

Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,
za obdobje 29. 1. 2020

Število objav: 10

Internet: 7

Tisk: 3

Spremljane teme:

Inženirska ...: 0

Inženirska ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 2

Zakon ... načrtovanju: 0

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 0

Evidenca stavbnih ...: 0

Svetovni ... 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 8

Internet	Naslov	Vlada imenovala državnega sekretarja v službi vlade za razvoj		
Zaporedna št. 1	Medij	Sta.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Slovensko gospodarstvo; 28. 1. 2020		
Stran v zbirki: 4	Avtor	STA		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...prihodnje finančne perspektive, kjer se številne obveznosti odvijajo na ravni državnih sekretarjev, so dodali. Bucik, 63-letni univerzitetni inženir gradbeništva , je nekdanji dolgoletni župan Občine Renče-Vogrsko. Župansko funkcijo je opravljal med letoma 2006 in 2018, pred tem pa je bil 15 let direktor družb ABC...			

Internet	Naslov	Odgovornost elite iz Davosa		
Zaporedna št. 2	Medij	Vecer.com, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 28. 1. 2020		
Stran v zbirki: 9	Avtor	Vojislav Bercko		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...uspešno 50-odstotno zmanjšanje emisij do leta 2030, ker to zahteva znanost. S sodelovanjem med sektorji - vključno s področji energetike, mobilnosti, gradbeništva , financ in področij, kjer je zmanjšanje težje, na primer pomorstva, letalstva, jeklarske industrije - sodelujemo s poslovnimi voditelji za hitrejši prehod...			

Internet	Naslov	Top službe – EIB išče šefa revizije; zaposlujejo še 2TDK, DUTB, BCG, Visa, Dars in še 13 podjetij		
Zaporedna št. 3	Medij	Finance.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Novice; 27. 1. 2020		
Stran v zbirki: 23	Avtor	TOP JOB		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...telekomunikacijskih napravah, izkušnje s pripravo in organizacijo gradbenih ali železniških projektov, poznavanje zakonodaje s področja železnic, poznavanje gradbene zakonodaje , analitične veščine. KRAJ: Ljubljana PRIJAVE: tjasa.habjan@2-tdk.si do 3. februarja Pipistrel Vertical Solutions Inženir za varnost in zanesljivost OPIS:...			

Tisk	Naslov	Predor v beli svet		
Zaporedna št. 4	Medij	Jana Zarja, Slovenija	Stran: 20	Površina: 667 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 1. 2020		
Stran v zbirki: 26	Avtor	Lara Jelen		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...povezava Zasavja z osrednjo Slovenijo, smo vprašali doc. dr. Alojzija Juvanca, univ. dipl. inž. grad., upokojenega docenta na ljubljanski fakulteti za gradbeništvo in geodezijo. Omenil je, da sta za srednji del Zasavja, od Zagorja preko Trbovelj do Hrastnika, bila v preteklosti gospodarsko najznačilnejša premogovništvo...			

Tisk	Naslov	Na cesto čakajo desetletja		
Zaporedna št. 5	Medij	Gorenjski glas, Slovenija	Stran: 5	Površina: 335 cm ²
	Rubrika, Datum	Gorenjska; 28. 1. 2020		
Stran v zbirki: 27	Avtor	Danica Zavrl Žlebir		
	Teme	Gradbeni zakon		
Povzetek	...bi potekala servisna pot, uspešno razrešili, vendar je bilo gradbeno dovoljenje zavrženo in treba je bilo vložiti zahtevo za novega, tokrat že po novi gradbeni zakonodaji , po kateri naj bi bila potrebna tudi presoja vplivov na okolje. Na problem so lani opozarjali tudi občinski svetniki v Šenčurju, saj skupaj z občani pričakujejo,...			

Internet	Naslov	Tuji ponudniki iz tretjih držav so nelojalna konkurenca domačim izvajalcem		
Zaporedna št. 6	Medij	Si24.news, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 1. 2020		
Stran v zbirki: 30	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...izbor izvajalca najnižja cena, kar pomeni izrazito favoriziranje ponudnikov, ki niso zavezani Kolektivni pogodbi gradbenih dejavnosti (KPGD). »Slovensko gradbeništvo se je v zadnjem letu okrepilo za 3 odstotke po več kot 20-odstotni rasti gradbenih del v 2017 in 2018. Kako se bo panoga razvijala naprej – kakšen bo obseg...			

Internet	Naslov	Gospodarstveniki prejšnji mesec bolje razpoloženi		
Zaporedna št. 7	Medij	Ekodezela.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 1. 2020		
Stran v zbirki: 32	Avtor	Andreja Šalamun		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...zaupanja v predelovalnih dejavnostih (za 0,6 odstotne točke), v storitvenih dejavnostih (za 0,4 odstotne točke), med potrošniki (za 0,3 odstotne točke) ter v gradbeništvu (za 0,1 odstotne točke). Vpliv kazalnika zaupanja v trgovini na drobno je bil negativen (za 0,3 odstotne točke). Vendar pa je bil kazalnik gospodarske...			

Tisk	Naslov	Obležje iz smodnišnice že v muzeju		
Zaporedna št. 8	Medij	Gorenjski glas - Kamničanka, Slovenija	Stran: 7	Površina: 189 cm ²
	Rubrika, Datum	Ostalo; 24. 1. 2020		
Stran v zbirki: 33	Avtor	Goran Završnik		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...tovarniški nesreči tragično preminulemu delavcu Alojzu Potočniku davnega leta 1894. Prepeljali so ga v depo Medobčinskega muzeja Kamnik na gradu Zaprice. Gradbeništvo Dolinšek je že pred nekaj meseci poskrbelo za ohranitev male Vratarnice na območju nekdanje proizvodnje črnega smodnika. Dvaindvajset ton težko poslopje...			

