

## Zbirka medijskih objav

INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE,  
za obdobje 30. 1. 2020

---

Število objav: 8

Internet: 5

Tisk: 3

Spremljane teme:

Inženirska ...: 0

Inženirska ...: 0

Barbara Škraba Flis: 0

Gradbeni zakon: 0

Zakon ... načrtovanju: 1

Zakon ... arhitektih: 0

Gradbena parcela: 1

Evidenca stavbnih ...: 0

Svetovni ... 2019: 0

Gradbeništvo, graditev: 6

Tisk	Naslov	Občina v tretjo dražbo zemljišč ob URI Soča		
Zaporedna št. 1	Medij	Delo, Slovenija	Stran: 11	Površina: 213 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Ljubljana; 30. 1. 2020		
Stran v zbirki: 4	Avtor	Aleš Stergar		
	Teme	Gradbena parcela		
Povzetek	Občina v tretjo dražbo zemljišč ob URI Soča Razpis Naprodaj je tudi sedem tisoč kvadratnih metrov veliko zemljišča v lasti NLB Ljubljana - Iz razpisa za tretjo javno dražbo za prodajo zemljišč v katastrski občini Bežigrad v bližini Univerzitetnega rehabilitacijskega inštituta (URI) Soča je občina			

Internet	Naslov	Kaja Zupančič, nominiranka za inženirko leta		
Zaporedna št. 2	Medij	Times.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 1. 2020		
Stran v zbirki: 7	Avtor	Lidija Markelj		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...nečem,«pravi Zupančičeva in doda, da se je tudi kot otrok raje kot s punčkami igrala bolj aktivne igre. Pri izbiri študija je kolebala med strojništvom, <b>gradbeništvom</b> in elektrotehniko, ter se po informativnih dnevih in obisku Fakultete za elektrotehniko v Ljubljani odločila za slednjo. Izbrala je smer avtomatika, v...			

Internet	Naslov	Kaja Zupančič, nominiranka za inženirko leta		
Zaporedna št. 3	Medij	Dolenjskolist.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 29. 1. 2020		
Stran v zbirki: 10	Avtor	Lidija Markelj		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...nečem,«pravi Zupančičeva in doda, da se je tudi kot otrok raje kot s punčkami igrala bolj aktivne igre. Pri izbiri študija je kolebala med strojništvom, <b>gradbeništvom</b> in elektrotehniko, ter se po informativnih dnevih in obisku Fakultete za elektrotehniko v Ljubljani odločila za slednjo. Izbrala je smer avtomatika, v...			

Tisk	Naslov	Nova stanovanja na Mirni in v Zapužah		
Zaporedna št. 4	Medij	Dolenjski list, Slovenija	Stran: 7	Površina: 391 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Ostalo; 30. 1. 2020		
Stran v zbirki: 12	Avtor	Rok Nose		
	Teme	Zakon o prostorskem načrtovanju		
Povzetek	...osnovno infrastrukturo, torej vodovod, kanalizacijo, elektriko, optiko, ceste in drugo. Obstajata dve možnosti - ali se tega loti občina sama ali pa se po <b>Zakonu o prostorskem načrtovanju</b> dogovori z lastniki zemljišč, dajo zgradijo oni, pri tem občina prispeva vso potrebno dokumentacijo, gradbeno dovoljenje in nadzor. Po gradnji ta preide...			

Tisk	Naslov	Zaradi močnih tujih gradbincev hitreje do gradnje drugega tira?		
Zaporedna št. 5	Medij	Svet24, Slovenija	Stran: 8	Površina: 1.027 cm <sup>2</sup>
	Rubrika, Datum	Ostalo; 30. 1. 2020		
Stran v zbirki: 14	Avtor	Ž. K.		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...ne potrebujemo, saj lahko kruh in mleko uvozimo iz držav, kjer ljudje delajo za nekaj evrov na dan?« DVOJNA VLOGA PRVEGA GRADBINCA Predsednik Zbornice <b>gradbeništva</b> in industrije gradbenih materialov pri GZS Kristijan Mugerli je dodal: »S takšnim načinom javni naročniki rušijo naša prizadevanja v socialnem dialogu za...			

Internet	Naslov	Zaprto ob praznikih in nedeljah. Zaposleni del delovne družine.		
Zaporedna št. 6	Medij	Zon.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 1. 2020		
Stran v zbirki: 16	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...je s področja zdravstva in socialnega varstva na vseh nivojih: od zdravnikov do socialnih oskrbovalk, več delavcev iščejo tudi na področju gostinstva, <b>gradbeništva</b> in proizvodnje. Trenutno iščejo pomoč v podjetju Pavčnik z Dola pri Hrastniku, kjer potrebujejo kuharju in kuharskega pomočnika. Milena Pavčnik si želi...			

Internet	Naslov	Nihalka na Veliko planino vozi že od leta 1964		
Zaporedna št. 7	Medij	Si24.news, Slovenija		
	Rubrika, Datum	Ostalo; 29. 1. 2020		
Stran v zbirki: 20	Avtor	Uredništvo		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...prve testne vožnje. Čaka nas še nekaj zaključnih del ter tehnični pregled. Po tehničnem pregledu, ki bo potekal v prihodnjih dneh, s strani Zavoda za <b>gradbeništvo</b> in pridobljenem obratovalnem dovoljenju Ministrstva za infrastrukturo, bo nihalka tudi ponovno pričela obratovati po ustaljenem voznem redu. Pričetek obratovanja...			

