

52. srečanje Evropskega sveta gradbenih inženirjev (ECCE)

V BRAZILIJ BI TAKOJ ZAPOSILILI 150.000 GRADBENIH INŽENIRJEV

Kraj srečanja: Zaragoza, Španija

Čas srečanja: 11.-13. november 2010

Udeleženec: predsednik UO MSG, dr. Branko Zadnik

V Zaragozi je novembra letos potekal 52. sestanek Evropskega sveta gradbenih inženirjev (ECCE). Sestanek je potekal po ustaljenem dnevnem redu v obliki skupnih plenarnih zasedanj vseh udeležencev ter posebno organiziranih sestankih posameznih stalnih delovnih komitejev. Gostje tokratnega srečanja so bili predsednik Svetovnega sveta gradbenih inženirjev (WCCE), predsednik Evropskega sveta inženirskih zbornic (ECEC) ter štiričlanska delegacija brazilskega združenja gradbenih inženirjev.

Kratek vsebinski pregled tematike obravnavane v stalnih komitejih (SC) ECCE:

- SC Education & Training: predstavitev poteka dveh programov na nivoju Evrope: EUGENE in EUCEET. Poziv nacionalnim inštitucijam, da se včlanijo v »European civil engineering education and training EUCEET - association.
- SC Environment & Sustainability: obravnava tematike »water utility security« z zornega kota gospodarjenja z vodami kot naravnim bogastvom, ki je nujno potrebno za življenje na planetu.
- SC Knowledge & Technology: vodilna tematika so bile energijsko učinkovite stavbe.
- SC Professional Recognition & Environment: I. del študije »Professional recognition procedures in Europe« je zaključen. Posebna tematika, ki je postala aktualna pri obravnavi mobilnosti gradbenih inženirjev v EU prostoru, je definicija mobilnosti. Išče se odgovor na to, kdaj začasna mobilnost gradbenega inženirja postane stalna. Ali je začasna mobilnost terminsko vezana (npr. na pol leta, na leto, ...?) ali pa je vezana na projekt (dolžina trajanja projekta na katerem inženir dela lahko znaša več let).
- SC Development & Business Environment: obravnava dokumenta »Prosperiteta gradnje za bodočnost Evrope« na temo krize v gradbeništvu in predlogov stroke za rešitev trenutnega stanja; dokument je bil predstavljen evropskemu parlamentu 17.11.2010; ECCE pri tem nastopa skupaj z 48 drugimi evropskimi združenji.
- »International bussines round table«: okrogla miza je bila organizirana v sodelovanju ECCE, WCCE in CICCIP. Predstavljen je bil EuropeAid, to je generalni direktorat EU, ki skrbi za realizacijo finančnih pomoči, ki jih daje Evropska Unija posameznim projektom po celem svetu. EuropeAid je odgovoren za celotno proceduro dodeljevanja pomoči (od ugotovitve potrebe, izbora, do realizacije projekta).

Ostale informacije:

- Naslednje srečanje ECCE bodo maja 2011 organizirali kolegi iz Malte.
- V jeseni 2011 bo ECCE sestanek organiziran skupaj s simpozijem »potresno inženirstvo in kulturna dediščina« v Turčiji (Antalija).
- Španci so predstavili projekt izgradnje hitre železnice (os A16), ki bo povezala Gibraltarsko ožino s Parizom. Posebna problematika bo izgradnja tunela pod Pirineji, ki bo dolg cca 42 km. Celotna investicija je ocenjena na 8,5 mrd. EUR.
- ECCE in Brazilska zbornica gradbenih inženirjev sta podpisala sporazum o sodelovanju. V sklopu tokratnega obiska so Brazilci predstavili nov investicijski cikel v Braziliji za obdobje 2011 – 2014.

Detaljnije informacije o delu komitejev bo možno dobiti na spletni strani ECCE.

GORAZD HUMAR JE BIL IZVOLJEN ZA PREDSEDNIKA ECCE

Na dnevnem redu srečanja so bile tudi volitve novega vodstva ECCE. Izvoljen je bil nov izvršni odbor ter nov predsednik, ki bo vodil in predstavljal ECCE v mandatu naslednjih dveh let. To častno in zahtevno poslanstvo je bilo v popolnem soglasju vseh prisotnih predstavnikov iz 19 držav podeljeno predstavniku Slovenije, kolegu Gorazdu Humarju.



Z leve: novo izvoljeni predsednik ECCE, Gorazd Humar, podpredsednik ECCE, Fernando Branco, in predsednik WCCE, Emilio M. Colón.

Ostale zanimivosti:

