

Nagrajena rešitev slovenskih avtorjev v Beogradu za priključevanje novega mostu preko Save v Beogradu

V Beogradu je bila dne 20.11.2009 razglasitev rezultata mednarodnega natečaja za Idejno prometno, gradbenotehnično in urbanistično rešitev razcepa "Radnička" na lokaciji priključevanja notranje magistralne šest pasovnice iz smeri Novega Beograda preko mosta na Savi (v gradnji). Na mednarodni natečaj se je prijavilo 31 podjetij iz vsega sveta, natečajno rešitev pa je oddalo 9 avtorskih skupin.

Natečaj je bil objavljen z namenom, da mesto Beograd najde najboljšo rešitev za navezavo novega mostu preko Save, ki se gradi na osnovi prvo nagrajene rešitve mariborskega biroja Ponting, na eni prometno najbolj izpostavljenih točk v tem dva milijonskem mestu. Mesto Beograd vse do danes ni našlo ustrezne rešitve za to se je odločilo za mednarodni natečaj.

Na natečaj je prispelo 9 rešitev. Komisija priznanih strokovnjakov je za najboljši rešitvi razglasila rešitev podjetij Ponting d.o.o. in Lineal d.o.o. iz Maribora avtorjev Viktor Markelj univ.dipl.inž.grad., Samo Peter Medved univ.dipl.inž.grad., dr. Peter Gabrijelčič univ.dipl.inž.arh., Robert Lesničar in Dušan Rožič univ.dipl.inž.grad. in rešitev podjetja Hidropromet – saobračaj iz Beograda. Komisija je podelila dve povečani drugi nagradi in povečano tretjo nagrado, prve nagrade ni podelila. Sklep komisije se nanaša na odločitev, da se projekt nadaljuje po cestnih rešitvah slovenskih avtorjev in rešitvijo priključevanja predvidenega tramvaja po rešitvah beograjskih avtorjev. Poudariti je potrebno, da rešitev slovenskih avtorjev ni obravnavala rešitev za tramvaj, ker ni bila prepoznana kot zahteva natečaja.

Po mostu čez Savo v Beogradu na Adi Ciganliji, mostu čez Donavo v Novem Sadu s predorom pod Petrovaradinsko trdnjavo, je projektna rešitev približno 50 milijonov evrov vrednega cestnega razcepa »Radnička«, že tretja velika zmaga slovenske gradbene stroke na jugozahodnem Balkanu v zadnjih letih.