

LJUBLJANSKA INŽENIRSKA ZBORNICA

1919–44

Izšla je prva knjiga o Ljubljanski inženirski zbornici in njenih pooblaščenih inženirjih in arhitektih v Dravski in Primorski banovini Kraljevine SHS in pozneje Jugoslaviji.

Iz nje izhaja, da so bili pooblašчени inženirji in arhitekti, kot nosilci javnih pooblastil prisotni že v prejšnjem stoletju, in da so prav tako kot danes, delovali v javnem interesu in skrbeli za varstvo grajenega okolja in tretjih oseb.

Knjiga je namenjena ozaveščanju javnosti o vlogi inženirjev in seznanjanju z njihovim delovanjem. Le to so urejala podobna pravila, kot jih urejajo danes.

Knjiga prikaže, kako se je izgrajevala slovenska tehnična inteligenca in v kakšnih institucionalnih okvirih je delovala od prve povezave v Avstro-Ogrski v obliki Inženirske zbornice za Primorsko, Kranjsko in Dalmacijo leta 1913, ko so bili slovenski inženirji del večnacionalne inženirske zbornice v Trstu, do ustanovitve samostojne Ljubljanske inženirske zbornice leta 1919, njenega razvoja in konca med drugo svetovno vojno.

Nadalje predstavi, kdo so bili, kje vse so študirali in se strokovno oblikovali ter kaj vse so projektirali in zgradili

najpomembnejši slovenski inženirji, ki so delovali na dvanajstih strokovnih področjih inženirstva in zaznamovali dvajseta in trideseta leta 20. stoletja pri nas. Iz knjige izvemo, kako je gradbena regulativa v Kraljevini Jugoslaviji z začetka tridesetih let vplivala na gradbeniško dejavnost in urejenost nepremičninskega trga, ob čemer trčimo na vprašanje, kako so se inženirske stroke soočale z gospodarsko krizo, ki je najbolj uničujoče zaznamovala gradbeništvo leta 1934. V njej поблиže spoznamo predsednike Ljubljanske inženirske zbornice, inž. Milana Šukljeta, univ. prof. dr. inž. Alojza Krála, inž. Milka Pirkmajerja in druge funkcionarje zbornice.

Knjiga *Ljubljanska inženirska zbornica 1919–44* je prepričljiv prikaz, kako pomembno vlogo je odigrala slovenska tehnična inteligenca v času, ko smo začeli Slovenci v zgodnjih letih 20. stoletja razvijati kompleksno strukturo institucij, ki pritičejo narodu z vzpostavljenim političnim, gospodarskim, znanstveno-raziskovalnim, izobraževalnim in kulturnim življenjem.

Iz predgovora predsednika IZS, mag. Črtomirja Remca:

Zanimivo je, da so podobno kot danes tudi leta 1934 razmišljali, kako pospešiti investicije v ceste in ostalo infrastrukturo, ki jo morajo graditi slovenska podjetja brez posrednikov in čutili potrebo po večji regulaciji pooblaščenih inženirjev za javne gradnje. Temu so sicer nasprotovali obrtniki, ki so lahko do tedaj sami izdelovali projektno dokumentacijo za gradnje v lastni režiji. Takratna Ljubljanska inženirska zbornica je bila v svoji nameri sorazmerno uspešna, vendar je nadaljnji proces prekinila vojna vihra, današnja Inženirska zbornica Slovenije pa šele stopa na trnovo pot preobrazbe v smeri trajnostnega gradbeništva, ki bo poleg zaposlitve trdnega jedra gospodarstva, ohranilo zdravo in varno bivalno okolje ter zagotovilo dolgoročni družbeni razvoj.

Bogo Zupančič

LJUBLJANSKA INŽENIRSKA ZBORNICA

1919–44



SPECIFIKACIJA KNJIGE

Format: 230 x 310 mm

Trde platnice, 128 strani

146 fotografij

Avtor dr. Bogo Zupančič



PONUDBA ZA NAKUP

1 knjiga = ~~25 EUR~~ 20 EUR

2 do 5 knjig = 5% popust

6 do 10 knjig = 10% popust

več kot 10 knjig = 20% popust

DDV v višini 9,5% je že všteti v ceni. Knjige vam dostavimo po povzetju.

Ob naročilu večjega števila izvodov je zaželeno, da jih prevzamete na IZS oz. se za način prevzema dogovorite osebno.

Knjiga je primerno darilo za vaše poslovne partnerje.

NAROČILO

Naziv podjetja: _____

Ime in priimek kontaktne osebe: _____

Naslov za izdajo računa: _____

Naslov za dostavo (vpišite le, če je drugačen od sedeža): _____

Število izvodov: _____

Telefon: _____ GSM: _____ E-naslov: _____

Davčna številka: _____ Davčni zavezanec (DA, NE): _____

Datum, podpis in žig: _____



INŽENIRSKA ZBORNICA SLOVENIJE
Jarška cesta 10/b
1000 Ljubljana

Telefon: 01/547 33 37
e-naslov: petra.kavcic@izs.si
Spletna stran: www.izs.si