in ogrevanja, ki gredo z roko v roki ob energetski učinkovitosti, so le nekateri detajli, ki skupaj višajo nivo kvalitete bivanja." K temu lahko po besedah Kosija dodamo nove trende arhitektonske zasnove, ki stanovanja centralizirajo okoli velikih, odprtih in svetlih bivanjskih prostorov. Sogovornik je prepričan, da višji nivo kvalitete življenja pomeni tudi višjo stopnjo sreče prebivalstva: "Višja stopnja sreče prebivalstva pa utira pot k blaginji družbe." Danes je gradnja prešla v trajnostno gradnjo in je tehnološko nadgrajena v smislu digitalne tehnologije in energetske učinkovitosti z minimalnimi stroški obratovanja, poudarjajo v podjetju SH Global Skupina, kjer največjo pozornost pri gradnji novih stanovanj namenjajo prav trajnostni gradnji, maksimalni izkoriščenosti interierja in energetski učinkovitosti. "Še vedno pa ostaja ključnega pomena

lokacija gradnje," opozorijo v podjetju. "Stanovanja odlikuje sodobni interier, so brez hodnikov, svetla, z veliko steklenimi površinami, velikosti so optimalne - od 60 do 90 kvadratnih metrov. To pomeni, da prevladujejo dvo- in trisobna stanovanja ter tako imenovana penthouse stanovanja v velikosti od 120 do 140 kvadratnih metrov," še razložijo v SH Global Skupini. Gradnja se je v zadnjih desetletjih močno spremenila - tako arhitekturno kot tehnično, razmišlja Branko Potočnik, direktor podjetja Insa. "Sodobne stavbe imajo v primerjavi s starejšimi objekti večje bivalne prostore in bolj prostorne kopalnice, medtem ko so se spalni prostori in hodniki zmanjšali. Večina hiš ima terase in izhode na teraso poravnane s parcelo, sodobno gradnjo odlikujejo večje steklene površine. Ogromna razlika je v tehničnih rešitvah: današnje stavbe so energetsko veliko bolj učinkovite, poznamo toplotne črpalke, prezračevalne sisteme, boljšo izolativnost fasad," še doda Potočnik.

Iščejo se manjša stanovanja

Melita Petelin iz nepremičninske agencije Inter nepremičnine in **Gradbeništva** Petelin, ki je zgradilo sošesko hiš v Pernici, opaža, da v Mariboru trenutno primanjkuje tako večjih kot manjših novih stanovanj. Ocenjuje, da kupci povprašujejo predvsem po manjših stanovanjih. Po njenih besedah je danes zelo pomembno, da ima stanovanje veliko steklenih površin in ložo ali balkon.

Nižji stroški bivanja, višje cene stanovanj

Boris Lajh, direktor in nepremičninski posrednik podjetja Century 21 Maribor City, pa o trendih in spremembah v gradnji večstanovanjskih zgradb razmišlja večplastno: "V osnovi se je način gradnje po standardih, ki so veljali še v nekdanji Jugoslaviji, končal s krizo, ki je nastopila na prehodu med letoma 2008 in 2009. Do takrat je bila gradnja precej industrijska, ravnih in enostavnih linij, s pomanjkljivimi možnostmi organiziranega parkiranja, stavbe so bile energetske potratne. Le za