Internet	Naslov	Število brezposelnih mladih se niža		
Zaporedna št. 8	Medij	Dostop.si, Slovenija		
	Rubrika, Datum	ostalo; 29. 1. 2020		
Stran v zbirki: 22	Avtor	Unknown		
	Teme	Gradbeništvo, graditev		
Povzetek	...2019 največ delovno aktivnih mladih delalo v predelovalnih dejavnostih (26 odstotkov), trgovini; vzdrževanju in popravilu motornih vozil (14 odstotkov), <b>gradbeništvu</b> (9 odstotkov) ter v zdravstvu in socialnem varstvu (8 odstotkov). mlad.si Unsplash...			



# Občina v tretjo dražbo zemljišč ob URI Soča

**Razpis** *Naprodaj je tudi sedem tisoč kvadratnih metrov veliko zemljišča v lasti NLB*

**LJUBLJANA – Iz razpisa za tretjo javno dražbo za prodajo zemljišč v katastrski občini Bežigrad v bližini Univerzitetnega rehabilitacijskega inštituta (URI) Soča je občina umaknila prodajo spornega sklopa B. Gre za zemljišče, predvideno za širitev URI Soča. Tokrat je za dobrih pet milijonov evrov (brez DDV) naprodaj 12.257 kvadratnih metrov zemljišč, namenjenih za centralne dejavnosti za zdravstvo.**

## ALEŠ STERGAR

Na zemljiščih iz sklopa A na območju med URI Soča, stavbo Pop TV in Kranjčevo ulico, so zdaj vrtički, ki so sredi zime neobdelani. Mestna zemljišča, ki bodo naprodaj na tretji dražbi, obkrožajo 7000 kvadratnih metrov veliko zemljišče v lasti NLB, ki je prav tako naprodaj. Jovica Jakovac, likvidacijski upravitelj nepremičninske družbe Pro-rem, ki ta zemljišča prodaja, pravi, da so načrti usklajeni z MOL. O zanimanju kupcev in ceni pa ne more govoriti.

Potem ko je občina dvakrat neuspešno poskušala na dražbi ugotoviti tržno ceno tudi za zemljišča v sklopu samega URI Soča, kjer je v načrtu prizidek, na delu zemljišč pa so parkirišča, bodo 12. marca na dražbi prodajali zemljišča, na katerih bi lahko zrasla tudi varovana

stanovanja. V nasprotju s pričakovani Mestna občina Ljubljana (MOL) izklicne cene ni znižala in je enaka kot v januarskem poskusu, torej 410 evrov (brez DDV) za kvadratni meter, oziroma nižja kot na prvi dražbi decembra lani. Takrat so zemljišče na magistratu ocenili na 6,1 milijona evrov (brez DDV) oziroma okoli 500 evrov (brez DDV) za kvadratni meter. Dražbe se bo tudi tokrat lahko udeležil dražitelji, ki bo do 9. marca plačali varščino v višini 10 odstotkov od izklicne cene, to pomeni pol milijona evrov.

Prvi dve javni dražbi sta bili preklicani, saj nihče od dražiteljev ni plačal varščine, zapletlo pa se je tudi pri prodaji zemljišč iz sklopa B, čeprav si je MOL pridržala pravico, da teh zemljišč ne proda drugemu kot državi oziroma URI Soča. Župan Zoran Janković je takrat ta zemljišča poskušal zamenjati z državo za nekdanjo mestno otroško bolnišnico na Ulici Stare pravde. V sklopu B gre za skupno 8365 kvadratnih metrov zemljišča, izklicna cena je decembra lani znašala 4,2 milijona evrov (oziroma 500 evrov na kvadratni meter) brez DDV, januarja pa 1,8 milijona evrov (oziroma 220 evrov za kvadratni meter) brez DDV.

Med morebitnimi kupci zemljišč iz sklopa A so doslej omenjali DUTB

in družbo Mijaks. Miha Jarc, direktor Mijaksa, je pred januarskim poskusom dražbe pojasnil, da se je ne bodo udeležili, ker jih zanimajo le zemljišča za gradnjo varovanih stanovanj, za udeležbo na dražbi pa bi morali plačati tudi varščino za sklop B. Po objavi nove javne dražbe pa se o tem, ali bodo na njej tudi sodelovali, v Mijaksu še odločajo.



V Mijaksu pod vodstvom **Mihe Jarca** se še odločajo, ali bodo sodelovali na tretji dražbi. FOTO ARHIV DRUŽBE MIJAKS

# 410

evrov znaša izklicna cena za kvadratni meter zemljišča, kjer so zdaj vrtički

# Kaja Zupančič, nominiranka za inženirko leta

29.1.2020 | 08:10

**Novo mesto** - Nedavno so v Sloveniji razglasili inženirko leta, v družbi desetih nominirank pa se je kot edina z dolnjskega, posavskega in belokranjskega območja znašla tudi univerzitetna diplomirana inženirka elektrotehnike **Kaja Zupančič** iz Dobove, prva in edina avtomatičarka v zgodovini novomeškega Revoza.



Kaja Zupančič, doma iz Dobove, zaposlena kot prva in edina avtomatičarka v zgodovini novomeškega Revoza, je bila ena od desetih nominirank za inženirko leta.

Zupančičeva je počaščena in ponosna, da je sodelovala v projektu, katerega namen je čim širša in učinkovita družbena promocija inženirk, saj je problem pomanjkanja žensk v inženirskih poklicih skupen prav vsem razvitim državam po svetu. V Evropi je npr. na študijskih področjih STEM (ang. Science, technology, engineering, and mathematics) le dobra četrtnina deklet, v Sloveniji ena tretjina. Med pomembnimi vzroki sta tudi pomanjkanje zgledov in neustrezna obrazložitev pomena vloge in prispevka inženirjev k razvoju družbe. Zato je cilj izbora Inženirka leta s spoznavanjem slovenskih inženirk pokazati, kako zanimive stvari počnejo in kako s svojim znanjem ter delom prispevajo k napredku.