Internet	Naslov	Slovenija: Mesečni kazalnik gospodarstva višji, letni precej nižji		
Zaporedna št. 9	Medij	Instore.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 28. 1. 2020		
Stran v zbirki: 34	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...zaupanja v predelovalnih dejavnostih (za 0,6 odstotne točke), v storitvenih dejavnostih (za 0,4 odstotne točke), med potrošniki (za 0,3 odstotne točke) ter v gradbeništvu (za 0,1 odstotne točke). Vpliv kazalnika zaupanja v trgovini na drobno je bil negativen (za 0,3 odstotne točke). Glede na januar 2019 pa je bil kazalnik...			

Internet	Naslov	Vlada imenovala državnega sekretarja v Službi Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko		
Zaporedna št. 10	Medij	Gov.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 28. 1. 2020		
Stran v zbirki: 35	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...Službi Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko imenovala Aleša Bucika. Aleš Bucik, rojen 12. 8. 1956, univerzitetni inženir gradbeništva , je nekdanji dolgoletni župan Občine Renče-Vogrsko. Župansko funkcijo je opravljal med leti 2006 in 2018, pred tem pa je bil 15 let direktor družbe ABC,...			

Vlada imenovala državnega sekretarja v službi vlade za razvoj

Dan pred seznanitvijo **DZ** z odstopom predsednika vlade Marjana Šarca, s čimer bo celotni vladi prenehal mandat, je vlada danes na dopisni seji za državnega sekretarja v službi vlade za razvoj in evropsko kohezijsko politiko imenovala Aleša Bucika.

Mandat državnega sekretarja je vezan na mandat ministra, a kot so za **STA** pojasnili v kabinetu ministrice za kohezijo Angelike Mlinar, je Bucikovo imenovanje potrebno za kontinuirano in nemoteno delovanje več delovnih skupin. Prav tako je pomembno z vidika usklajevanja prihodnje finančne perspektive, kjer se številne obveznosti odvijajo na ravni državnih sekretarjev, so dodali.

Bucik, 63-letni univerzitetni inženir **gradbeništva**, je nekdanji dolgoletni župan Občine Renče-Vogrsko. Župansko funkcijo je opravljal med letoma 2006 in 2018, pred tem pa je bil 15 let direktor družb **ABC** in Trgo **ABC**, so sporočili iz službe za razvoj in evropsko kohezijsko politiko.

Odgovornost elite iz Davosa



ODPRI GALERIJO

REUTERS



Vojislav Bercko

28.01.2020, 05.00



Na letošnjem Svetovnem gospodarskem forumu v Davosu so udeleženci pozvali podjetja z vsega sveta k zavezi za doseg neto ničelne emisije toplogrednih plinov najkasneje do leta 2050. Podnebni znanstveniki namreč dokazujejo, da je popolna redukcija potrebna tako za doseg ciljev iz pariškega sporazuma o podnebnih spremembah, sprejetega pred petimi leti, kot za preprečitev podnebnih sprememb katastrofalnih razsežnosti.

Seveda pri Rocky Mountain Institute (RMI) pozdravljamo izzive Svetovnega gospodarskega foruma o globalni gospodarski skupnosti - so pravočasni in ustrezni. Vodilnim gospodarstvenikom je tako jasno, da imajo kot člani elite iz Davosa odgovornost, da so zgled z drznimi, takojšnjimi odločitvami za zmanjševanje izpustov. In na letošnjem srečanju je bilo sporočilo Svetovnega gospodarskega foruma odlična priložnost, da pokažejo svoje vodenje na tem pomembnem področju.

S posebnim statusom pride tudi odgovornost za izboljšanje sveta

Prvi dan, ki sem ga v celoti preživel v Davosu, sem se udeležil delovnega zajtrka, na katerem je direktor Royal DSM Feike Sijbesma govoril o tem, kaj pomeni biti del elite iz Davosa. Vse prisotne je spomnil, da pridejo s tem posebnim statusom tudi odgovornosti za izboljšanje sveta. Po mojem mnenju francoski izraz noblesse oblige to idejo odlično zajame.

Še zlasti letos je pomen odgovornega ravnanja, da naredimo odločne korake za reševanje podnebne krize. Če svetovni gospodarski voditelji ne bodo izpolnili svojih obvez na tem področju - če ne izpolnijo svoje dolžnosti, ki pride skupaj z njihovim privilegiranim položajem - ljudje, posebno mladi, ne bodo imeli več razloga, da bi sprejemali njihovo vodenje.

Če vlade po svetu ne bodo implementirale ukrepov, za katere je podnebna znanost že dokazala, da so nujni, bodo ljudje na položajih nosili krivdo. Zaradi podnebne krize je namreč okoljsko upravljanje bistven del vodenja. Vsak voditelj, ki ignorira zahteve po klimatskem ukrepanju, pa sploh ni pravi voditelj.



Drugi dan v Davosu sem se pridružil delovnemu zajtrku, ki ga je tokrat gostil finančni sklad BlackRock, največja investicijska družba na svetu, katerega premoženje je naraslo na več kot sedem milijard ameriških dolarjev. Letos je pismo Larryja Finka, direktorja družbe BlackRock, namenjeno investitorjem, vključevalo novo zavezo o skrbi za klimatske spremembe in trajnosti kot ključnem elementu pri vseh odločitvah podjetij o investiranju. Fink očitno razume odgovornost, ki jo prinaša velika moč, in je na primeru družbe BlackRock pokazal, kako začenjajo voditelji korporacij utirati pot k odgovornemu ravnanju zaradi podnebne krize.

Med elito, zbrano v Davosu, torej narašča priznavanje, da so trajnostne rešitve pogosto najbolj donosne. Obstaja namreč ogromno poslovnih priložnosti na poti k prehodu na čisto energijo. Poleg Finka je bilo na zajtrku z družbo BlackRock veliko poslovnih in

finančnih voditeljev, ki bodo v prvih vrstah vodili svoja področja v nizkoogljično prihodnost. Predstavniki elite iz Davosa jo tako skupaj že začenjajo uresničevati.