protipotresne standarde je bilo dokaj dobro poskrbljeno. Če se ozremo na gradnjo celotne Nove vasi in naselja Jugomont v Mariboru med letoma 1965 in 1990, so stanovanjski bloki grajeni na način sestavljanja modulov debeline deset centimetrov, z radiatorskim gretjem in daljinskim ogrevanjem. V zadnjih letih se je z nekaterimi ukrepi energetske uravnovešenosti večstanovanjskih stavb to sicer dobro uredilo z nameščanjem števecov porabe, bolj izolativnih oken in namestitvijo fasadne izolacije v debelinah tudi do 20 centimetrov. S tem so se v veliki meri znižali stroški ogrevanja. Borova vas v letih 1988 do 1990 je bila že precej bolje grajena, z izolacijskim ovojem debeline pet centimetrov. In stroški so bili takoj precej manjši. Nato se je zgodilo naselje Borštnikova, ki se je gradilo štiri do pet let, v letih 1990 do 1995. Na protipotresnem betonskem skeletu so gradili z modularnimi opečnimi zidaki, namestili še izolacijsko fasado, pet centimetrov, in najpomembnejša oprema stanovanja je bilo individualno ogrevanje na zemeljski plin." Po letu 2000 so se, tako Lajh, spremenili standardi gradnje. "Gradilo se je več in veliko: Dravske terase, Mirni zaliv, Koroški veter, Studenški

izviri, naselje Magdalena, stolpnice pri Betnavskem gozdu ... To so le večji projekti večstanovanjskih naselij v Mariboru, v katerih se je pričel napredek pri tehničnih rešitvah stavbe: dvigala tudi v nižjih stavbah, ločeni števci porabe vode, ogrevanja, sanitarne vode, 1,5 parkirnega prostora v kletih objektov ... A kmalu je nastopila kriza, ki je gradnjo povsem ustavila. Šele leta 2018 in danes so nastali projekti, ki zagotavljajo najvišje svetovne standarde opremljanja stavb. Vsa stanovanja imajo v glavnem nizkotemperaturno, talno ogrevanje in troslojno zasteklitev oken ter fasadni ovoj, debeline najmanj 16 centimetrov. S tem so se znižali stroški bivanja - ponekod tudi za 300 evrov na leto. Na žalost pa je zaradi drugačnega načina gradnje prišlo do povišanja investicijskih stroškov in posledično so se podražila tudi stanovanja," pravi Lajh. Mojca Žižek Mesarec iz podjetja Galea nepremičnine opomni, da so se pred nekaj desetletji v Mariboru gradila predvsem stanovanjska naselja. "Tipska naselja s tipskimi stanovanjskimi enotami v velikosti od 20 do 70 kvadratnih metrov s pripadajočimi skupnimi prostori, funkcionalnimi površinami, parkirišči, otroškimi igrišči. Danes pa se gradijo

predvsem manjše večstanovanjske stavbe s stanovanji v velikosti 40 do 100 kvadratnih metrov, tlorisno ločene na bivalni in spalni del. Bivalni del načeloma sestavlja odprta kuhinja, povezana z dnevno in vmesno jedilnico, kar je bilo včasih le izjema. Objekti tudi nimajo več skupnih prostorov, danes jih nadomeščajo manjša stanovanja. Parkiranje se seli izpred blokov v garažne prostore," razmišlja Mesarčeva.



Graditelji zgradb z več stanovanji pri gradnji vse pogosteje uporabljajo naravne materiale, tudi ilovico. CONLUTO

Standardi čim bližji pasivni gradnji

Trendi se spreminjajo tudi pri gradnji sosesk dvojčkov, vrstnih hiš ... Melita Petelin, direktorica podjetja **Gradbeništvo** Petelin in nepremičninska posrednica podjetja Inter nepremičnine, pravi, da je danes gradnja stanovanjskih objektov, tako hiš kot blokov, kvalitetnejša kot v preteklosti. To pripisuje predvsem razvoju novih tehnološko naprednejših materialov, ki pogojujejo tehnološko zahtevnejšo gradnjo. "Tehnološko je gradnja danes bistveno drugačna od tiste izpred dvajsetih in več let, čeprav so armirani beton, opečni zidaki in les še vedno ključni konstrukcijski materiali. Pomemben napredek se je dosegel pri opečnih zidakah, suhomontažnih sistemih, strešnih kritinah, zunanjem stavbnem pohištvu, toplotnoizolacijskih in strojnoinštalacijskih materialih in še bi lahko naštevali," razloži Petelinova. Po njenem mnenju sta tako natančnost in kvaliteta izdelave gradbenih materialov na visokem nivoju: "Današnji standard gradnje stanovanjskega objekta mora biti nizkoenergijski in se mora čim bolj približati pasivni gradnji.