29-letna Kaja Zupančič, avtomatičarka v službi vzdrževanja tovarne v družbi Revoz, meni, da je potrebno podreti zid spolnih stereotipov, da so tehniški, inženirski študiji in poklici samo za moške. Sama je dokaz za to. V svoji službi je zadovoljna, že po nekaj letih vidi, da se je odločila pravilno.

## Vedno zanimalo naravoslovje

Kot pove sogovornica, ki se je po osnovni šoli v domači Dobovi vpisala na Gimnazijo Brežice, je že zelo zgodaj vedela, da družboslovje ne bo njena pot. »Vedno me je bolj zanimalo naravoslovje, bolj praktična znanja, povezana z življenjem, naravo, da se človek lahko znajde pri nečem,« pravi Zupančičeva in doda, da se je tudi kot otrok raje kot s punčkami igrala bolj aktivne igre. Pri izbiri študija je kolebala med strojništvom, **gradbeništvom** in elektrotehniko, ter se po

informativnih dnevih in obisku Fakultete za elektrotehniko v Ljubljani odločila za slednjo. Izbrala je smer avtomatika, v nadaljevanju pa kibernetika v medicini, »ker se mi je to zdelo zelo zanimivo. Narava me navdušuje od nekdaj, če je zraven še logika, je to odlična kombinacija,« pravi Zupančičeva.

Študij je bil zanimiv, ob koncu je dobila celo Zoisovo štipendijo, pomembne izkušnje pa je pridobila tudi na polletni izmenjavi študentov v Ameriki.

Kot študentka je delala v GEN-I d.o.o., svojo prvo redno zaposlitev pa je dobila jeseni leta 2017 v novomeškem Revozu, edinem proizvajalcu avtomobilov pri nas. Kot avtomatičarka v oddelku montaže posreduje ob zastojih, ki se dogajajo na avtomatiziranih linijah, kar pomeni, da ko pride do kake napake, se jo trudi čim hitreje odkriti in popraviti. Delo v tovarni namreč poteka skoraj neprekinjeno v treh izmenah, zato mora vse delovati čim bolj brezhibno in brez zastojev - le tako lahko v enem dnevu izdelajo v povprečju 955 avtomobilov. Kaja pri intervencijah sodeluje tudi s kolegi, sicer pa je njena naloga še skrb za nove projekte, npr. vpeljavo novih linij, pri čemer ima stike z dobavitelji. Poleg znanja angleščine ne gre brez francoščine, zato je zadovoljna, da so ji v podjetju omogočili tudi učenje tega jezika.

## "Moški poklici" - stereotip

»Delo je zanimivo, kolektiv je dober, rada grem v službo,« pove Kaja Zupančič, ki mora vsak dan vstati že kmalu po četrti uri zjutraj, da je na svojem delovnem mestu ob 6. uri. A to ji ni težko, saj ve, da je inženirski poklic zanjo pravi, da jo osrečuje in izpolnjuje. Svet inženirstva je namreč poln radovednosti in večne želje iskanja poti do boljšega, bolj praktičnega, bolj koristnega in uporabnega izdelka za človeka, ki je tudi naravi čim bolj prijazen. In Zupančičeva pravi, da je posebno lep občutek s svojim znanjem in delom prispevati k napredku.

To, da se od študija naprej giba predvsem v pretežno moškem svetu, je ne moti. Že na elektro fakulteti je bilo deklet za vzorec, tudi na sedanjem delovnem mestu ni nič drugače, a Kaja pravi, da zaradi tega ni imela prav nobenih težav. Pomembni so znanje, sposobnosti, delo, da bi se morala kot ženska zato bolj truditi, ne drži, da so tehniški in inženirski poklici le za moške, pa so le stereotipi. »Mladim polagam na srce, naj se pri izbiri poklica odločajo po svojih željah in zanimanjih, in če punco zanima bolj tehniški poklic, naj se zanj odloči in vztraja,« pravi ena od desetih kandidatk za inženirko leta Slovenije.

Moč za delo Kaja Zupančič črpa tudi v svoji družini. Kaja namreč ni le neka karieristka in je že v študentskih letih postala mamica dveh deklic. Mladim torej dokazuje, da se da združevati uspešno poklicno pot in družinsko življenje. Sicer pa v njenem življenju ne gre brez športa, rada ima naravo, potovanja s svojo družino - in kot praktična ženska, zadnje čase tudi vrtnarjenje in ročna dela.

**Članek je bil objavljen v 4.št. Dolenjskega lista 23. januarja 2020.**

**Besedilo in foto: Lidija Markelj**



# Kaja Zupančič, nominiranka za inženirko leta

29.1.2020 | 08:10

**Novo mesto** - Nedavno so v Sloveniji razglasili inženirko leta, v družbi desetih nominirank pa se je kot edina z dolenjskega, posavskega in belokranjskega območja znašla tudi univerzitetna diplomirana inženirka elektrotehnike **Kaja Zupančič** iz Dobove, prva in edina avtomatičarka v zgodovini novomeškega Revoza.



Kaja Zupančič, doma iz Dobove, zaposlena kot prva in edina avtomatičarka v zgodovini novomeškega Revoza, je bila ena od desetih nominirank za inženirko leta.

Zupančičeva je počaščena in ponosna, da je sodelovala v projektu, katerega namen je čim širša in učinkovita družbena promocija inženirk, saj je problem pomanjkanja žensk v inženirskih poklicih skupen prav vsem razvitim državam po svetu. V Evropi je npr. na študijskih področjih STEM (ang. Science, technology, engineering, and mathematics) le dobra četrtnina deklet, v Sloveniji ena tretjina. Med pomembnimi vzroki sta tudi pomanjkanje zgledov in neustrezna obrazložitev pomena vloge in prispevka inženirjev k razvoju družbe. Zato je cilj izbora Inženirka leta s spoznavanjem slovenskih inženirk pokazati, kako zanimive stvari počnejo in kako s svojim znanjem ter delom prispevajo k napredku.