Njihovo priznavanje za nujnost pri izpolnjevanju odgovornosti za večjo trajnostno prihodnost ni niti za trenutek prezgodnje. Prihajajoča podnebna kriza postaja po vsem svetu vedno bolj opazna, predvsem mladim, ki se soočajo z negotovo prihodnostjo. Kot je že prvi dan letošnjega srečanja povedala 17-letna podnebna aktivistka Greta Thunberg v svojem plenarnem nagovoru: "Zakaj je tako pomembno ostati pod 1,5 °C? Ker že pri eni stopinji ljudje umirajo zaradi klimatskih sprememb ... Vsak delček stopinje je pomemben."

RMI bo povečal vpliv svojega dela z osredotočenjem na pomemben cilj za doseg neto ničelne emisije toplogrednih plinov do leta 2050, a tudi za uspešno 50-odstotno zmanjšanje emisij do leta 2030, ker to zahteva znanost. S sodelovanjem med sektorji - vključno s področji energetike, mobilnosti, **gradbeništva**, financ in področij, kjer je zmanjšanje težje, na primer pomorstva, letalstva, jeklarske industrije - sodelujemo s poslovnimi voditelji za hitrejši prehod v nizkoogljično gospodarstvo. In spodbujamo vse voditelje, v poslovnem svetu in zunaj njega, da sprejmejo svojo odgovornost. Vabimo jih, da se nam pridružijo pri prikazovanju, kako mora trči pravo vodenje.

RMI se pridružuje Svetovnemu gospodarskemu forumu pri njegovem pozivu voditeljem, da ukrepajo. Upamo, da bodo udeleženci foruma v Davosu podpisali izjavo, s katero se zavezujejo k neto ničelni emisiji do leta 2050, podjetja pa morajo pomagati voditi prehod na čisto energijo. Z javno zavezo so svetovni voditelji že storili prvi korak v tej smeri.

12:30

<https://topjob.finance.si/8957306/Top-sluzbe-EIB-i...>

1 / 14

Top službe – EIB išče šefa revizije; zaposlujejo še 2TDK, DUTB, BCG, Visa, Dars in še 13 podjetij

Čas branja: 8 min

0

28.01.2020 12:30

Pregledali smo ponudbo služb doma in v tujini ter izbrali najboljše



Več iz teme:

[top službe >](#)[EIB >](#)[Družba za avtoceste v... >](#)[Družba za upravljanje... >](#)[Visa >](#)[Boston Consulting Group >](#)[SKB banka >](#)[httpool >](#)

EIB

Vodja notranje revizije



Foto: Shutterstock

Evropska investicijska banka išče v Luksemburgu vodjo notranje revizije.

Od kandidatov pričakujejo vsaj univerzitetno izobrazbo in ustrezne kvalifikacije, vsaj 10 let ustreznih delovnih izkušenj na področju revizije, vsaj pet let vodstvenih izkušenj, dobro poznavanje evropske zakonodaje na področju financ, kot tudi poznavanje področja upravljanja tveganj in notranjega nadzora, tekoče znanje angleščine in/ali francoščine, prednost je znanje drugih jezikov EU.

Prijave in več informacij na spletu bit.ly/eib-iaudit, rok za prijavo je 14. februar.

Dars

Direktor projektov



Foto: Jure Makovec

Državni Dars išče v Ljubljani in Dragomelju direktorja projektov na področju upravljanja s prometom in prometno varnostjo.

Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, vsaj tri leta izkušenj na področju projektnega vodenja, strokovni izpit s področja dela, dobro poznavanje področja dela in ustrezne zakonodaje, sposobnost analitičnega in logičnega razmišljanja, tekoče znanje enega tujega jezika, organizacijske, pogajalske veščine, komunikativnost, znanje MS Officea.

Prijave po pošti (Dunajska 7, Ljubljana, s pripisom »Služba za upravljanje s kadri« ter navedbo »Prijava na delovno mesto DIREKTOR PROJEKTOV (m/ž), v SUPPV«) do 11. februarja.

DUTB

Analitik poslovanja



Foto: Shutterstock

Družba za upravljanje terjatev bank išče analitika poslovanja v Ljubljani.

Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, pet let delovnih izkušenj, znanja finančnega modeliranja (ocenjevanje prostih denarnih tokov, simulacije finančnih izkazov, definiranje diskontnih stopenj, projekcije prihodnjega poslovanja), razumevanje poslovanja podjetij (struktura obratnega kapitala, obseg investicij, swot analize,...), odlične analitične

veščine, tekoče znanje angleščine, proaktivnost, obvladovanje analitičnih orodji in MS Officea.

Prijave na bit.ly/dutb-analitik do 2. februarja.

Visa

Izkušeni skrbnik ključnih partnerjev



Foto: Getty Images/iStockphoto

Izdajatelj kartic Visa išče v Ljubljani izkušenega skrbnika ključnih partnerjev.

Pričakujejo visokošolsko izobrazbo in izkušnje na področju upravljanja procesov prodaje, zaželeno na B2B trgih, odlično poznavanje finančne industrije in izkušnje s finančnimi storitvami, prodajno naravnost, tekoče znanje angleščine, odlične medosebne veščine, komunikativnost.

Prijave na bit.ly/visa-lj do 21. februarja.

PRAVO, SVETOVANJE

BCG

Svetovalec

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, zaželen magisterij ali MBA, vsaj pet let delovnih izkušenj z vodenjem poslov ali projektov znotraj podjetja, izkušnje z vodenjem medfunkcionalnih oddelkov, zaželeno izkušnje na raznolikih področjih, še posebej na področju energetike, bančništva, zavarovalništva, blaga široke potrošnje, telekomunikacij ali industrije, strateška usmerjenost, strokovnost in učinkovitost pri iskanju rešitev, sposobnost upravljanja stresa, tekoče znanje angleščine, zaželeno dobro znanje hrvaščine.

KRAJ: SEE regija

PRIJAVE: bit.ly/bcg-see do 7. februarja

SKB

Pravni svetovalec

OPIS: Pričakujejo sedmo stopnjo izobrazbe pravne smeri, štiri leta ustreznih delovnih izkušenj, državni pravniški izpit, zaželeno dobro poznavanje postopkov razreševanja terjatev bank, odlično poznavanje obligacijskega zakonika, ŽFPPIPP, zakona o izvršbi in zavarovanju, tekoče znanje angleščine, komunikativnost.