Takšen standard gradnje zahteva prezračevanje z rekuperacijo, vir ogrevanja mora biti toplotna črpalka, toplotne izgube morajo biti minimalizirane."

Gospodarstvo opozarja: kopičiti se lahko začnejo tudi gradbeni odpadki

Čas branja: 3 min

0

26.01.2020 23:45

Slovenska tehnična soglasja so mehanizem, ki med drugim omogoča predelavo gradbenih odpadkov v gradbene proizvode. Z ministrstva za okolje (MOP) so na ministrstvo za gospodarski razvoj poslali pobudo za preveritev zakonitosti izdajanja STS. Stališče MOP nekateri razumejo kot prizadevanje za odpravo STS, kar pa bi lahko povzročilo gospodarsko škodo.



BORUT HOČEVAR



Odprava STS bi lahko povzročila, da bi se uporabni odpadki kopičili pri imetnikih in na deponijah, svarijo na Zavodu za **gradbeništvo** Slovenije.

Foto: Borut Hočevnar

Več iz teme:

[okolje >](#)[odpadki >](#)[gradbeništvo >](#)[STS >](#)[Zavod za gradbeništvo... >](#)[Ministrstvo za... >](#)[Vipap Videm Krško >](#)[Vipap >](#)[Premogovniki Velenje >](#)[Marko Mavec >](#)

Začnimo s pojasnilom. Kaj je Slovensko tehnično soglasje (STS), kdo ga izdaja in kakšne spremembe se lahko zgodijo?

Odpadek ne bo več imel statusa odpadka

Proizvajalci gradbenih proizvodov dokazujejo, da imajo njihovi izdelki zahtevane lastnosti na več načinov. Med njimi je tudi pridobitev slovenskega tehničnega soglasja (STS). Soglasje izdaja **Zavod za gradbeništvo Slovenije (ZAG)** po pooblastilu ministrstva za gospodarstvo.

Vsaj doslej je bilo tako. V prihodnje pa bi lahko bilo drugače. Pristojni na okoljskem ministrstvu so namreč na gospodarskem ministrstvu sprožili akcijo za spremembe takšnih postopkov. Kaj so pravzaprav zahtevali?

»**Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo** ter Zavod za **gradbeništvo** smo seznanili, da izdaja STS za gradbene proizvode še ne pomeni, da so s tem izpolnjeni pogoji določb o prenehanju statusa odpadka iz Uredbe o odpadkih, dokler niso določena evropska ali nacionalna merila za prenehanje statusa odpadka. Merila pa bodo določena s sprejetjem Zakona o varstvu okolja,« so pojasnili na okoljskem ministrstvu.

'Odprava STS bi povzročila gospodarsko škodo'

Kaj bi predlagana sprememba povzročila? Poglejmo k uporabnikom STS.

V podjetju **Vipap Videm Krško** imajo STS od leta 2010. V skladu z STS in okoljevarstvenim dovoljenjem predelujejo ostanke gorenja iz kurilnih naprav v gradbene proizvode. Glede na predpisane zahteve so tudi investirali v tehnološko opremo.

»Ker so v STS predpisana merila za proizvode in predvidene namene uporabe, način vgradnje ter metode in dinamiko preverjanja, so zelo koristna operativno-tehnična vodila tako za imetnike kot tudi za uporabnike proizvodov,« so razložili v **Vipapu**.

»STS so tehnični dokumenti, ki podpirajo predelavo ostankov proizvodnje v koristne alternativne proizvode, spodbujajo interdisciplinarnost in medsektorsko povezovanje ter krepijo krožno gospodarstvo. Odprava STS bi podjetjem zagotovo povzročila gospodarsko škodo,« so še pojasnili v krški družbi.