29-letna Kaja Zupančič, avtomatičarka v službi vzdrževanja tovarne v družbi Revoz, meni, da je potrebno podreti zid spolnih stereotipov, da so tehniški, inženirski študiji in poklici samo za moške. Sama je dokaz za to. V svoji službi je zadovoljna, že po nekaj letih vidi, da se je odločila pravilno.

## Vedno zanimalo naravoslovje

Kot pove sogovornica, ki se je po osnovni šoli v domači Dobovi vpisala na Gimnazijo Brežice, je že zelo zgodaj vedela, da družboslovje ne bo njena pot. »Vedno me je bolj zanimalo naravoslovje, bolj praktična znanja, povezana z življenjem, naravo, da se človek lahko znajde pri nečem,« pravi Zupančičeva in doda, da se je tudi kot otrok raje kot s punčkami igrala bolj aktivne igre. Pri izbiri študija je kolebala med strojništvom, **gradbeništvom** in elektrotehniko, ter se po



informativnih dnevih in obisku Fakultete za elektrotehniko v Ljubljani odločila za slednjo. Izbrala je smer avtomatika, v nadaljevanju pa kibernetika v medicini, »ker se mi je to zdelo zelo zanimivo. Narava me navdušuje od nekdaj, če je zraven še logika, je to odlična kombinacija,« pravi Zupančičeva.

Študij je bil zanimiv, ob koncu je dobila celo Zoisovo štipendijo, pomembne izkušnje pa je pridobila tudi na polletni izmenjavi študentov v Ameriki.

Kot študentka je delala v GEN-I d.o.o., svojo prvo redno zaposlitev pa je dobila jeseni leta 2017 v novomeškem Revozu, edinem proizvajalcu avtomobilov pri nas. Kot avtomatičarka v oddelku montaže posreduje ob zastojih, ki se dogajajo na avtomatiziranih linijah, kar pomeni, da ko pride do kake napake, se jo trudi čim hitreje odkriti in popraviti. Delo v tovarni namreč poteka skoraj neprekinjeno v treh izmenah, zato mora vse delovati čim bolj brezhibno in brez zastojev - le tako lahko v enem dnevu izdelajo v povprečju 955 avtomobilov. Kaja pri intervencijah sodeluje tudi s kolegi, sicer pa je njena naloga še skrb za nove projekte, npr. vpeljavo novih linij, pri čemer ima stike z dobavitelji. Poleg znanja angleščine ne gre brez francoščine, zato je zadovoljna, da so ji v podjetju omogočili tudi učenje tega jezika.

## "Moški poklici" - stereotip

»Delo je zanimivo, kolektiv je dober, rada grem v službo,« pove Kaja Zupančič, ki mora vsak dan vstati že kmalu po četrti uri zjutraj, da je na svojem delovnem mestu ob 6. uri. A to ji ni težko, saj ve, da je inženirski poklic zanjo pravi, da jo osrečuje in izpolnjuje. Svet inženirstva je namreč poln radovednosti in večne želje iskanja poti do boljšega, bolj praktičnega, bolj koristnega in uporabnega izdelka za človeka, ki je tudi naravi čim bolj prijazen. In Zupančičeva pravi, da je posebno lep občutek s svojim znanjem in delom prispevati k napredku.

To, da se od študija naprej giba predvsem v pretežno moškem svetu, je ne moti. Že na elektro fakulteti je bilo deklet za vzorec, tudi na sedanjem delovnem mestu ni nič drugače, a Kaja pravi, da zaradi tega ni imela prav nobenih težav. Pomembni so znanje, sposobnosti, delo, da bi se morala kot ženska zato bolj truditi, ne drži, da so tehniški in inženirski poklici le za moške, pa so le stereotipi. »Mladim polagam na srce, naj se pri izbiri poklica odločajo po svojih željah in zanimanjih, in če punco zanima bolj tehniški poklic, naj se zanj odloči in vztraja,« pravi ena od desetih kandidatk za inženirko leta Slovenije.

---

Moč za delo Kaja Zupančič črpa tudi v svoji družini. Kaja namreč ni le neka karieristka in je že v študentskih letih postala mamica dveh deklic. Mladim torej dokazuje, da se da združevati uspešno poklicno pot in družinsko življenje. Sicer pa v njenem življenju ne gre brez športa, rada ima naravo, potovanja s svojo družino - in kot praktična ženska, zadnje čase tudi vrtnarjenje in ročna dela.

**Članek je bil objavljen v 4.št. Dolenjskega lista 23. januarja 2020.**

**Besedilo in foto: Lidija Markelj**



## MLADI BODO LAHKO OSTALI DOMA

# Nova stanovanja na Mirni in v Zapužah

Na območju zazidalnega kompleksa Roje IV prodali večino parcel v lasti občine - Na Sokolski ulici dva nova stanovanjska bloka - V pripravi OPPN za stanovanjsko soseseko Zapuže, kjer je predvidenih 27 novih stanovanj

**MIRNA** - Po podatkih Statističnega urada Slovenije je imela občina Mirna lani nekaj več kot 2600 prebivalcev, a v naslednjih letih bi se ta številka lahko precej zvišala. Na Mirni se namreč obeta gradnja novih hiš in dveh stanovanjskih blokov, v pripravi pa je tudi občinski podrobni prostorski načrt za stanovanjsko soseseko Zapuže.

