

DIREKCIJA ZA GRAĐEVINSKO ZEMLJIŠTE I IZGRADNJU J.P. – BEOGRAD
JEDINICA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKATA

ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.
БР. 66859/2000-УР-90
20 - 11 - 2009 200 – ГОД.
БЕОГРАД, ЊЕГОШЕВА 84

IZVEŠTAJ ŽIRIJA ZA OCENU RADOVA
PRISPELIH NA KONKURS ZA IDEJNO SAOBRAĆAJNO –
GRAĐEVINSKO I URBANISTIČKO REŠENJE PETLJE „RADNIČKA“
NA POZICIJI UKRŠTANJA UMP-a IZ PRAVCA NOVOG BEOGRADA
PREKO MOSTA NA SAVI I VEZAMA NA PETLJU „HIPODROM“ U UL.
BUL.VOJVODE MIŠIĆA KAO DELA UNUTRAŠNJEG
MAGISTRALNOG POLUPRSTENA

Beograd, 20.11.2009. godine

1. ZBIRNI IZVEŠTAJ ŽIRIJA SA PREPORUKAMA

1.1. Formalni deo

Žiri za ocenu idejnih rešenja raskrsnice formiran je rešenjem direktora Direkcije broj, 17.12. 2008. godine. Zadatak Žirija bio je da oceni prispele radove – Idejna rešenja na osnovu usvojenih kriterijuma, da izvrši njihovo rangiranje i predloži raspisivaču konkursa radove za nagradu. Isto tako, očekivanje raspisivača je da Žiri, na osnovu svestrane analize prispelih rešenja, formuliše preporuke za dalji rad na izradi Idejnog projekta denivelisane raskrsnice „Radnička ulica“.

Žiri je održao devet sednica:

Redni broj	Datum	Glavne teme
1.	17.09.2009.	Kratko podsećanje na cilj konkursa i očekivanja raspisivača – Direkcije; razgovori u vezi sa uspostavljanjem kriterijuma za ocenjivanje radova, nagradama, načinu rada i sl. Zaključak: sednicama žirija predsedavaće Zoran Rubijnoni; da svaki član žirija dostavi popis kriterijuma polazeći od zadatka iz konkursne dokumentacije a izvestioci će sačiniti pregled i uraditi preliminarnu sistematizaciju kriterijuma
2.	25.09.2009.	Obavljena rasprava u vezi sa preliminarnom sistematizacijom kriterijuma. Zaključak: da se na osnovu vođene diskusije još jedanput izvrši sažimanje kriterijuma i da svaki član žirija dostavi svoj predlog teženiskih mera kriterijuma
3.	29.09.2009.	Završna analiza kriterijuma za ocenjivanje i usvajanje istih.
4.	27.10.2009.	Izvršeno otvaranje radova. Prispelo devet radova. Zaključak: članovi žirija razgledaće prispele radove zaključno sa 3.11. 2009. godine, za kada je zakazan početak analize i ocenjivanja prispelih radova. Izvestioci će do ovog datuma da prirede izveštaje o kompletnosti radova saglasno propozicijama iz raspisa.
5.	3.11.2009.	Vođena rasprava o svakom radu i istaknute prednosti i nedostaci. Zaključak: da se na osnovu uspostavljenih kriterijuma uradi preliminarno ocenjivanje radova o čemu će se raspravljati na narednoj sednici zakazanoj za 6.11.2009.
6.	6.11.2009.	Izvršeno je preliminarno rangiranje radova tako što je svaki član žirija dodelio odgovarajući broj bodova pripadajućem kriterijumu. Obračunata je srednja vrednost broja bodova i zbir srednjih vrednosti na osnovu čega je dobijen preliminaran redosled prispelih radova. Zaključak. Da bi se ocenila ekonomičnost rešenja od izvestioca zaduženog za predmere i predračune je

		zatraženo da priredi pregled investicionih troškova polazeći od jedinstvenih jediničnih cena za svaku predmersku poziciju. Takođe je naloženo da se svakom radu dodaju troškovi izgradnje dela UMP-a koji mu pripadaju kao troškovi konstrukcije za Beogradski metro budući da svi radovi nisu sadržali ove pozicije.
7.	11.11.2009.	Održan je sastanak Žirija na gradilištu mosta preko Ade Ciganlije. Članovi žirija imali su priliku da sagledaju teren/lokaciju raskrsnice sa pozicije platforme izgrađene za navlačenje konstrukcije mosta preko rukavca. Predstavnik izvođača radova je održao prezentaciju izgradnje mosta.
8.	13.11.2009.	Na osnovu pojedinačnih tabelarnih pregleda o ocenjivanju svakog rada sačinjena je zbirna ocena u jednoj tabeli i utvrđen je redosled radova. Vođena je rasprava o nagradama, s obzirom na rezultate rangiranja. Zaključak: zauzet je stav da se dodele dve uvećane druge nagrade, zatim jedna treća, kao i da se četiri rada obeštete otkupom. Nagrade nisu predložene za dva rada.
9.	17.11.2009.	Obavljeno otvaranje koverata sa identifikacionim podacima svakog rada. Zaključak: Završna ceremonija dodele nagrade obaviće se u prostorijama Direkcije u četvrtak 19.11.2009. godine. Članovi Žirija dužni su da dostave svoje pisane izveštaje zaključno sa 18.11.2009. godine. U izveštajima se očekuju preporuke za dalji rad. Direkcija će u narednom periodu sačiniti projektni zadatak za Idejni projekat raskrsnice koji će razmatrati Žiri.