Preverijo vse bistvene lastnosti materiala

Kako poteka izdaja STS, so razložili v Zavodu za **gradbeništvo** Slovenije: »Postopek je predviden v Zakonu o gradbenih proizvodih in omogoča kakovostno pripravo dokumentov za dajanje gradbenih proizvodov iz recikliranih odpadkov na trg.«

Izdajatelj STS mora preveriti vse bistvene lastnosti in obnašanje gradbenega proizvoda v času njegove uporabe oziroma življenjske dobe: »Težave imamo le z merili vpliva proizvoda na okolje, saj slovenski zakonodajalec za **gradbeništvo** ni predpisal takšnih kriterijev. Zato uporabljamo francoske.«

STS in nasip med Velenjskim in Družmirskim jezerom

Veliko odpadkov iz industrijske proizvodnje ali iz energetskih objektov je lahko surovina v **gradbeništvi**, zlasti tam, kjer potrebujejo velike količine materialov. To so predvsem zemeljska dela, na primer geotehnični nasipi ali zasipi. Primer je gradnja geotehničnega nasipa med Velenjskim in Družmirskim jezerom.

Premogovnik Velenje za nemoteno odkopavanje, povečanje požarne varnosti in za sanacije degradiranih površin nujno potrebuje velike količine kompozitnih materialov, je pojasnil generalni direktor **Marko Mavec**.

Za gradnjo uporabljajo gradbeni proizvod, sestavljen iz predelanih odpadkov, ki nastajajo pri delovanju **TEŠ**. »Pri oceni tega gradbenega proizvoda v postopku izdelave STS smo preverili njegovo ustreznost za nameravani namen uporabe, pri tem smo ocenjevali njegove mehanske lastnosti, možnost vgradnje in okoljsko neoporečnost. STS je bil tudi podlaga za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja,« so razložili na Zavodu za **gradbeništvo**.



Foto: Borut Hočevar

Brez STS bi imeli težave pri zagotavljanju materialov

»Za Področje sanacije ugreznin (PSU) med Velenjskim in Družmirskim jezerom se uporablja stabilizat, kompozit, produkt pepela, sadre in različnih muljev z izdanim Slovenskim tehničnim soglasjem. Sanacija s stabilizatom se izvaja, da preprečimo prelitja Velenjskega jezera v nižje ležeče Družmirsko. Ukinitve uporabe materialov s STS, bi zastavila vprašanje, kako zagotavljati velike količine drugih materialov in s tem povezanih večjih stroškov ter nadaljevanje procesa pridobivanja premoga,« je pojasnil Mavec.

Grožnja kopičenja odpadkov

Vendar pa je STS mehanizem, s katerim dajejo na trg tudi druge gradbene proizvode, ne samo tiste iz recikliranih odpadkov. Vključenih je 35 družin gradbenih proizvodov.

Morebitna odprava STS za vse družine proizvodov bi verjetno pomenila preklic vseh izdanih in veljavnih STS, slovenski proizvajalci pa ne bi mogli več dajati na trg gradbenih proizvodov, za katere ne obstajajo harmonizirani standardi, na primer vrata, okna, kanalizacijski jaški, fasadni sistemi, jeklo za armiranje betonskih konstrukcij in drugi, opozarjajo na Zavodu za **gradbeništvo** Slovenije.

Poleg tega bi odprava STS pomenila odvzem okoljevarstvenih dovoljenj za gradbene proizvode, ki so narejeni iz recikliranih odpadkov na podlagi STS, kar bi povzročilo, da bi se uporabni odpadki kopičili pri imetnikih in na deponijah ali pa bi jih izvažali. Zmanjšala bi se konkurenčnost podjetij, ogrožena bi bila številna delovna mesta in celo varnost ljudi, kar kaže pregrada med šaleškima jezeroma, nadaljujejo v Zavodu za **gradbeništvo**.