Gre za približno tri hektarje veliko območje, na katerem je predvidenih 27 novih stanovanjskih objektov. Zemljišča so v lasti dveh zasebnikov in Kmetijske zadruge Trebnje, ki je v imenu vseh na občino naslovila pobudo za izdelavo prostorskega dokumenta. Kot pojasnjuje **Štefan Velečič** z občinske uprave, bodo stroške izdelave občinskega podrobnega prostorskega načrta nosili zainteresirani investitorji, občina samo pelje postopek v skladu z zakonodajo. »Na tistem območju je že po občinskem prostorskem načrtu predvidena gradnja novih stanovanjskih objektov, a ker je predvidena ureditev večjega stanovanjskega naselja, je treba izdelati občinski podrobni prostorski načrt,« še dodaja Velečič.

Z namero investitorjev so se na zadnji seji seznanili občinski svetniki, občina pa je nato na svoji spletni strani objavila poziv k oblikovanju izhodišč za pripravo prostorskega dokumenta za novo stanovanjsko soseseko Zapuže. Rok za oddajo pripomb se je iztekel 15. januarja, in kot pravijo na občini, so prejeli nekaj pobud oz. predlogov. »Enega je podala tudi občina, in sicer naj cesta, ki bo potekala skozi soseseko, služi kot dostop do novih stanovanj, ne pa kot obvoznica za Zapuže,« pove Velečič. Zdaj bodo svoje mnenje podali tudi nosilci urejanja okolja, sledila bo javna razprava, na koncu pa bo imel zadnjo besedo občinski svet. Če bo šlo vse brez zapletov, bi lahko dokument sprejeli do konca letošnjega leta, je optimističen Velečič.

Zemljišča v novi stanovanjski soseseki Zapuže bodo velika od 650 do 1.000 kvadratnih metrov, treba pa bo urediti tudi osnovno infrastrukturo, torej vodo- vod, kanalizacijo, elektriko, optiko, ceste in drugo. Obstajata dve možnosti – ali se tega loti občina sama ali pa se po Zako-

nu o prostorskem načrtovanju dogovori z lastniki zemljišč, da jo zgradijo oni, pri tem občina prispeva vso potrebno dokumentacijo, gradbeno dovoljenje in nadzor. Po gradnji ta preide v last občine, vložek lastnikov bi potem upoštevali pri obračunu komunalnega prispevka, ko bi dali vlogo zanj. Za občino bi gradnja komunalne infrastrukture pomenila ogromen finančni zalogaj, Velečič ocenjuje, da bi jo to stalo približno 600.000 evrov, zato bi bilo dobrodošlo, če bi investitorji sami poskrbeli zanj.

V preteklosti je bilo večkrat slišati, kako bi mladi radi ostali na Mirni, vendar zaradi pomanjkanja zazidljivih parcel in stanovanj odhajajo drugam. A razmere so se izboljšale. Na občini so zadovoljni, da so na območju zazidalnega kompleksa Roje IV prodali večino parcel v njihovi lasti. »Dve manjši parceli sta še na voljo, zanju je tudi že zanimanje. Na voljo sta še dve večji parceli, ki imata trenutno mešano lastnino, zato poteka postopek komasacije. Če bo ta ugodno rešen, bo tudi možnost prodaje enega zemljišča občine, če se bo tudi zasebnik tako odločil, pa ne vemo,« pravi direktorica občinske uprave Tanja Šinkovec.

Na Mirni, in sicer pod bloki 10, 12 in 14 na Sokolski ulici, kjer so imeli nekateri stanovalci vrsto let svoje vrtičke, sta predvidena tudi dva nova stanovanjska bloka, v katerih bo skupaj 46 dvo- ali trosobnih stanovanj. Na predstavitvi projekta lani oktobra je Janez Prosenik iz podjetja Japi Inženiring, ki načrtuje investicijo, dejal, da bodo začeli graditi v prvih pomladnih mesecih, gradnja pa bo trajala leto dni. Z vsemi temi nepremičninami si želijo zadržati mlade in obenem pritegniti tiste, ki bi se preselili k njim, pravi župan Dušan Skerbiš, ki se zaveda, da to pomeni tudi več otrok v vrtcu in šoli, zato temu posvečajo posebno pozornost. Občina je lani s podjetjem Bartog podpisala pismo o nameri za nakup zemljišča in stavbe nekdanjega Preventa, v kateri bodo uredili osem-oddelčni vrtec s knjižnico in glasbeno šolo.

**Rok Nose**



**Na občini so zadovoljni, da so na območju zazidalnega kompleksa Roje IV na Mirni prodali že večino parcel v njihovi lasti. Na nekaterih so že zgradili nove stanovanjske objekte. (Foto: R. N.)**





**UŽALJENI GRADBINCI** Slovenska gradbena podjetja nani strani svariijo pred tujci, na drugi pa se z njimi povezujejo

# ZARADI MOČNIH TUJIH GRADBINCEV HITREJE DO GRADNJE DRUGEGA TIRA?

Pred prijavo svetovnih gradbenih velikanov je Kolektor veljal za glavnega favorita med potencialnimi izvajalci dela pri gradnji drugega tira.



# 1,05

milijarde evrov je skupni predvideni strošek gradnje drugega tira.

**IZBOR** Ne glede na to, kaj se bo zgodilo s trenutno vlado, bo gradnja dolgo pričakovanega drugega tira potekala naprej. Boj za 700 milijonov evrov je tik pred vreliščem.

**N**a družbo 2TDK, ki je zadolžena za izvedbo projekta drugega tira, je že pred dnevi prispelo 15 ponudb za dela na odseku od Divače do Črnega Kala ter 14 za dela na odseku od Črnega Kala do Kopr.