1.2. Zbirni nalaz Žirija

- Žiri konstatuje da je zadatak bio kompleksan, posebno ako se imaju u vidu ograničenja lokacije, kao i težina problema koji se konkursom rešava.
- Žiri izražava zadovoljstvo brojem prispelih radova, kao i kvalitetom podnetih ideja, koje se mogu razvrstati u dve grupe:
 - Ideje koje su problem saobraćajnih tokova u skretanju (menjanju smera) rešavale u jednom nivou – najčešće primenjeno rešenje bio je kružni tok i
 - Ideje koje su bazirane na punoj denivelaciji saobraćajnih tokova,
uz konstataciju da su preovlađivale ideje zasnovane na kružnom toku vođenja saobraćaja.
- Žiri konstatuje da su prispeli radovi u najvećem stepenu zadovoljili uslove iz raspisa, ali da nijedan nije u celosti rešio sve probleme koje nameće ovaj kompleksni zadatak.

- Polazeći od prethodnog, Žiri je zaključio da se prva nagrada ne dodeli.
- Žiri je izdvojio dva rada, oba utemeljena na rešavanju saobraćajnih tokova u skretanju u kružnom toku na jednom nivou kao najkvalitetnija, koja su na najcelovitiji način rešili postavljeni zadatak. Ova dva rada mogu da posluže kao valjana stručna osnova za definisanje Projektnog zadatka za izradu Idejnog projekta raskrsnice/petlje „Radnička“. To su:
 - Rad podnet pod šifrom: 911 GT, autorskih timova PONTING d.o.o. i LINEAL d.o.o., oba iz Maribora, Slovenija i
 - Rad podnet pod šifrom: PR972, autorskih timova HIDROPROJEKT-SAOBRAĆAJ, d.o.o., i DB INŽENJERING, oba iz Beograda.

Žiri je odlučio da se ova dva rada nagrade (uvećanom) drugom nagradom u iznosu od 750.000 RSD.

- Žiri je radu podnetom pod šifrom PR987, autorskog tima Saobraćajnog instituta CIP d.o.o., Beograd dodelio (uvećanu) treću nagradu u iznosu od 400.000 RSD.
- Žiri je radove koji su podneti pod šiframa:
 - MS007, autorskog tima na čelu sa Studiom „Urošević“, iz Beograda
 - BN125, autorskog tima PUTINVEST-a d.o.o. iz Beograda
 - CE123, autorskog tima Saobraćajnog instituta CIP, iz Beograda i
 - BM999: autorskog tima na čelu sa g-dinom Božidarom Stošićem, dipl.inž. građ.

nagradila otkupom u pojedinačnom iznosu od 250.000 RSD.

1.3. Predlozi Žirija

Na osnovu analize prispelih radova Žiri predlaže sledeće:

- Da se rešenje ukrštanja saobraćajnih tokova na denivelisanoj raskrsnici „Radnička ulica“ temelji na:
 - Punoj denivelaciji dva glavna toka duž Radničke ulice/Bul.vojvode Mišića (u nastavku) i duž Unutrašnjeg magistralnog poluprstena,
 - Rešavanju saobraćajnih tokova koji menjaju smer u jednom nivou u kružnom toku,
 - Da se u kružnom toku obezbede zone preplitanja (menjanja smera), dovoljne dužine naročito za smerove:
 - Radnička ulica ka mostu preko Save ka Novom Beogradu,
 - Most preko Save ka Radničkoj ulici u smeru Obrenovca i

- Most preko Save ka Bulevaru vojvode Mišića.
- Žiri takođe predlaže da se rešenje silaska/penjanja infrastrukture Beogradskog metroa (u prvoj fazi tramvaja) zasniva na predlogu koji je dat u radu HIDROPROJEKT–SAOBRAĆAJ, d.o.o., i DB INŽENJERING uz potrebne korekcije radijusa i položaja i broja skretnica.
- Žiri je mišljenja da bi rešenje vođenja Radničke ulice kako je predloženo u radu autorskog tima PONTING d.o.o. i LINEAL d.o.o. bila dobra osnova za razvijanje Projektnog zadatka za Idejni projekat.
- Žiri upućuje raspisivača konkursa na pojedinačne izveštaje članova žirija i preporučuje da isti budu konsultovani prilikom formulisanja Projektnog zadatka Idejnog projekta.

Potpis članova žirija:

Prof. dr Smiljan Vukanović

Prof. dr Dejan Bajić

Mr. Dušan Nikolić

Dušan Milanović

Branko Smiljanić

Jelena Stojkov

Mihajlo Mišić

Zoran Rubinjoni