Foto: Borut Hočevar

STS krepijo krožno gospodarstvo

STS so zelo pomembni tudi za prehod Slovenije v krožno gospodarstvo. Pomenijo enega od redkih mehanizmov, ki pomagajo, da sami poskrbimo za svoje odpadke. »Brez STS in podobnih mehanizmov bi Slovenija izgubila možnost lastne predelave odpadkov, s čimer bi bili še bolj odvisni od izvoza odpadkov v tujino, kar pa je v nasprotju s strateškimi usmeritvami naše države,« so še pojasnili na Zavodu za **gradbeništvo**



Komunalni vestnik: Kljub mlademu letu je bilo že veliko narejenega in urejenega

Objavil: Urednik Rubrika: NOVICE 26. 1. 2020

Kljub temu, da je leto še mlado, mila zima, ki prizanaša s snežnimi padavinami, vzdrževalnimi in gradbenim ekipam Komunalnega podjetja Kamnik omogoča izvajanje številnih vzdrževalnih in drugih del, tako da je bilo letos že marsikaj narejenega.

Vestnik KPK (od 14. do 20. 1. 2020)

Vzdrževanje in urejanje občinskih cest ter javnih poti

Spričo nizkih temperatur so pozimi najbolj na udaru ceste, še posebej tiste, ki že dlje časa kličejo po temeljiti obnovi, zato imajo vzdrževalne ekipe Komunalnega podjetja Kamnik kar precej dela. Ne le s preventivnim posipanjem cest in javnih poti, ampak tudi z njihovim krpanjem. Ker pa zaenkrat še ni snega, ki bi ga bilo potrebno plužiti, pa so lahko delavci moč postoriti še številna druga vzdrževalna dela.

13:27

<https://www.kamnik.info/komunalni-vestnik-kljub-ml...>

2 / 16



V minulih dneh je bilo tako poskrbljeno za krpanje udarnih jam na asfaltnih cestah med Šmartnim in Pšajnovico, v Stolniku, na Lipljah ter Hruševki, zasute pa so tudi udarne jame na makadamskih cestah pri kamniški športni dvorani, med Špitaličem in Okrogom ter Motnikom in Belo.

13:27

<https://www.kamnik.info/komunalni-vestnik-kljub-ml...>

3 / 16



V Volčjem Potoku in Pšajnovici so delavci Komunalnega podjetja Kamnik uredili bankine, ob cestah med Oševkom in Brišami, Motnikom in Zajasovniku ter ob cesti, ki vodi na Stari grad, so očistili kanale in mulde, v Šmartnem, Podgorju in na Ljubljanski je bilo potrebno popraviti oz. zamenjati prometne znake, v Češnjicah betonski pokrov jaška, izdelati drenažo in popust na cesti med Motnikom in Belo, na Gradišču v Tuhinju je bila pregledana in očiščena meteorna kanalizacija, v Potoku, Palovčah in na Kolovcu, pa so vzdrževalne KPK ekipe nadaljevale s posekom in odvozom vej.



Na Trdinovi ulici je bila postavljena prometna zapora, razen za posipanje odsekov cest, brvi, mostov, podhodov in drugih izpostavljenih cestnih odsekov, so bile napolnjene tudi male deponije soli in peska, poskrbljeno pa je bilo tudi za redni pregled občinskih cest in javnih poti.

Investicijski projekti

Gradbena sezona se sicer še ni začela, kljub temu pa so gradbene ekipe Komunalnega podjetja Kamnik uspele izvesti kar nekaj investicijskih projektov Občine Kamnik.

Črpališče in javna razsvetljava v Soteski

V Tuhinjski dolini oz. v Soteski je bila zaključena montaža črpališča in dograditev javne razsvetljave, tekom katere je bilo, na dolžini 112 metrov, postavljenih 5 novih svetilk, ki bodo ponoči zagotovo pripomogle k izboljšanju prometne varnosti pešcev.