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: cloveski.viri@skb.si s pripisom »Pravni svetovalec I«

Httpool

Pravni svetovalec

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo pravne smeri, vsaj dve leti ustreznih delovnih izkušenj, poznavanje delovnopravne zakonodaje in GDPR, tekoče znanje angleščine, odlične organizacijske veščine, računalniško pismenost.

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: otavnik@httpool.com

INDUSTRIJA

2TDK

Samostojni strokovni sodelavec za varnost in integracijo železniških sistemov

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, strokovni izpit, 15 let delovnih izkušenj, med drugim izkušnje na večjih infrastrukturnih železniških projektih s poudarkom na signalnovarnostnih in telekomunikacijskih napravah, izkušnje s pripravo in organizacijo gradbenih ali železniških projektov, poznavanje zakonodaje s področja železnic, poznavanje **gradbene zakonodaje**, analitične veščine.

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: tjasa.habjan@2-tdk.si do 3. februarja

Pipistrel Vertical Solutions

Inženir za varnost in zanesljivost

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, ustrezne delovne izkušnje in poznavanje področja letalstva,

vključno s standardi in metodami za varnostno analizo, osnove zanesljivega inženirstva, odlične sposobnosti reševanja problemov in komunikacijske spretnosti, tekoče znanje angleščine.

KRAJ: Ajdovščina

PRIJAVE: bit.ly/pipistrel-job do 2. februarja

Hella Saturnus Slovenija

Strokovnjak za industrijski inženiring

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo tehnične smeri, večletne delovne izkušnje, tekoče znanje angleščine, organizacijske sposobnosti in poznavanje proizvodnih procesov, obvladovanje MS Officea in SAP,

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: bit.ly/hellass-indi do 15. februarja

TRŽENJE, PRODAJA

Big Bang

Vodja projektov v marketingu

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, vsaj pet let ustreznih delovnih izkušenj, poznavanje sodobnih prodajnih kanalov, družbenih omrežij in prodajnih tehnik, vodstvene izkušnje, prodajno naravnost, tekoče znanje angleščine.

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: bit.ly/bigbang-vp do 15. februarja

A1 Slovenija

Produktni vodja za spletno prodajo

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo in vsaj pet let ustreznih delovnih izkušenj, dobro poznavanje digitalnega in email marketinga, avtonomno koordiniranje spletnih prodajnih kampanj, osnovno poznavanje frontenda, kot tudi poznavanje in razumevanje marketinške avtomatizacije, izkušnje z vodenjem projektov, analitične veščine.

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: bit.ly/a1-job do 6. februarja

SAP

Strokovni sodelavec v marketingu

OPIS: Pričakujejo univerzitetno izobrazbo, vsaj tri leta ustreznih delovnih izkušenj, prednost so izkušnje v mednarodnem podjetju, izkušnje z upravljanjem družbenih omrežij, tekoče znanje angleščine, proaktivnost, odlične komunikacijske, organizacijske in predstavitvene veščine.

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: **zaposlitev@manpower.si** do 10. februarja

SIJ

Specialist za korporativno komuniciranje

OPIS: Pričakujejo univerzitetno izobrazbo, vsaj tri leta ustreznih delovnih izkušenj, poznavanje slovenskega in tujega medijskega okolja, obvladanje javnega nastopanja, tekoče znanje angleščine in še enega tujega jezika, proaktivnost, veščine vodenja projektov in organizacijske sposobnosti, komunikativnost

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: **zaposlovanje@sij.si** do 15. februarja

FINANCE, BANČNIŠTVO

SID banka

Specialist za upravljanje z bilanco banke

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, vsaj štiri leta delovnih izkušenj s področja zakladništva ali finančnih trgov, poznavanje finančnih trgov, (izvedenih) finančnih instrumentov, zakonodaje in dobrih praks s področja dela, tekoče znanje angleščine in še enega tujega jezika.

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: **kadrovska@sid.si** do 12. februarja

NLB

Davčni svetovalec

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, pet let delovnih izkušenj, tekoče znanje tujega jezika, samoiniciativnost, računalniško pismenost, usmerjenost na stranko.

KRAJ: Ljubljana

PRIJAVE: **bit.ly/nlb-tax187** do 3. februarja

Atlantic Grupa - Droga Kolinska

Strokovni sodelavec v kontrolingu

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo ekonomske smeri, vsaj tri leta delovnih izkušenj v kontrolingu ali finančnem računovodstvu, tekoče znanje angleščine, zanesljivost, komunikativnost, samoiniciativnost in proaktivnost, poznavanje MS Officea.

KRAJ: Izola

PRIJAVE: bit.ly/atlanticg-kontroling

Elan

Strokovni sodelavec v zakladništvu

OPIS: Pričakujejo visokošolsko izobrazbo, vsaj tri leta ustreznih delovnih izkušenj, zaželene izkušnje na področju sodelovanja z bankami in drugimi finančnimi institucijami, tekoče znanje angleščine, obvladovanje MS Officea.

KRAJ: Begunje na Gorenjskem

PRIJAVE: kadri@elan.si do 10. februarja



Bo Zasavje končno dobilo boljšo cestno povezavo?

Predor v beli svet

Korošci niso edini, ki se že več kot desetletje potegujejo za boljšo cestno povezavo z osrednjo Slovenijo. Podobne težave imajo tudi Zasavci, ki so bili glede na pretekle obljube prepričani, da se bodo leta 2020 že lažje pripeljali do priključka avtoceste A1. A čeprav se je o tem v preteklosti veliko govorilo, se ni kaj dosti naredilo. To so nedavno spoznali tudi na trboveljski občini, ko so presenečeni odkrili, da je treba novo cestno povezavo načrtovati čisto od začetka.