Med temi ponudniki bo razpisna komisija najprej izbrala tiste, za katere bo ocenila, da so usposobljeni za izvedbo projekta, nato pa v drugem koraku še dokončne zmagovalce razpisa. Ves postopek bi bil lahko zaključen do konca septembra. A če je soditi po dogajanju ob dveh največjih razpisih, torej za gradnjo druge cevi predora Karavanke in premostitev doline Glinščice, se postopki lahko podaljšajo zaradi številnih pritožb. Res je, da je vlada vmes spremenila pritožbeni postopek, a pritožbe so še vedno mogoče. »Veliko število prijaviteljev je lahko prednost, saj bo imela komisija sladko delo pri izbiri, ali pa tudi slabost, saj bo možnih več pritožb,« so ob koncu zbiranja prijav povedali v družbi 2TDK.

## LE DVE SLOVENSKI PODJETJI

V obeh izpostavljenih primerih je glavno vlogo pritožnika odigralo podjetje Kolektor CPG, ki je eno od

Postopek izbire izvajalcev bi se lahko zaključil že septembra.

## SPREMEMBA NAČRTA

Vlada je sprejela sklep, na podlagi katerega se bo država lotila sprememb državnega lokacijskega načrta za drugi tir med Divačo in Kopr., tako da bo proga dvotirna.



## PREMOSTITEV GLINŠČICE NA ZAČETKU

Državna revizijska komisija naj bi prejela mnenje izvedencev, da referenca, ki jo je pri oddaji ponudbe za premostitev doline Glinščice oddal konzorcij podjetij pod vodstvom podjetja Markomark Nival, ni ustrezna.

le dveh slovenskih podjetij, ki sta se prijavi na prvi del razpisa za izgradnjo trase drugega tira. Drugo je Gorenjska gradbena družba. Dejstvo je, da po propadu slovenskih gradbenih velikanov ni veliko slovenskih podjetij, ki bi imela potrebne reference za tako velik projekt. Poleg tega so, kot kaže, številni slovenski gradbeni prvokategorniki ugotovili, da bo pri tem projektu težko ustvarjati ekstra dobičke. Ko se je v pogajanja za izgradnjo druge cevi karavanškega predora vključil turški Cengiz, je Kolektor svojo ponudbo znižal za neverjetnih 17 milijonov evrov. Med podjetji, ki so svoje vloge oddala za gradnjo drugega tira, pa je še nekaj velikanov, ki bodo konkurenco še zaostri.

## TRKANJE NA ČUSTVA SLOVENCEV

Zato ne čudi, da so konec preteklega tedna slovenski gradbinci potrkali na nacionalna čustva Slovencev. Iz GZS so namreč v javnost poslali sporočilo, v katerem trdijo, da so ponudniki iz tretjih držav slovenskim podjetjem neloyalna konkurenca. »Na razpisih je izključni kriterij za izbor izvajalca najnižja cena, kar pomeni izrazito favoriziranje ponudnikov, ki niso

zavezani Kolektivni pogodbi gradbenih dejavnosti (KPGD),« so konec preteklega tedna sporočili iz GZS, ob tem pa je Sonja Šmuc izjavila še: »Bi Slovenci enako mirno gledali na odločitve države, da slovenskega kmetarstva ne potrebujemo, saj lahko kruh in mleko uvozimo iz držav, kjer ljudje delajo za nekaj evrov na dan?«

## DVOJNA VLOGA PRVEGA GRADBINCA

Predsednik Zbornice gradbeništva in industrije gradbenih materialov pri GZS Kristjan Mugerli je dodal: »S takšnim načinom javni naročniki rušijo naša prizadevanja v socialnem dialogu za doseganje višjih plač in socialnih standardov za naše zaposlene, saj želimo tudi s tem povečati izjemno majhen interes mladih v Sloveniji za vstop v gradbene poklice, ki je med najnižjimi v državah EU.« Zanimivo je, da je Kristjan Mugerli hkrati tudi direktor podjetja Kolektor CPG, torej podjetja, ki konkuriira na razpisu za drugi tir skupaj s turškima družbama Yapi Merkezi in Ozaltin. Poleg tega Kolektor CPG in povezana podjetja nimajo nikakršnih težav pri zaposlovanju delavcev iz tretjih držav, ob tem pa so pred dobrim le-



Vlada bo spremenila prostorske načrte tako, da bosta lahko tekla dva tira vzporedno.

tom v Delavski svetovalnici opozarjali prav na nekatere sporne prakse in kršitve pravic zaposlenih tujcev v okviru skupine Kolektor.

## DAVID IN GOLJAT

Glede na to, da se bo moral Kolektor CPG, ki skupaj s podjetjem Kolektor Koling ustvari 200 milijonov evrov prometa in je trenutno največje slovensko gradbeno podjetje, za posel boriti z velikani, kot so China Communications Construction Company Limited, katerega prihodki znašajo kar 70 milijard evrov, China State Construction Engineering Corporation, ki ima okoli 270 tisoč zaposlenih in približno 28 milijard dolarjev letnih prihodkov, ter Power Construction Corporation of China, ki na leto ustvari okoli 45 milijard dolarjev prihodkov, je jasno, da si želi pomoči države, a le malo je

verjetno, da jo bo dobil. Vprašanje je tudi, ali se bodo v primeru neizbora poslužili sistema pritožb na DKOM, saj je nedavna izkušnja ob razpisu za karavanški predor pokazala, da ta taktika v primeru finančno močnejšega nasprotnika ni uspešna.