Španci so to srečanje organizirali v južnem predmestju Zaragoze, v popolnoma novem naselju z imenom Valdespartera, ki je bilo zasnovano v skladu z idejo »bioklimatske arhitekture«. Vodilna filozofija zasnove celotnega naselja je bila optimirati izkoriščanje energije pri stanovanjskih in javnih zgradbah. Načrtovani trajnostni pristop pri izgradnji in življenju naselja je bil uporabljen z uvedbo različnih tehničnih rešitev kot so ločena vodovodna sistema za namakanje in pitno vodo, ločena meteorna in fekalna kanalizacija, pnevmatski sistem zbiranja smeti, tramvaj, Wi-Fi omrežje na javnih prostorih, poudarek je na kolesarskih stezah, uporabi recikliranih materialov pri urbani opremi, ..., kar naj bi zagotovilo čim manjšo porabo naravnih virov in energije. Vsi dogodki tokratnega srečanja ECCE so se odvijali v zgradbi poimenovani »Sustainable Urban Development Centre – središče trajnostnega urbanega razvoja«, ki se nahaja v samem središču Valdespartere. Uporaba tega centra je primarno predvidena za izobraževalne namene. Na enem mestu je koncentrirano prikazana osnovna informacija o celotni soseski ter načinu uporabe različnih elementov ter sistemov trajnostne gradnje. Center je zasnovan tudi za organizacijo raznih srečanj, kot je bilo na primer naše srečanje. Glede na to, da je center popolnoma nov, imam občutek, da smo bili delegati ECCE prva večja skupina, ki je imela čast kar nekaj dni preizkušati uporabnost osrednje dvorane, ki je izvedena kot amfiteatralen prostor s stopnicami velikosti cca 50 x 90 cm, ki istočasno služijo tudi kot sedeži - klopi. Glede na komfort, ki ga nudijo te s parketom obložene stopnice, si lahko predstavljate kaj predstavlja celodnevno sedenje ter spremljanje sestankov. Izvedba se zelo dobro ujema z idejo arhitekta, ki bi jo poimenoval »nazaj k naravi«, to je v tem primeru sedenju na tleh, ki pa je ni nihče od delegatov v dani situaciji pozdravil.



Delegati ECCE v dvorani centra za trajnostni urbani razvoj.

Brazilijska faza investicijskega booma

Kot že rečeno je bila gost tokratnega 52. srečanja ECCE v Zaragozi tudi delegacija Brazilske zbornice gradbenih inženirjev, ki je prišla v Evropo s prav posebnim namenom. Promovirati so želeli možnosti investiranja v Braziliji v njihovem naslednjem planskem obdobju od leta 2011 do 2014. Že od leta 2007 izvajajo namreč poseben investicijski program s katerim želijo pospešiti ekonomski razvoj, povečati zaposlenost prebivalstva in na ta način zmanjšati socialne razlike med ljudmi ter razlike v razvitosti med posameznimi brazilskimi zveznimi državami. Pri tem sledijo motu njihovega, sedaj že bivšega, predsednika Luiza Inacio Lula da Silva, ki je podprl ambiciozen razvoj gospodarstva z izjavo: »*Brazilija se ne boji svoje rasti ali iskanja boljše poti. Brazilija verjame v prosti trg, vendar pa tudi v državno vodeni razvoj. Brazilija bo vedno naredila vse najboljše za svoje ljudi*«.

Lani, to je leta 2009, jim je bil glavni cilj obvladati vpliv širjenja mednarodne ekonomske krize v njihovo gospodarstvo. Pri tem so bili kot država zelo uspešni tako, da so optimistični glede novih ciljev razvoja za obdobje od leta 2011 - 2014. Rast gospodarstva nameravajo zagotoviti z vlaganjem lastnih, pa tudi tujih koncesijskih sredstev v razvoj na treh vodilnih področjih: logistiko, proizvodnjo in transport energije ter socialni in urbanistični razvoj. Za to bodo v obdobju 2011 do 2014 investirali stotine milijard USD ter vabijo k sodelovanju tudi investitorje iz celega sveta. Za oceno obsežnosti celotnega posla ter impulza dogajanja na njihovih trgih, naj služi podatek, da bi takoj, to pomeni danes, zaposlili 150.000 gradbenih inženirjev. To je tudi za evropske razmere tako velika številka, da je bila v diskusiji, ki je sledila osnovni predstavitvi projekta, večkrat preverjena in tudi potrjena s strani g. Marcosa Tulio de Mela, predsednika CONFEA (Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia).

Za ilustracijo obsega načrtovanih investicij naj navedem le nekaj števil: predvidevajo gradnjo 41 hidroelektrarn s skupno inštalirano močjo 35.090 MW in investicijsko vrednostjo 48 mrd USD, na področju prenosne dejavnosti električne energije predvidevajo izgradnjo 37.000 km daljnovodov napetostnega nivoja nad 230 kV v skupni vrednosti 16,3 mrd USD. Na področju alternativnih virov energije bodo gradili 71 vetrnih elektrarn (1800 MW) in tri termo elektrarne na bio maso (224 MW) v skupni vrednosti 5,5 mrd USD. Na področju stanovanjske gradnje pa bodo gradili 2 milijona stanovanjskih enot v skupni vrednosti 40,3 mrd USD, za oskrbo prebivalstva z vodo in kanalizacijska omrežja pa predvidevajo investirati 12,6 mrd USD. V izgradnjo 2212 km avtocest bodo z oddajo koncesije investirali 5,5 mrd USD, analogen pristop predvidevajo tudi za izgradnjo novih železnic v dolžini 1525 km. Posebej obravnavajo izgradnjo hitrih železniških povezav med metropolami Rio de Janeiro in Sao Paulo ter regijo Caminas, za kar je ocenjen vložek v velikosti 19,7 mrd USD.

Kot posebno investicijsko področje obravnavajo organizacijo svetovnega prvenstva v nogometu leta 2014. Tekme se bodo odvijale v 11 prestolnicah različnih zveznih držav. Zaradi tega se bo posodobilo ali gradilo na novo ali obnavljalo objekte v pristaniščih (0,44 mrd USD), letališčih (3,3 mrd USD), gradilo se bo stadione (3,4 mrd USD), posodabljal način javnega prevoza (6,8 mrd USD), hotele, ...

Vsekakor so to načrti, ki jim tudi evropski prostor s svojimi razpoložljivimi kapacitetami in verjetno tudi cenami, v času do leta 2014, ni kos. Morda je to možnost za kitajske gradbenike, ki se po nemogoče nizkih cenah pojavljajo po celem svetu. Tako so po informacijah kolegov iz Poljske tam prevzeli gradnjo avtocestnega omrežja.