Tekst: **LARA JELEN**

Ko sem prijateljici, ki je zaposlena v Hrastniku, omenila, da pripravljam članek o predoru med Trbovljami in Preboldom, je vzdihnila, da bi ljudje, ki se cijazijo na tej relaciji, res nujno in čim prej potrebovali rešitev. »Ko se voziš iz Trbovelj proti Preboldu, je približno tako, kot bi šel na Vršič, toliko je ovinkov,« so bile njene besede. Predstavljajte si, da je to vaša vsakodnevna pot v službo. Tudi podjetniki se pritožujejo, da jih partnerji v Trbovljah najdejo samo z navigacijo. Da ne govorimo o tem, da je pot iz osrednje Slovenije proti Trbovljam prav nesramno zamotana.

Prometne potrebe so se močno spremenile. Kako nujna se mu zdi boljša cestna povezava Zasavja z osrednjo Slovenijo, smo vprašali doc. dr. Alojzija Juvanca, univ. dipl. inž. grad., upokojenega docenta na ljubljanski fakulteti za **gradbeništvo** in geodezijo. Omenil je, da sta za srednji del Zasavja, od Zagorja preko Trbovelj do Hrastnika, bila v preteklosti gospodarsko najznačilnejša premogovništvo in težka industrija, ki sta s svojimi težkimi in masovnimi tovari vezana na železnico. »Pravzaprav je železnica, torej prometna žila, sploh omogočila takratni gospodarski razvoj. Po propadu teh gigantov se

na istem prostoru pojavljajo nove oblike gospodarskih dejavnosti, ki pa imajo povsem drugačne prometne potrebe od nekdanjih. Potrebujemo hiter in na mnogo strani razvejan sistem potovanj in transportov. Čeprav železnica ostaja pomembna strateška prometna pot, je preveč toga, da bi lahko v celoti sledila novim prometnim potrebam. Te se lahko zadovolji le s hitrejšim dostopom do avtocestnega sistema,« je poudaril eden večjih strokovnjakov za ceste pri nas.

Hitra cesta lahko reši marsikaj. Ker je izboljšava cestnih povezav, ki ne zmorejo več zagotavljati za ta čas nujnih prometnih storitev, možna le teoretično, bi nova prometno visoko zmogljiva cesta v bližini stvar spremenila, meni Juvanc. Če bi sam projektiral cesto, ki bi vodila tam mimo, bi se odločil za hitro cesto. »Verjetno bi zagotavljala že dvopasovna. Ustvarila bi neprimerljivo hitrejši dostop do ciljev znotraj tretje razvojne osi in do avtocestnega sistema ter s tem učinkovito prispevala k nastajanju novih perspektivnih gospodarskih dejavnosti v zaskemskem bazenu. Tiste, ki so tam že prisotne, bi se lahko hitreje razvijale.« Da Zasavje potrebuje boljšo cestno povezavo, je bilo sicer upoštevano že leta 2006 v študiji Projekt celovitega razvoja območja tretje razvojne osi. V njej je bilo predvidenih devet možnih scenarijev poteka ceste. Kar štiri so vodile vzhodno mimo Hrastnika in so pri

vrednotenju tudi dosegle višje ocene kot tiste, ki so predvidevale koridor mimo Laškega. Trasa mimo Laškega je zdaj povsem nesmiselna zaradi umeščanja nove avtoceste med Velenjem in avtocesto A 1, ko je bila trasa močno predstavljena proti zahodu. »Nadaljevanje te povezave po srednjem delu tretje razvojne osi proti jugu je odločno prevesilo načrtovanje v korist poteka mimo Hrastnika. Dodatno težo temu dajejo še protesti v Laškem, kjer si glasno in odločno prizadevajo, da nova cesta ne bi potekala mimo njih. Pravzaprav imajo prav; zakaj pa nova cesta ne bi potekala tam, kjer bo bolj koristila? Čeprav bo dražja, se lahko upravičeno pričakuje, da bodo višje stroške gradnje kompenzirale višje koristi uporabnikov ceste in koristi, ki bodo z novo cesto nastale,« je prepričan dr. Juvanc.



Predor bo, a ne kmalu. Da Laščanom ni treba več skrbeti, so nam te dni potrdili na občini Trbovlje, ki so glavni koordinator

načrtovanja nove cestne trase. »Po treh letih dela in številnih sestankih z državo ter občinama Prebold in Hrastnik, ki pri projektu sodelujejo, lahko rečemo, da je projekt povezave Zasavja na avtocesto izjemno zahteven, obsežen in predvsem dolgoročen; uresničen bo dolgoročno, nikakor pa ne v letu ali dveh. Trenutno je v idejni fazi, zato vizualizacija o ustreznih trasi še ni izdelana. Šele po pridobitvi strokovnih podlag, ki bodo izdelane v letošnjem in letu 2021, pa se

bo določila najustreznejša. Vse trase bo treba namreč presojati tako z vidika ekonomsko-tehnične upravičenosti, ker projekt predstavlja veliko finančno obremenitev, kot z vidika vpliva na okolje. Pomembno je tudi, da je izbrana trasa prometno-tehnično ustrezna, hkrati pa je treba upoštevati ustreznost za lokalne skupnosti, na katere bo trasa posegala. Kljub temu da smo šele na začetku poti, na kateri nas čaka mnogo izzivov, smo veseli, da smo zagrizli v kisljavo jabolko in se lotili projekta, ki je tako dolgo tema pogovorov, nihče doslej pa se ga ni zares lotil. Verjamemo, da bo povezava Zasavja na avtocesto velik preboj na področju razvoja Zasavja,« so nam sporočili z občine. Kar vedo zagotovo, je to, da se bo naredil predor, ki bo povezal Trbovlje in Prebold, in da občina za ta namen že pridobiva zemljiška dovoljenja. »Žal pa je to delo, ki vzame ogromno časa, pokazati nimaš pa nič,« so nam še dejali.