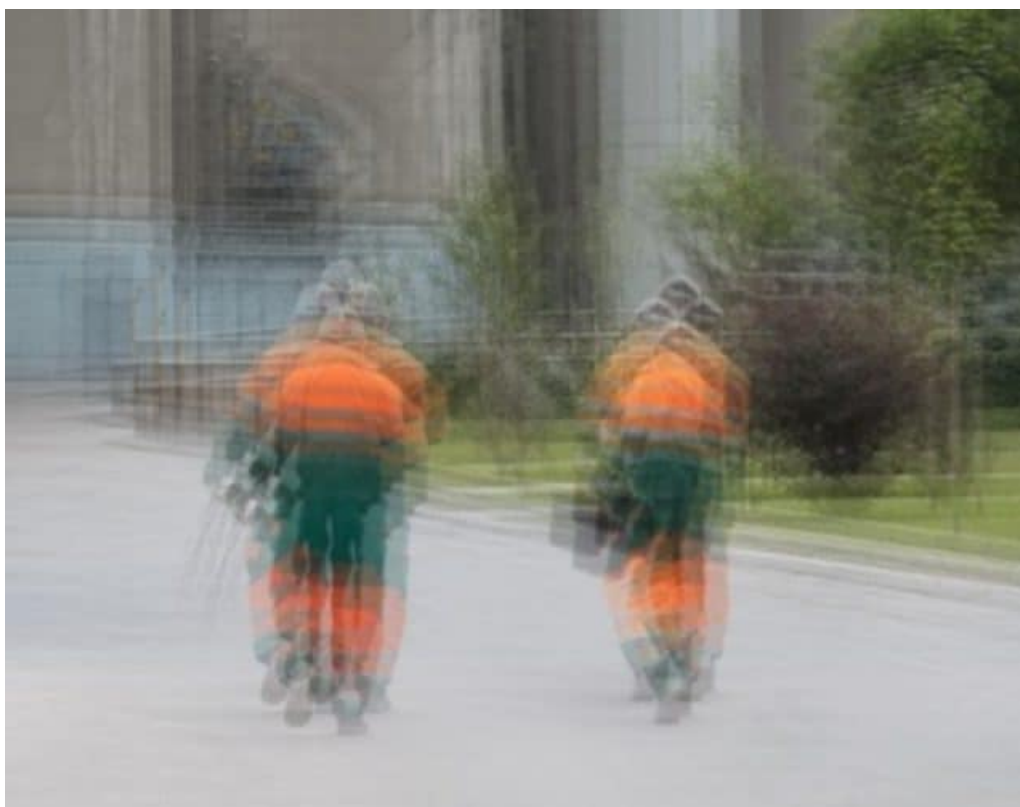
(Ž. K.)

## MONITORING

Mestna občina Koper je pozvala krajanke in krajanje krajevne skupnosti Škoflje, Dekani in Črni Kal, ki živijo v neposredni bližini gradbišč drugega tira železniške proge Divača-Koper, k oddaji zahteve za monitoring nepremičnin. Tisti, ki bo dokumentiranje stanja pred gradnjo zavrnil, ob morebitni škodi ne bo mogel uveljavljati odškodnine.

## Zaprto ob praznikih in nedeljah. Zaposleni del delovne družine.

Avtor: **Uredništvo ZON** - 29. januarja 2020; 9:19



**Kar 2762 prostih mest so lani delodajalci objavili na oglasno desko trboveljskega zavoda za zaposlovanje. Največ povpraševanja po delavcih je s področja zdravstva in socialnega varstva na vseh nivojih: od zdravnikov do socialnih oskrbovalk, več delavcev iščejo tudi na področju gostinstva, **gradbeništva** in proizvodnje.**

Trenutno iščejo pomoč v podjetju Pavčnik z Dola pri Hrastniku, kjer potrebujejo kuharju in kuharskega pomočnika. **Milena Pavčnik** si želi nekoga odgovornega in resnega, zelo pomembno pri izboru je znanje in izkušnje, nam še zaupa. A to ne pomeni, da se denimo mladih, ki so ravno zaključili gostinsko šolo, branijo. Nasprotno, naša sogovornica pravi, da s tako mladimi izkušenj sicer nimajo, bi jih pa z veseljem sprejeli. *"Večkrat je naša gostilna bila na obisku na zagorski srednji šoli, kjer pa sem pogosto dobila občutek, da je kader že odločen, kam naprej, tudi izrazitega interesa s strani dijakov ravno ni."* Pričakuje, da bodo našli zelen kader, predvsem, ker so ob nedeljah in praznikih zaprti.



## Preveč ekonomistov, poslovnih sekretarjev in računovodij

V Območni službi Trbovlje so drugo leto zapored sodelovali v raziskavi Poklicni barometer, ki napoveduje, kakšna bodo razmerja med delovnimi mesti, ki jih primanjkuje ali jih je preveč glede na ponudbo – torej iskalce zaposlitve, ki pa morajo biti ustrezno usposobljeni za posamezno delovno mesto. Za letošnje leto je raziskava pokazala, da bo kadra



primanjkovalo: največje potrebe so po daru s področja zdravstva in socialnega varstva, gostinstva, **gradbeništva** in proizvodnje.



Jože Ule

Kot je za portal ZON.si povedal **Jože Ule** iz Kumplasta, ki skupno zaposluje okrog 50 ljudi in kjer en del dejavnosti zajema gostinstvo, drugi pa predelava plastike, "novozaposlenega sprejmejo kot člana svoje delovne družine, saj brez ljudi enostavno ne moreš delati in zato je dober odnos med delodajalcem in delavcem eden od pglavitnih dejavnikov za uspeh podjetja." Cenijo predvsem pripadnost, pomembna pa je tudi iznajdljivost in da "delavec kdaj sam vidi, ko je potrebno poprijeti za kakšno delo – ne pa da je treba vsako malenkost pokazati in odredit, kaj naj naredi." Dolgoletnega obrtnika Uleta moti tudi, da zlasti večji mediji nepravilno poročajo, denimo, da tujci kot delavci v slovenskih podjetjih živijo v katastrofalnih razmerah: "Pri nas poskrbimo tudi za stanovanje in za prehrano za naš primer delavce, ki pridejo iz Bosne in potrebujejo za ustrezen začetek podporo tako z materialnega kot moralnega vidika." Domačih delavcev je zmanjkalo, tudi zaradi majhne razlike med socialno pomočjo in minimalno plačo, še doda. "Ko k nam pride nekdo na razgovor za službo in pljuva po prejšnjem delodajalcu

ter našteva, s čim vse ni bil zadovoljen, je to za nas eden od znakov, da takšen kandidat najverjetneje ne bo med izbranimi," še poudari, kaj jih pri aktivnih iskalcih zaposlitve najbolj zmoti.