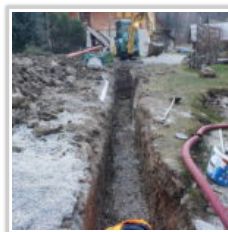
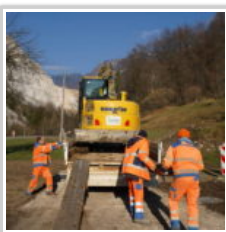
Vodovod v Zg. Stranjah

V Zgornjih Stranjah je bila izvedena dograditev sekundarnega vodovoda v dolžini kakih 80 metrov, ki bo na novo zarisanih **gradbenih parcelah** omogočil priklop novih hišnih priključkov.



Kanalizacija v Stahovici

V Stahovici je bila zgrajena sekundarna kanalizacija v dolžini nekaj več kot 100 metrov, delavci KPK pa so z deli že zaključili.



Meteorna kanalizacija v Znojilah

Med večja kamniška investicijska dela v začetku letošnjega leta, zagotovo sodi izgradnja meteorne kanalizacije na Znojilah, ki se prav tako počasi bliža zaključku, saj so delavci Komunalnega podjetja Kamnik že opravili izkop in izvedbo drenaže, obenem pa zgradili tudi ponikovalno polje z usedalnikom, peskolov in mreže ter vsem, kar bo v prihodnje omogočilo učinkovito in neškodljivo odvajanje meteornih vod, ki so v preteklosti povzročile kar nekaj škode.



Objave so namenjene interni uporabi v skladu z odločbami ZASP in se brez soglasja imetnika pravic ne smejo prosto razmnoževati in distribuirati!



Vzdrževanje kanalizacije, vodovoda, javne razsvetljave in pokopališč

Vzdrževalne ekipe Komunalnega podjetja Kamnik so, kot običajno, tudi v minulih dneh poskrbele za nemoteno delovanje javnih komunalnih sistemov, pri čemer so imeli še posebej veliko dela z iskanjem in odpravljanjem okvar na različnih vodovodnih sistemih.



Očiščene in pometene so bile avtobusne postaje na širšem območju občine, poskrbljeno je bilo tudi za redno praznjenje košev za smeti in redna dela na kamniški tržnici, izvedenih je bilo več novih kanalizacijskih priključkov na Kovinarski cesti in v Soteski, po naročilu občanov pa so bile izpraznjene tudi greznice na Selih pri Kamniku, v Podhruški, Spodnjih Palovčah, na Žalah in drugje, kjer kanalizacijski sistemi še niso zgrajeni.



Vodovodni sistemi na območju občine Kamnik so marsikje že precej stari, zaradi česar pogosto prihaja do okvar in napak na omrežju, tako da so imele vzdrževalne ekipe kar precej dela z iskanjem in odpravljanjem napak, do katerih je prišlo na Žalah in v Zgornjih Stranjah, kar je nekajkrat privedlo do občasnih, po zaslugi hitrega ukrepanja delavcev KPK, pa k sreči ne predolghih motenj pri oskrbi s pitno vodo.



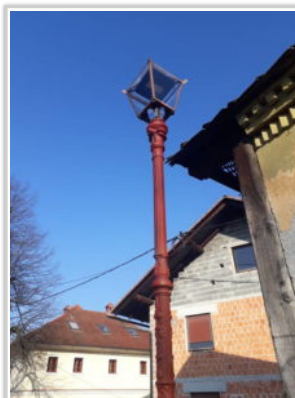
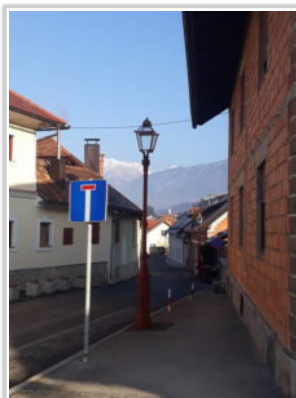
Da do motenj pri oskrbi z vodo ne bi slučajno prišlo med gašenjem kakega požara, pa sta bila v prejšnjem tednu izvedena tudi kontrola in popravilo hidrantov po spisku, ki so ga na svojem območju pripravili gasilci PGD Kamnik in Nevlje.