Izrazit relief prinaša mnoge izzive. »Nobenega dvoma ni, da bo trasiranje ceste iz Zasavja za projektanta zelo zahtevno delo. Relief je izrazit in višinsko močno razgiban, geološko pa močno raznolik,« se zaveda Alojz Juvanc in prikimava, da se je v tem delu Slovenije predorom in viaduktom nemogoče izogniti, če se želi čim manj posegati v naravno okolje. Se pa lahko vse skupaj zatakne že pri pridobivanju zemljišč. Bo občini Trbovlje vendarle uspelo dokončno izpeljati tisto, o čemer se dolga leta samo pogovarjamo? 🐘





Na cesto čakajo desetletja

Država letos za gradnjo in obnovo državnih cest namenja 207 milijonov evrov. Med desetimi načrtovanimi naložbami je tudi novogradnja cestnega odseka Britof–Hotemaže.

DANICA ZAVRL ŽLEBIR

Kranj – Za letos je načrtovana gradnja nove cestne povezave na regionalno cesto Kranj–Preddvor. Za odsek Britof–Hotemaže je namenjenih 5,3 milijona evrov, začetek gradnje pa je predviden po pridobitvi gradbenega dovoljenja. Kot pravijo na Direkciji RS za infrastrukturo, bo naložbo v celoti pokrila država, brez finančnih obveznosti občine.

V občini Šenčur, kjer poteka trasa omenjene ceste, nanjo pa so vezani tudi občani sosednjih občin Kranj, Preddvor in Cerklje, so na začetek gradnje računali že v minulem letu, ko je država v proračunu rezervirala denar za gradnjo. Vendar je upravna enota zavrnila gradbeno dovoljenje zaradi zemljiških zapletov. Kot je lansko pomlad povedal župan Občine Šenčur Ciril Kozjek, so zaplet z lastnikom zemljišča, po katerem naj bi potekala servisna pot, uspešno razrešili, vendar je bilo gradbeno dovoljenje zavrnilo in treba je bilo vložiti zahtevo za novega, tokrat že po novi **gradbeni zakonodaji**, po kateri naj bi bila potrebna tudi presoja vplivov na okolje. Na problem so lani opozarjali tudi občinski svetniki v Šenčurju, saj skupaj z občani pričakujejo, da se končno razplete zgodba, stara štiri-deset let. Že pred desetletji



Cesta Britof–Hotemaže je letos spet v državnem proračunu. / Foto: Tina Dokl

naj bi namreč začeli načrtovati cestno povezavo Kranj–Preddvor, pa so jo s kranjske strani zgradili le do Britofa, s preddvorske pa do Hotemaž, vmes pa je vsa desetletja ostala praznina.

Kdaj torej država načrtuje gradnjo? Na državni direkciji odgovarjajo: »Na Agencijo RS za okolje (ARSO) je bila dne 8. julija 2019 poslana vloga za izvedbo predhodnega postopka, v okviru katerega bo ARSO odločil, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali ne. V kolikor bo ARSO s sklepom odločil, da za nameravani poseg presoja vplivov

na okolje in s tem pridobitev okoljevarstvenega soglasja nista potrebna, bo investitor lahko takoj po izdaji sklepa s strani ARSO podal vlogo za pridobitev gradbenega dovoljenja. V nasprotnem primeru bo treba izdelati poročilo o vplivih na okolje in na podlagi le-tega pridobiti okoljevarstveno soglasje. Okoljevarstveno soglasje se skladno z **gradbenim zakonom** pridobi skupaj z gradbenim dovoljenjem. Začetek gradnje bo možen po pridobitvi pravnomočnega gradbenega dovoljenja.«

O obetu države, da je denar za gradnjo zagotovljen, graditi pa naj bi začeli po pridobitvi gradbenega dovoljenja,

smo tudi zdaj povprašali župana Cirila Kozjeka. »Tudi mi čakamo na gradbeno dovoljenje in na to, ali bo za pridobitev tega potrebna tudi presoja vplivov na okolje. Zadeva je še v postopku in v naši občini težko čakamo, da se slednjič razreši. Težko pa verjamem, da bi se gradnja začela že letos,« je dejal Kozjek. Država dela po zakonu, v občini so skušali postopke olajšati s posredovanjem v zemljiških zadevah, več vpliva na razplet te več desetletij trajajoče zadeve nimajo. Zavedajo se tudi, da je po gradbenem dovoljenju treba z razpisom iskati še izvajalca, kar lahko znova za dlje časa zamakne začetek gradnje.

Tuji ponudniki iz tretjih držav so nelojalna konkurenca domačim izvajalcem



Gospodarstvo opozarja

27. januar 2020 – Tuji ponudniki iz tretjih držav so nelojalna konkurenca domačim izvajalcem. Na razpisih je izključni kriterij za izbor izvajalca najnižja cena, kar pomeni izrazito favoriziranje ponudnikov, ki niso zavezani Kolektivni pogodbi gradbenih dejavnosti (KPGD).

»Slovensko **gradbeništvo** se je v zadnjem letu okrepilo za 3 odstotke po več kot 20-odstotni rasti gradbenih del v 2017 in 2018. Kako se bo panoga razvijala naprej – kakšen bo obseg dela, zaposlovanja, plače, inovativnost, reference, je v tem sektorju odvisno predvsem od države, saj njena naročila predstavljajo kar 60 odstotkov gradbenega trga. Zato nas presenečajo velike aktivnosti naročnika, ki gradnjo velikih infrastrukturnih projektov na široko, mnogo bolj kot to delajo evropske države, odpira podjetjem zunaj EU, ki imajo drugačne socialne in delavske standarde. Bi Slovenci enako mirno gledali na odločitev države, da slovenskega kmeta ne potrebujemo, saj lahko kruh in mleko uvozimo iz držav, kjer ljudje delajo za nekaj evrov na dan,« opozarja mag. Sonja Šmuc, generalna direktorica Gospodarske zbornice Slovenije (GZS)

»Že to, da Slovenija tujim izvajalcem iz tretjih držav tako širokogrudno odpira vrata na svoj trg, je nerazumljivo. Da pa jim ob tem daje še privilegij, da svoje zaposlene plačujejo manj, kot morajo svoje zaposlene plačevati slovenska podjetja, je še bolj nerazumljivo. Da smejo tujci na javnih naročilih v Sloveniji ignorirati dosežke slovenskega socialnega dialoga, da lažje pridejo do poslov, ki jih plačujemo z davkoplačevalskim denarjem, je skregano s temeljno gospodarsko in socialno logiko vsake države in bo imelo dolgotrajne negativne gospodarske in socialne posledice,« izpostavlja mag. Jože Renar, direktor GZS – Zbornice **gradbeništva** in industrije gradbenih materialov.