Na trgu dela v Zasavju bodo, po opažanjih, ki so jih pokazali izsledki raziskave Poklicni barometer težje do službe prišli ekonomisti, grafični in multimedijški oblikovalci, poslovni sekretarji, sociologi in antropologi, tajniki in telefonisti ter uradniki v računovodstvu in knjigovodstvu. Sicer je med brezposelnimi največ takih, ki imajo osnovnošolsko izobrazbo in posledično nimajo poklica, takih je med vsemi prijavljenimi brezposelnimi kar ena tretjina.



## SORODNI ČLANKI:

# Nihalka na Veliko planino vozi že od leta 1964

.....



## Prve testne vožnje nihalka po menjavi nosilnih vrvi

Z veseljem sporočamo novico, da v teh dneh potekajo zaključna dela ter prve testne vožnje nihalka po menjavi nosilnih vrvi, v naslednjih dneh nas čaka tehnični pregled, po prejemu obratovalnem dovoljenju pa bo nihalka na

Veliko planino ponovno peljala tudi obiskovalce in ljubitelje planine.

Po dveh mesecih neobratovanja nihalka, katero smo zaradi menjave nosilnih vrvi zaustavili decembra 2019, z veseljem sporočamo, da smo nosilne vrvi že zamenjali in opravili tudi prve testne vožnje. Čaka nas še nekaj zaključnih del ter tehnični pregled. Po tehničnem pregledu, ki bo potekal v prihodnjih dneh, s strani Zavoda za **gradbeništvo** in pridobljenem obratovalnem dovoljenju Ministrstva za infrastrukturo, bo nihalka tudi ponovno pričela obratovati po ustaljenem voznem redu. Pričetek obratovanja nihalka na Veliko planino sporočimo takoj, ko dobimo obratovalno dovoljenje.

Nihalka na Veliko planino vozi že od leta 1964. Nihalka, ki sprejme 32 potnikov v eno kabino, vozi le 5 minut. Za trajnostni razvoj turizma na Veliki planini je nihalka

pomemben del zgodbe, saj kot varčen in ekološki način prevoza omogoča hiter in varen dostop na planino. Kljub neobratovanju nihalko smo v družbi zagotovili alternativni prevoz vsem, ki so za več dnevni oddih najeli katero izmed koč na Veliki planini ter nudili pomoč in podporo pri oskrbovanju koč, prevoz gostov ter prtljage.

Decembra 2011 je bila v celoti zamenjana strojnica nihalko. Tako je nihalka na Veliko planino z novo strojnico postala še varnejša in učinkovitejša in tudi najsodobnejša v Sloveniji. Velika planina d.o.o. je bila v letu 2014 tudi finalist prestižne nagrade Werner von Siemens, kjer so ocenjevali učinkovitost nihalko po zamenjavi obstoječe strojnice z novo. Glavnina obnove nihalko je z menjavo nosilnih vrvi tako tudi končana. Z novo strojnico in nosilnimi vrvmi je nihalka na Veliko planino še varnejša.

Naj povemo, da v zadnjih letih beležimo velik porast obiskovalcev. Tako smo v letu 2019 z nihalko prevozili rekordno število potnikov vse od leta 1996, od kar elektronsko beležimo podatke, in sicer 73.000. Povprečje prevoženih potnikov v obdobju od leta 1996 do leta 2014 je bilo 40.000 letno.

## Več informacij

VELIKA PLANINA D.O.O.

## Število brezposelnih mladih se niža

Po podatkih Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti (MDDSZ) je brezposelnost mladih v zadnjih letih znatno upadla.



Uredništvo DOSTOP.si 29/01/2020 41



Konec decembra 2019 je bilo registriranih 15.169 brezposelnih oseb v starosti od 15 do 29 let. Kar za nekaj več kot polovico manj kot konec leta 2018. Stopnja brezposelnih mladih, starih do 25 let, se je znižala za skoraj 9 odstotkov. Povečuje se tudi število delovnih aktivnih mladih. Decembra 2019 je bilo delovno aktivnih 130.032 mladih, starih do 29 let, kar je za petino več kot decembra 2013.

*Viša se število delovno aktivnih mladih, krajša pa je tudi obdobje brezposelnosti oseb, starih do 29 let.*

Vztrajno, a zelo počasi, se krajša tudi povprečno obdobje brezposelnosti mladih. Mladi do 29 let so bili decembra 2019 povprečno brezposelni 9,9 mesecev, medtem ko je bilo decembra 2014 to obdobje dolgo 10,5 mesecev).

Na MDDSZ navajajo tudi, da v primerih brezposelnosti mladih izstopa nizka izobrazba mladih. Skoraj polovica med vsemi brezposlenimi v starostni skupini 15 do 24 let ima le osnovnošolsko izobrazbo ali manj, v starostni skupini 25-29 let pa je takšnih nekaj več kot četrtnina.

Po podatkih, ki jih navaja SURS, je konec novembra 2019 največ delovno aktivnih mladih delalo v predelovalnih dejavnostih (26 odstotkov), trgovini; vzdrževanju in popravilu motornih vozil (14 odstotkov), **gradbeništvu** (9 odstotkov) ter v zdravstvu in socialnem varstvu (8 odstotkov).



mlad.si



Unsplash