V okviru rednih vzdrževalnih del na vodovodnih sistemih in objektih, si bili na Pšajnovci in na Kališah izvedeni menjava plovnega ventila, dostava dezinfekcijskega sredstva ter opravljena meritev prostega klora v vodi. Na Markovem je bila odpravljena okvara na vaškem vodovodu, v Podgorju so bili očiščeni odtoki, na Veliki Lašni je bil očiščen vodohran, v zajetje Somarček je bila pripeljana voda, opravljenih je bilo nekaj del na hišnih priključkih, izvedena pa sta bila tudi ter popis in menjava vodomerov.



Kar nekaj dela so imeli tudi vzdrževalci javne razsvetljave, saj so morali, poleg rednega dela in del na investicijskih projektih, pospraviti tudi mestno novoletno okrasitev ter tudi novoletne jelke. Razen tega so dogradili še javno razsvetljavo na Markovem, Kavranu in v Lokah, na Novem trgu postavili nove svetilke in pregledali semaforje ter javno razsvetljavo, kjer je bilo potrebno zamenjati nekaj žarnic.



Kot običajno, pa je bilo poskrbljeno tudi za redno vzdrževanje pokopališč in izvajanje pogrebnih storitev.



KPK
Komunalno podjetje Kamnik d.o.o.
Cankarjeva 11, 1241 Kamnik

24 UR NA DAN

JAVNI VODOVODNI SISTEM: 041 616 087
JAVNA RAZSVETLJAVA: 031 407 047
ODPADNE VODE: 041 326 256
VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST: 031 625 524
POGREBNA SLUŽBA: 041 634 948

**Merilo naše uspešnosti je
zadovoljstvo naših uporabnikov.**

KOMUNALNO PODJETJE KAMNIK D.O.O., CANKARJEVA CESTA 11, 1241 KAMNIK

Okvirni načrt dela KPK v prihodnjem tednu

V tednu med 21. in 27. 1. 2020 v Komunalnem podjetju Kamnik načrtujejo:

- Sanacija padavinske kanalizacije: ZNOJILE – do konca meseca
- Krpanje udarnih jam na makadamskih cestah: MOTNIK-ZGORNJI MOTNIK-BELA, PALOVČE
- Krpanje udarnih jam na asfaltnih cestah: KRIVČEVO, BRIŠE-OŠEVK
- Ureditev bankin: SMREČJE V ČRNI-GOZD, MEKINJE
- Zimska akcija – posipanje odsekov.
- Posek vej in odvoz: KOLOVEC-PALOVČE, KOLOVEC-SAMEC, PODGORJE, ŽALE
- Čiščenje kanalov in muld: MOTNIK-ZAJASOVNIK, OŠVEK-BRIŠE-TUČNA, ŠPITALIČ-OKROG, ŠPITALIČ-BELA
- Pregled in čiščenje meteorne kanalizacije: KRANJSKA
- Pregledi cest.
- METEORNA KANALIZACIJA ZNOJILE: nadaljevanje del
- USAD RAVNE: pričetek v 5. tednu
- USAD PRAPROČE: datum izvedbe še ni točno predviden
- Redna vzdrževalna dela: pregledi črpališč, razbremenilnikov idr.
- Praznjenje greznic: po naročilu.
- Redna dela na tržnici (torek in sobota).
- Redna vzdrževalna dela: ZGORNJE STRANJE, MOLKOVA

13:27

<https://www.kamnik.info/komunalni-vestnik-kljub-ml...>

16 / 16

- Popis in menjava vodomerov: GOSPODINJSTVA, INDUSTRIJA
- Čiščenje vodohranov: HRIB, IVERJE, ŽALE, TUNJICE
- Iskanje okvare na vodovodu: ŽALE (nadaljevanje)
- Redna dela in vzdrževanje objektov JR.
- Dela v okviru investicijskih projektov.
- Redna vzdrževalna dela in pogrebne storitve.
- Druga dela...

Opomba: Plan del je predviden v skladu z navodili Občine Kamnik.