Tuji ponudniki iz tretjih držav so nelojalna konkurenca domačim izvajalcem. Glede na to, da je na razpisih izključni kriterij za izbor izvajalca najnižja cena, gre za izrazito favoriziranje ponudnikov, ki niso zavezani Kolektivni pogodbi gradbenih dejavnosti (KPGD). Po zakonodaji so dolžni spoštovati le najnižje možne slovenske socialne standarde zaposlenih, ne pa tudi KPGD. Njena uporaba za tuja podjetja, ki niso člani slovenskih delodajalskih organizacij, ni obvezna. Zavezani so le določilom Zakona o delovnih razmerjih, kar pomeni, da poslujejo zakonito že, če vsem svojim zaposlenim izplačujejo le minimalne plače. Odgovorne osebe slovenskih izvajalcev, ki so zavezani KPGD, pa so kazensko odgovorne z grožnjo zapora do pet let za vsako izplačilo svojim zaposlenim, ki je nižje od tarifne priloge v KPGD. Tuji ponudniki so

kazensko odgovorni le za izplačila, manjša od minimalne plače. »To pomeni, da tudi pred zakonom nismo enakopravni. Plače v **gradbeništvu** so že tako med najnižjimi v gospodarskih dejavnostih. S takšnim načinom javni naročniki rušijo naša prizadevanja v socialnem dialogu za doseganje višjih plač in socialnih standardov za naše zaposlene, saj želimo tudi s tem povečati izjemno majhen interes mladih v Sloveniji za vstop v gradbene poklice, ki je med najnižjimi v državah EU,« je izpostavil Kristijan Mugerli, predsednik GZS – Zbornice **gradbeništvu** in industrije gradbenih materialov.

»S temi odločitvami država delavcem v **gradbeništvu** jasno sporoča, da so njihove že tako nizke plače, ki dosegajo le 76 odstotkov državnega povprečja, še previsoke in da so za njih dovolj izključno minimalne plače. To je socialni damping v svoji najbolj elementarni obliki in posledice bodo hude in trajne za slovensko **gradbeništvu**, kjer je danes preko 60.000 zaposlenih in je eden največjih panožnih zaposlovalcev, saj predstavlja 10 odstotkov vseh zaposlenih v gospodarstvu. Od države ponovno terjamo, da nemudoma ustrezno spremeni Zakon o kolektivnih pogodbah, da bi lahko dosegli razširjeno veljavnosti Kolektivne pogodbe za **gradbeništvu** in s tem zagotovili skupne vsaj minimalne standarde za vse, ki delajo v dejavnosti **gradbeništvu** v Sloveniji. Pričakujemo tudi pospešitev aktivnosti za oblikovanje Paritetnega sklada v **gradbeništvu** in s tem povečanje socialne varnosti zaposlenih in zmanjšanje tveganj v poslovanju družb,« je poudaril Oskar Komac, sekretar Sindikata delavcev gradbenih dejavnosti pri Zvezi svobodnih sindikatov in državni svetnik RS.

Razvite države EU močno ščitijo svoj gradbeni trg, domača podjetja in zaposlene v njih in uspešno preprečujejo prakse socialnega dampinga. **Gradbeništvu** je izrazito nacionalna gospodarska dejavnost na ravni posameznih držav, saj ima velike multiplikativne učinke tako na celotno gospodarstvo kot tudi na zaposlovanje. »Stroški dela v gradbenih projektih so ključni, saj predstavljajo 50 odstotkov vseh stroškov njihove izvedbe. Če gradbeni projekt pri nas izvaja domače gradbeno podjetje z domačimi podizvajalci, samo od stroškov dela neposredno odvede približno 30 odstotkov državi za prispevke, potem pa je tu še dohodnina, davek na dobiček, najmanjše storitev in potrošnja njihovih zaposlenih v Sloveniji. Državi se povrne v grobem samo s prispevki na plače in z davki približno 20 odstotkov vrednosti celotnega gradbenega projekta. Iz teh sredstev se med drugim financirajo zdravstvo, šolstvo in pokojnine. Če projekt izvaja tuji izvajalec iz tretje države, teh sredstev Slovenija ne dobi, saj ne plačuje ne prispevkov ne davkov naši državi. Opozarjamo, da bodo v Sloveniji potrebne korenite spremembe v postopkih javnih naročil na tem področju. Prav tako je nujno, da Slovenija ponovno pretehta svoje mednarodne gospodarske usmeritve in sledi EU Smernicam o udeležbi ponudnikov in blaga tretje države na trgu javnih naročil EU,« je še poudaril mag. Jože Renar, direktor GZS – Zbornice **gradbeništvu** in industrije gradbenih materialov.

GZS – Zbornica **gradbeništvu** in industrije gradbenih materialov (ZGIGM) je samostojni sestavni del GZS, ki je prostovoljno, interesno in nepridobitno združuje pravnih in fizičnih oseb, članov GZS, z izraženim interesom za vključitev v delo ZGIGM. Zbornica povezuje člane zaradi skupnega interesa nastopanja in uveljavljanja vpliva na področjih, ki so pomembna za člane iz dejavnosti **gradbeništvu** in industrije gradbenega materiala; predvsem v razmerju do države, panožnega sindikata, organov in institucij Evropske skupnosti ter drugih partnerjev pri sprejemanju in uresničevanju gospodarske politike, zakonodaje ter pogojev za delovanje gospodarskega sistema.

Foto: Thomas Lucks

ZGIGM

Prenesi

- [Zvočna izjava mag. Jože Renar, direktor GZS – Zbornice **gradbeništvu** in industrije gradbenih materialov.](#) MP3 1,601 kb

08:12

<https://si24.news/2020/01/28/tuji-ponudniki-iz-tre...>

3 / 3

28. 1. 2020

Avtor

Gospodarstveniki prejšnji mesec bolje razpoloženi

januar 28, 2020 Andreja Šalamun



Letošnji januar je bil drugi zaporedni mesec, v katerem je bilo gospodarsko razpoloženje po nekajmesečnem padanju višje kot v prejšnjem mesecu, kažejo podatki nacionalnega statističnega urada.

Vrednost kazalnika gospodarske klime je v januarju 2020 znašala 4,1 odstotne točke in je bila za 1,1 odstotne točke višja kot v decembru 2019.

Kot pojasnjujejo statistiki, so na zvišanje kazalnika gospodarske klime na mesečni ravni vplivali kazalniki zaupanja v predelovalnih dejavnostih (za 0,6 odstotne točke), v storitvenih dejavnostih (za 0,4 odstotne točke), med potrošniki (za 0,3 odstotne točke) ter v **gradbeništvu** (za 0,1 odstotne točke). Vpliv kazalnika zaupanja v trgovini na drobno je bil negativen (za 0,3 odstotne točke).

Vendar pa je bil kazalnik gospodarske klime na letni ravni, torej glede na januar 2019, letošnjega januarja nižji, in sicer za 8,0 odstotne točke. Na njegovo nižjo vrednost je po podatkih statistikov vplivalo vseh pet kazalnikov zaupanja: v predelovalnih dejavnostih (za 3,3 odstotne točke), med potrošniki (za 2,0 odstotne točke), v storitvenih dejavnostih (za 1,7 odstotne točke), v trgovini na drobno (za 0,7 odstotne točke) in v **gradbeništvu** (za 0,4 odstotne točke).



Obeležje iz smodnišnice že v muzeju

V Medobčinskem muzeju Kamnik se veselijo nove pridobitve v zbirki kamniške industrijske dediščine.

GORAN ZAVRŠNIK

Kamnik – Kljub temu da še vedno ni celostne rešitve za kamniško industrijsko dediščino, pa sem ter tja pride do lepih presenečenj.

Spomin na tragično nesrečo iz leta 1894

Tako je v petek, 17. januarja, po predhodnem dogovoru z Markom Kumrom in Zoro Torkar iz Medobčinskega muzeja Kamnik in ob posredovanju Kulturnega društva Priden možic, Damjan Dolinšek s svojimi sodelavci z območja nekdanje kamniške smodnišnice prepeljal skoraj tona težak izklesan kamen s križem, ki je bil postavljen v spomin v tovarniški nesreči tragično preminulemu delavcu Alojzu Potočniku davnega leta 1894.

Prepeljali so ga v depo Medobčinskega muzeja Kamnik na gradu Zaprice.



Spomenik so prepeljali v depo kamniškega muzeja.

Gradbeništvo Dolinšek je že pred nekaj meseci poskrbelo za ohranitev male Vratarnice na območju nekdanje proizvodnje črnega smodnika. Dvainsajset ton težko poslopje so z dvigalom uspešno prenesli na bližnje zemljišče in ga obvarovali pred uničenjem. Kljub takim dobrim novicam pa še

vedno velja, da je ohranjanje bogate kamniške industrijske dediščine še vedno bolj ali manj prepuščeno nevladnim organizacijam in samopoklicanim posameznikom, v zadnjem času pa tudi vedno bolj samovoljnim podjetnikom. Upamo, da bo podobnih pozitivnih zgodb vedno več.

Slovenija: Mesečni kazalnik gospodarstva višji, letni precej nižji

28.01.2020

Januar 2020 je bil drugi zaporedni mesec, v katerem je bilo gospodarsko razpoloženje po nekajmesečnem padanju višje kot v prejšnjem, poroča SURS (Slovenski statistični urad Slovenije). Gospodarsko razpoloženje na letni ravni nižje.



Vrednost kazalnika gospodarske klime je bila v januarju 2020 (4,1 odstotne točke) za 1,1 odstotne točke višja kot v decembru 2019 (3,0 odstotne točke).

Na zvišanje kazalnika gospodarske klime na mesečni ravni so vplivali kazalniki zaupanja v predelovalnih dejavnostih (za 0,6 odstotne točke), v storitvenih dejavnostih (za 0,4 odstotne točke), med potrošniki (za 0,3 odstotne točke) ter v **gradbeništvu** (za 0,1 odstotne točke). Vpliv kazalnika zaupanja v trgovini na drobno je bil negativen (za 0,3 odstotne točke).

Glede na januar 2019 pa je bil kazalnik gospodarske klime v januarju 2020 za 8,0 odstotne točke nižji.

Na znižanje vrednosti tega kazalnika na letni ravni je vplivalo vseh pet kazalnikov zaupanja: v predelovalnih dejavnostih (za 3,3 odstotne točke), med potrošniki (za

2,0 odstotne točke), v storitvenih dejavnostih (za 1,7 odstotne točke), v trgovini na drobno (za 0,7 odstotne točke) in v **gradbeništvu** (za 0,4 odstotne točke).

Vlada imenovala državnega sekretarja v Službi Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko

28. 1. 2020

Vlada Republike Slovenije

Vlada Republike Slovenije je danes na dopisni seji za državnega sekretarja v Službi Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko imenovala Aleša Bucika.

Aleš Bucik, rojen 12. 8. 1956, univerzitetni inženir **gradbeništva**, je nekdanji dolgoletni župan Občine Renče-Vogrsko. Župansko funkcijo je opravljal med leti 2006 in 2018, pred tem pa je bil 15 let direktor družbe ABC, d.o.o., in TRGO ABC.

Vir: Služba za razvoj in evropsko kohezijsko politiko